

INWESTOR

**Burmistrz
Gminy
Wołomin**

WYKONAWCA PROJEKTU:



Wykonanie dokumentacji projektowej zadania pn.:

**" BUDOWA UL. BATALIONÓW
CHŁOPSKICH W NOWYCH
LIPINACH,,**

WOŁOMIN 26-07-2017

Cele spotkania:

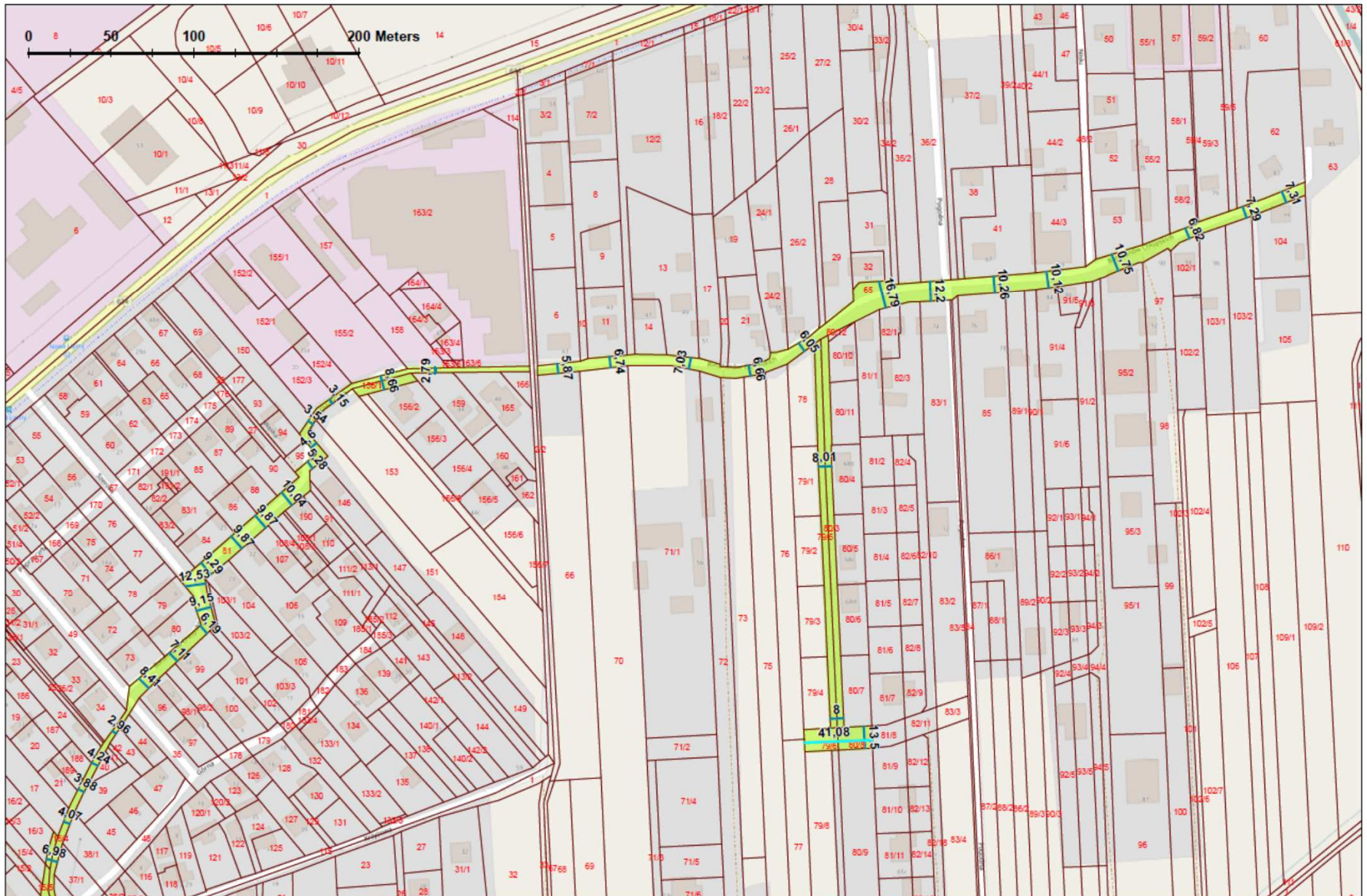
- Przedstawienie koncepcji przebiegu drogi gminnej ul. Batalionów Chłopskich
- Przedstawienie proponowanej lokalizacji zjazdów do posesji i działek
- Przedstawienie projektowanych parametrów technicznych drogi
- Omówienie sprawy zajętości terenu i podziału sąsiadujących działek

- LOKALIZACJA INWESTYCJI : GMINA WOŁOMIN,
POWIAT WOŁOMIŃSKI
- MIEJSCOWOŚCI: NOWE LIPINY
- INWESTOR: BURMISTRZ GMINY WOŁOMIN
- OZNACZENIE DRÓG KATEGORIA: GMINNA
- KLASA TECHNICZNA: D
- DŁUGOŚĆ: 1004,00+236,00= ok.1240,00 m
- Autor opracowania:
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
Tel.509-684-923 Email:
przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu min.:

- Nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- Właściwego systemu odwodnienia,
- Umocnienie poboczy,
- Budowę zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne
- Przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi
- Usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - telefoniczną, energetyczną, sanitarną (wodociągową, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, EC)
- Budowę skrzyżowań
- Budowę kanału deszczowego
- Budowę systemu organizacji ruchu

Lokalizacja projektowanej drogi gminnej



Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej

- Klasa techniczna drogi: D
- Kategoria ruchu: KR 1-2
- Prędkość projektowa: 50/40 km/h
- Szerokość jezdni: 2 x 2,50m
- Szerokość poboczy: 2 x 0,75 m
- Odwodnienie do kanalizacji deszczowej

Informacje dodatkowe:

- W terminie do 9 sierpnia 2017 możliwe jest składanie uwag i wniosków do projektu.
- Wnioski i uwagi muszą być podpisane imieniem i nazwiskiem oraz zawierać informacje kontaktowe
- Inwestor i Projektant po wpłynięciu wniosków i uwag rozpatrzy w jakim stopniu możliwe będzie wprowadzenie zmian do projektu
- Wnioski należy kierować do 9 sierpnia 2017 na adres :
przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl

Plan sytuacyjny

Odcinek

Górna – Poprzeczna

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik: 2,00 m str. prawa

Włączenie do ul. Poprzecznej R6

Chodnik włącza się w ul. Poprzeczną

**Proponowane rozwiązanie: chodnik 2,00 m
str. Prawa do ul. Poprzecznej**

Plan sytuacyjny Odcinek

Poprzeczna - Szeroka

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik:

2,00 m str. Prawa

lub

2,00 m str. Lewa

lub

2,00 m str. Prawa i Lewa

lub

Proponowane rozwiązanie: brak chodnika ze względu
na szerokość istn. pasa : min. 6,35 m i istn.zabudowę

Przy chodniku istn. ryzyko wyburzeń dz. 99 i 73

Plan sytuacyjny

Odcinek wystarczająca szer. Pasa na jednostronny chodnik 2,00 m

Szeroka – „ŁUKI”

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik:

2,00 m str. Prawa

lub

2,00 m str. Lewa

lub

2,00 m str. Prawa i Lewa

Proponowane rozwiązanie: chodnik 2,00 m str. prawa – kontynuacja na łukach i dalej

Plan sytuacyjny
Odcinek zabudowy str. prawa

Łuki – km 0+520,00

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik:

2,00 m str. Prawa – kolizja z ogrodzeniami
jednostronna

lub

2,00 m str. Lewa – kolizja z ogrodzeniami
jednostronna

lub

2,00 m str. Prawa i Lewa – kolizja z ogrodzeniami
obustronna

**Proponowane rozwiązanie: chodnik 2,00 m
str. Prawa – mniej kolizji z ogrodzeniami i
wydzielone działki (np. dz. 156,165/1)**

Plan sytuacyjny
Odcinek zjazd publiczny
km 520,00

Jezdnia: 5,00 m

Zjazd publiczny obustronny 5,00 m – str. Lewa i
Prawa

Plan sytuacyjny
Odcinek intensywnej zabudowy
km 520,00 – km 0+700 (sięgacz)

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik:

2,00 m str. Prawa – brak kolizji

2,00 m str. Lewa – kolizja z ogrodzeniami

jednostronna do przestawienia lub odszkodowanie
lub

2,00 m str. Prawa i Lewa – kolizja z ogrodzeniami
obustronna- do przestawienia lub odszkodowanie

**Proponowane rozwiązanie: chodnik 2,00 m
jednostronny – mniej kolizji z ogrodzeniami i
mniejsza powierzchnia działek do wywłaszczenia,
przesunięcie drogi na południe – zwiększone
koszty odszkodowawcze**

Plan sytuacyjny

Odcinek intensywnej zabudowy obustronnie km 0+700 do końca opracowania

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik:

2,00 m str. Prawa – kolizja z ogrodzeniami jednostronna do przestawienia lub odszkodowanie lub

2,00 m str. Lewa – kolizja z ogrodzeniami jednostronna do przestawienia lub odszkodowanie lub

2,00 m str. Prawa i Lewa – kolizja z ogrodzeniami obustronna- do przestawienia lub odszkodowanie

Proponowane rozwiązanie: chodnik 2,00 m jednostronny – mniej kolizji z ogrodzeniami i mniejsza powierzchnia działek do wywłaszczenia

Plan sytuacyjny

Odcinek „sięgacz”

Jezdnia: 5,00 m

Chodnik:

2,00 m str. Prawa – brak kolizji z ogrodzeniami i wywłaszczeń

2,00 m str. Lewa – brak kolizji z ogrodzeniami i wywłaszczeń

2,00 m str. Prawa i Lewa – kolizja z ogrodzeniami obustronna i wywłaszczenia - do przestawienia lub odszkodowanie

Proponowane rozwiązanie: chodnik 2,00 m strona lewa – więcej zabudowań znajduje się po stronie lewej

Plan sytuacyjny

ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano:

- w miejscach istniejących zjazdów
 - nowoprojektowane zjazdy
-
- Rysunek przedstawia zjazdy do posesji i zjazdy publiczne.
 - Uczestnicy konsultacji i strony zainteresowane proszeni są o weryfikację lokalizacji zjazdów, oraz ewentualne zgłoszenie zmian w lokalizacji za pomocą formularza lub na adres mailowy przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl

Dziękuję za uwagę

Wnioski do projektu należy kierować do dnia
9 sierpnia 2017

na adres :

przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl