

INWESTOR

**Burmistrz  
Gminy  
Wołomin**

WYKONAWCA PROJEKTU:



Wykonanie dokumentacji projektowej zadania pn.:

**„BUDOWA  
UL. TRAMWAJOWEJ  
W ZAGOŚCIŃCU”  
WOŁOMIN 27-07-2017**

## Cele spotkania:

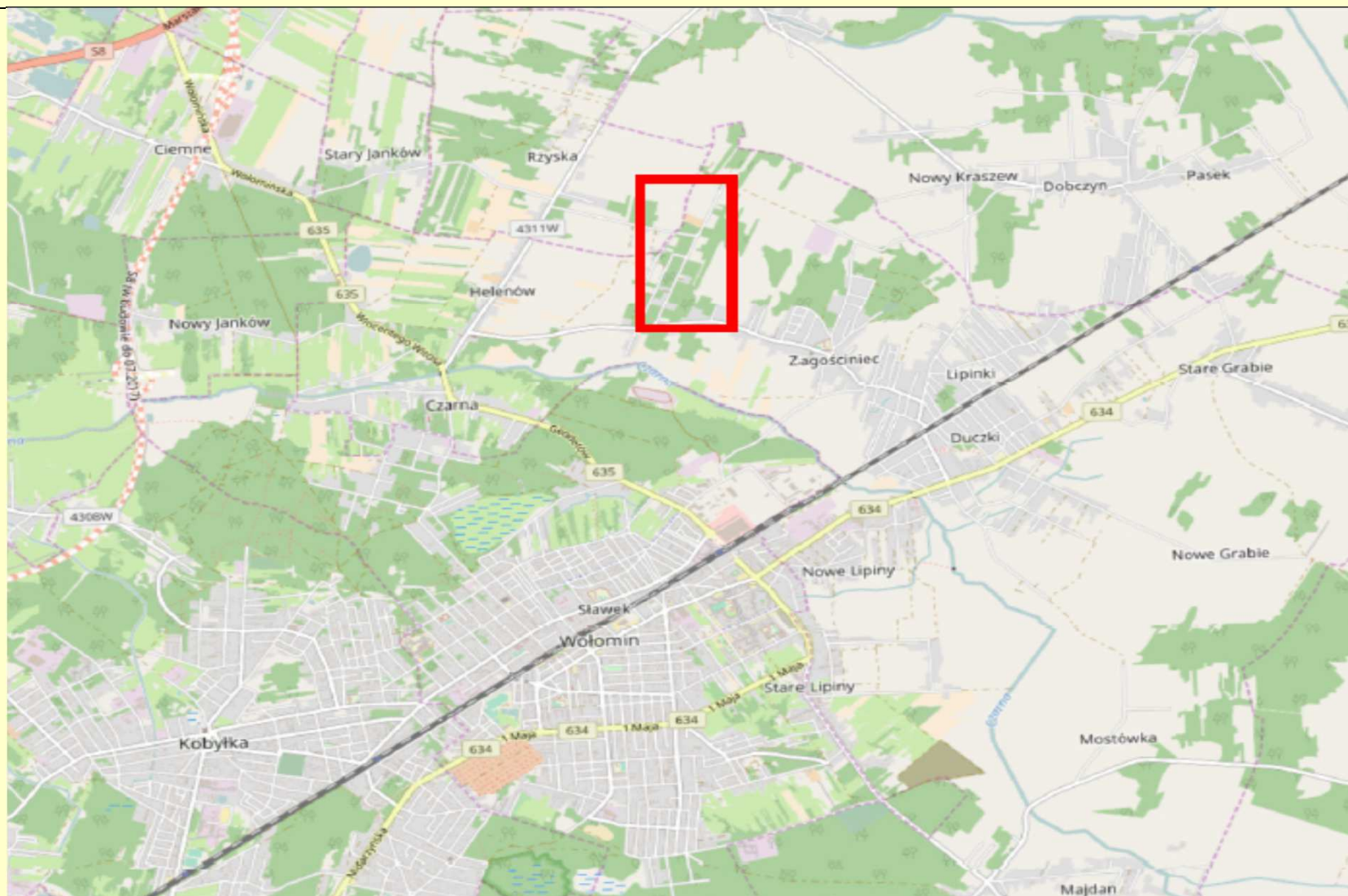
- Przedstawienie koncepcji przebiegu drogi gminnej ul. Tramwajowej
- Przedstawienie proponowanej lokalizacji zjazdów do posesji i działek
- Przedstawienie projektowanych parametrów technicznych drogi
- Omówienie sprawy zajętości terenu i podziału sąsiadujących działek

- LOKALIZACJA INWESTYCJI : GMINA WOŁOMIN,  
POWIAT WOŁOMIŃSKI
- MIEJSCOWOŚCI: ZAGOSCINIEC
- INWESTOR: BURMISTRZ GMINY WOŁOMIN
- OZNACZENIE DRÓG KATEGORIA: GMINNA
- KLASA TECHNICZNA: D
- DŁUGOŚĆ: 1531,00 m
- Autor opracowania:  
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK  
Tel.509-684-923 Email:  
[przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl](mailto:przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl)

## **Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu min.:**

- Nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Właściwego systemu odwodnienia,
- Umocnienie poboczy,
- Budowę zjazdów indywidualnych oraz na drogi boczne
- Przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi
- Usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną - telefoniczną, energetyczną, sanitarną (wodociągową, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej)
- Budowę skrzyżowań
- Budowę kanału deszczowego
- Budowę systemu organizacji ruchu

# Lokalizacja projektowanej drogi gminnej



## Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej

- Klasa techniczna drogi: D
- Kategoria ruchu: KR 1-2
- Prędkość projektowa: 50/40 km/h
- Szerokość jezdni: 2 x 2,75 m
- Szerokość poboczy: 2 x 1,00 m
- Szerokość chodnika 1 x 2,00 - wariantowo

## Informacje dodatkowe:

- W terminie do 9 sierpnia 2017 możliwe jest składanie uwag i wniosków do projektu.
- Wnioski i uwagi muszą być podpisane imieniem i nazwiskiem oraz zawierać informacje kontaktowe
- Inwestor i Projektant po wpłynięciu wniosków i uwag rozpatrzy w jakim stopniu możliwe będzie wprowadzenie zmian do projektu
- Wnioski należy kierować do 9 sierpnia 2017 na adres :  
[przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl](mailto:przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl)

# Plan sytuacyjny

## Wariant 1

Jezdnia: 5,50 m beton asfaltowy

Pobocza : 2 x 1,00 m kruszywo łamane

Brak chodnika

Ograniczenie wywłaszczeń  
działek prywatnych, niewielkie koszty społeczne

Ograniczone koszty budowy –

Najszybsza realizacja



# Plan sytuacyjny

## Wariant 2

Jezdnia: 5,50 m beton asfaltowy

Pobocza: jednostronne 1 x 1,00 m utwardzone

Chodnik: jednostronny 1 x 2,00 m kostka brukowa

Wywłaszczenia działek prywatnych  
obu bądź jednostronnie

# Plan sytuacyjny

## ZJAZDY

Zjazdy zaprojektowano:

- w miejscach istniejących zjazdów
  - nowoprojektowane zjazdy
- 
- Rysunek przedstawia zjazdy do posesji i zjazdy publiczne.
  - Uczestnicy konsultacji i strony zainteresowane proszeni są o weryfikację lokalizacji zjazdów, oraz ewentualne zgłoszenie zmian w lokalizacji za pomocą formularza lub na adres mailowy [przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl](mailto:przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl)

Dziękuję za uwagę

Wnioski do projektu należy kierować do dnia

9 sierpnia 2017

na adres :

[przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl](mailto:przemyslaw.wozniak@wyginternational.pl)