

Rowerowy plac zabaw - Pumptrack Wołomin

Numer: 1002

Projektodawca: Wojciech Wroniak

Kategoria projektu: Przestrzeń publiczna

Szacunkowy koszt projektu: 121 000,00 zł

Projekt zakłada budowę zapętlonego, asfaltowego toru rowerowego typu pumptrack o długości ok. 70 mb i szerokości ok. 1,7 m ze strefą odpoczynku. Rowerowy plac zabaw to innowacyjny, przeznaczony do zbiorowej rekreacji, specjalnie przygotowany tor do bezpiecznej jazdy na rowerze, rolkach, deskorolkach czy hulajnogach, zdobywający niezwykłą popularność na całym świecie. Przeznaczony zarówno dla profesjonalistów, pasjonatów, dorosłych, dzieci, młodzieży jak i całych rodzin. Umożliwia rozpędzanie się i utrzymywanie prędkości bez pedałowania i odpychania się.

Cel projektu:

Propagowanie zdrowego i aktywnego stylu życia.

Adresaci projektu:

Projekt jest przeznaczony zarówno dla profesjonalistów, pasjonatów, dorosłych, dzieci, młodzieży, jak i całych rodzin.

W ramach projektu zostanie zrealizowane :

- opracowanie dokumentacji oraz koncepcji przebiegu toru;
- przygotowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji administracyjnych;
- wykonanie obiektu o konstrukcji mineralnej;
- ułożenie nawierzchni bitumicznej;
- wykonanie placu odpoczynku wyposażonego w wieszak rowerowy, regulamin, ławkę i kosz.

Projekt zakłada budowę zapętlonego, asfaltowego toru rowerowego typu pumptrack o długości ok. 70 mb i szerokości ok. 1,7 m ze strefą odpoczynku wyposażoną w wieszak rowerowy, regulamin, ławkę i kosz (ok. 525 m²). Zapętlony tor składał się będzie z serii odpowiednio rozmieszczonych niewielkich "górek", dodatkowo z odpowiednio wyprofilowanymi zakrętami z bandami. Dzięki odpowiedniemu profilowaniu trasy tor jest przejezdny ze zróżnicowanymi prędkościami, zarówno dla małych rowerków dziecięcych, jak i dużych rowerów górskich.

Dlaczego projekt powinien zostać zrealizowany?

Aspekty społeczne:

- sprzyjają budowaniu dobrych relacji społecznych;
- angażują całe rodziny oraz ułatwiają zacieranie różnic międzypokoleniowych;
- są miejscem spotkań i stanowią zdrowy azyl dla lokalnych społeczności;
- wspierają promocję zdrowego trybu życia i kultury fizycznej;
- zaprojektowane świadomie z dbałością o detale mogą pełnić rolę przestrzennych rzeźb urozmaicających krajobraz;
- ich użytkowanie jest ciche i przyjazne dla otoczenia;
- są areną sportową umożliwiającą organizację imprez rowerowych.

Aspekty inwestycyjne:

- szybka i nieskomplikowana prawnie inwestycja;
- obiekt bezpieczny dla użytkowników;
- ciekawy sposób zagospodarowania trudnych terenów zielonych;
- możliwość wykorzystania materiałów pochodzących z recyklingu, takich jak: destrukta betonowy pozyskiwany z rozbiórek i mielona guma ze starych opon;
- idealny sposób na urozmaicenie i wzbogacenie o aspekty rekreacyjne, zarówno projektowanych, jak i istniejących ścieżek rowerowych.

Kto będzie mógł korzystać z efektów projektu?

Projekt jest przeznaczony zarówno dla profesjonalistów, pasjonatów, dorosłych, dzieci, młodzieży, jak i całych rodzin.

Jakie będą zasady korzystania z obiektu?

Nieogrodzony tor dostępny będzie 24 godziny na dobę. Korzystanie z niego będzie nieodpłatne i dostępne dla rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg, deskorolek i rolek. Trening na torze odbywać się będą przy sprzyjających warunkach atmosferycznych w godzinach dostępności naturalnego światła. Szczegółowo zasady korzystania i bezpieczeństwa na torze określał będzie jego regulamin.