

Czarna, ul. Witosa

DW 635

**Projekt czasowej organizacji ruchu
dla potrzeb budowy skrzyżowania**

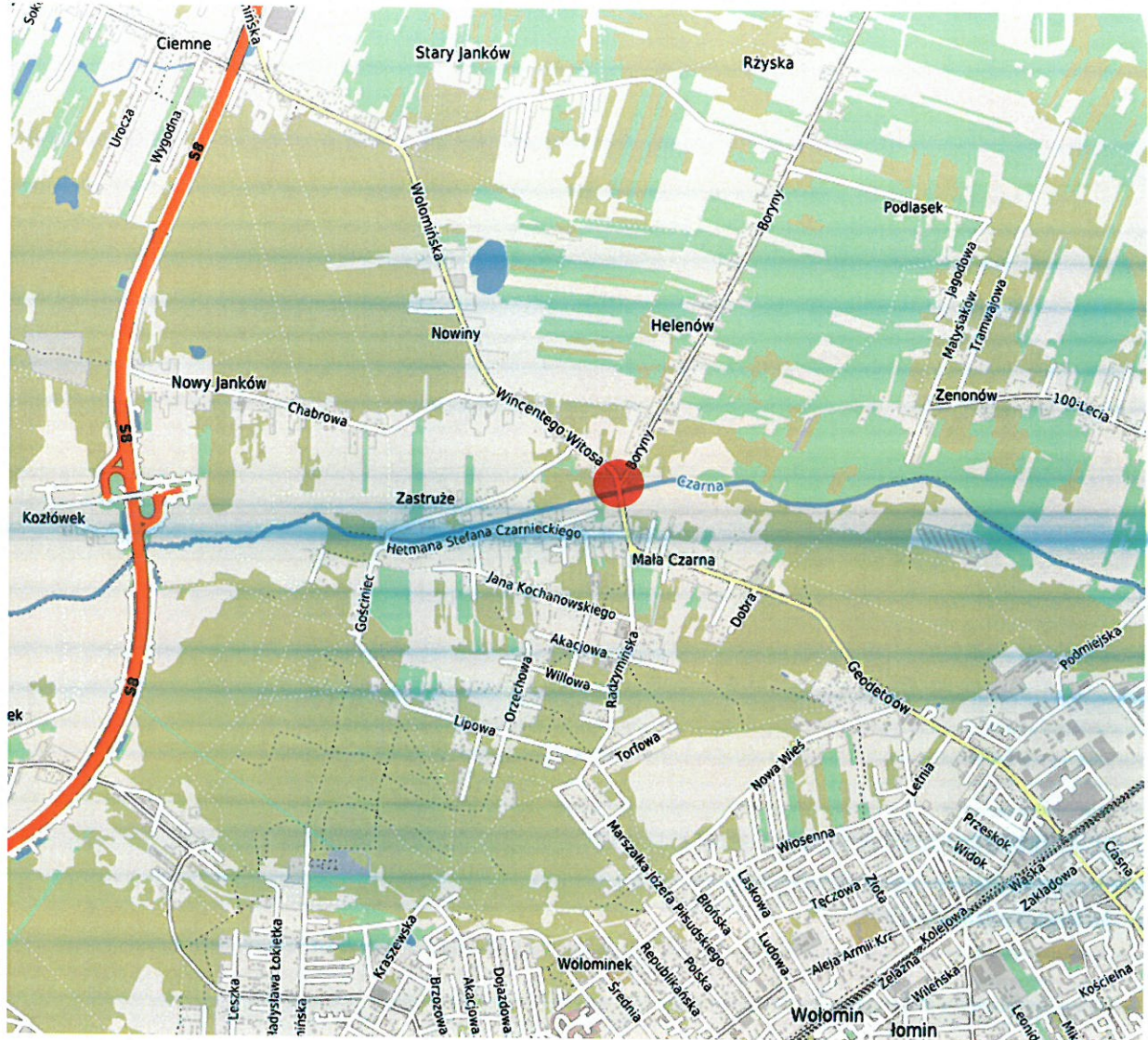
Część 2

wykonanie nawierzchni jezdni

w ul. Witosa i Boryny

Plan Orientacyjny

Skala 1 : 15 000



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z przebudową skrzyżowania ulicy Witosa (DW635) z ul. Boryny (droga powiatowa) w Czarnej. Po zakończeniu prac wynikających z tego opracowania, ruch pojazdów na skrzyżowaniu ul. Witosa i Boryny, będzie odbywał się po docelowych nawierzchniach budowanego ronda.

Opracowanie obejmuje:

- sposób zabezpieczenia prowadzonych robót
- zmiany w organizacji ruchu na czas prowadzonych robót

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. nr 98 poz. 1137 z dnia 18 października 2012 r. – z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dn. 29 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 poz. 1729)

Projekt wykonano w opracowaniu o podkład geodezyjny w skali 1:500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzacją stanu istniejącego z uwzględnieniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. Opis stanu istniejącego.

Ulica Witosa zaliczana jest do kategorii dróg wojewódzkich. Na odcinku robót ulica Witosa jest drogą jedno jezdniową, dwu kierunkową z nieutwardzonymi pobocznymi po obu stronach jezdni. Ulica Witosa charakteryzuje się małym lub średnim natężeniem ruchu pojazdów, w godzinach szczytu średnim lub dużym.

Ulica Boryny zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Ulica Boryny jest drogą jedno jezdniową, dwu kierunkową z ciągiem pieszo-rowerowym po stronie wschodniej. Nawierzchnia drogi jest bitumiczna, ciągu pieszo-rowerowego betonowa. Ulica Boryny charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pojazdów, w godzinach szczytu średnim.

4. Projekt organizacji ruchu dla potrzeb ułożenia nawierzchni jezdni ul. Boryny, ul. Witosa oraz nowego wlotu na skrzyżowanie od strony trasy S8 został przedstawiony na 2 rysunkach.

Rys. 1 – ETAP 1 - pokazuje stan oznakowania bazujący na wcześniejszych projektach czasowej organizacji ruchu podczas budowy fragmentów ronda znajdujących się poza pasem drogi. W etapie tym zostanie wyłączona północna część DW635 oraz zostanie zamknięty wlot na skrzyżowanie od strony ul. Boryny. Na odcinku 205m zostanie uruchomiona wahadłowa sygnalizacja świetlna dla pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 635. Konieczność zastosowania sygnalizacji wynika przede wszystkim z przebudowy skarpy pomiędzy projektowanym rondem a mostem na rzece Czarna, co powoduje brak możliwości utrzymania podczas prac ruchu dwukierunkowego.

Rys. 2 – ETAP 2 - ruch pojazdów podczas wykonywanych robót przy przebudowie skrzyżowania zostanie w tym etapie przełączony na wybudowane fragmenty ronda po stronie północnej ciągu drogi wojewódzkiej nr 635. W etapie tym wykonywane będą m. in. brakujące fragmenty ronda oraz nawierzchnia jezdni ronda i wlotu od strony ul. Boryny. Prowadzone będą również prace przy budowie pozostałej infrastruktury przewidzianej w projekcie skrzyżowania. W etapie tym będzie również uruchomiona sygnalizacja wahadłowa w ciągu DW535 (na warunkach jak dla etapu 1). Ul. Boryny podobnie jak w etapie 1 pozostaje bez wlotu w ul. Witosa.

Dla obu etapów zaprojektowano tablice informacyjne F-8 z zalecanymi objazdami.

5. Uwagi końcowe

Projekt organizacji ruchu po zatwierdzeniu będzie stanowił podstawę do uzyskania zgody na zajęcie terenu pasa drogowego przez wykonawcę robót.

6. Termin robót

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – 4 kwartał 2020r.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej stałej organizacji ruchu – 2021/2022r.

Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeśli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – §12 ust.4

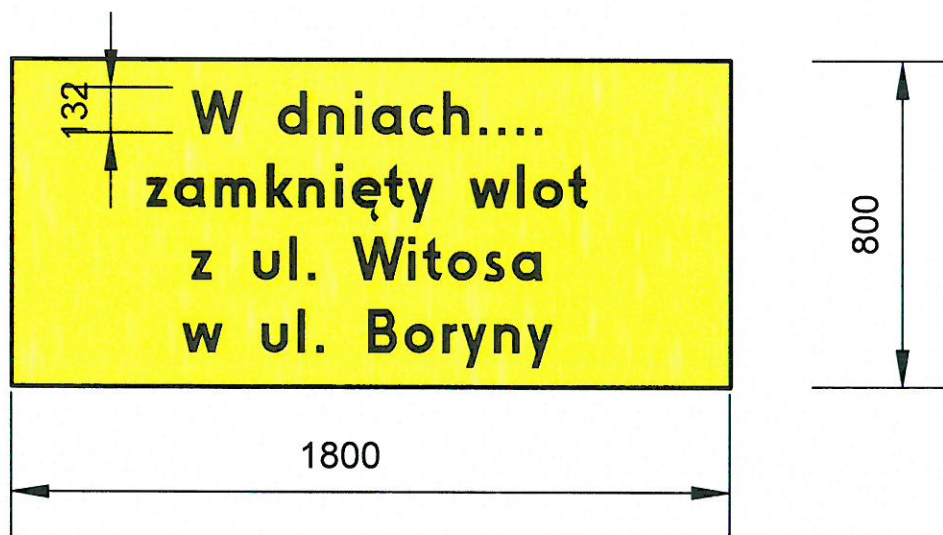
Legenda



RYS. 1

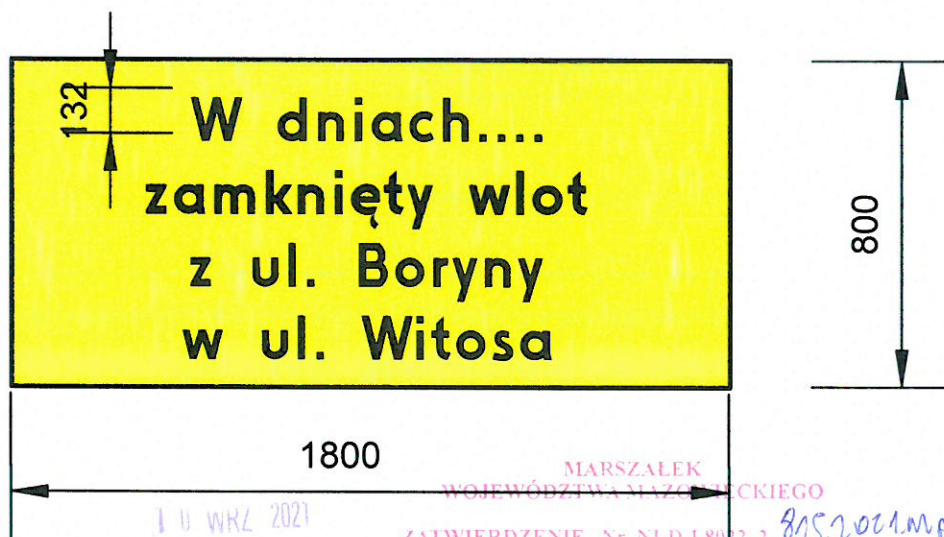
TABLICA T-0a TYP F - 8

SKALA 1 : 20



TABLICA T-0b TYP F - 8

SKALA 1 : 20



10 WRZ 2021

7 up...

zawa

7 up...

zawa

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8002.2.015000000000

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w... bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia...

Termin wprowadzenia niniejszej i poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej do
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
... Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-133 Warszawa, ul. D. Baszki 1, tel. 022 570 0000

8152001Mg
30.06.22

RYS. 2

TABLICA T-1 TYP F - 8

SKALA 1 : 20



10 WRZ 2021

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

7 up M... zwa

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.0...

8.5.2021, MA

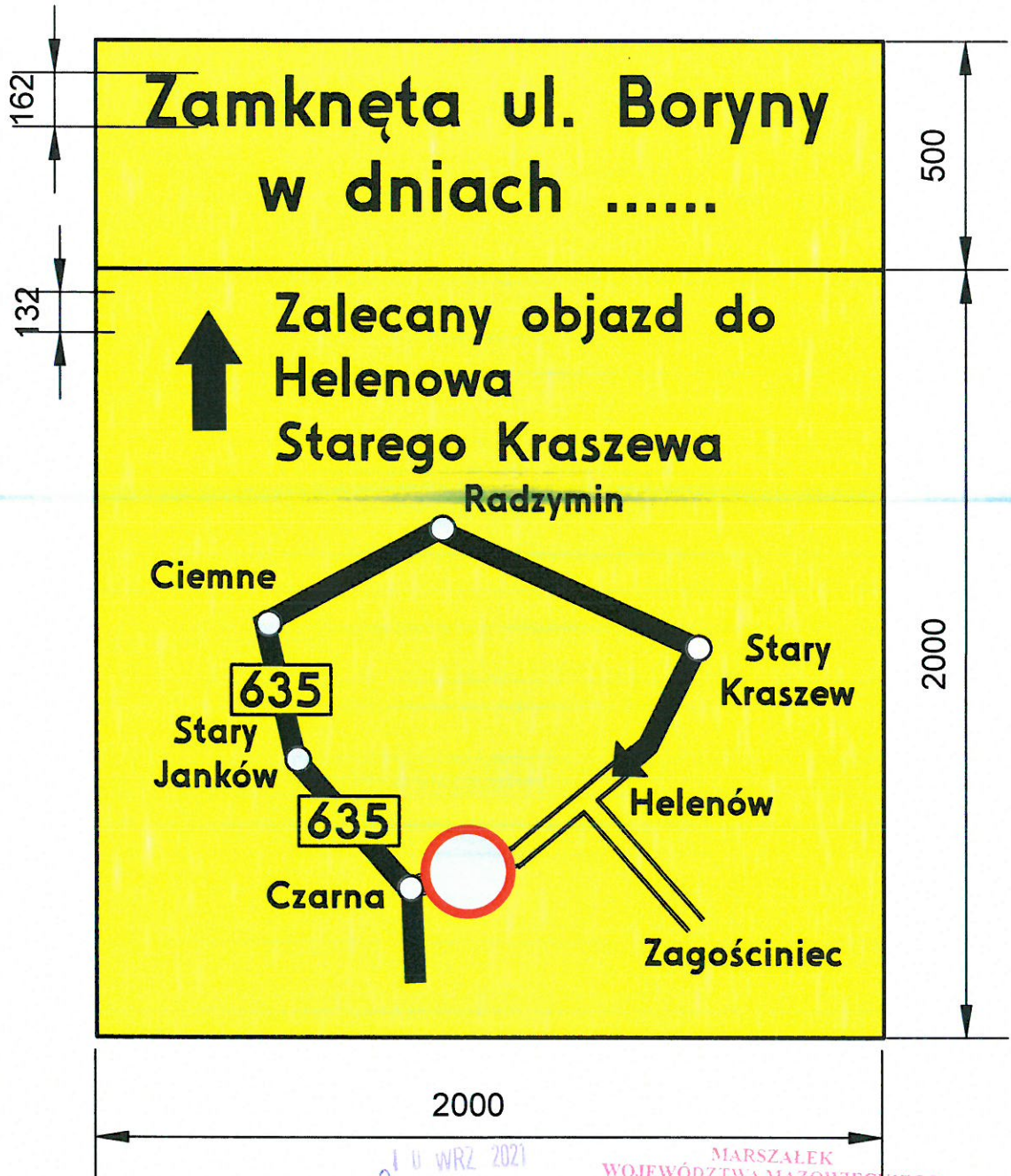
Kat... Zdz...
Dy...
Nieruc...
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.22

Temu wprowadzającemu i przywołanemu przedmiotowi organizacji ruchu należy zgłosić...
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do...
... Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

RYS. 3

TABLICA T-2 TYP F - 8

SKALA 1 : 20

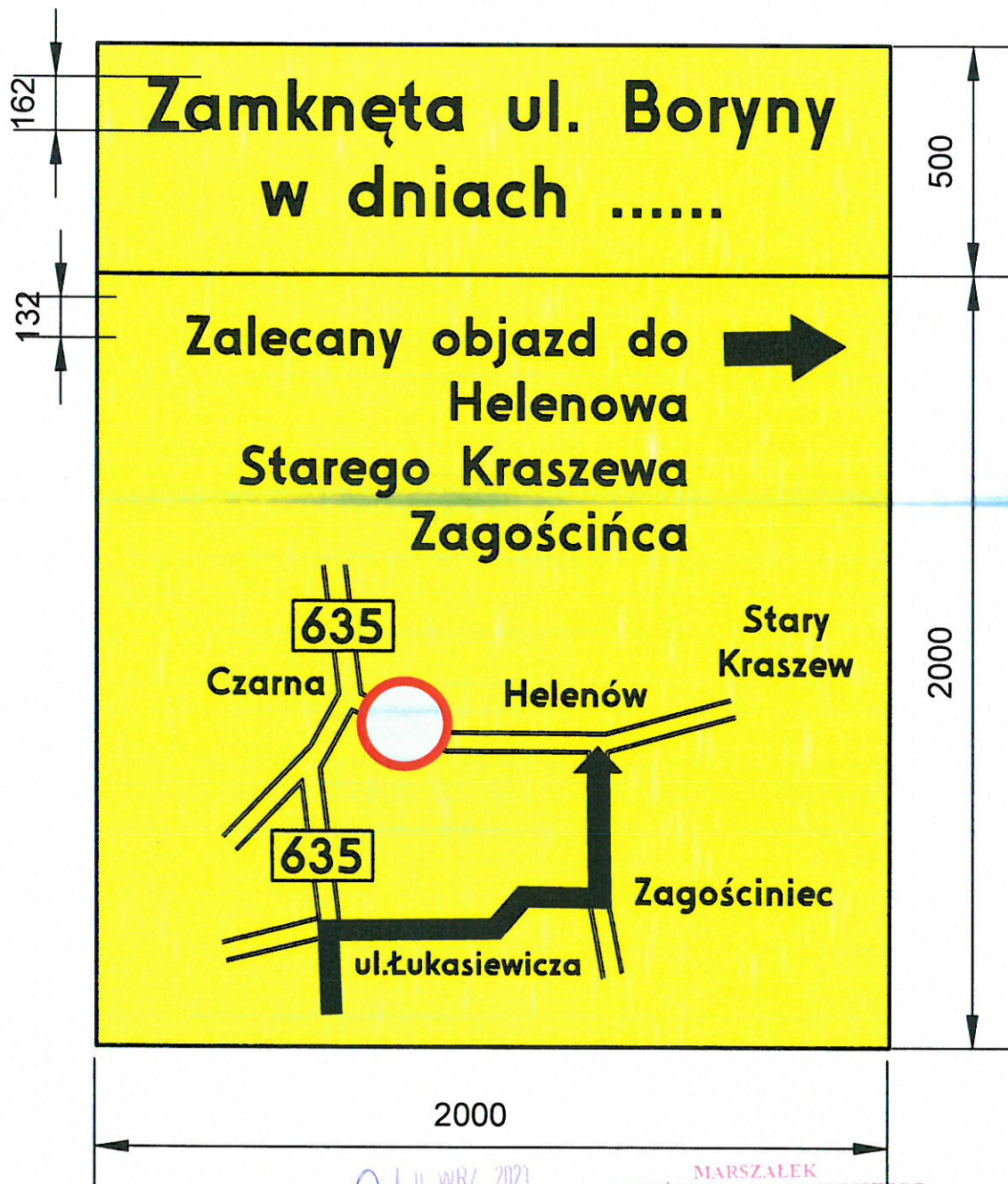


10 WRZ 2021
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 145.102.1.MA
Zarządzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian - po wprowadzeniu zmian. 30.08.22
Niniejsza organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia
Termin wprowadzenia niniejszej i przywołanej poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
10.08.21
Ambr

RYS. 4

TABLICA T-3 TYP F - 8

SKALA 1 : 20



Zup Maz... 10 WRZ 2021

Kaw...
Dy...
Z...
[Signature]

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2.315.2021.MA

Zarządzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian i po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.22

Termin wprowadzenia niniejszej i powyższych poprawek organizacji ruchu należy zgłosić najpóźniej
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ul. ...

RYS. 5

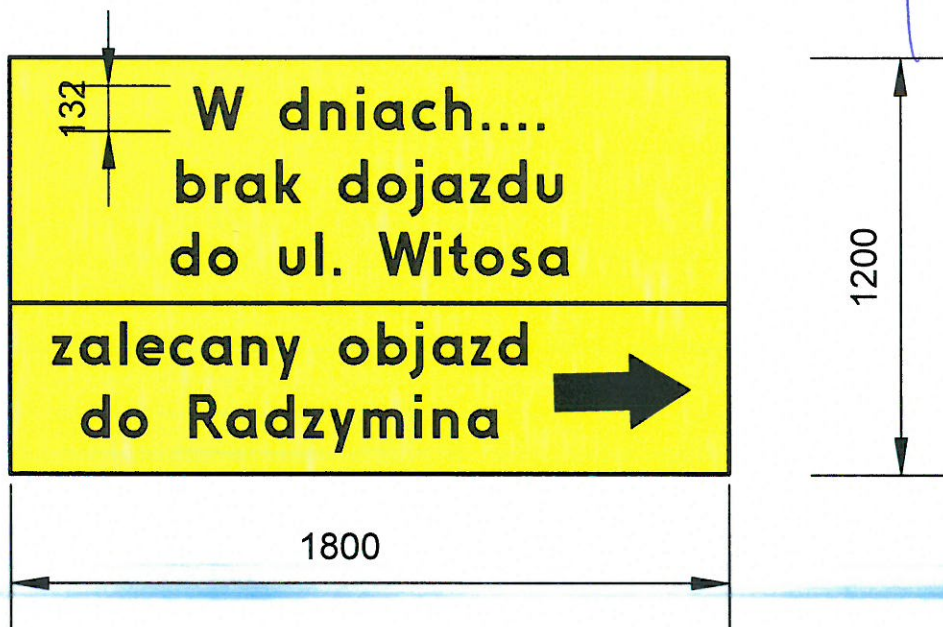
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.06.22

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do organu 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
ul. D. Pruscha 2, tel. 022/2670905

7 up. M. S. 2021
Katarzyna...
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

TABLICA T-4 TYP F - 8

SKALA 1 : 20 10 WRZ 2021



TABLICA T-5 TYP F - 8

SKALA 1 : 20

