

|                         |  |
|-------------------------|--|
| WYKONAWCA:              |  <p><b>Biuro Usług Inżynierskich</b><br/> <b>Bartłomiej Małetka</b><br/> ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów<br/> www.buibm.pl, biuro@buibm.pl tel./fax: 22 787 46 23</p> |
| PROJEKT:                | <p><b>Rozbudowa drogi gminnej ul. Polnej w Wołominie<br/> na odcinku od ul. Przyjacielskiej do ul. Legionów</b></p>  |
| OBIEKT:                 | <p><b>Droga gminna nr 431728W ul. Polna</b></p>  |
| LOKALIZACJA:            | <p><b>woj. Mazowieckie<br/> powiat wołomiński<br/> gmina Wołomin</b></p>   |
| INWESTOR:               | <p><b>Burmistrz Wołomina</b><br/> ul. Ogrodowa 4<br/> 05-200 Wołomin</p>   |
| FAZA:                   | <p><b>KONCEPCJA</b></p>  |
| BRANŻA:                 | <p><b>DROGOWA</b></p>  |
| PROJEKTOWAŁ:            | <p><b>mgr inż. Bartłomiej Małetka</b><br/> upr bud. nr MAZ/0405/POOD/10</p>  |
| <p>grudzień 2021 r.</p> |  |

# **SPIS TREŚCI**

|  | Strona |
|--|--------|
| 1 Podstawa opracowania                 | 2      |
| 2 Cel i zakres opracowania             | 2      |
| 3 Stan istniejący                      | 2      |
| 4 Projektowane zagospodarowanie terenu | 2      |
| 5 Parametry techniczne                 | 3      |
| 6 Infrastruktura towarzysząca          | 3      |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA                        | 4      |

## **1 Podstawa opracowania**

- zlecenie od Inwestora,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy techniczno-budowlane.

## **2 Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 431728W ul. Polnej w Wołominie na odcinku od ul. Legionów do ul. Przyjacielskiej.

W zakres inwestycji wchodzi: przebudowa jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

## **3 Stan istniejący**

Inwestycja znajduje się na terenie miasta Wołomin, w powiecie wołomińskim.

Istniejące drogi posiadają jezdnie utwardzone o szerokości ok 6,0 m oraz chodniki szerokości od 1,5 m do 2,7m. Odwodnienie drogi stanowi sieć kanalizacji deszczowej. Woda opadowa i roztopowa jest odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych. Odcinek objęty opracowaniem posiada oświetlenie uliczne.

Wzdłuż dróg znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym jednorodzinnym i wielorodzinnym oraz obiekty usługowe.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, gazociągowa, wodociągowa, telekomunikacyjna i elektroenergetyczna.

## **4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę jezdni wraz z chodnikami i zjazdami. W wyniku rozbudowy ul. Polna będzie posiadała dwukierunkową jezdnię szerokości 5,5 m oraz chodniki o szerokości min. 2,25 m. W przypadku szerszych chodników ok. 3,0 m dopuszczalne będzie parkowanie częściowo na jezdni a częściowo na chodniku (północna strona ulicy na odcinku od ul. Legionów do ul. Mickiewicza). W celu prawidłowego odwodnienia drogi projektuje się rozbudowę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Projektuje się również przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej a także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- przebudowę jezdni i zjazdów,
- przebudowę i budowę chodników,
- rozbudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (sieć telekomunikacyjna i elektroenergetyczna),
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu dostosowanej do projektowanej geometrii ulicy.

W celu zapewnienia możliwości budowy poszczególnych elementów pasa drogowego o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego poprzez wywłaszczenie fragmentów części nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

## **5 Parametry techniczne**

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- przekrój poprzeczny – uliczny,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość chodnika – min 2,25 m mak. 3,25 m,
- spadek poprzeczny – daszkowy lub jednostronny 2%,
- skosy zjazdów indywidualnych 1,5:1,5,
- promień wyokrąglenia łuków wlotów dróg gminnych R=6,0 m.

## **6 Infrastruktura towarzysząca**

W ramach opracowania przewiduje się przebudowę słupów sieci elektroenergetycznej oraz urządzeń sieci telekomunikacyjnej kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków

1. PO-01 Plan orientacyjny,
2. PS-01 Plan sytuacyjny w skali 1:500,
3. PN-01 Przekroje typowe w skali 1:100.