


# CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zamierzenie budowlane	<i>Budowa ulicy Piwnej w Wolominie</i>
Adres obiektu	<i>ul. Piwna w Wolominie</i>
Rodzaj projektu	<i>Czasowa organizacja ruchu</i>
Wykonawca	<i>GÓR-BUD Grzegorz Górski 07-120 Korytnica, Górki Grubaki 8</i>

<b>Opracował</b>	<b>Podpis</b>
Adam Stachoń	

Marzec 2022

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

1	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
1.3.1.	STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
1.3.2.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
1.3.3.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
1.4.	ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5.	OGÓLNE ZASADY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.6.	ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT	4
1.7.	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	5
1.8.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
1.9.	UWAGI DODATKOWE	5
2.	RYSUNKI	6
2.1.	ORIENTACJA	7
2.2.	PLAN SYTUACYJNY CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest czasowa organizacja ruchu i projekt zabezpieczenia robót w związku z budową ulicy Piwnej w Wołominie.

### **1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- ustalenia z przedstawicielami Wykonawcy,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz.450),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz.2311),

### **1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

#### **1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI**

ulica Piwna w Wołominie to droga gminna klasy D. Nawierzchnia jezdni o szerokości ok. 5,0 m utwardzona jest kruszywem. Stan nawierzchni jest zły. Występują liczne wyboje. Ulica nie posiada chodników. Piesi poruszają się jezdnią oraz poboczem nieutwardzonym. Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulica biegnie przez teren zabudowany (zabudowa jednorodzinna), obsługując przyległe posesje za pomocą zjazdów. Ulica posiada oświetlenie. W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna linia napowietrzna, linia teletechniczna, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna. Zarządcą drogi – ulicy Piwnej na rozpatrywanym odcinku jest Burmistrz Wołomina. Zarządzającym ruchem na drodze jest Starosta Wołomiński.

### **1.3.2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Ulica Piwna w Wołominie wykorzystywana jest głównie przez mieszkańców budynków jednorodzinnych zlokalizowanych przy ulicy oraz w jej rejonie. Ruch ma charakter lokalny.

### **1.3.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE**

Na ulicach objętych czasową organizacją ruchu istnieje oznakowanie pionowe – w rejonie skrzyżowania z ulicami: Tęczową i Mikołaja Kopernika. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

### **1.4. ZASADY DOKONYWANIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU**

- Zabezpieczenie i oznakowanie robót należy wykonywać zgodnie z rysunkami i opisem niniejszego projektu.
- Wykonawca robót powinien zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
- Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.
- Wszystkie znaki stosowane na drodze muszą być wymiaru średniego i wykonane z folii odblaskowej typu 2.

### **1.5. OGÓLNE ZASADY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy drogi – ulicy Kraszewskiego.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z prowadzeniem prac drogowych.

Na czas robót na drodze zostanie wprowadzony zakaz ruchu z wyjątkiem dojazdu do posesji przy ulicy Piwnej oraz pojazdów budowy.

Czasowa organizacja ruchu dotyczy całego odcinka ulicy Piwnej – od ul. Tęczowej do ul. Mikołaja Kopernika.

Wszystkie rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### **1.6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT**

Projekt budowy ulicy Piwnej obejmuje swym zakresem:

- budowę kanalizacji deszczowej i wpustów ulicznych;

- budowę jezdni asfaltowej o szerokości 5,0 m;
- budowę zjazdów;
- budowę chodnika i pobocza utwardzonego.

#### **1.7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ**

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Występujące zagrożenia:

- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość kolizji lub uszkodzeń pojazdów w zasięgu prowadzenia robót ze względu na niezachowanie należytej ostrożności w związku z wprowadzoną tymczasową organizacją ruchu.
- głębokie wykopy – budowa kanalizacji deszczowej;
- uderzenia bądź przysypania przez podczas prac związanych z wykopami.

Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w ruchu pojazdów ze względu na konieczność zamknięcia ulicy na czas robót.

#### **1.8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Rozpoczęcie robót (wprowadzenie czasowej organizacji ruchu) planowane jest w kwietniu 2022 roku.

#### **1.9. UWAGI DODATKOWE**

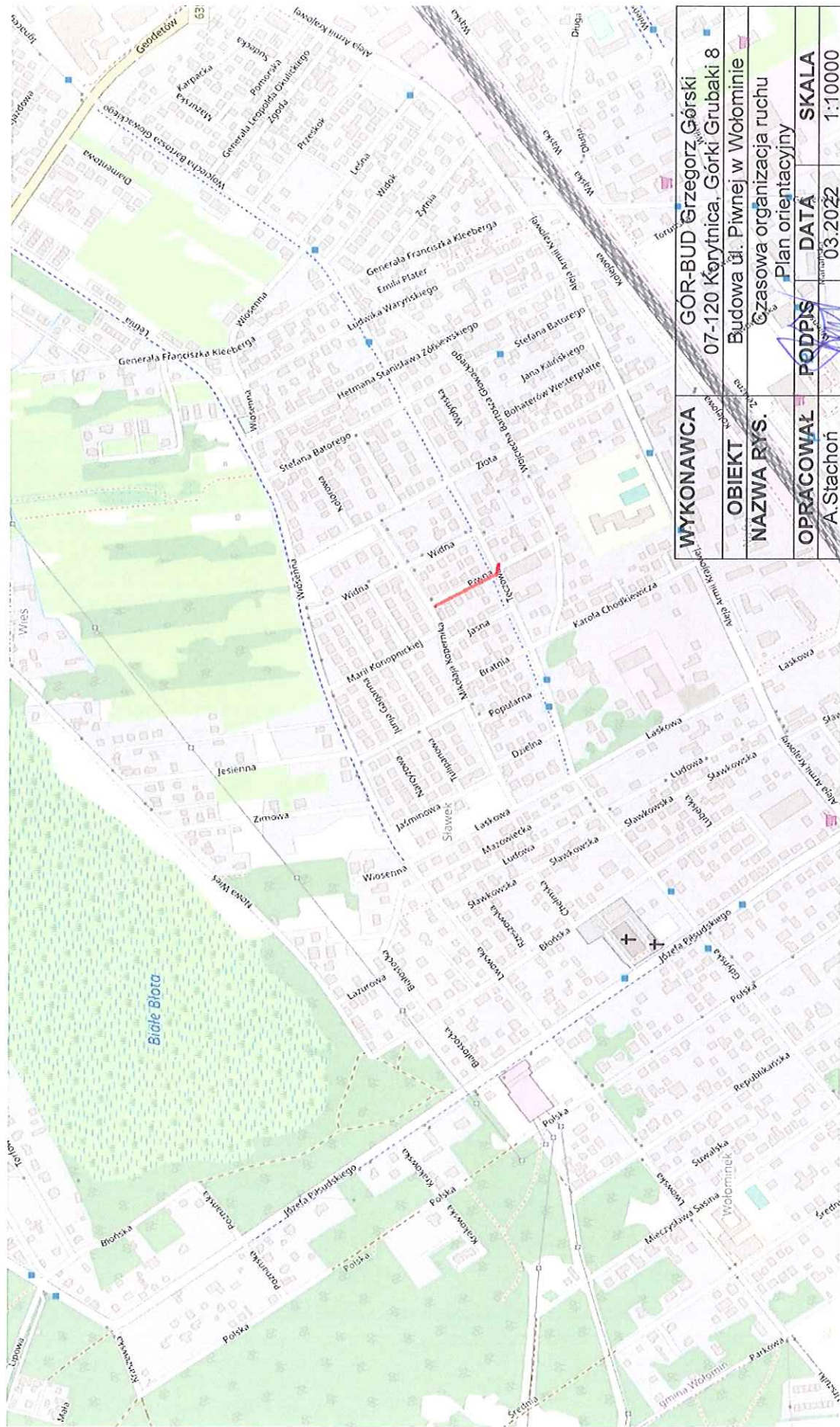
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Należy bezwzględnie dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych robót.
- W przypadku jej zanieczyszczenia należy jezdnię natychmiast oczyścić, aby nie dopuścić do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu.
- Oznakowanie pionowe, winno być kontrolowane na bieżąco,
- Należy dbać o czystość znaków w celu zapewnienia odpowiedniej czytelności treści znaków.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani

w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.

- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością  $90 \pm 30$  cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.

## **2. RYSUNKI**

*„Czasowa organizacja ruchu dla zadania pn. „Budowa ulicy Piwnej w Wołominie”*



<b>WYKONAWCA</b>	GÓR-BUD Grzegorz Górski 07-120 Korytnica, Górki Grubaki 8
<b>OBIEKT</b>	Budowa ul. Piwnej w Wołominie
<b>NAZWA RYS.</b>	Czasowa organizacja ruchu Plan orientacyjny
<b>OPRACOWAŁ</b>	<b>PODPIS</b>
A.Stachon	<i>[Signature]</i>
<b>DATA</b>	<b>SKALA</b>
03.2022	1:10000