

- Oznaczenia:
- - trasa objazdu dla linii L36
 - ⊠ - przystanek wyłączony
 - - przystanek istniejący
 - - przystanek tymczasowy
 - - przystanek końcowy

TEMAT OPRACOWANIA:
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
 UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU
 OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE**

STADIUM:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

TYTUŁ RYSUNKU:
Schemat objazdu dla linii ZTM L36

DATA: 07.2021	SKALA: 1:5000	NR RYSUNKU: 2 ark. 1
-------------------------	-------------------------	--------------------------------

OPRACOWUJĄCY: T. JAWORSKI	PODPIS:
-------------------------------------	--------------------

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa drogi gminnej ul. Leszczyńskiej w Wołominie na odcinku od DW 634 (ul. 1-go Maja) do ul. Zielonej w Wołominie, powiat wołomiński

Etap 1 / **Etap 2-6**



INWESTOR:

Gmina Wołomin
Ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza **CZASOWA** organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.2. 804.2021

W celosci / w części
bez zmian / za zmianami nadmienionymi w załącznikach
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30-12-2022
Data i podpis
TU -08- 2021

WYKONAWCA ROBÓT:

DBDim

Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów sp. z o.o.
ul. Kolejowa 28
05-300 Mińsk Mazowiecki

OPRACOWAŁ:

T. Jaworski

DATA OPRACOWANIA:

Lipiec 2021 r.

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIKOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / mały / średnie~~ (A 7, B 20 - średnie)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni 1/2 / folia pryzmatyczna: (A 7, B 3, B 20, D 6, D 6a, D 6b - 2);

■ znaki nad jezdnią - 2;

POZIOME:

~~ciemnowarstwowe / grubowarstwowe / nieosłonięte do istniejącego~~
tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

Spis treści

1.	Przedmiot opracowania.....	3
2.	Podstawa opracowania:	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze [ul. Leszczyńska]	3
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze [DW 634 ul. 1-go Maja].....	3
5.	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	4
6.	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	4
7.	Zmiana trasy komunikacji miejskiej linii ZTM L36.....	4
8.	Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów robót.....	4
9.	Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.....	5
10.	Uwagi ogólne.....	5
11.	Opinie i zatwierdzenie	6
12.	Część rysunkowa.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych związanych z rozbudową drogi gminnej ul. Leszczyńskiej w Wołominie na odcinku od DW nr 634 (ul. 1-go Maja) do ul. Zielonej w Wołominie, powiat wołomiński. Celem niniejszego opracowania jest odpowiednie zabezpieczenie wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie rejonu robót budowlano – drogowych.

2. Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 z dnia 2017.06.27),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016.1440 z dnia 2016.09.09),
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.2),
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003),
- h) Tracz M., Chodur J., Gaca S., Gondek S., Kieć M. Ostrowski K. i inni: Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa 2004,
- i) Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.: Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2008,
- j) wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze [ul. Leszczyńska]

Droga gminna ul. Leszczyńska w klasie drogi „L” od początku tj. od DW nr 634 do ul. Sokolej posiada nawierzchnię asfaltową z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych do skrzyżowania z ul. Partyzantów. Na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię drogi gruntową oraz pobocza także gruntowe. Odcinek pomiędzy ostatnimi zabudowaniami od ul. Sokolej do ul. Zielonej to praktycznie nowy projektowany ślad drogi. Droga położona jest w terenie zabudowanym. Natężenie ruchu drogowego – małe.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze [DW 634 ul. 1-go Maja]

Droga wojewódzka nr 634 w klasie drogi „G” relacji Warszawa – Ząbki – Zielonka – Wołomin – Miąse – Tłuszcz – Wólka Kozłowska, w zakresie objętym projektem przebiega częściowo przez teren niezabudowany i częściowo przez teren zabudowany. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 7 m. Po obu stronach jezdni występują chodniki. Według pomiarów ruchu dokonanych w 2015 r. średnie dobowe natężenie ruchu drogowego SDRR wyniosło 7871 poj./dobę. Ruch pieszy średni.

5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi [zarówno DW nr 634 jak i ul. Leszczyńska] posiadają oznakowanie pionowe, które zostało oznaczone kolorem szarym oraz przyrostkiem "ist.", oznakowanie poziome oznaczone kolorem niebieskim oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczone kolorem szarym na planie sytuacyjnym w części graficznej.

6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie dla ruchu pieszego w związku z koniecznością przechodzenia przez jezdnię na drugą stronę ulicy, zmianą lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej,
- zagrożenia dla pieszych ze strony pojazdów poruszających się po ulicy,
- zagrożenia dla pieszych ze strony pracujących maszyn i sprzętu,
- zagrożenia dla osób wykonujących prace budowlane ze względu na prowadzenie robót pod ruchem lokalnym,
- zagrożenia dla pojazdów ze strony pracujących maszyn i sprzętu,

Przewiduje się występowanie utrudnień:

- utrudnienia w ruchu pieszym w związku z koniecznością poruszania się drugą stroną drogi, utrudniony dostęp do przystanków komunikacji zbiorowej,
- utrudnienia w ruchu na skrzyżowaniach, ograniczona przejezdność skrzyżowań,
- utrudnienia w dostępie do nieruchomości położonych przy remontowanym odcinku.

7. Zmiana trasy komunikacji miejskiej linii ZTM L36

W związku z rozbudową drogi gminnej niemożliwym będzie utrzymanie linii L36 w dotychczasowym śladzie. Na czas robót przewidziano zmianę trasy linii. Przedstawia to schemat (rys. 2 ark. 1). Wyłączone z ruchu zostaną przystanki: Leszczyńska i Sokola. W miejsce dotychczasowych proponuje się dodatkowy przystanek tymczasowy w okolicach przystanku jednokierunkowego w ul. Brzozowej który zarazem mógłby pełnić funkcję przystanku końcowego/początkowego. Dodatkowo w miejsce przystanku „Sokola” proponuje się przystanek tymczasowy „Sokola” w rejonie skrzyżowania z ul. Topolową. Schematy trasy, kierunek jazdy jak i lokalizację przystanków przedstawiają rys. 2 ark 1 do ark. 3.

8. Zakres planowanych robót i stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów robót

Niniejsza organizacja ruchu przewiduje przeprowadzenie robót w 6 etapów. W zakres każdego etapu wchodzić będą roboty przygotowawcze związane rozbiórką starej nawierzchni, korytowaniem oraz budową nowej drogi (chodniki, wykonanie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej). Po zakończeniu wszystkich etapów robót zostanie wprowadzona nowa stała organizacja ruchu

ETAP 1 zamknięcie ulicy Leszczyńskiej na odcinku od ul. 1-go Maja do ul. Kurkowej

Przewiduje wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b na której umiejscowiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji. Na drodze prostopadłej do Leszczyńskiej przewidziano znaki B-22 „zakaz skrętu w prawo” i znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” także z tabliczką informującą iż zakaz nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Ponadto wprowadzono znaki B-25 i B-33 (40). Na chodniku zapora U-20c ze znakiem B- 41 także z tabliczkami jak na rys.4 w części graficznej opracowania. Na DW nr 634 tablice kierujące U-21b wygradzające roboty drogowe na jezdni oraz znaki A-14 i A12b i A-12c. Grupa wielkości znaków – duże.

ETAP 2 zamknięcie ulicy Leszczyńskiej na odcinku od ul. Kurkowej do ul. Partyzantów

Przewiduje wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b na której umiejscowiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji. Na drogach prostopadłych do ul. Leszczyńskiej przewidziano znaki B-22 „zakaz skrętu w prawo” i znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” także z tabliczką informującą iż zakaz nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Na przedmiotowym odcinku ruchu wyłączony z ruchu zostanie przystanek autobusowy

oraz pozostaną znaki informujące o robotach budowlanych prowadzonych w ul. Jodłowej. Oznakowanie zostało wprowadzone odrębnym projektem czasowej organizacji ruchu. Grupa wielkości znaków – średnie. Rys. 5 opracowania.

ETAP 3 zamknięcie ulicy Leszczyńskiej na odcinku od ul. Partyzantów do ul. Sokolej

Przewiduje wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b na której umiejscowiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji. Na drogach prostopadłych do ul. Leszczyńskiej przewidziano znaki B-22 „zakaz skrętu w prawo” i znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” także z tabliczką informującą iż zakaz nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Na przedmiotowym odcinku ruchu wyłączony z ruchu pozostanie przystanek autobusowy „Leszczyńska”. Grupa wielkości znaków – średnie. Rys. 6 opracowania.

ETAP 4 zamknięcie ulicy Leszczyńskiej na odcinku od ul. Sokolej do ul. Zielonej

Przewiduje wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b na której umiejscowiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji. Na drodze prostopadłej tj. ul. Sokolej przewidziano znaki B-22 „zakaz skrętu w prawo” i znak B-21 „zakaz skrętu w lewo” także z tabliczką informującą iż zakaz nie dotyczy pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Na ul. Zielonej przewiduje się ustawienie zapory U-20b z tabliczką informującą iż znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji oraz znaków A-14 i A-30 z tabliczką informującą o wyjeździe z budowy. Grupa wielkości znaków – średnie. Rys. 7 opracowania.

ETAP 5 zamknięcie skrzyżowania ulic Leszczyńskiej i Partyzantów

Przewiduje wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b na której umiejscowiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji. Na drodze ul. Kurkowej i ul. Brzozowej przewiduje się ustawienie oznakowania D-4a, D-4b i D-4c. Przed zaporami drogowymi odpowiednio jak na planie syt. rys. 8.1 i 8-2 przewidziano znak A-14. Grupa wielkości znaków – średnie.

ETAP 6 zamknięcie skrzyżowania ulic Leszczyńskiej i Sokolej

Przewiduje wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi U-20b na której umiejscowiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji. Na drodze ul. Partyzantów, Sokolej i Topolowej oraz Zielonej przewiduje się ustawienie oznakowania D-4a, D-4b i D-4c. Przed zaporami drogowymi odpowiednio jak na planie syt rys. 9.1 i 9-4 przewidziano znak A-14. Grupa wielkości znaków – średnie.

Projektowane oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego wyróżnione są na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym.. Lokalizacja oznakowania zgodnie z planem sytuacyjnym. Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

9. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji i wprowadzenia nowej na rozbudowanym odcinku: I-II kwartał 2022 r.

10. Uwagi ogólne

- a) Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości odpowiednio jak na planie sytuacyjnym umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- b) Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy.
- c) Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.

- d) Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- e) Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- f) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- g) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.
- h) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem,
- i) Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne),
- j) W trakcie prowadzenia robót ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum,
- k) Roboty drogowe w obrębie zamkniętego odcinka, w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczelnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmę piasku zabezpieczającą przed wpadnięciem pojazdu do wykopu,
- l) Ruch pieszych odgrodzić od robót zaporami U-20c,
- m) Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypianie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów,
- n) W trakcie robót należy zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dojazd do nieruchomości położonych przy odcinku drogi objętym robotami,
- o) W przypadku sterowania sygnalizacją świetlną, gdy tworzyć się będą zatory, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione.

11. Opinie i zatwierdzenie

Projekt podlega zaopiniowaniu:

- a) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie [tylko etap 1],
- b) Komendant Wojewódzkiej Policji [tylko etap 1],
- c) ZTM Warszawa,
- d) Marszałek Województwa Mazowieckiego [tylko etap 1],
- e) Burmistrz Wołomina.

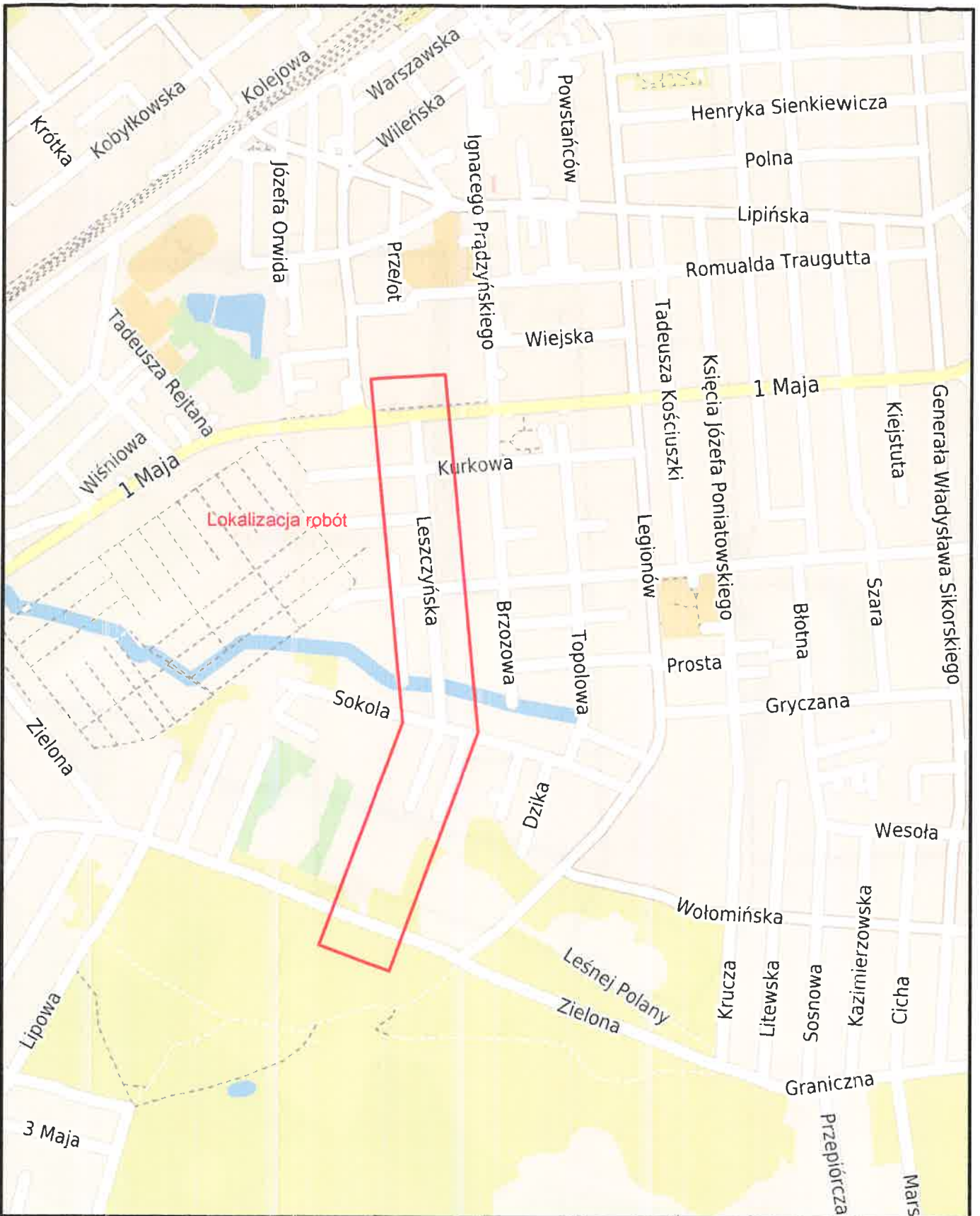
Projekt podlega zatwierdzeniu przez Starostę Wołomińskiego.

Nazwisko i podpis projektanta

T. Jaworski

12. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Schemat objazdu dla linii ZTM L36
3. Plany sytuacyjne oznakowania



Lokalizacja robót

TEMAT OPRACOWANIA:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU
OD DW634 DO UL. ZIELONEJ W WOŁOMINIE**

STADIUM:

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny

DATA:

07.2021

SKALA:

1:10000

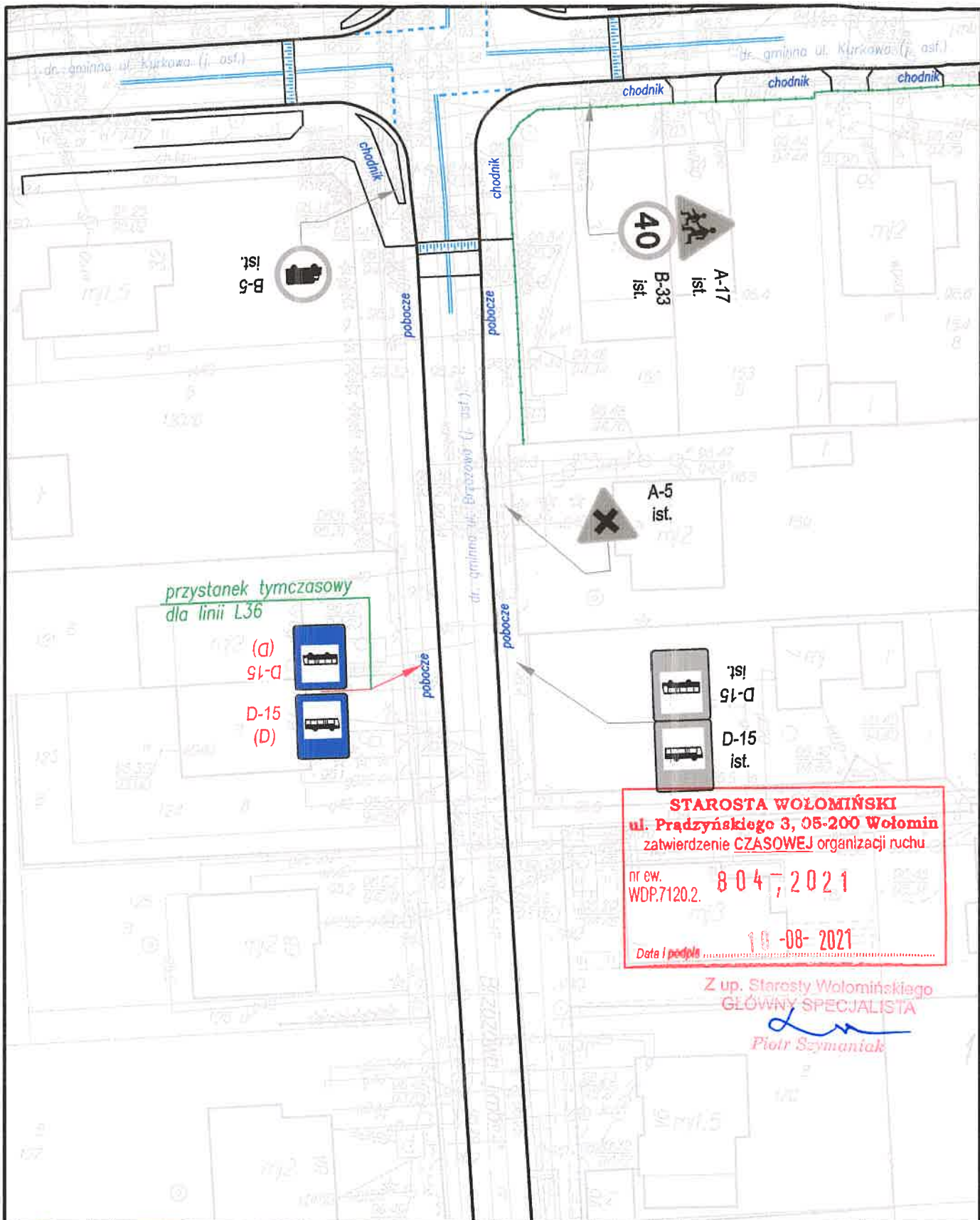
NR RYSUNKU:

1

OPRACOWUJĄCY:

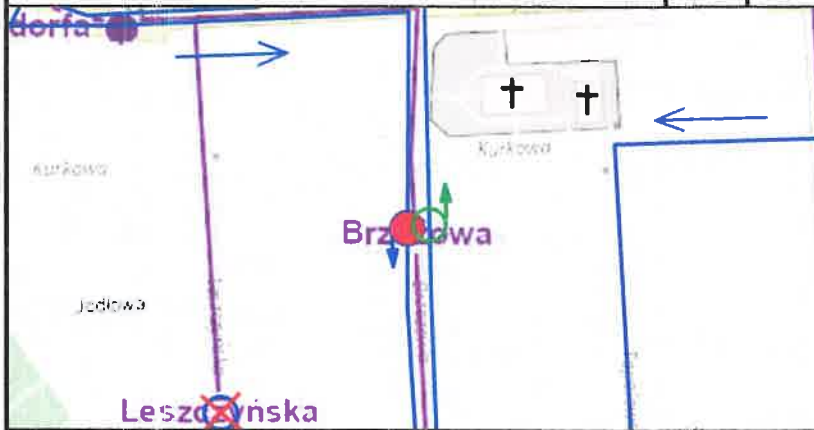
T. JAWORSKI

PODPIS:

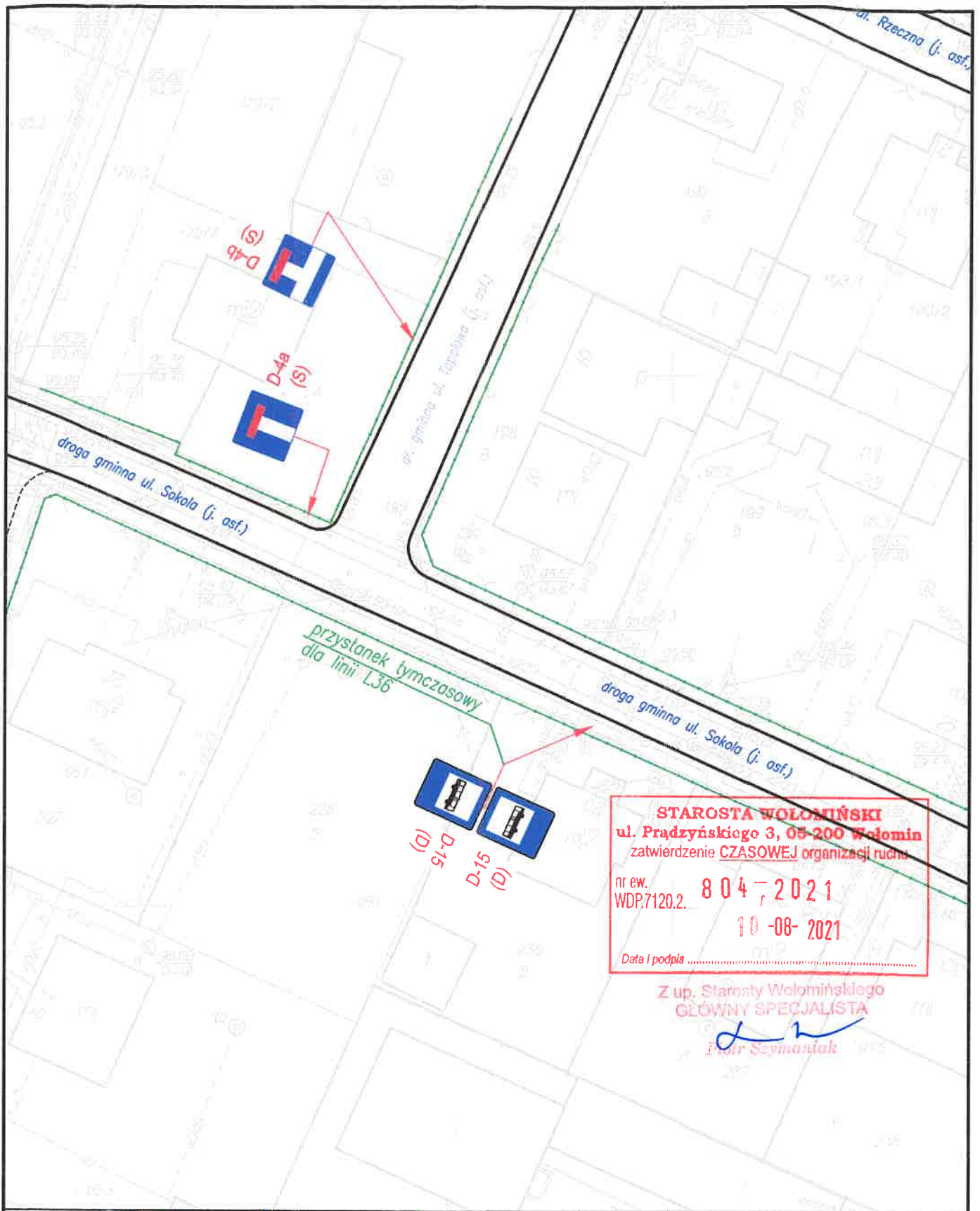


STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.2. **8 04, 2021**
 Data i podpis **10-08-2021**

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Seymantiak



TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Przystanek tymczasowy / Brzozowa /		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	2 ark. 2
OPRACOWUJĄCY:		PODPIS:
T. JAWORSKI		<i>T.J.</i>



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. 8 0 4 - 2 0 2 1
 WDP.7120.2. 10 -08- 2021
 Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
T. J. Jaworski



TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Przystanek tymczasowy /Sokola/		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	2 ark. 3
OPRACOWUJĄCY:		PODPIS:
T. JAWORSKI		<i>T. J.</i>

LEGENDA:



Uwaga:

- roboty będą prowadzone w terenie zabudowanym,
- obszar robót budowlanych związanych z budową wygradzić zaporami drogowymi U-20c;
- zapewnić przejazd pojazdów w rejonie prowadzonych robót;
- zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym;
- zapewnić ruch pieszych poprzez wykonanie bezpiecznego przejścia obok komór roboczych i wykopów,
- w przypadku wystąpienia zatorów w ruchu zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.

TEMAT OPRACOWANIA:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU
OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE**

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

TYTUŁ RYSUNKU:

Oznaczenia rysunkowe

07.2021

SKALA:

NR RYSUNKU:

3

OPRACOWUJĄCY:

T. JAWORSKI

PODPIS:

ETAP 1
w ramach odrębnego
opracowania

TEMAT OPRACOWANIA:

**RÓZBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU
OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE**

STADIUM:

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

DATA:

07.2021

SKALA:

1:500

NR RYSUNKU:

4

OPRACOWUJĄCY:

T. JAWORSKI

PODPIS:

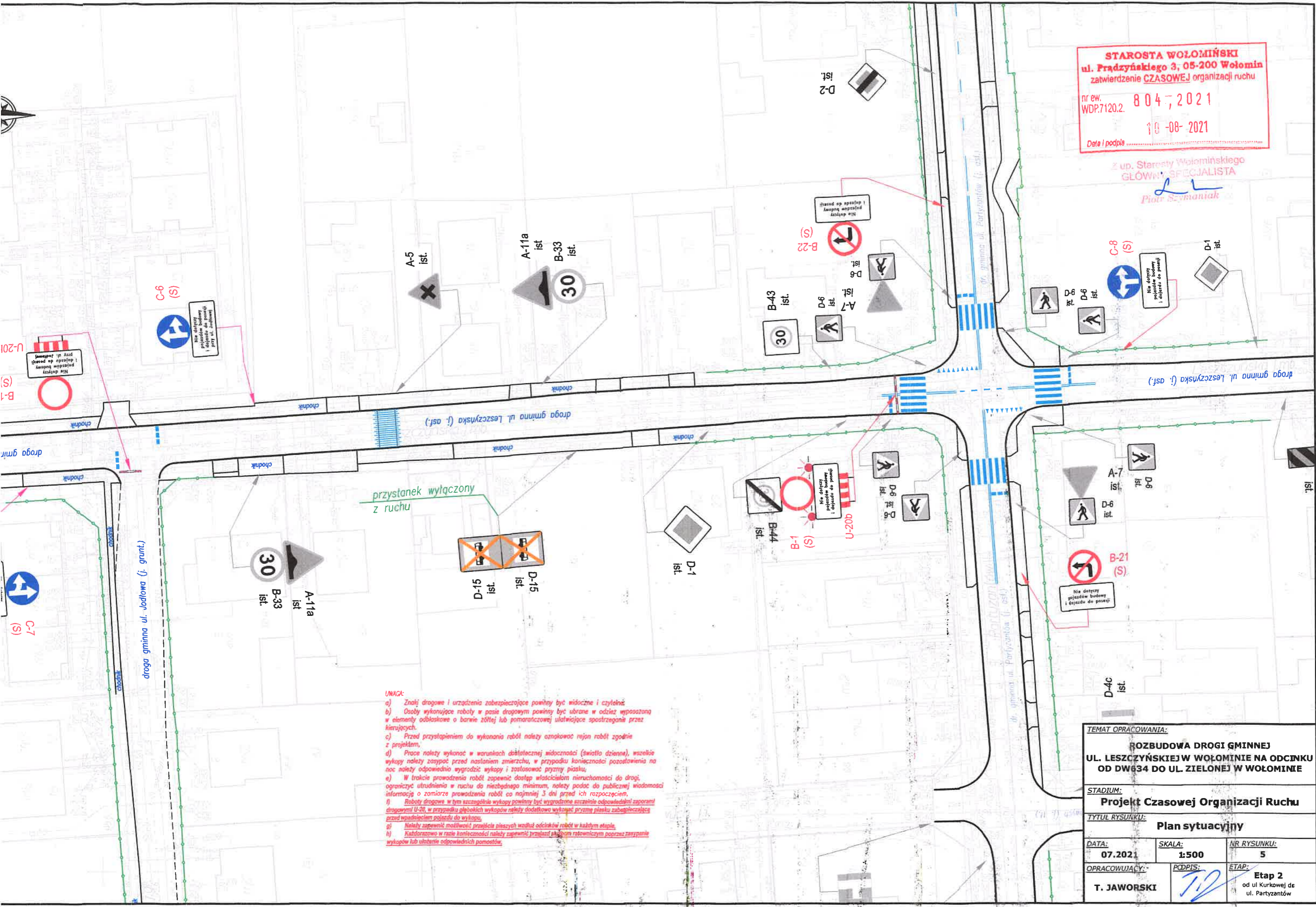


ETAP:

Etap 1
od DW 634 do
ul. Kurkowej

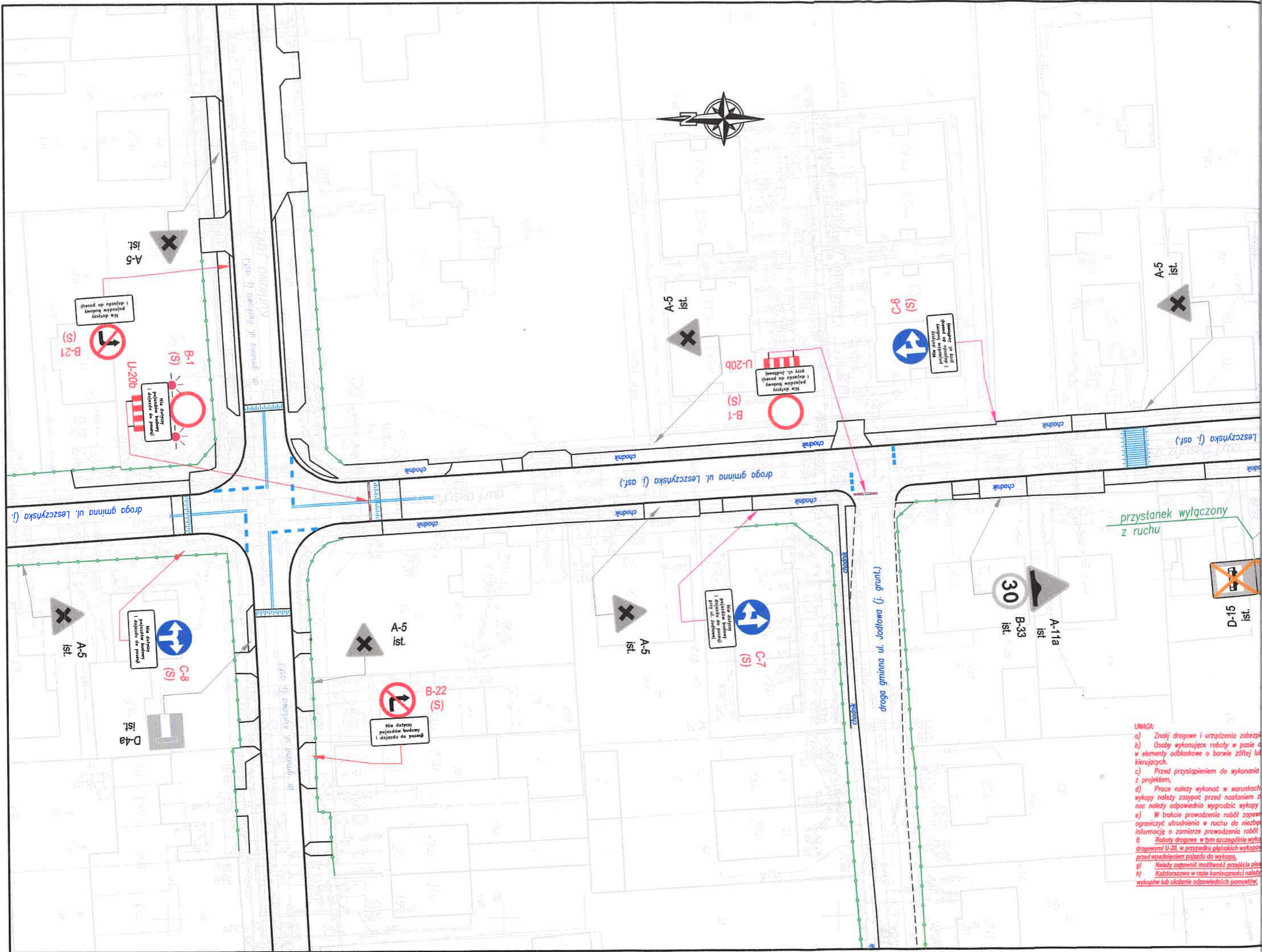
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. 8 0 4 , 2 0 2 1
 WDP.7120.2.
 10 -08- 2021
 Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

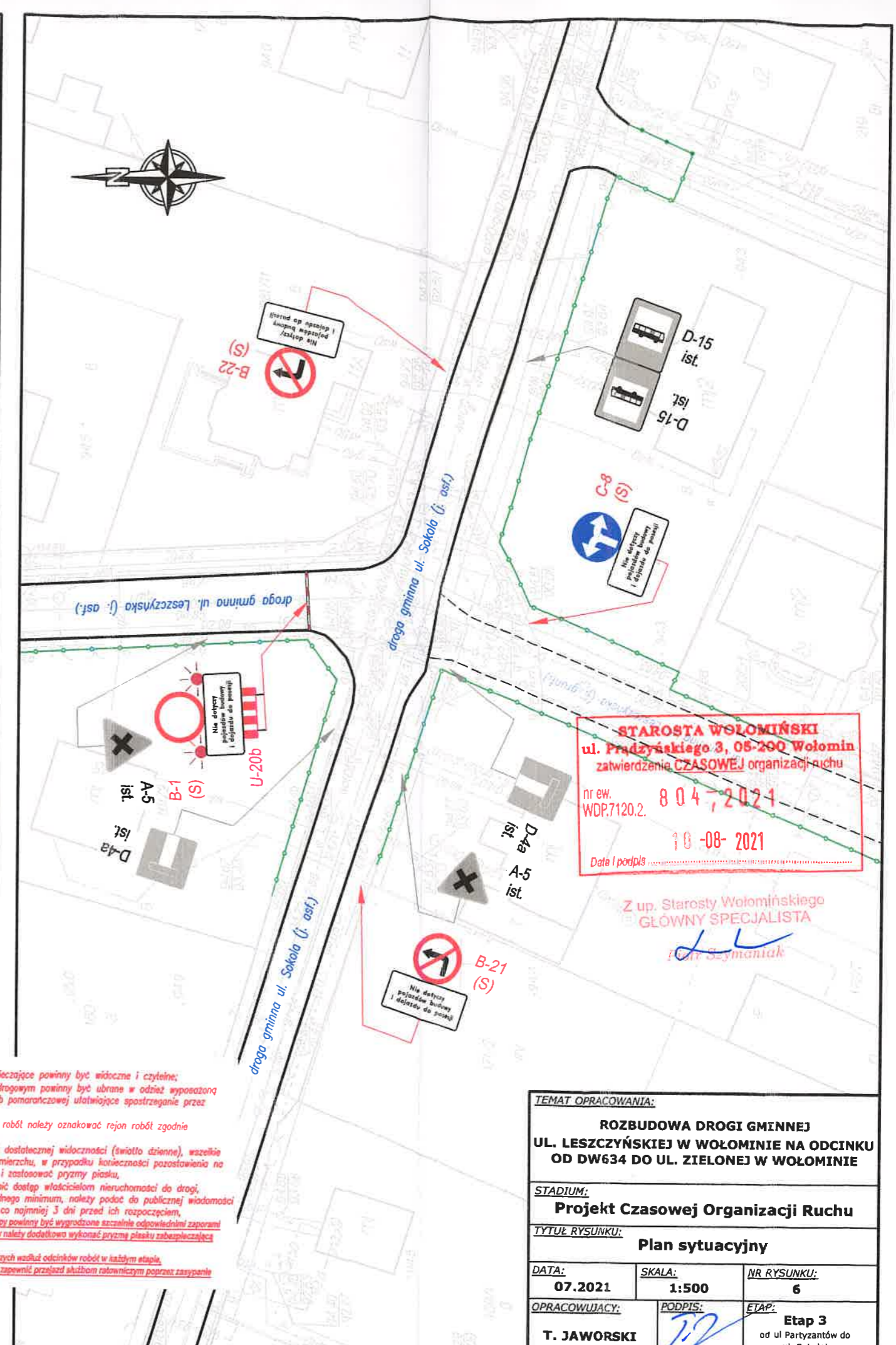
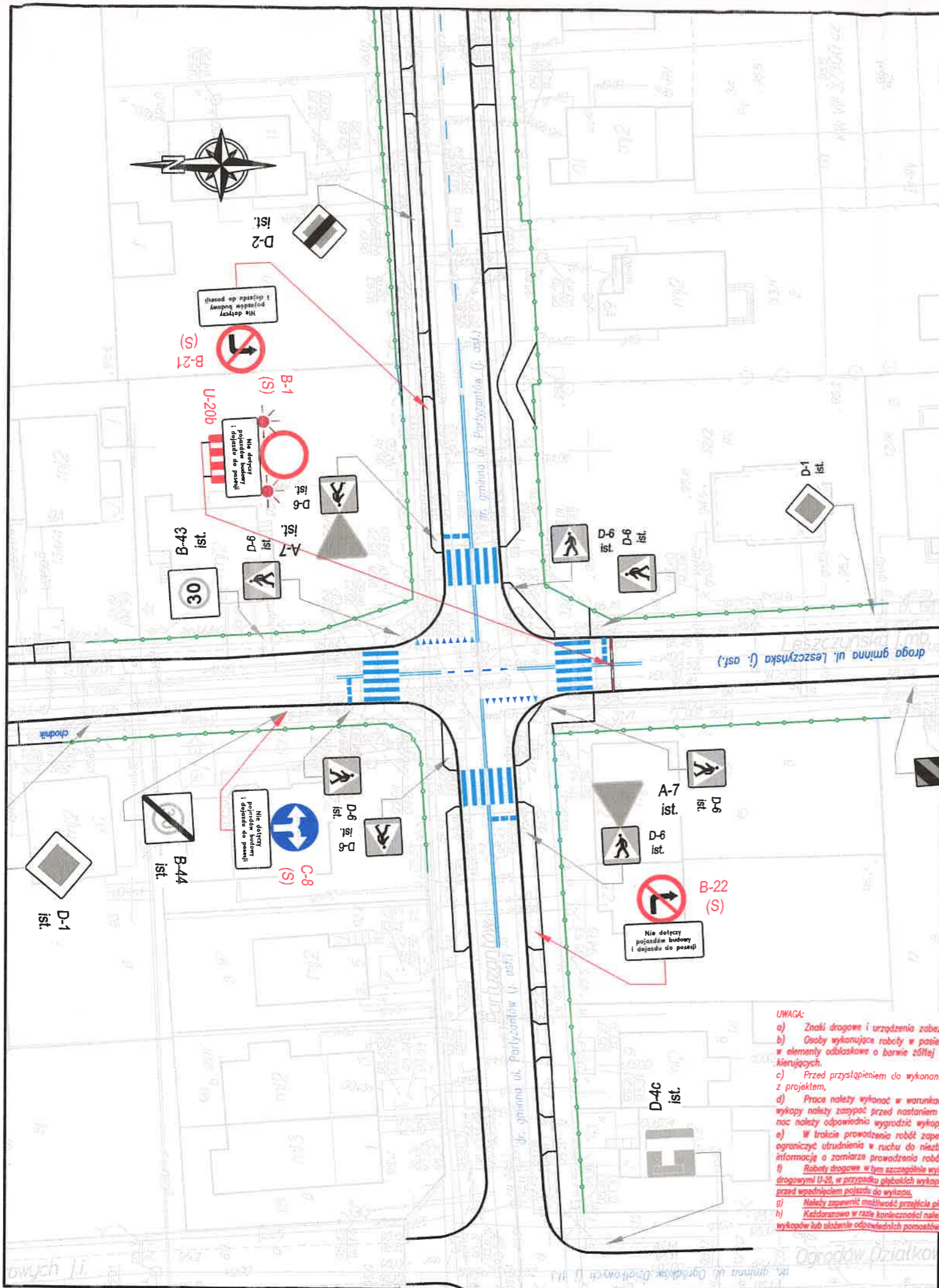


- UWAGA:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących;
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wyгородzić wykopy i zastosować pryzmy piasku;
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informacje o zamierzonej roboty co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczególnie odpowiedzialnymi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy piasku zabezpieczające przed wpadnięciem pojazdów do wykopu;
 - Należy zapewnić możliwość przejazdu pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie;
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypywanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomoceń;

TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	5
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>TJ</i>	Etap 2 od ul. Kurkowej do ul. Partyzantów



- UWAGA:**
- a) Zabezpieczenie i urzeczanie w celu zapewnienia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 - b) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym w elementach odboiskowych o barierze żółtej lub czerwonej.
 - c) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy uzyskać zgodę na wykonanie z projektem.
 - d) Prace należy wykonać w warunkach, w których wykopy należy zasypać przed nastaniem nocy należy odpowiednio wygradzić wykopy.
 - e) W trakcie prowadzenia robót zapewnić ograniczenie utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum i złożyć informację o zamiarze prowadzenia robót.
 - f) Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy drogowe U-28, w przypadku głębszych wykopów przed wzięciem polażu do wykopy, należy zapewnić możliwość przejścia pieszych.
 - g) Każdorazowo w razie konieczności należy wykonać lub wskazać odpowiednie pomosty.

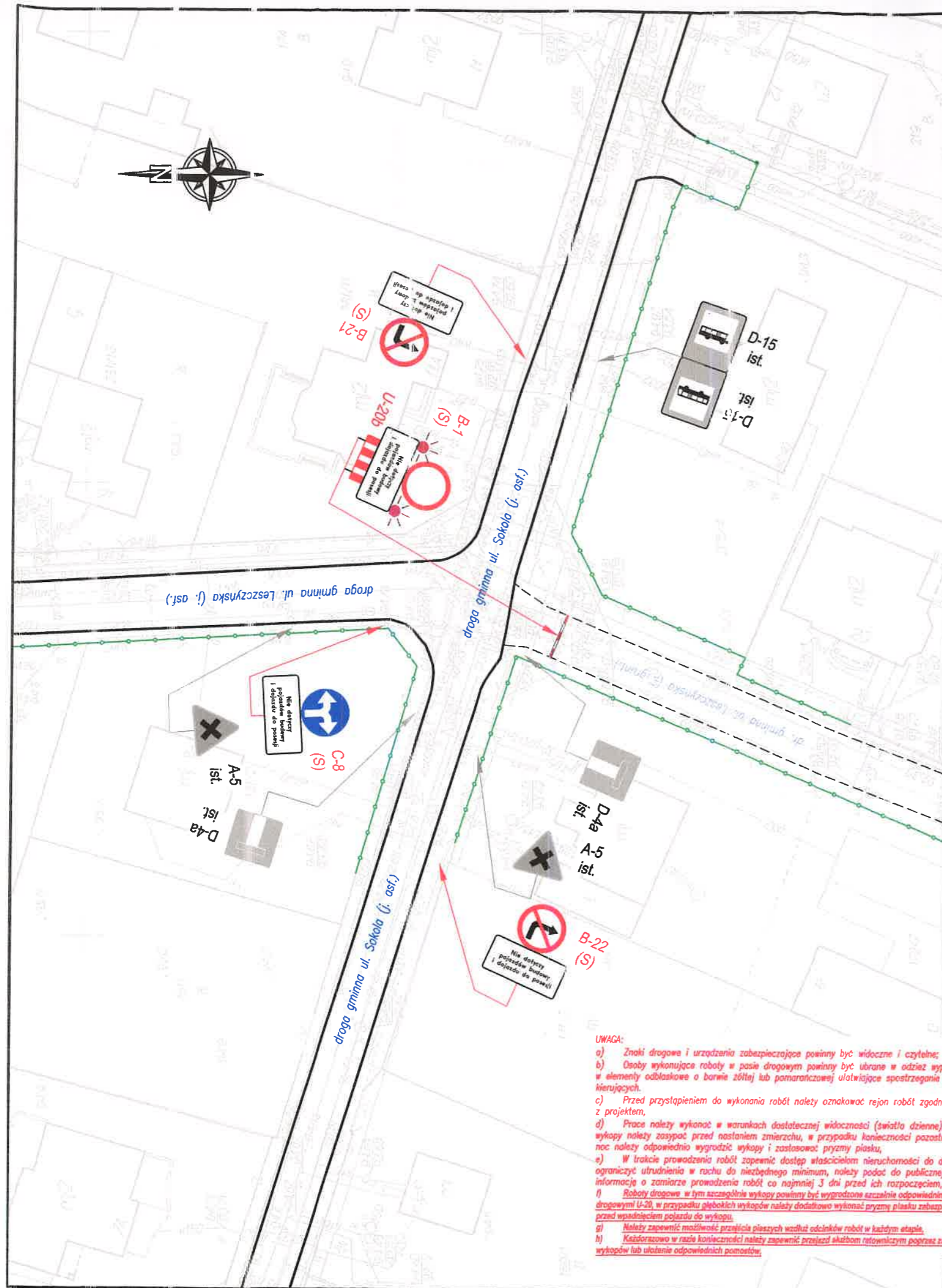


- UWAGA:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - Osoby wykonujące roboty w posie drogowym powinny być ubrane w odzież wypozycjonowaną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących;
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wyogrodzić wykopy i zastosować pryzmy piaszczyste;
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informacje o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wyogrodzone sztalami i zaporanami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy piaszczyste przed wstąpieniem pojazdu do wykopu;
 - Należy zapewnić możliwość przejazdu pieszych wszelkich odcinków robót w każdym etapie;
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Pradzińskiego 3, 06-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.2. 8 0 4 , 2 0 2 1
 10-08-2021
 Data i podpis

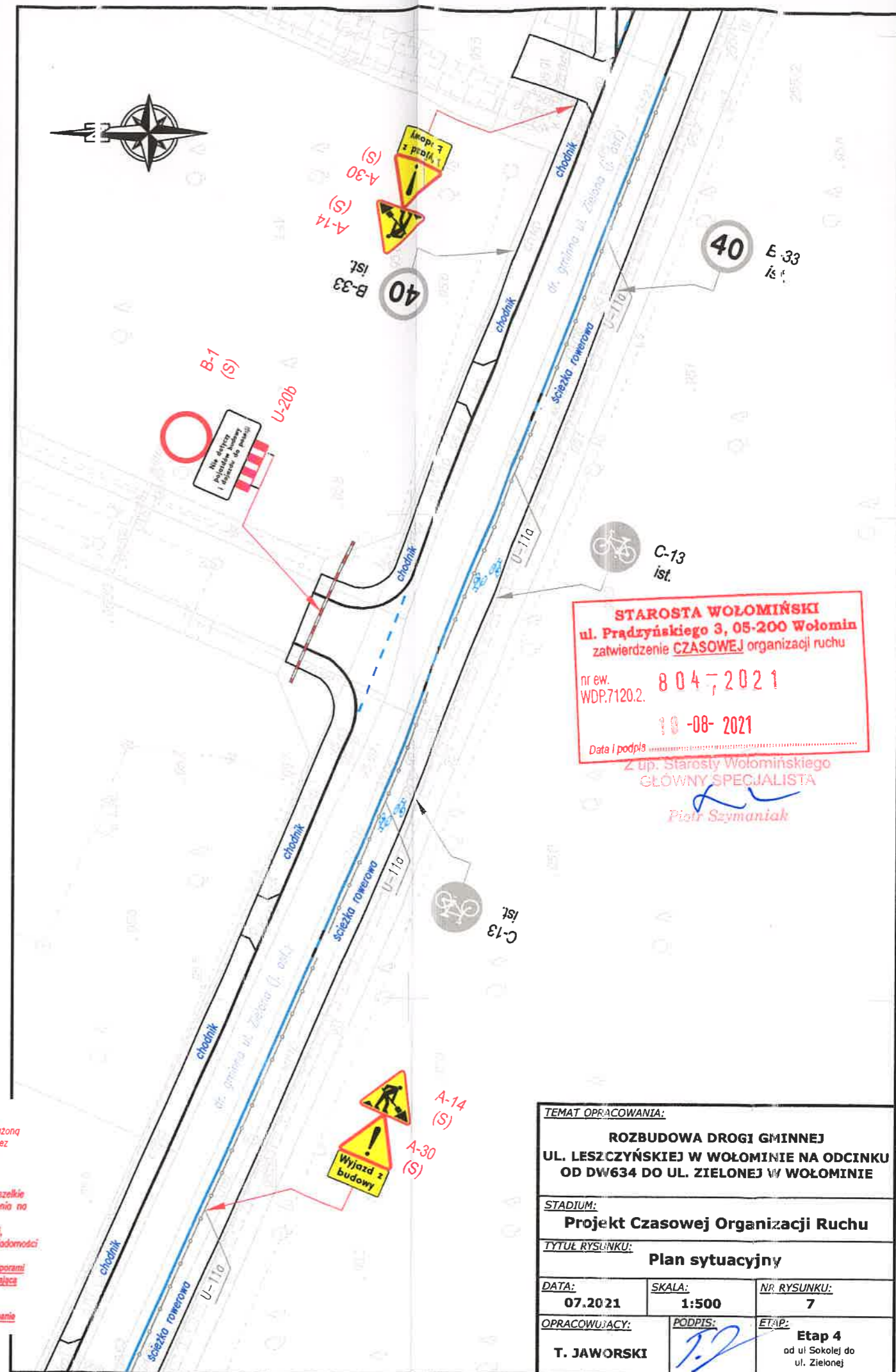
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
 Jan Szymantak

TEMAT OPRAWIANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIELONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	6
OPRAWOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>[Signature]</i>	Etap 3 od ul. Partyzantów do ul. Sokolej



UWAGA:

- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących;
- Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
- Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować pryzmy płaskie;
- W trakcie prowadzenia robót zapewnić właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informacje o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
- Roboty drogowe, w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone sztalami odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku płytkich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy płaskie zabezpieczające przed wyślizgnięciem pojazdu do wykopu;
- Należy zapewnić możliwość przejazdu pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie;
- Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów;



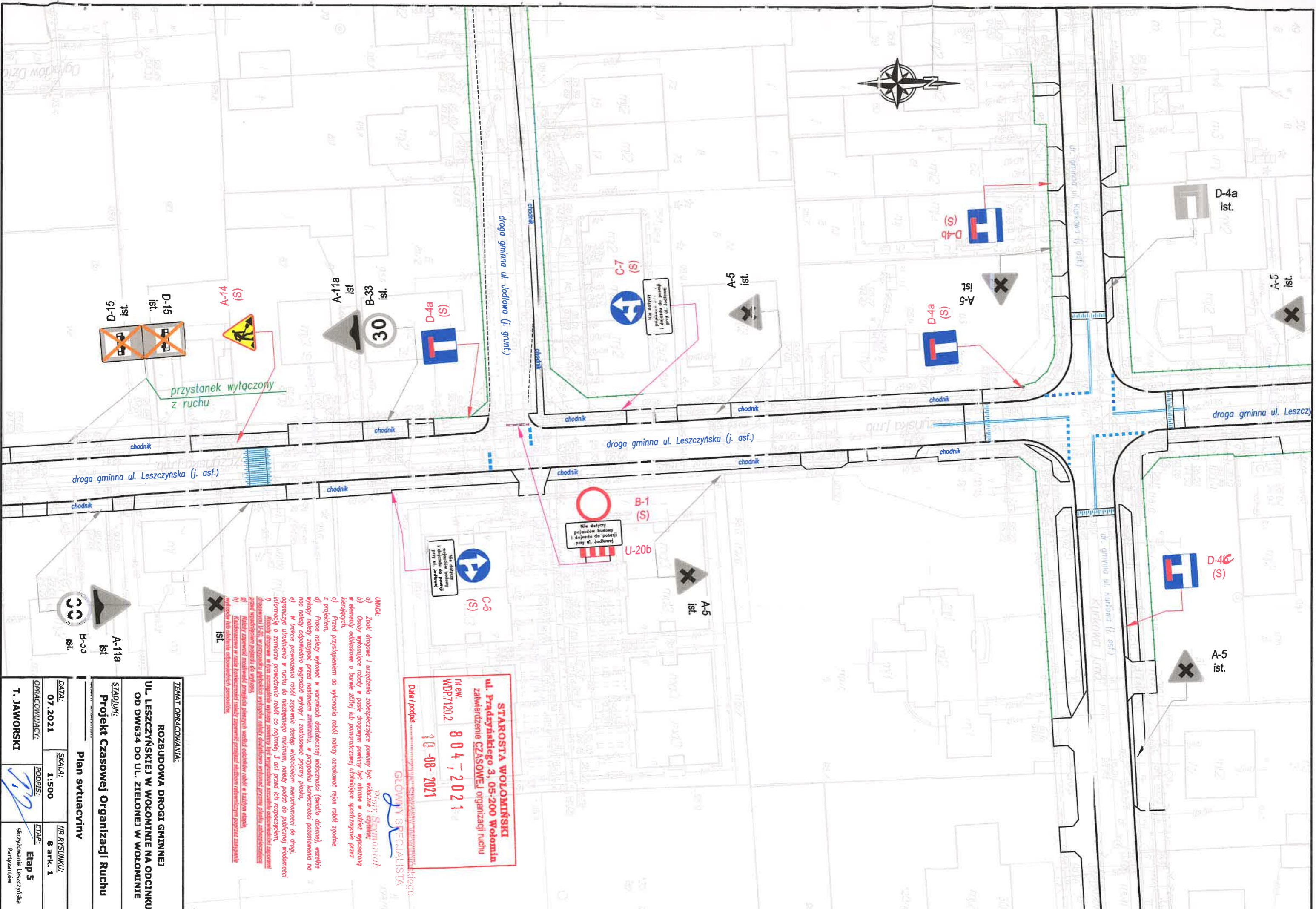
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu

nr ew. 8 0 4 7 2 0 2 1
 WDP.7120.2.

10-08-2021

Data i podpis:
 Z up. Starosty Wołomińskiego
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 Piotr Szymaniak

TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIELONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR. RYSUNKU:
07.2021	1:500	7
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>[Signature]</i>	Etap 4 od ul. Sokolej do ul. Zielonej



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Pradzińskiego 3, 05-200 Wołomin
Zawierzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 Nr ew. 8 0 4 ; 2 0 2 1
 WDP 71202.
 10-08-2021

Piotr Szymonik
GŁÓWNY SPECJALISTA

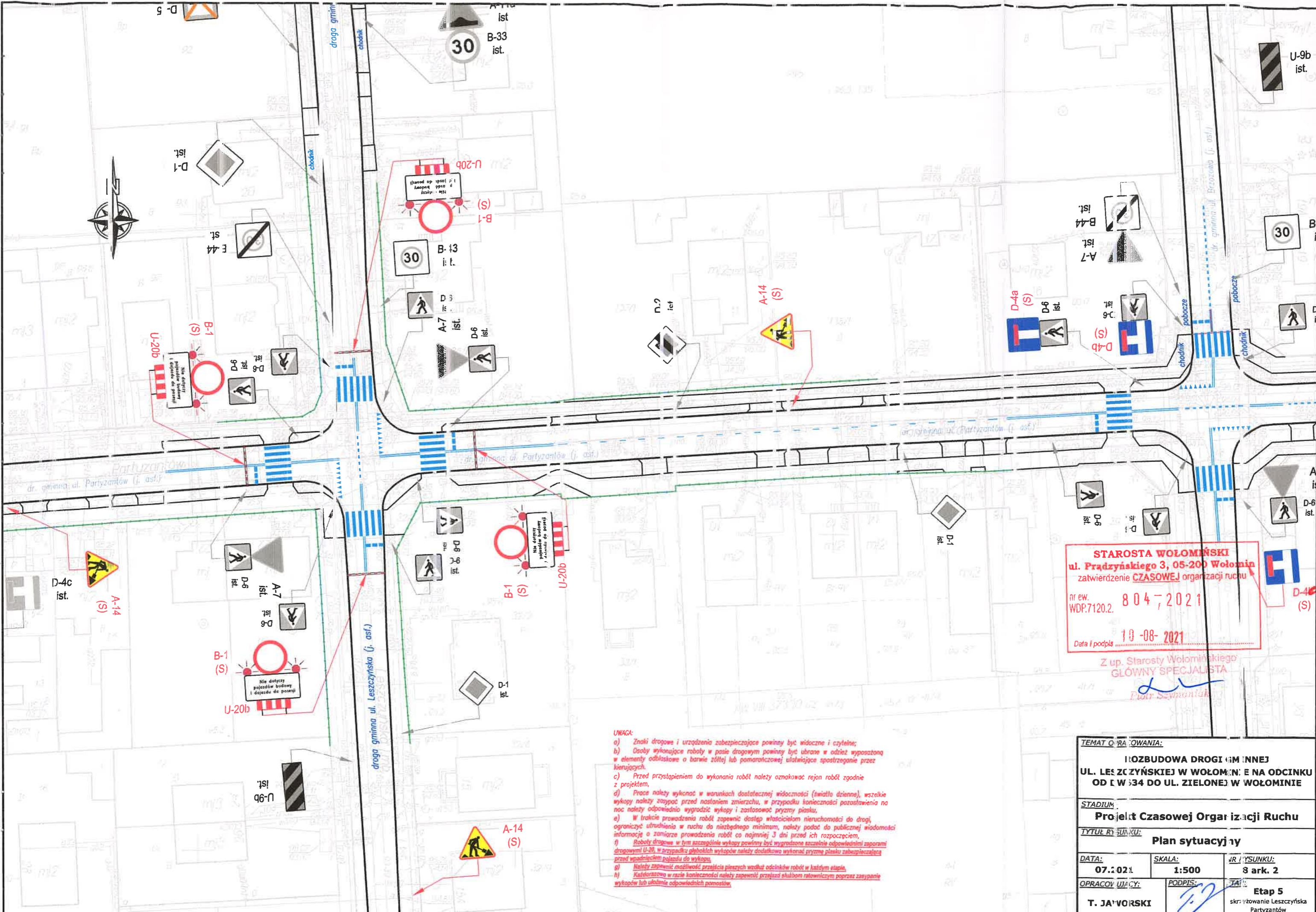
- UWAGI:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne.
 - Osoby wykonujące roboty w posesi drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbijające o barwę żółtej lub pomarańczowej ultrabiałe wyposażone przez kandydatów.
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem.
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światła dienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności postawienia noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować przynny postu.
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właściwemu niurkomności do drogi, ogólniczyć ulotnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informacje o zamierze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem.
 - Rokowy okres w jakim spełniona została praca powinna być wyrażona szacunkiem odsetkowej zapłaty (obowiązuje U-24 w przypadku wykonywania robót drogowych) przynajmniej 10% wartości szacunkowej przed rozpoczęciem robót w każdym etapie.
 - Należy zapewnić możliwość przejazdu pieszych wszelkich obiektów robót w każdym etapie.
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd autobusom odwozującym pasażerów wykropów lub ukłonić odpowiednich pomostów.

TEMAT OPRACOWANIA:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU
OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE

STADIUM:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Plan sytuacyjny

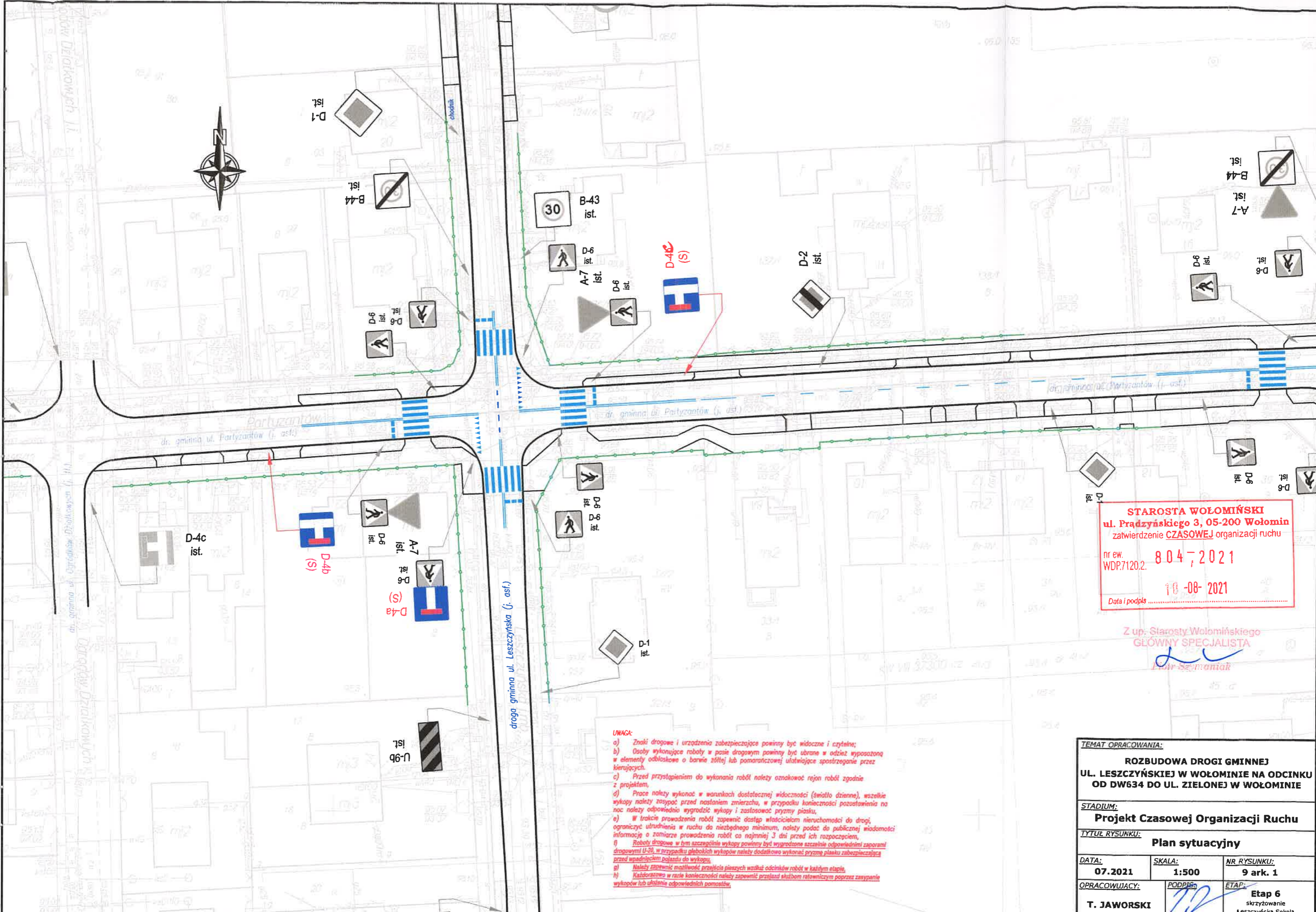
DATA: 07.2021	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 8 art. 1
OPRACOWUJĄCY: T. JAWORSKI	PODPIS: <i>T. Jaworski</i>	ETAP: Etap 5 skrzyżowanie Leszczyńska Parzystych



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.2. 8 0 4 , 2 0 2 1
 Data i podpis 1 0 - 0 8 - 2 0 2 1
 Z up. Starosty Wołomińskiego
 GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymantak

- UWAGA:**
- a) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - b) Osoby wykonujące roboty w posie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
 - c) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem.
 - d) Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wyogrodzić wykopy i zastosować pryzmy piasku.
 - e) W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informację o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem.
 - f) Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wyogrodzone sztalami odpowiednimi zaporami drogowymi U-20. W przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy piasku zabezpieczające przed wpadnięciem pojazdu do wykopu.
 - g) Należy zapewnić możliwość przejścia pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie.
 - h) Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.

TEMAT OZAROWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD UL. W 34 DO UL. ZIELONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM: Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacji		
DATA: 07.12.21	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 8 ark. 2
OPRACOWUJĄCY: T. JAWORSKI	PODPIS: <i>T. Jaworski</i>	ETAP: Etap 5 skrzyżowanie Leszczyńska Partyzantów

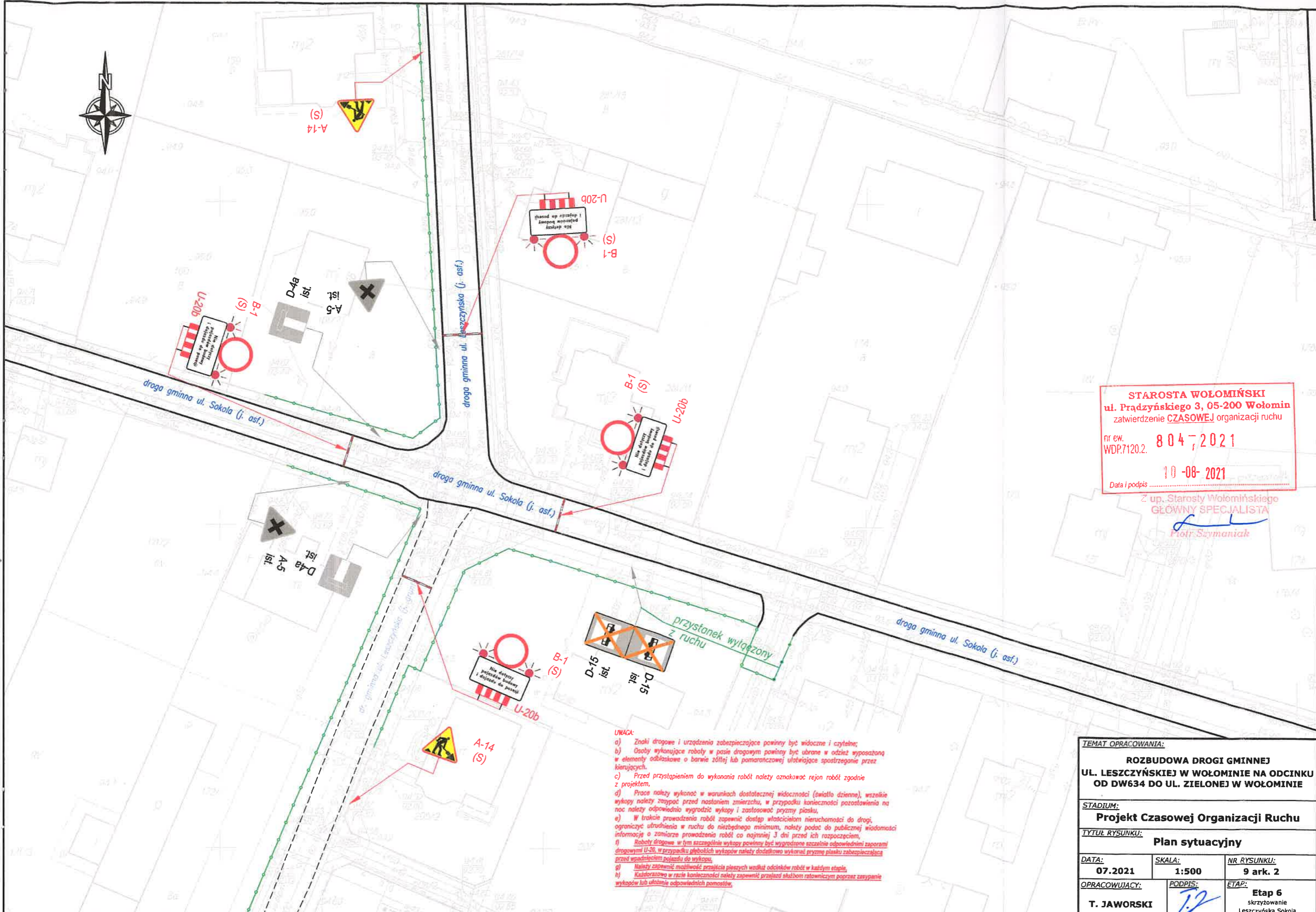


STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.2. **8 047 2021**
10-08-2021
 Data i podpis

Z up: Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Jan Szermaniak

- UWAGA:**
- a) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - b) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbloskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących;
 - c) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - d) Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować pryzmy piasku;
 - e) W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informację o zamierzonej roboty co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - f) Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone sztalami odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębszych wykopów należy dodatkowo wykonać przyśnie płasku zabezpieczającą przed spadnięciem pojazdów do wykopu;
 - g) Należy zapewnić możliwość przejazdu pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie;
 - h) Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów;

TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	9 ark. 1
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>T.J.</i>	Etap 6 skrzyżowanie Leszczyńska Sokola



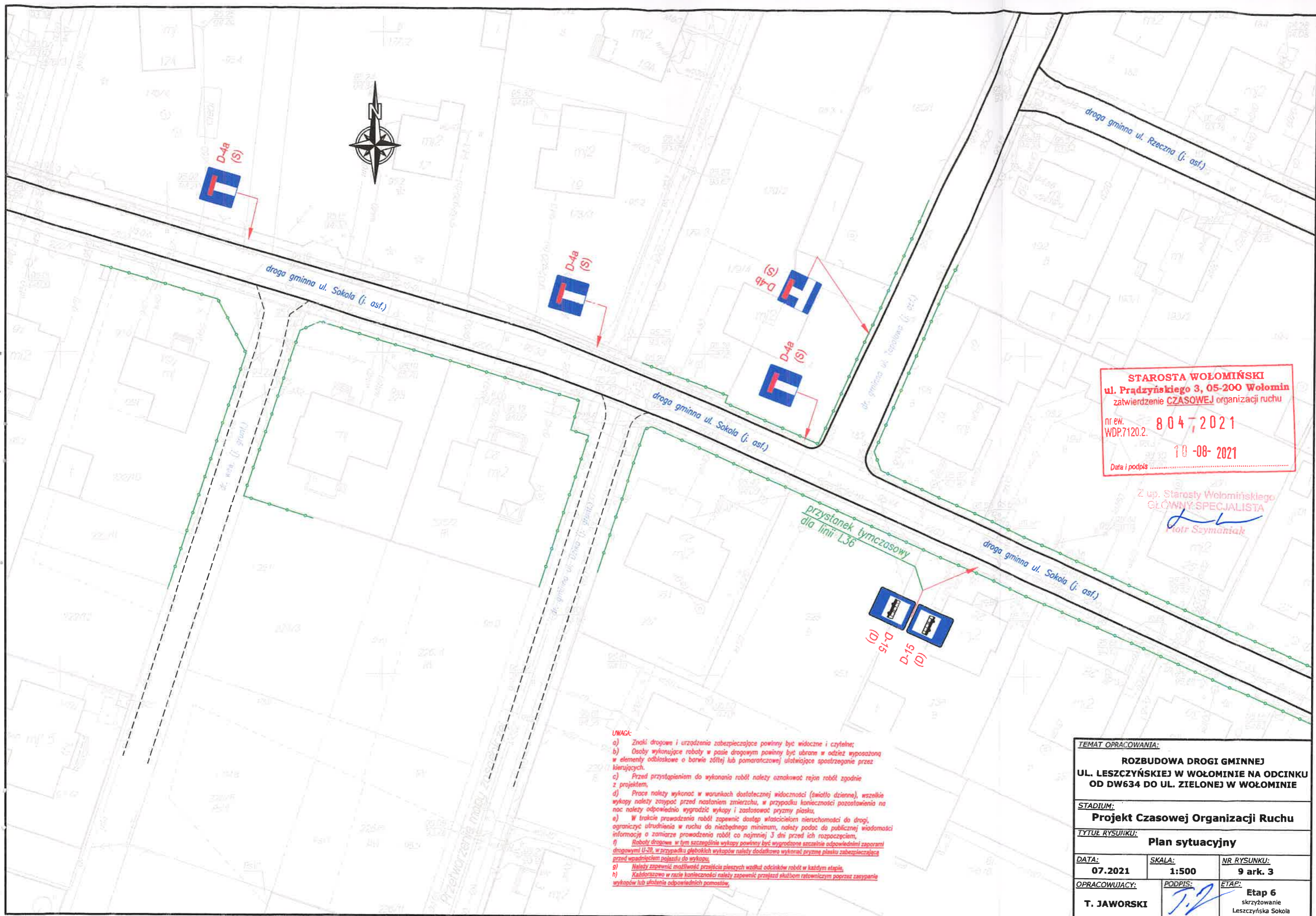
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu

nr ew. WDP:7120.2. **8 0 4 7 2 0 2 1**
 Data i podpis **1 0 -08- 2021**

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

- UWAGA:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbiawkowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących;
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopki należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wyгородzić wykopki i zastosować pryzmy piasku;
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informacje o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - Roboty drogowe w tym szczególnie wykopki powinny być wygradzone sztalami odpowiednimi zaporami drogowymi U-20. W przypadku głębszych wykopków należy dodatkowo wykonać pryzmy piasku zabezpieczające przed wpadnięciem pojazdu do wykopu;
 - Należy zapewnić możliwość przejścia pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie;
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopków lub uloženie odpowiednich pomostów;

TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIELONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	9 ark. 2
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>T.J.</i>	Etap 6 skrzyżowanie Leszczyńska Sokola

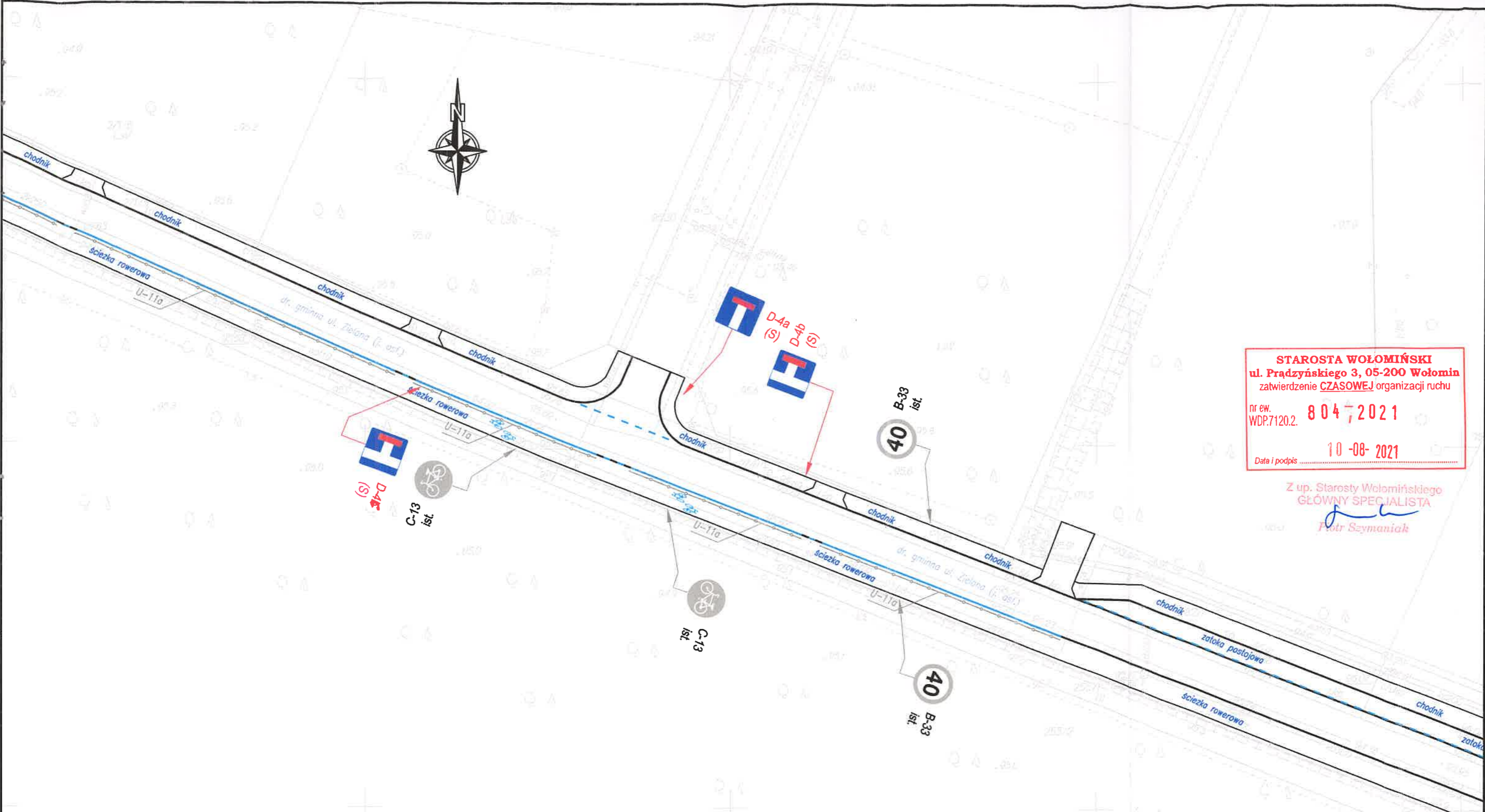


STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. 80472021
 WDP.7120.2.
 18-08-2021
 Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymański

- UWAGA:**
- a) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - b) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących;
 - c) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - d) Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawiania na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować pryzmy piasku;
 - e) W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy podać do publicznej wiadomości informację o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - f) Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone sztalami odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy piasku zabezpieczające przed wpadnięciem pojazdów do wykopu;
 - g) Należy zapewnić możliwość przebiegu pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie;
 - h) Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd skutkom ratowniczym poprzez zasypywanie wykopów lub ułożenia odpowiednich pomostów;

TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	9 ark. 3
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>T.J.</i>	Etap 6 skrzyżowanie Leszczyńska Sokola



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7120.2. **8 0 4 , 2 0 2 1**
 Data i podpis **1 0 -08- 2021**

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

- UWAGA:**
- a) Znakí drogowé i urzãdzenia zabezpieczajãce powinny byç widoczne i czytelne;
 - b) Osoby wykonujãce roboty w pasie drogowym powinny byç ubrane w odzie¿ wyposa¿onã w elementy odbliaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiajãce spostrze¿enie przez kierujãcych.
 - c) Przed przystãpieniem do wykonania robót nale¿y oznakowaç rejon robót zgodnie z projektem.
 - d) Prace nale¿y wykonaç w warunkach dostatecznej widocznoœci (œwiatło dzienne), wszelkie wykopy nale¿y zasypaç przed nastaniem zmierzchu, w przypadku koniecznoœci pozostawienia na noc nale¿y odpowiednio wygradziç wykopy i zastosowaç pryzmy piasku.
 - e) W trakcie prowadzenia robót zapewniç dostep wlaœcicielom nieruchomoœci do drogi, ograniczyç utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, nale¿y podaç do publicznej wiadomoœci informacjê o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczãciem.
 - f) Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny byç wygradzone szczególnie odpowiedzialnymi zaporami drogowymi U-20. W przypadku głębszych wykopów nale¿y dodatkowo wykonaç pryzmy piasku zabezpieczajãce przed wpadniãciem pojazdu do wykopu.
 - g) Nale¿y zapewniç mo¿liwoœç przejœcia pieszych wzliãz odcinków robót w ka¿dym etapie.
 - h) Ka¿dorazowo w razie koniecznoœci nale¿y zapewniç przejazd słu¿bom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułãczenie odpowiednich pomostów.

TEMAT OPRACOWANIA:		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LESZCZYŃSKIEJ W WOŁOMINIE NA ODCINKU OD DW634 DO UL. ZIEŁONEJ W WOŁOMINIE		
STADIUM:		
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu		
TYTUŁ RYSUNKU:		
Plan sytuacyjny		
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
07.2021	1:500	9 ark. 4
OPRACOWUJĄCY:	PODPIS:	ETAP:
T. JAWORSKI	<i>[Signature]</i>	Etap 6 skrzyżowanie Leszczyńska Sokola