

# AGBUD

GROUP

Piotr Skłodowski Sp. K.  
Karpin, ul. Aleja Lipowa 35A  
05-252 Dąbrówka

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY TRAUGUTTA W WOŁOMINIE**

**INWESTOR:**  
**Gmina Wołomin**  
**ul. Ogrodowa 4**  
**05-200 Wołomin**



**OPRACOWAŁ:**  
**T. Zawadzki**

**DATA OPRACOWANIA:**  
**styczeń, 2023 r.**

---

## **Spis treści**

1. <i>Przedmiot opracowania</i> .....	3
2. <i>Podstawa opracowania:</i> .....	3
3. <i>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</i> .....	3
4. <i>Inwentaryzacja istniejącego oznakowania</i> .....	3
5. <i>Opis występujących zagrożeń lub utrudnień</i> .....	3
6. <i>Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu</i> .....	5
7. <i>Uwagi ogólne</i> .....	5
8. <i>Opinie i zatwierdzenie</i> .....	5
9. <i>Część rysunkowa</i> .....	5

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych związanych z rozbudową drogi gminnej ulicy Traugutta w m. Wołomin. Odcinek, przewidziany do rozbudowy został podzielony na 7 pododcinków. Niniejsze opracowanie obejmuje realizację robót na wciągu drogi pomiędzy skrzyżowaniami. W ramach robót, których dotyczy niniejsza organizacja ruchu wykonywana będzie nowa nawierzchnia jezdni, chodników, przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, roboty związane z budową kanalizacji oraz oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

### 2. Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 z dnia 2017.06.27),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016.1440 z dnia 2016.09.09),
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124 z dnia 2016.01.29),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.2),
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003),
- h) dokumentacja projektowa,
- i) wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna ul. Traugutta na odcinku od ul. Legionów do ul. Sikorskiego jest drogą o nawierzchni asfaltowej, stanowi drogę o charakterze lokalnym. Stanowi połączenie lokalnego układu dróg dojazdowych, posiada jezdnię w złym stanie technicznym, chodniki z płyt betonowych także o słabej jakości nawierzchni. Szerokość jezdni jest ok. 5,50 m. Na całej jej długości w przeważającej mierze obustronne chodniki dla pieszych. Natężenie ruchu drogowego małe.

### 4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki drogi posiadają oznakowanie pionowe, które zostało oznaczone kolorem grafitowym oraz przedrostkiem "ist.", oznakowanie poziome oznaczone kolorem niebieskim oraz urządzenia brd oznaczone kolorem szarym na planie sytuacyjnym w części graficznej.

### 5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Niniejsza organizacja ruchu przewiduje wykonanie robót na 7 odcinkach ulicy Traugutta w Wołominie. Dopuszcza się realizację robót na różnych odcinkach jednocześnie.

**Odcinek 1**-pomiędzy ul. Legionów a ul. Kościuszki około 50,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z

odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

**Odcinek 2**-pomiędzy ul. Kościuszki a ul. Poniatowskiego około 65,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

**Odcinek 3**-pomiędzy ul. Poniatowskiego a ul. Mickiewicza około 70,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

**Odcinek 4**-pomiędzy ul. Mickiewicza a ul. Matejki około 65,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

**Odcinek 5**-pomiędzy ul. Matejki a ul. Słowackiego około 65,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

**Odcinek 6**-pomiędzy ul. Słowackiego a ul. Kiejstuta około 65,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

**Odcinek 7**-pomiędzy ul. Kiejstuta a ul. Sikorskiego około 70,00 [m] zakłada realizację wszelkich robót budowlanych przewidzianych pozwoleniem na budowę. Charakter i specyfika robót wymusza zamknięcie ul Traugutta na tym odcinku, gdzie dla zabezpieczenia robót przewidziano oznakowanie pionowe z odpowiednimi zastawami drogowymi jak w części graficznej opracowania. Na wyłączonym odcinku drogi dozwolony będzie ruch pojazdów budowy oraz dojazd do posesji.

Poszczególne odcinki zgodnie z planami sytuacyjnymi zostaną odpowiednio wygradzone zaporami drogowymi. W celu usprawnienia ruchu zostanie wprowadzone tymczasowe oznakowanie drogowe. Realizacja robót na poszczególnych odcinkach zakłada całkowite zamknięcie ulicy Traugutta. W związku z zamknięciem odcinka drogi wystąpią utrudnienia wynikające z konieczności ograniczenia dostępu do drogi z dróg poprzecznych oraz dojazdu do posesji. Poruszanie się po zamkniętym odcinku będzie zabronione z wyjątkiem pojazdów budowy oraz pieszych a także dojazdów do posesji położonych przy odcinku drogi objętym robotami, dla których zostaną ustawione odpowiednie wygradzenia. Roboty w zakresie zamkniętego odcinka będą szczelnie wygradzone i zabezpieczone. Prowadzenie robót przy zjazdach do posesji będzie wcześniej uzgodnione z właścicielami posesji a czas ich trwania ograniczony do niezbędnego minimum.

W trakcie prowadzenia prac mogą występować zagrożenia związane z pracą sprzętu budowlanego przy jednoczesnym poruszaniu się pieszych i dojazdem pojazdów do posesji.

Przewiduje się wygradzenie zaporami U-20b w poprzek jezdni z zastosowaniem znaków B-1.

Projektowane oznakowanie pionowe wyróżnione jest na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości "średnie" z folią odblaskową II generacji lub przyrównaną. Lokalizacja oznakowania zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

Po wykonaniu robót wprowadzona zostanie nowa stała organizacja ruchu.

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: I kw. 2023 r.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na budowanym odcinku: IV kwartał 2023 r.

## 7. Uwagi ogólne

- a) Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości odpowiednio jak na planie sytuacyjnym umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- b) Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy.
- c) Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- d) Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- e) Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- f) Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- g) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- h) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.
- i) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem,
- j) Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne),
- k) **W trakcie prowadzenia robót ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum,**
- l) **Roboty drogowe w obrębie zamkniętego odcinka, w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczelnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmę piasku zabezpieczającą przed wпадnięciem pojazdu do wykopu.**
- m) **Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego poprzez wykonanie w razie konieczności kładek dla pieszych i dojazd,**
- n) **Ruch pieszych odgrodzić od robót zaporami U-20c,**
- o) **Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypianie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów,**
- p) **W trakcie robót należy zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dojazd do nieruchomości położonych przy odcinku drogi objętym robotami,**
- q) **należy stale kontrolować kompletność i prawidłowość ustawionego oznakowania, zapewnić stałą zgodność oznakowania w terenie z projektem.**

## 8. Opinie i zatwierdzenie

Projekt podlega zaopiniowaniu:

Burmistrz Wołomina,

**Projekt podlega zatwierdzeniu przez Starostę Wołomińskiego.**

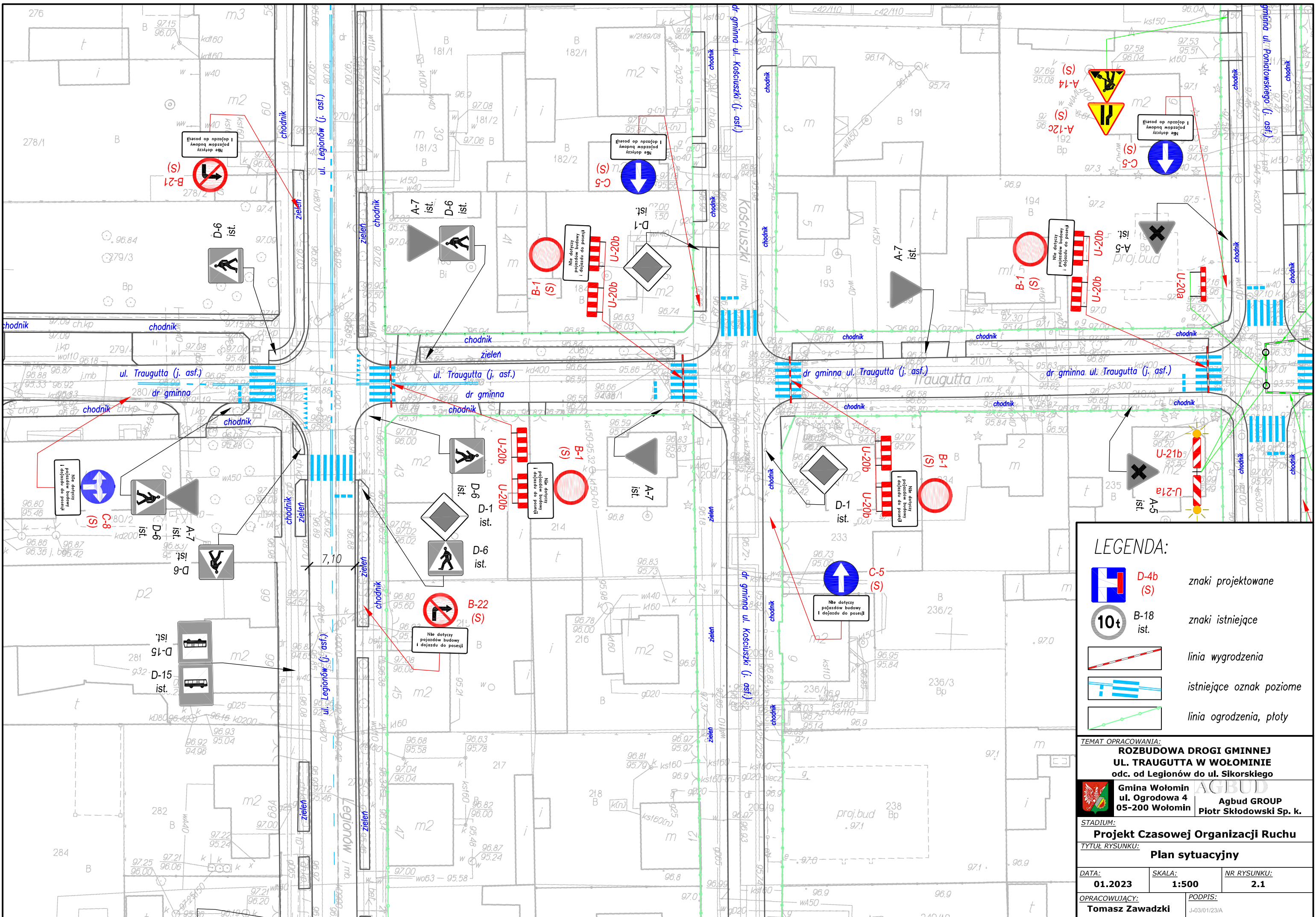
Nazwisko i podpis projektanta  
T Zawadzki

## 9. Część rysunkowa





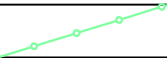
1. Plan orientacyjny -

2. Plany sytuacyjne oznakowania





**LEGENDA:**

-  D-4b (S) znaki projektowane
-  B-18 ist. znaki istniejące
-  linia wygradzenia
-  istniejące oznak poziome
-  linia ogrodzenia, płoty

TEMAT OPRACOWANIA:  
**ROZBUDOWA DRogi GMINNEJ  
 UL. TRaugUTTA W WOŁOMINIE**  
 odc. od Legionów do ul. Sikorskiego

 **Gmina Wołomin**  
 ul. Ogrodowa 4  
 05-200 Wołomin

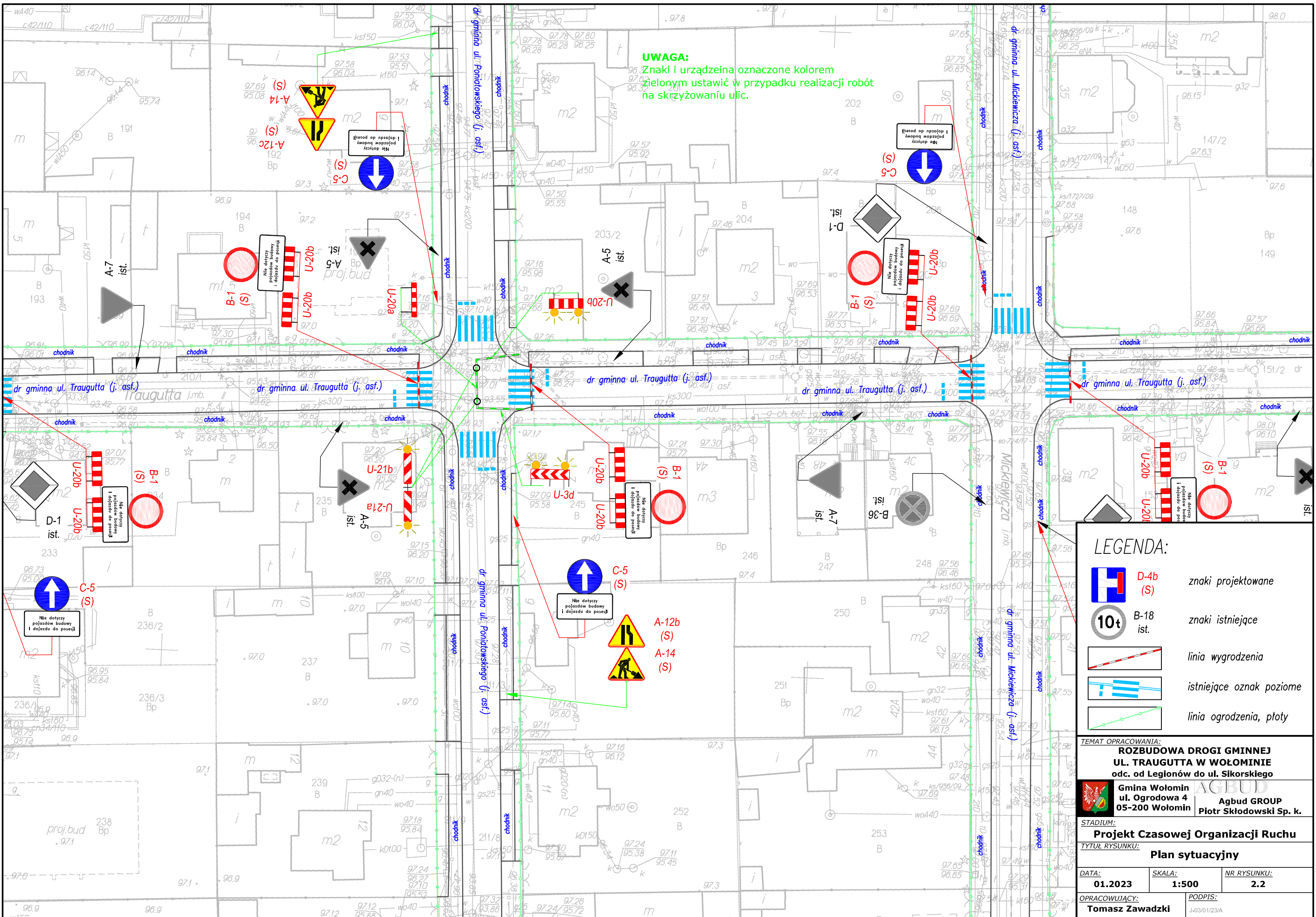
 **Agbud GROUP**  
 Piotr Skłodowski Sp. k.

STADIUM:  
**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**



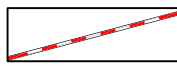

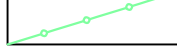
TYTUŁ RYSUNKU:  
**Plan sytuacyjny**

DATA: <b>01.2023</b>	SKALA: <b>1:500</b>	NR RYSUNKU: <b>2.1</b>
OPRACOWUJĄCY: <b>Tomasz Zawadzki</b>	PODPIS: J-03/01/23/A	

**UWAGA:**  
Znaki i urządzenia oznaczone kolorem zielonym ustawić w przypadku realizacji robót na skrzyżowaniu ulic.



**LEGENDA:**

-  D-4b (S) znaki projektowane
-  B-18 ist. znaki istniejące
-  linia wygradzenia
-  istniejące oznak poziome
-  linia ogrodzenia, płoty

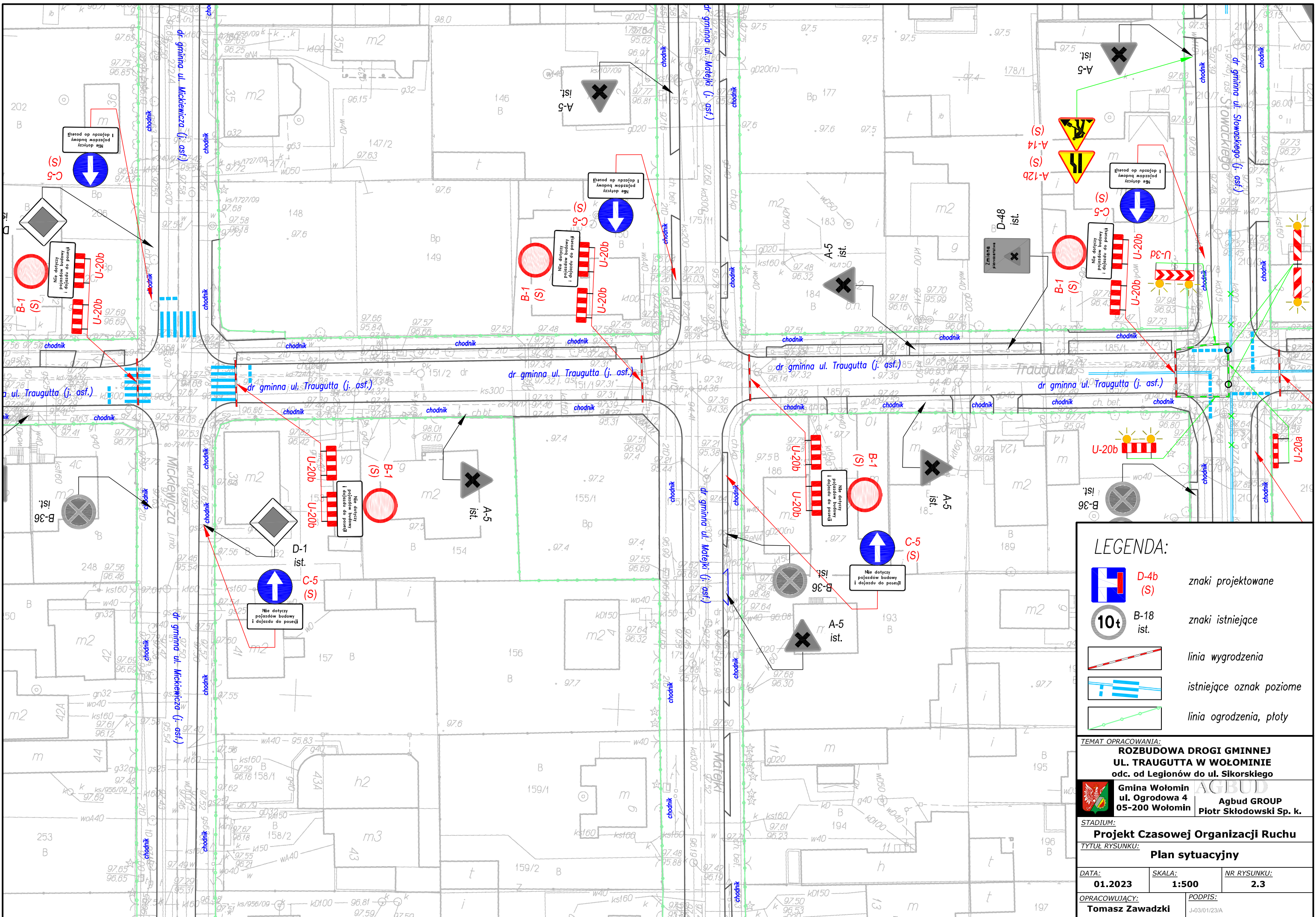
TEMAT OPRACOWANIA:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TRAUGUTTA W WOŁOMINIE odc. od Legionów do ul. Sikorskiego**

Gmina Wołomin ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin  
AGBUD Agbud GROUP Piotr Skłodowski Sp. k.



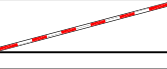

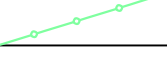
STADIUM:  
**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**  
TYTUŁ RYSUNKU:  
**Plan sytuacyjny**

DATA: <b>01.2023</b>	SKALA: <b>1:500</b>	NR RYSUNKU: <b>2.2</b>
OPRACOWUJĄCY: <b>Tomasz Zawadzki</b>	PODPIS: J-03/01/23/A	





**LEGENDA:**

-  D-4b (S) znaki projektowane
-  B-18 (S) znaki istniejące
-  linia wygradzenia
-  istniejące oznak poziome
-  linia ogrodzenia, płoty

TEMAT OPRACOWANIA:  
**ROZBUDOWA DRogi GMINNEJ  
 UL. TRaugUTTA W WOłOMINIE**  
 odc. od Legionów do ul. Sikorskiego

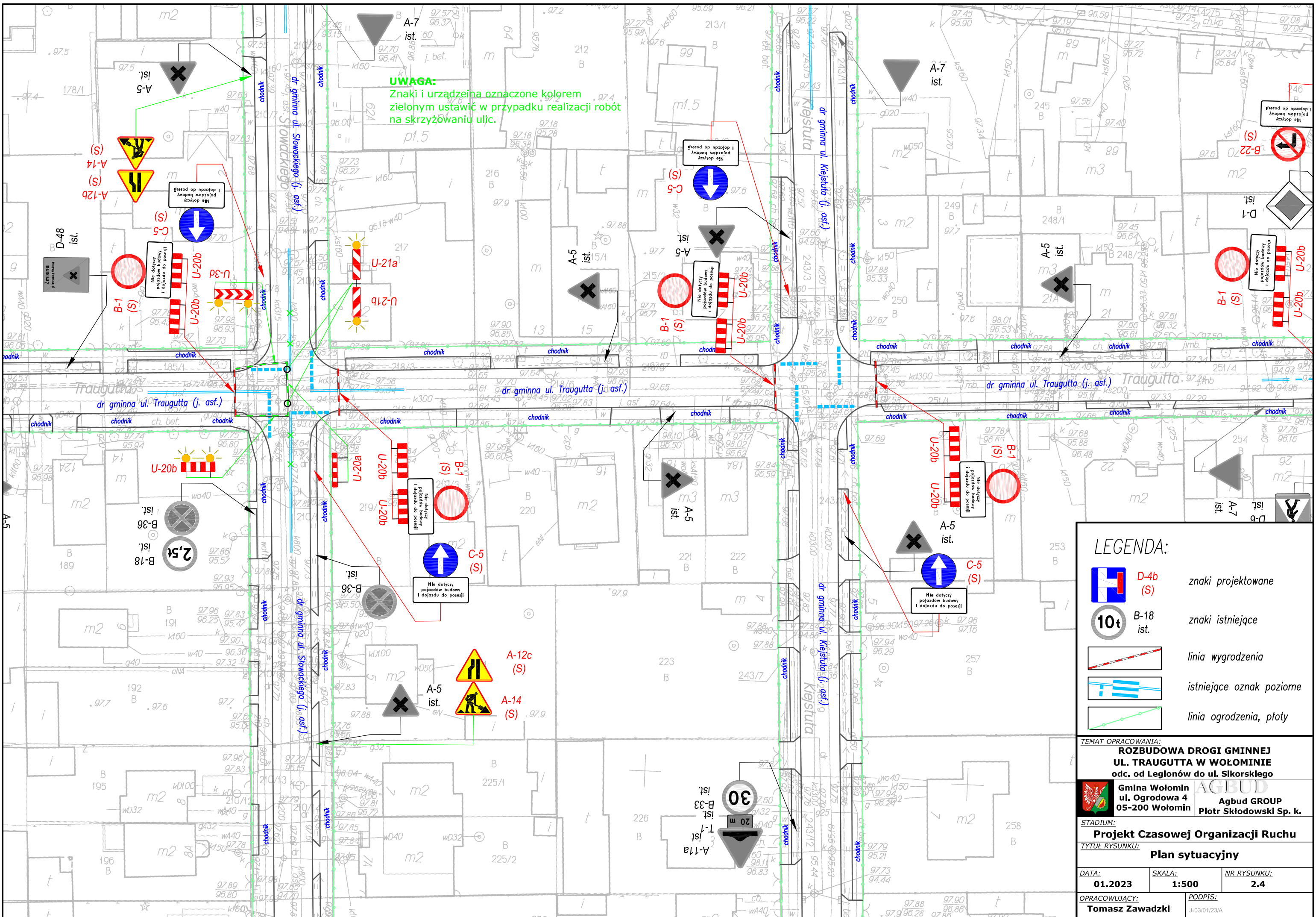
 **Gmina Wołomin**  
 ul. Ogrodowa 4  
 05-200 Wołomin

 **AGBUD**  
 Agbud GROUP  
 Piotr Skłodowski Sp. k.

STADIUM:  
**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**Plan sytuacyjny**

DATA: <b>01.2023</b>	SKALA: <b>1:500</b>	NR RYSUNKU: <b>2.3</b>
OPRACOWUJĄCY: <b>Tomasz Zawadzki</b>	PODPIS: J-03/01/23/A	



**UWAGA:**  
Znaki i urządzenia oznaczone kolorem zielonym ustawić w przypadku realizacji robót na skrzyżowaniu ulic.

**LEGENDA:**

- D-4b (S) znaki projektowane
- B-18 ist. znaki istniejące
- linia wygradzenia
- istniejące oznak poziome
- linia ogrodzenia, płoty

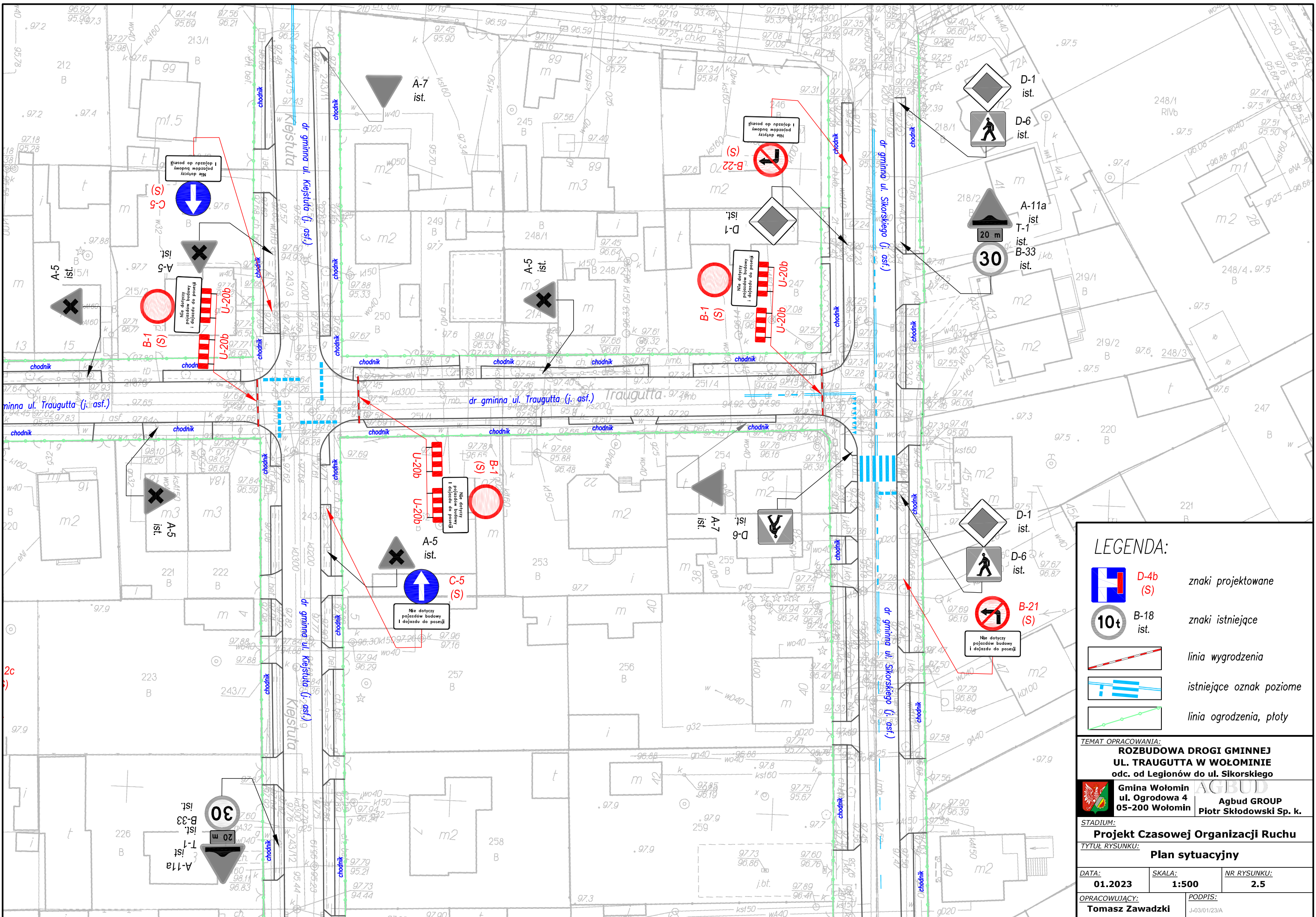
TEMAT OPRACOWANIA:  
**ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. TRAUGUTTA W WOŁOMINIE odc. od Legionów do ul. Sikorskiego**

Gmina Wołomin ul. Ogrodowa 4 Agbud GROUP  
5-200 Wołomin Piotr Skłodowski Sp. k.





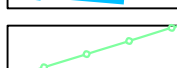
STADIUM:  
**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**Plan sytuacyjny**

DATA: <b>01.2023</b>	SKALA: <b>1:500</b>	NR RYSUNKU: <b>2.4</b>
OPRACOWUJĄCY: <b>Tomasz Zawadzki</b>	PODPIS: J-03/01/23/A	



**LEGENDA:**

-  D-4b (S) znaki projektowane
-  B-18 ist. znaki istniejące
-  linia wygradzenia
-  istniejące oznak poziome
-  linia ogrodzenia, płoty

TEMAT OPRACOWANIA:  
**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ  
 UL. TRAUGUTTA W WOŁOMINIE**  
 odc. od Legionów do ul. Sikorskiego

 **Gmina Wołomin**  
 ul. Ogrodowa 4  
 05-200 Wołomin

 **Agbud GROUP**  
 Piotr Skłodowski Sp. k.

STADIUM:  
**Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**Plan sytuacyjny**

DATA: <b>01.2023</b>	SKALA: <b>1:500</b>	NR RYSUNKU: <b>2.5</b>
OPRACOWUJĄCY: <b>Tomasz Zawadzki</b>	PODPIS: J-03/01/23/A	