

DROGMARBUD
Marcin Młynarski
ul. Partyzantów 81
05-200 Wołomin

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4361W
UL. LIPIŃSKIEJ W WOŁOMINIE
odc. od ul. Legionów do ul. Mickiewicza
[ETAP 2]**

**INWESTOR:
Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin**



**OPRACOWAŁ:
M. Młynarski**

**DATA OPRACOWANIA:
luty, 2024 r.**

Spis treści

| | |
|---|---|
| 1. <i>Przedmiot opracowania</i> | 3 |
| 2. <i>Podstawa opracowania:</i> | 3 |
| 3. <i>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</i> | 3 |
| 4. <i>Inwentaryzacja istniejącego oznakowania</i> | 3 |
| 5. <i>Opis występujących zagrożeń lub utrudnień</i> | 3 |
| 6. <i>Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu</i> | 4 |
| 7. <i>Uwagi ogólne</i> | 4 |
| 8. <i>Opinie i zatwierdzenie</i> | 5 |
| 9. <i>Część rysunkowa</i> | 5 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych związanych z rozbudową drogi powiatowej 4361W ulicy Lipińskiej na odcinku od ul. Legionów do ul. Mickiewicza w m. Wołomin. Projekt przewiduje całkowite zamknięcie ulicy dla ruchu pojazdów. W ramach robót, których dotyczy niniejsza organizacja ruchu wykonywana będzie nowa nawierzchnia jezdni, chodników, przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją oraz oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z projektem budowlanym.

2. Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 z dnia 2017.06.27),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016.1440 z dnia 2016.09.09),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14),
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.2),
- f) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003),
- g) dokumentacja projektowa,
- h) wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa 4361W ul. Lipińska na odcinku od ul. Legionów do ul. Sikorskiego jest drogą o nawierzchni asfaltowej, stanowi drogę o charakterze zbiorczym. Stanowi połączenie lokalnego układu dróg dojazdowych, Szerokość jezdni jest ok. 7,00 m. Na całej jej długości obustronne chodniki dla pieszych. Według pomiarów ruchu dokonanych w 2021 r. natężenie ruchu drogowego SDR = 3249 pojazdów na dobę.

4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki drogi posiadają oznakowanie pionowe, które zostało oznaczone kolorem grafitowym oraz przedrostkiem "ist.", oznakowanie poziome oznaczone kolorem niebieskim oraz urządzenia brd oznaczone kolorem szarym na planie sytuacyjnym w części graficznej.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Niniejsza organizacja ruchu przewiduje zamknięcie drogi powiatowej ulicy Lipińskiej od ul. Legionów do ul. Mickiewicza oraz wlotów ulic: Kościuszki i Poniatowskiego w Wołominie. Przewidywany czas zamknięcia - ok. 1-2 miesiące. W związku z zamknięciem odcinka drogi wystąpią utrudnienia wynikające z konieczności objazdu tego rejonu miasta oraz ograniczenia dostępu do drogi z dróg poprzecznych, a także utrudniony dostęp mieszkańców do posesji.

Z uwagi na miejski charakter drogi nie wyznacza się trasy objazdu.. Poruszanie się po zamkniętym odcinku będzie zabronione z wyjątkiem pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Roboty w zakresie zamkniętego odcinka będą szczelnie wygradzone i zabezpieczone. Prowadzenie robót przy zjazdach do posesji będzie wcześniej uzgodnione z właścicielami posesji a czas ich trwania ograniczony do niezbędnego minimum.

W trakcie prowadzenia prac mogą występować zagrożenia związane z pracą sprzętu budowlanego przy jednoczesnym poruszaniu się pieszych i dojazdem pojazdów do posesji.

Przewiduje się wygradzenie zaporami U-20b w poprzek jezdni z zastosowaniem znaków B-1.

Projektowane oznakowanie pionowe wyróżnione jest na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości "duże" z folią odblaskową II generacji lub przyręczną. Lokalizacja oznakowania zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

Ponadto z chwilą wprowadzenia tego etapu robót zmianie ulegnie trasa przejazdu linii autobusowej nr L38. Nowa trasa przebiegać będzie ul. Legionów i ul. Polną do ul. Sikorskiego. W celu usprawnienia przejazdu autobusów zaprojektowano na ul. Polnej zakaz zatrzymywania się i postoju pojazdów (B-36). Schemat zmienionej trasy autobusu przedstawia rys. 2.0 w części graficznej opracowania. Na zmienionej trasie przewidziano 2 nowe tymczasowe przystanki autobusowe w rejonie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Legionów. Dotychczasowe przystanki ulegną zawieszeniu.

Po wykonaniu robót wprowadzona zostanie nowa stała organizacja ruchu.

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: I kw. 2024 r.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na budowanym odcinku: II – III kwartał 2024 r.

7. Uwagi ogólne

- a) Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości odpowiednio jak na planie sytuacyjnym umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- b) Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy.
- c) Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- d) Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- e) Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- f) Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- g) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- h) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.
- i) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem,
- j) Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne),
- k) **W trakcie prowadzenia robót ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum,**
- l) **Roboty drogowe w obrębie zamkniętego odcinka, w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczelnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmę piasku zabezpieczającą przed wpadnięciem pojazdu do wykopu,**

- m) Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego poprzez wykonanie w razie konieczności kładek dla pieszych i dojść.
- n) Ruch pieszych odgrodzić od robót zaporami U-20c.
- o) Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.
- p) W trakcie robót należy zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dojazd do nieruchomości położonych przy odcinku drogi objętym robotami.
- q) należy stale kontrolować kompletność i prawidłowość ustawionego oznakowania, zapewnić stałą zgodność oznakowania w terenie z projektem.

8. Opinie i zatwierdzenie

Projekt podlega zaopiniowaniu przez:

- a) Burmistrz Wołomina
- b) Komendant Powiatowy Policji
- c) Zarząd Transportu Miejskiego
- d) Zarząd Powiatu Wołomińskiego

Projekt podlega zatwierdzeniu przez Starostę Wołomińskiego.

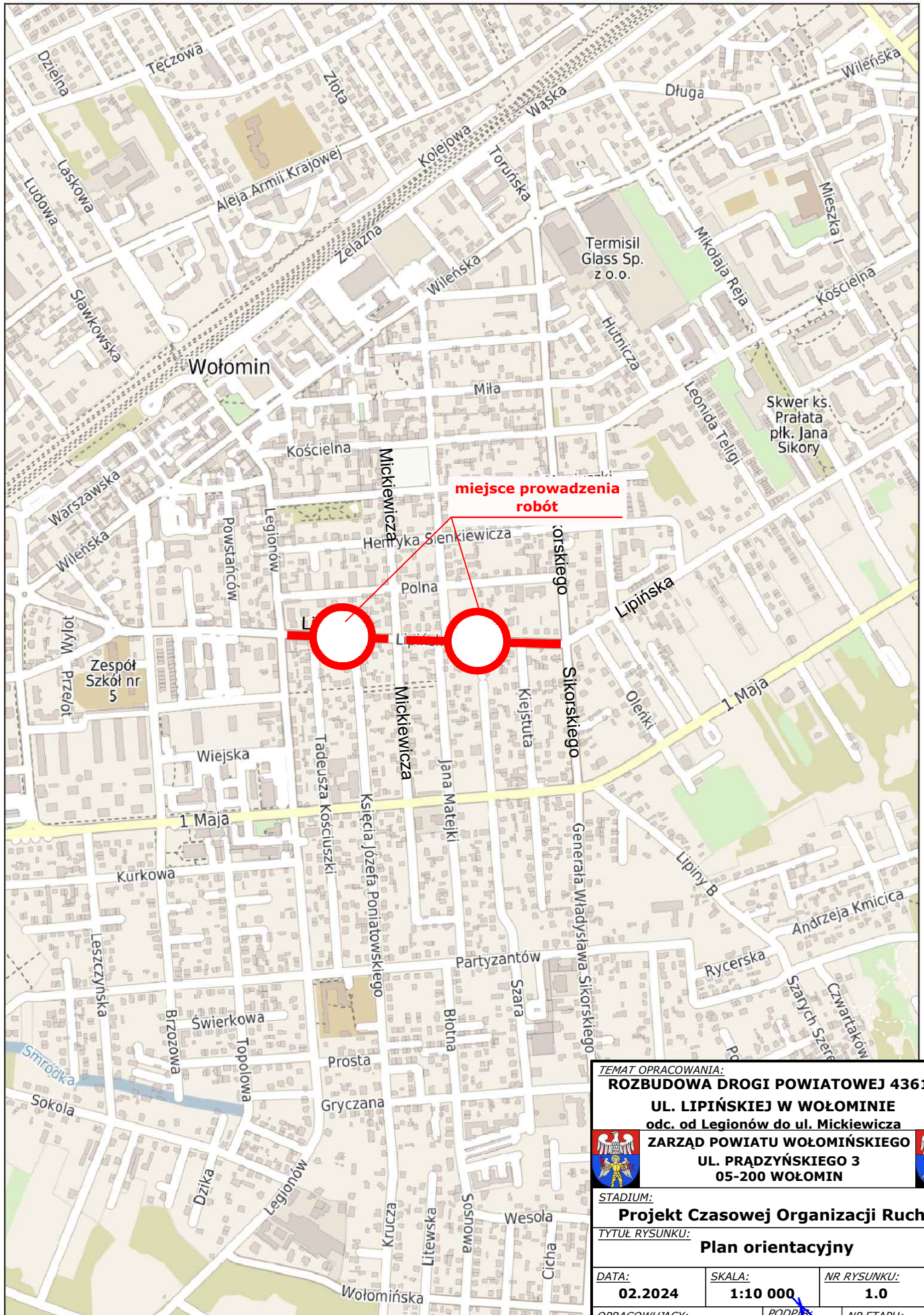
Nazwisko i podpis projektanta
M Młynarski

9. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plany sytuacyjne oznakowania



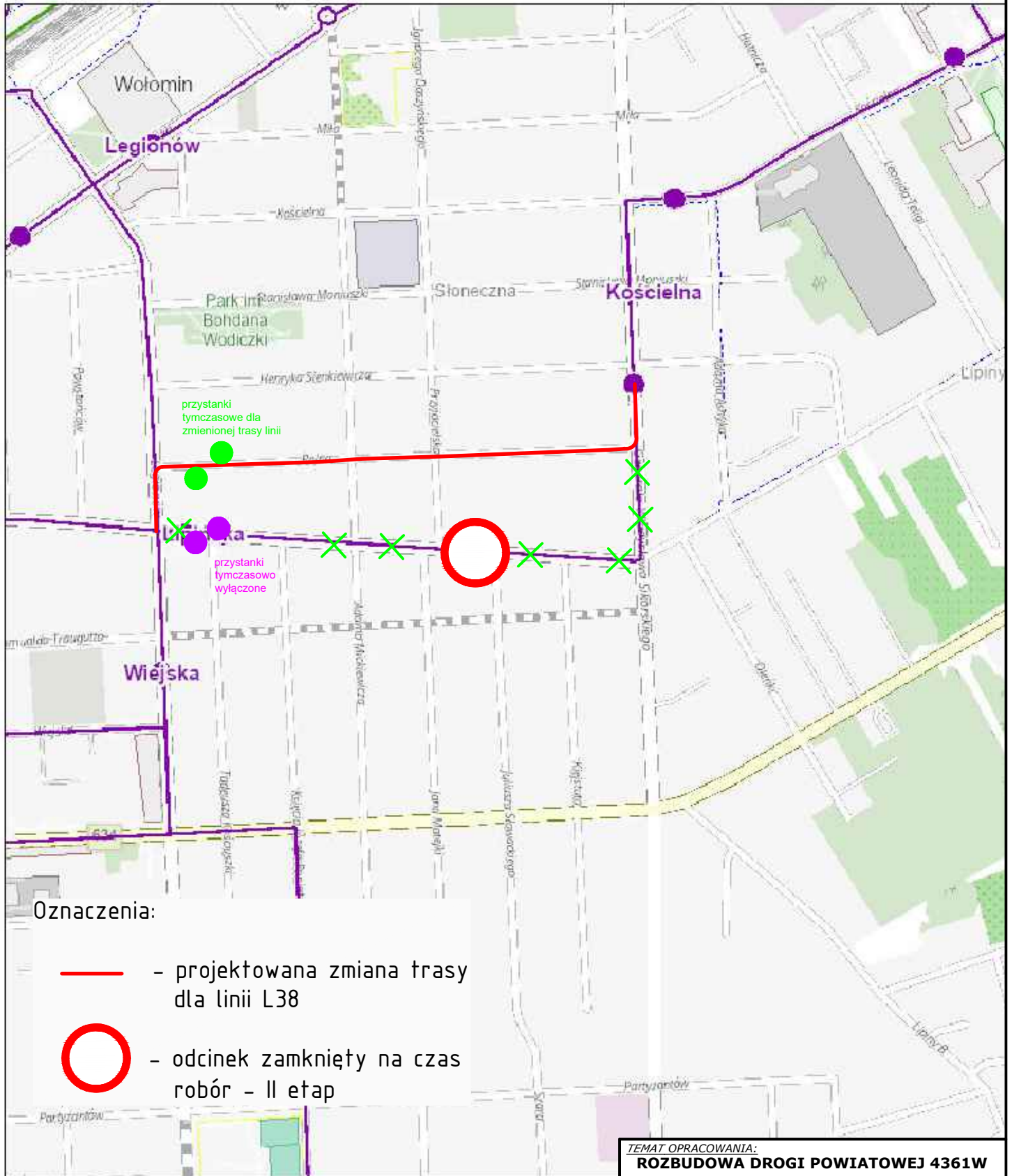
Powiat wołomiński - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000





TEMAT OPRACOWANIA:
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4361W
UL. LIPIŃSKIEJ W WOŁOMINIE
odc. od Legionów do ul. Mickiewicza**
ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3
05-200 WOŁOMIN

STADIUM:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
TYTUŁ RYSUNKU:
Plan orientacyjny

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| DATA: 02.2024 | SKALA: 1:10 000 | NR RYSUNKU: 1.0 |
| OPRACOWUJĄCY: M. MŁYNARSKI | PODPIS: | NR ETAPU: 2 |




Oznaczenia:


-  - projektowana zmiana trasy dla linii L38
-  - odcinek zamknięty na czas robót - II etap

28.01.2024



przystanki

 autobusowy


linie dzienne

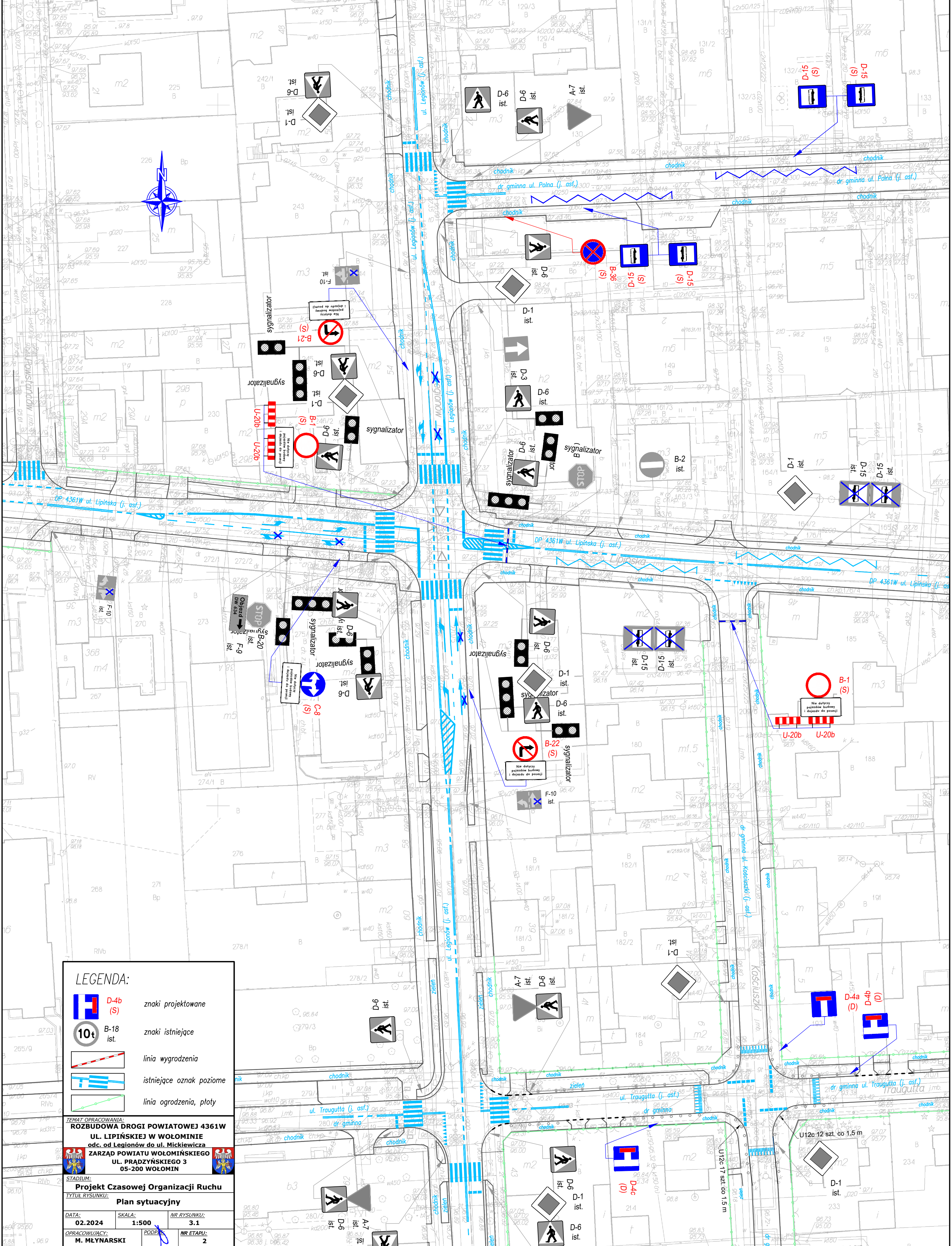
 linia autobusowa

 linia KM



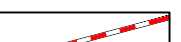


TEMAT OPRACOWANIA:
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4361W
 UL. LIPIŃSKIEJ W WOŁOMINIE
 odc. od Legionów do ul. Mickiewicza**

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
 UL. PRĄDZYŃSKIEGO 3
 05-200 WOŁOMIN 

STADIUM:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu
 TYTUŁ RYSUNKU:
Komunikacja ZTM

| | | |
|--------------------------------------|--|---------------------------|
| DATA: 02.2024 | SKALA: 1:10 000 | NR RYSUNKU: 2.0 |
| OPRACOWUJĄCY: M. MŁYNARSKI | PODPIS:  | NR ETAPU: 2 |



LEGENDA:

-  D-4b (S) znaki projektowane
-  B-18 ist. znaki istniejące
-  linia wygradzenia
-  istniejące oznak poziome
-  linia ogrodzenia, płyty

TEMAT OPRACOWANIA:
**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4361W
 UL. LIPIŃSKIEJ W WOŁOMINIE
 odc. od Legionów do ul. Mickiewicza**

ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
**UL. PRADZYŃSKIEGO 3
 05-200 WOŁOMIN**

STADIUM:
Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan sytuacyjny

| | | |
|-------------------------------|-----------------|--------------------|
| DATA: 02.2024 | SKALA: 1:500 | NR RYSUNKU: 3.1 |
| OPRACOWUJĄCY: M. MŁYNARSKI | PODPIS: | NR ETAPU: 2 |

