

AGBUD GROUP Piotr Skłodowski Sp. K.

Karpin, ul. Aleja Lipowa 35A

05-252-Dąbrówka

tel.: 518 907 402

email: agbud@poczta.fm

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa DP 4358W ulicy Fieldorfa w Wołominie

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PICNOWE:

Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże; (A-7, B-20 – średnie) –
Typ folii odblaskowej:

- znaki obok jezdni: 4 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
- znaki nad jezdnią – 2.

POZIOME:

cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
 tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza **CZASOWA** organizację ruchu

nr ew.
WDP.7121.1. 3 13 , 2 0 2 4

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2024.03.05.
Data i podpis

23 -05- 2024

Z up. Starosty Wołomińskiego

Martyna Jelut

STARSZY INSPEKTOR

INWESTOR:
Powiat Wołomiński
Ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin



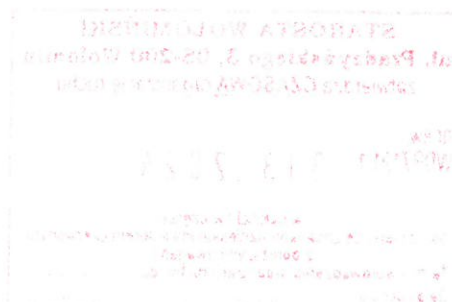
OPRACOWAŁ:
Adam Kwiecień

DATA OPRACOWANIA:
marzec 2024 r



Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania:.....	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.....	3
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	4
6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.....	4
7. Uwagi ogólne.....	4
8. Opinie i zatwierdzenie.....	5
9. Część rysunkowa.....	5



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi powiatowej nr 4358W ul. Fieldorfa w msc. Wołomin na odcinku pomiędzy drogą wojewódzką 634 a ul. Sportową oraz pomiędzy ul. Sportową a rondem Jana Pawła II. W ramach robót, których dotyczy niniejsza organizacja ruchu wykonywana będzie nowa nawierzchnia jezdni, odwodnienie - kanalizacja deszczowa, pobocza oraz nawierzchnia ścieżki pieszorowerowej i chodników oraz wprowadzone nowe oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 z dnia 2017.06.27),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2016.1440 z dnia 2016.09.09),
- c) Wytyczne projektowe,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784 z dnia 2017.04.14),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z dnia 2002.10.12),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z dnia 2003.12.2),
- g) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003),
- h) dokumentacja projektowa,
- i) wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 4358W ul. Fieldorfa położona jest w terenie zabudowanym w centrum miasta.. Zawiera się pomiędzy rondem na DW 634 a rondem Jana Pawła II w ul. Lipińskiej. Jest drogą klasy technicznej Z. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej w stanie technicznym - średnim. Wzdłuż obu stron jezdni znajdują się chodniki dla pieszych z płyt betonowych. Ulica posiada oświetlenie uliczne oraz doświetlone przejścia dla pieszych oraz wyniesione skrzyżowanie u zbiegu ul. Fieldorfa i Sportowej. Natężenie ruchu drogowego – średnie.

4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

W stanie istniejącym odcinek drogi, objęty projektem posiada oznakowanie pionowe, które zostało oznaczone kolorem szarym, oznakowanie poziome oznaczone kolorem niebieskim oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczone kolorem czarnym na planie sytuacyjnym w części graficznej.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Niniejsza organizacja ruchu przewiduje wykonanie robót na dwóch odcinkach jednocześnie. Jeden etap pomiędzy zamkniętą dla ruchu DW634 a skrzyżowaniem ul. Sportowej oraz drugi etap pomiędzy ul. Sportową a rondem Jana Pawła II. W związku z zamknięciem odcinka drogi wystąpią utrudnienia wynikające z trudności dojazdu do posesji z braku innej alternatywy. Przedmiotowa ulica z uwagi na zamknięcie dla ruchu DW634 jest drogą bez wylotu.

Poruszanie się po zamkniętym odcinku będzie zabronione z wyjątkiem pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji. Roboty w zakresie zamkniętego odcinka będą ściśle wygradzone i zabezpieczone. Prowadzenie robót przy zjazdach do posesji będzie wcześniej uzgodnione z właścicielami posesji a czas ich trwania ograniczony do niezbędnego minimum.

W trakcie prowadzenia prac mogą występować zagrożenia związane z pracą sprzętu budowlanego przy jednoczesnym poruszaniu się pieszych i dojazdem pojazdów do posesji. Przewiduje się wygradzenie zaporami U-20b w poprzek jezdni z zastosowaniem znaków B-1. Na odcinku pomiędzy ul. Sportową a rondem Jana Pawła II należy tymczasowo na czas robót wyłączyć z ruchu przystanek autobusowy „Przejazd 02” na który zatrzymują się autobusy linii L36.

Projektowane oznakowanie pionowe wyróżnione jest na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Do oznakowania miejsca robót należy zastosować znaki z grupy wielkości "duże" z folią odblaskową II generacji lub pryzmatyczną. Lokalizacja oznakowania zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z w/w drogi.

Po wykonaniu robót wprowadzona zostanie nowa stała organizacja ruchu.

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: II kwartał 2024 r.

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu: III - IV kwartał 2024 r.

7. Uwagi ogólne

- a) Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości odpowiednio jak na planie sytuacyjnym umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- b) Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy.
- c) Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9 m od podłoża.
- d) Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0,50-2,00 m do skrajnego punktu znaku.
- e) Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- f) Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;
- g) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- h) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących.

- i) *Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem,*
- j) *Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne),*
- k) **W trakcie prowadzenia robót ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum,**
- l) **Roboty drogowe w obrębie zamkniętego odcinka, w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczelnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmę piasku zabezpieczającą przed wпадnięciem pojazdu do wykopu,**
- m) **Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego poprzez wykonanie w razie konieczności kładek dla pieszych i dojeżdż,**
- n) **Ruch pieszych odgrodzić od robót zaporami U-20c,**
- o) **Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypianie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów,**
- p) **W trakcie robót należy zapewnić mieszkańcom i użytkownikom dojazd do nieruchomości położonych przy odcinku drogi objętym robotami,**
- q) **należy stale kontrolować kompletność i prawidłowość ustawionego oznakowania, zapewnić stałą zgodność oznakowania w terenie z projektem.**

8. Opinie i zatwierdzenie

Projekt podlega zaopiniowaniu:

- a) Zarząd Powiatu Wołomińskiego,
- b) Komendant Powiatowy Policji,
- c) Burmistrz Wołomina,
- d) Komendant Stołeczny Policji w Warszawie,
- e) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- f) Marszałek Województwa Mazowieckiego

Projekt podlega zatwierdzeniu przez **Starostę Wołomińskiego**.

Nazwisko i podpis projektanta

A. Kwiecień

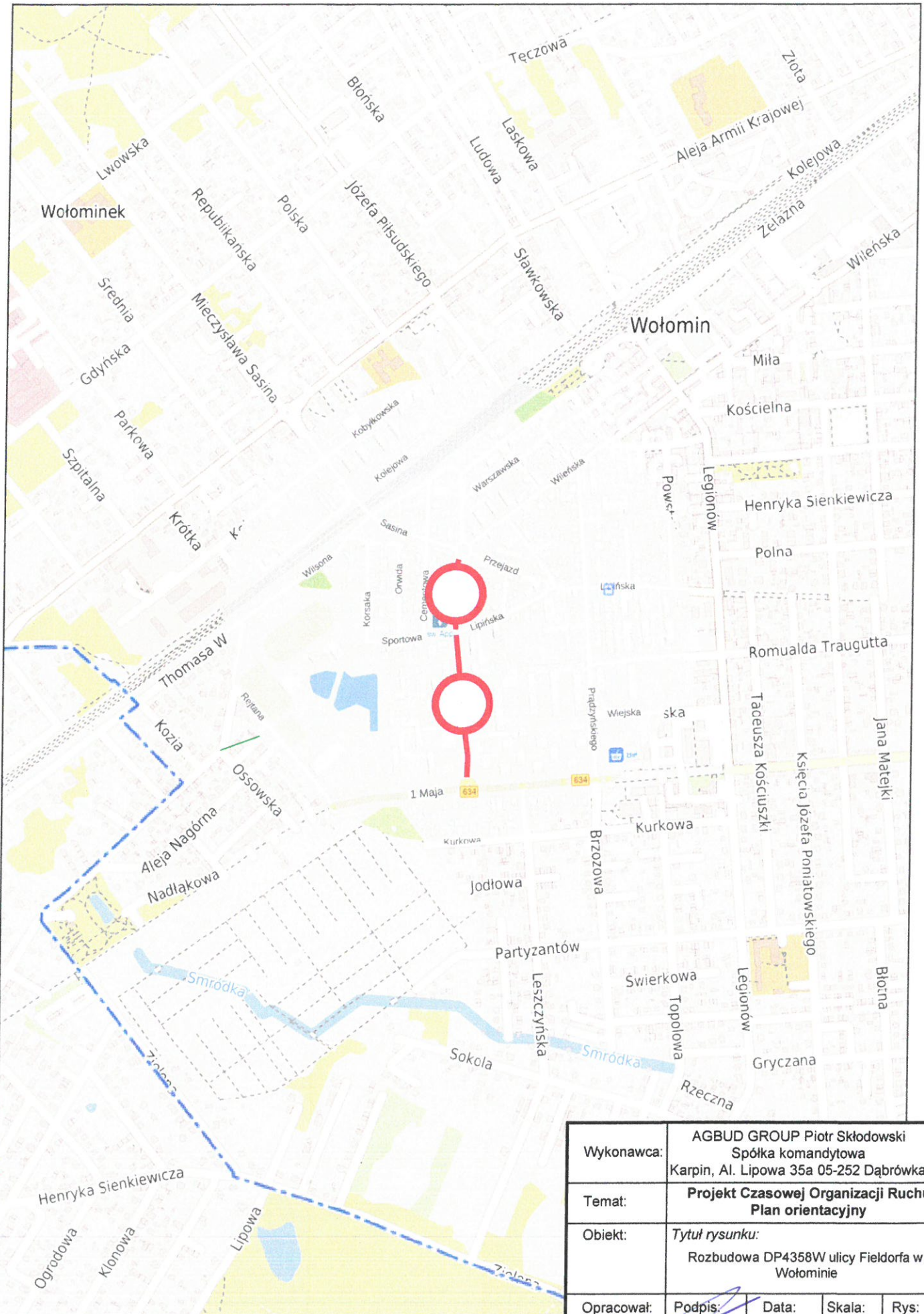
9. Część rysunkowa

Plan orientacyjny –

Plan sytuacyjny oznakowanie



Powiat wołomiński - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000



Wykonawca:	AGBUD GROUP Piotr Skłodowski Spółka komandytowa Karpin, Al. Lipowa 35a 05-252 Dąbrówka			
Temat:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Plan orientacyjny			
Obiekt:	Tytuł rysunku: Rozbudowa DP4358W ulicy Fieldorfa w Wołominie			
Opracował:	Podpis:	Data:	Skala:	Rys:
A. Kwiecień		III 2024 r.	1:10000	1

STAROSTA WOŁOMIŃSKI:
 ul. Pradzińskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7121.1. 3 13 2024
 Data i podpis 23-05-2024

Z up. Starosty Wołomińskiego
Martyna Jędrzejko
 STARSZY INSPEKTOR

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
 w WOŁOMINIE
 OPINIA NR *C160124*
 Projekt organizacji ruchu
 - stwierdził -
 Opiniuje w zakresie dróg powiatowych
 - negatywnie -
 - pozytywnie -
 - z poniższymi uwagami:

Z up. *Olga*
 ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komendy Powiatowej Policji w Wołominie
 29 KWI. 2024
 kom. Rafał OWSIANKA

LEGENDA:

	C-5	znaki projektowane
	(S)	
	A-9 ist.	znaki istniejące
	F-9 ist.	znaki istniejące do zastąpienia
		projektowana linia wygradzenia
		istniejąca linia wygradzenia dla robót w DW 634
		oznak. istniejące

Wykonawca:	AGBUD GROUP Piotr Skłodowski Spółka komandytowa Karpin, Al. Lipowa 35a 05-252 Dąbrówka			
Temat:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Plan sytuacyjny			
Obiekt:	Tytuł rysunku: Rozbudowa DP4358W ulicy Fieldorfa w Wołominie			
Opracował:	Podpis:	Data:	Skala:	Rys:
A.Kwiecień	<i>[Signature]</i>	III 2024 r.	1:500	2.1

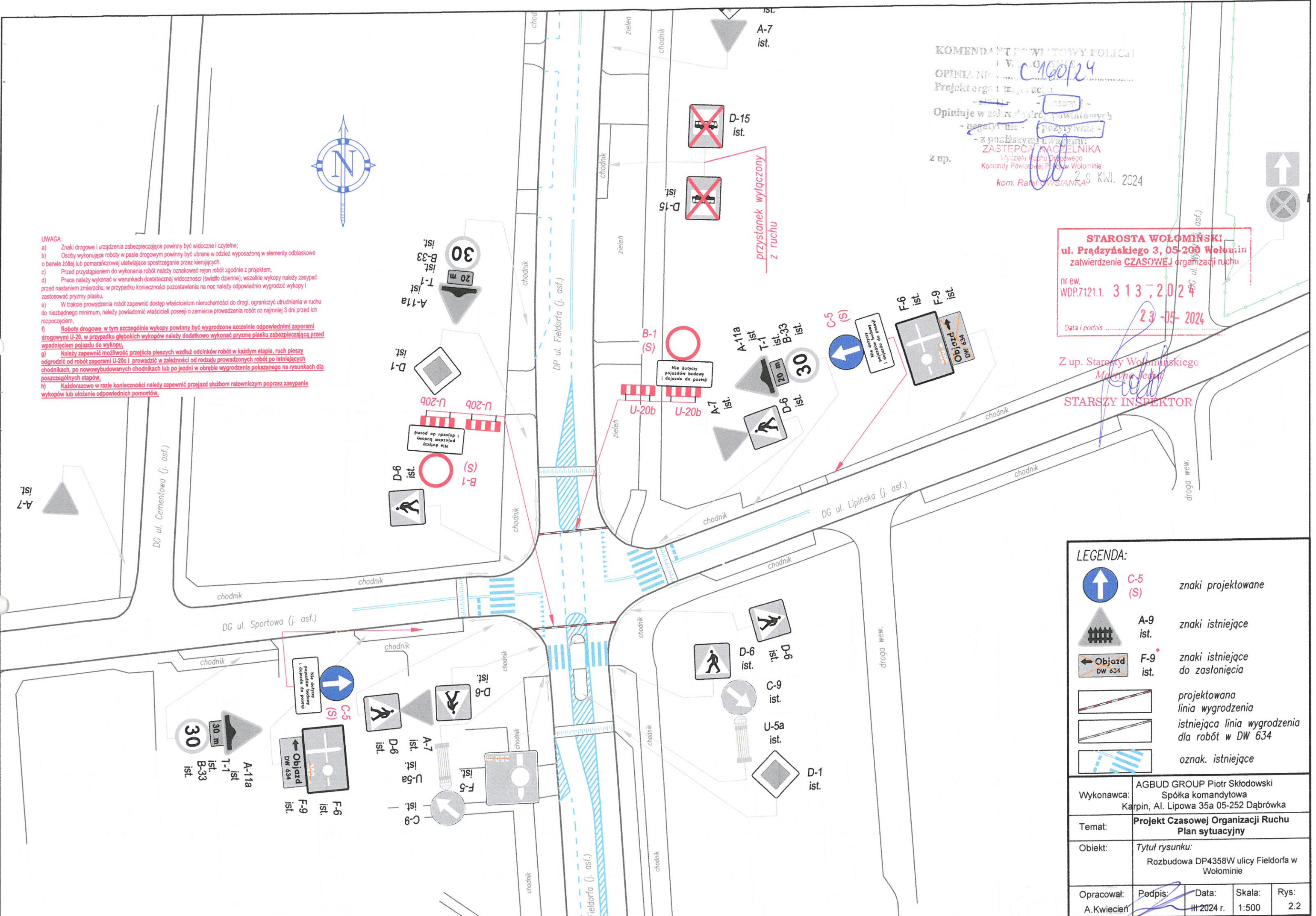
- UWAGA:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących;
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować pryzmy piasku;
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy powiadomić właścicieli posesji o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczególnie odpowiednimi zaparami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy piasku zabezpieczającą przed wpadnięciem pojazdu do wykopu;
 - Należy zapewnić możliwość przejścia pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie, ruch pieszy odgradzić od robót zaparami U-20c i prowadzić w zależności od rodzaju prowadzonych robót po istniejących chodnikach, po nowowytbudowanych chodnikach lub po jezdni w obrębie wygradzenia pokazanego na rysunkach dla poszczególnych etapów;
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.

- UWAGA:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących;
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować pryzmy plastry;
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy powiadomić właścicieli posesji o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczególnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmy plastry zabezpieczające przed wpadnięciem pojazdu do wykopu;
 - Należy zapewnić możliwość przejścia pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie, ruch pieszy odgradzić od robót zaporami U-20c i prowadzić w zależności od rodzaju prowadzonych robót po istniejących chodnikach, po nowo wybudowanych chodnikach lub po jezdni w obrębie wygradzenia pokazanego na rysunkach dla poszczególnych etapów;
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów;

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
 OPINIA NR C-160/24
 Projekt organu nadzoru
 Opiniuje w zakresie drogi powiatowej
 - z przebiegiem w granicach
 - z przebiegiem w granicach
 ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 Komandy Powiatowej Policji w Wołominie
 kom. RAREK GWISIAŃKA
 29 KWI. 2024

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7121.1. 313,2024
 Data i podpis 23-05-2024

Z up. Starosty Wołomińskiego
 Małgorzata Jedrej
 STARSZY INSPEKTOR



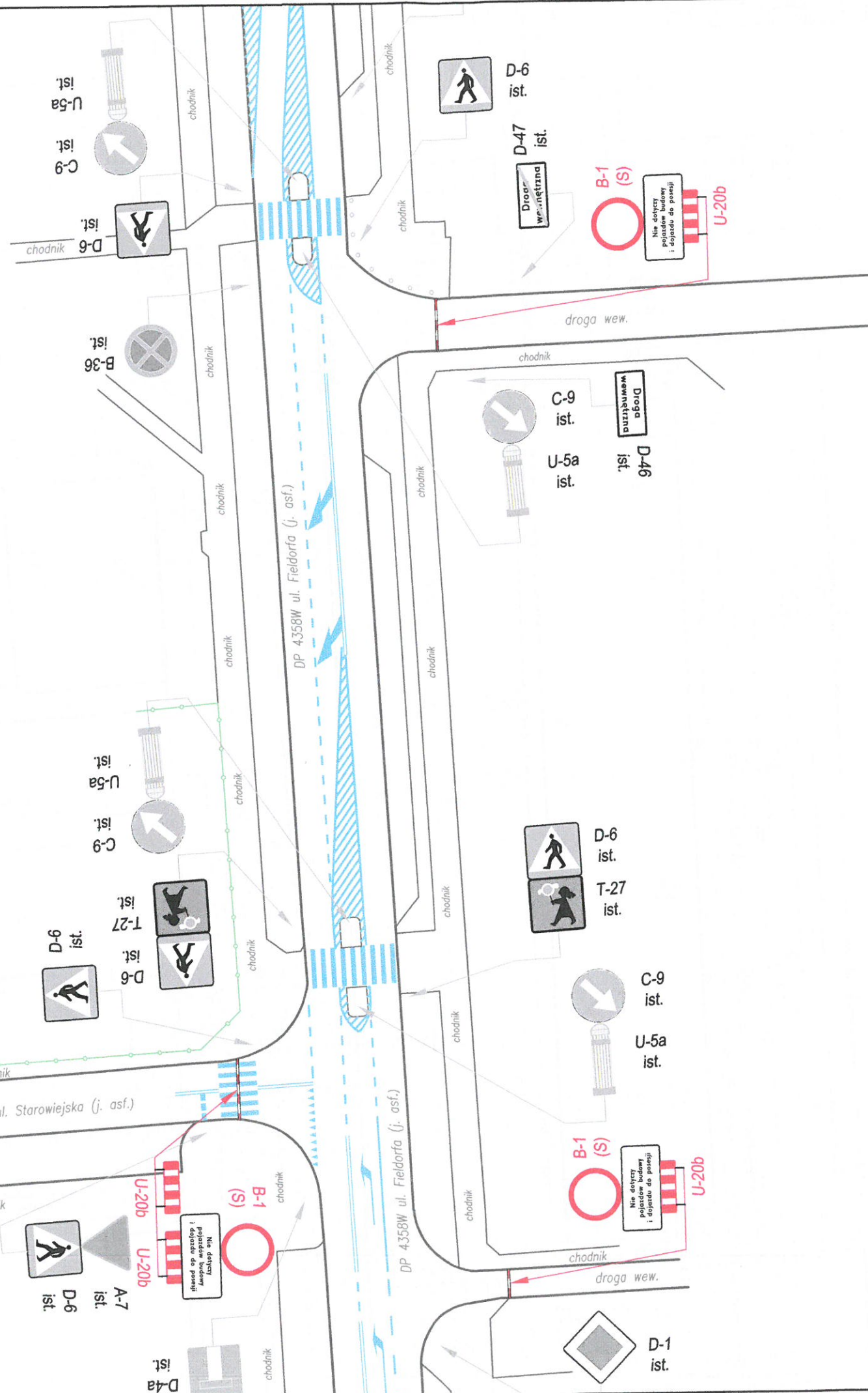
LEGENDA:

	C-5	znaki projektowane
	(S)	
	A-9 ist.	znaki istniejące
	F-9 ist.	znaki istniejące do zasłonięcia
		projektowana linia wygradzenia
		istniejąca linia wygradzenia dla robót w DW 634
		oznak. istniejące

Wykonawca:	AGBUD GROUP Piotr Skłodowski Spółka komandytowa Karpin, Al. Lipowa 35a 05-252 Dąbrówka			
Temat:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Plan sytuacyjny			
Obiekt:	Tytuł rysunku: Rozbudowa DP4358W ulicy Fieldorfa w Wołominie			
Opracował:	Podpis:	Data:	Skala:	Rys:
A. Kwiecien		III 2024 r.	1:500	2.2



- UWAGA:**
- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
 - Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących;
 - Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem;
 - Prace należy wykonać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zastosować pryzmy płasku;
 - W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy powiadomić właścicieli posesji o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
 - Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczerlnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać pryzmę płasku zabezpieczającą przed wpadnięciem pojazdu do wykopu;
 - Należy zapewnić możliwość przejścia pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie, ruch pieszy odgrodzić od robót zaporami U-20c i prowadzić w zależności od rodzaju prowadzonych robót po istniejących chodnikach, po nowo wybudowanych chodnikach lub po jezdni w obrębie wygradzenia pokazanego na rysunkach dla poszczególnych etapów;
 - Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W WOŁOMIŃSKU
OPINIA NR 260/24
Projekt organizacji ruchu
- stała -
Opiniaje w zakresie: projektu
- negatywnie -
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Wołominie
kom. Rafał DWSIANKA

29 KWI. 2024

STAROSTA WOŁOMIŃSKI!
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. 313,2024
Data i podpis 23-05-2024

Z up. Starosty Wołomińskiego
Martyna Jedut
STARSZY INSPEKTOR

LEGENDA:

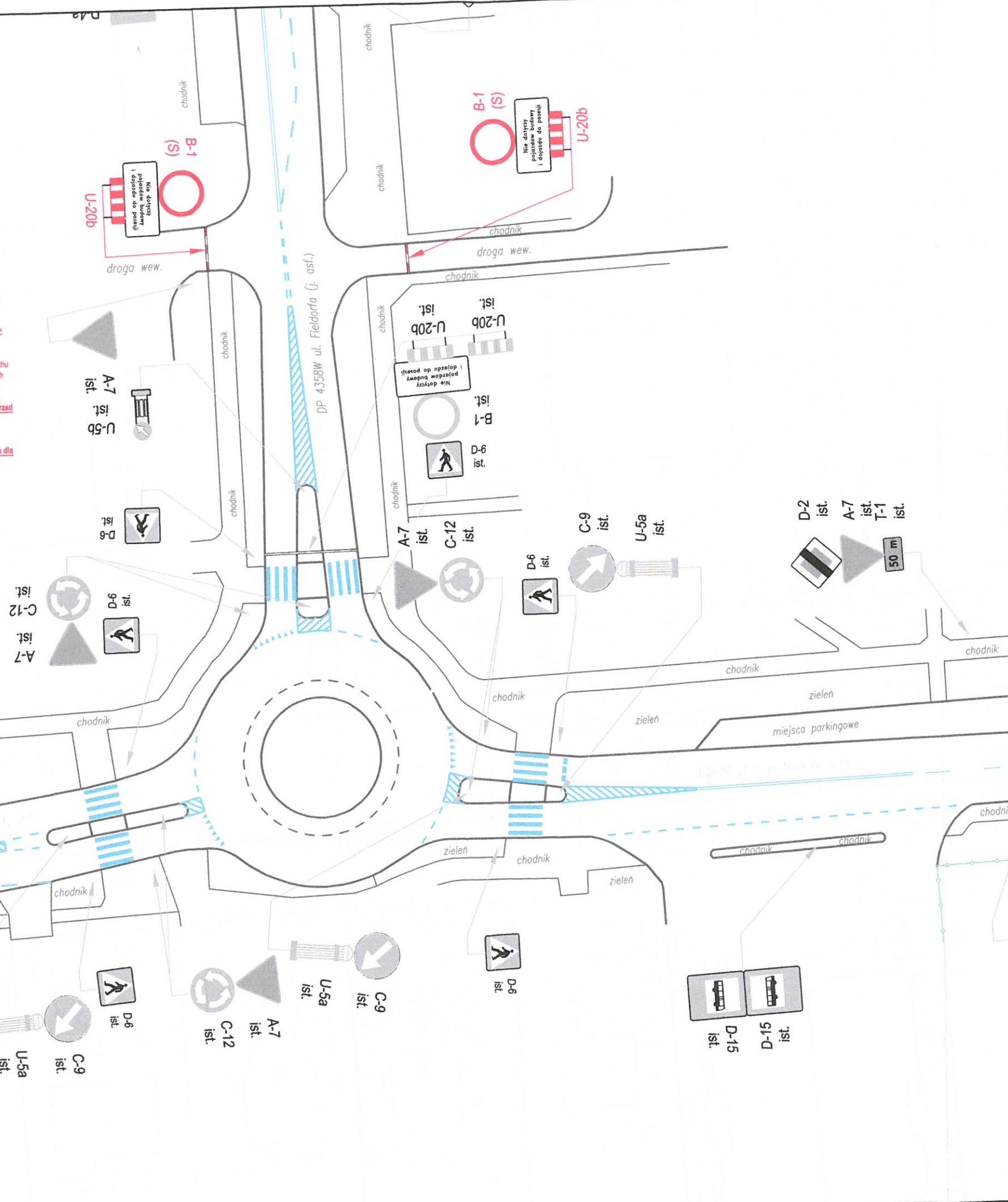
	C-5 (S)	znaki projektowane
	A-9 ist.	znaki istniejące
	F-9 ist.	znaki istniejące do zastąpienia
		projektowana linia wygradzenia
		istniejąca linia wygradzenia dla robót w DW 634
		oznak. istniejące

Wykonawca:	AGBUD GROUP Piotr Skłodowski Spółka komandytowa Karpin, Al. Lipowa 35a 05-252 Dąbrówka			
Temat:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Plan sytuacyjny			
Obiekt:	Tytuł rysunku: Rozbudowa DP4358W ulicy Fieldorfa w Wołominie			
Opracował:	Podpis:	Data:	Skala:	Rys:
A. Kwiecień		III 2024 r.	1:500	2.3



UWAGA:

- a) Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- b) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe
- c) Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe
- d) Przed przystąpieniem do wykonania robót należy oznakować rejon robót zgodnie z projektem.
- e) Prace należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne), wszelkie wykopy należy zasypać przed nastaniem zmierzchu, w przypadku konieczności pozostawienia na noc należy odpowiednio wygradzić wykopy i zasypać przymy piasku.
- f) W trakcie prowadzenia robót zapewnić dostęp właścicielom nieruchomości do drogi, ograniczyć utrudnienia w ruchu do niezbędnego minimum, należy powiadomić właścicieli posesji o zamiarze prowadzenia robót co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem.
- g) Roboty drogowe w tym szczególnie wykopy powinny być wygradzone szczególnie odpowiednimi zaporami drogowymi U-20, w przypadku głębokich wykopów należy dodatkowo wykonać przymy piasku zabezpieczającą przed wpadnięciem pojazdu do wykopu.
- h) Należy zapewnić możliwość przejścia pieszych wzdłuż odcinków robót w każdym etapie, ruch pieszy odgradzić od robót zaporami U-20c i prowadzić w zależności od rodzaju prowadzonych robót po istniejących chodnikach, po nowo wybudowanych chodnikach lub po jezdni w obrębie wygradzenia pokazanego na rysunkach dla poszczególnych etapów.
- i) Każdorazowo w razie konieczności należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym poprzez zasypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI

w WOŁOMINIE

OPINIA NR *120/24*

Projekt organizacji ruchu

Opiniaje w zakresie dróg powiatowych
- negatywnie - *pozytywnie*
- z poniższymi uwagami:

z up. ZASTĘPCA WÓJTY
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Wołominie
kom. Rafał OWSIANKA

29 KWI. 2024

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzińskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu

nr ew. WDP.7121.1. 313, 2024
23-05-2024
Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
Martyna Jędrak

STARSZY INSPEKTOR

LEGENDA:

- C-5 znaki projektowane
- (S) znaki projektowane
- A-9 znaki istniejące
- ist. znaki istniejące
- F-9 znaki istniejące do zastąpienia
- ist. znaki istniejące do zastąpienia
- projektowana linia wygradzenia
- istniejąca linia wygradzenia dla robót w DW 634
- oznak. istniejące

Wykonawca:	AGBUD GROUP Piotr Skłodowski Spółka komandytowa Karpin, Al. Lipowa 35a 05-252 Dąbrówka			
Temat:	Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Plan sytuacyjny			
Obiekt:	Tytuł rysunku: Rozbudowa DP4358W ulicy Fieldorfa w Wołominie			
Opracował:	Podpis:	Data:	Skala:	Rys:
A.Kwiecień		III 2024 r.	1:500	2.4