

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis treści

1	WSTĘP	3
	<i>1.1. Przedmiot opracowania</i>	3
	<i>1.2. Podstawa opracowania</i>	3
	<i>1.3. Cel opracowania</i>	3
	<i>1.4. Materiały wyjściowe</i>	3
2	STAN ISTNIEJĄCY	4
	<i>2.1. Charakterystyka drogi</i>	4
	<i>2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu</i>	4
3	FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	5
	<i>3.1. Opis projektowanych rozwiązań</i>	5
4	OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	5
	<i>4.1. Oznakowanie poziome</i>	5
	<i>4.2. Oznakowanie pionowe</i>	6
5	OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO	6
	<i>5.1. Projektowane oznakowanie poziome</i>	6
	<i>5.2. Projektowane oznakowanie pionowe</i>	8
	<i>5.3. Punktowe elementy odblaskowe</i>	8
6	UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
7	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	9
8	UWAGI KOŃCOWE	9
I.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

CZEŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zadania dla zadania pn.: „**Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań**”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono Rys. 1. Plan orientacyjny.

1.2. Podstawa opracowania

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r, poz. 2311)

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie elementów remontowanej infrastruktury drogowej.

1.4. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Plan sytuacyjny robót remontowych odcinka drogi
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2022 r., poz. 988),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. z 2022 r. poz. 1693),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 784)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz 1393 z 2002r., z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Droga położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w miejscowości Wołomin.

Na remontowanym odcinku ulica Lipińska posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 7,0m (2x3,5m).

Ulica Lipińska na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego posiada skrzyżowania z następującymi drogami gminnymi: ul. Legionów, Kościuszki, Poniatowskiego, Mickiewicza, Matejki, Słowackiego, Przyjacielskiej, Kiejstuta, oraz Sikorskiego. Droga posiada przekrój uliczny z obustronnych chodnikami o szer. Zmiennej od 2,0 m do 4,0 m wykonany z kostki betonowej.

Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi ma charakter miejskiej zabudowy jednorodzinnej połączonej z funkcją usługową.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych. W chwili obecnej są to zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego, betonu cementowego i kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

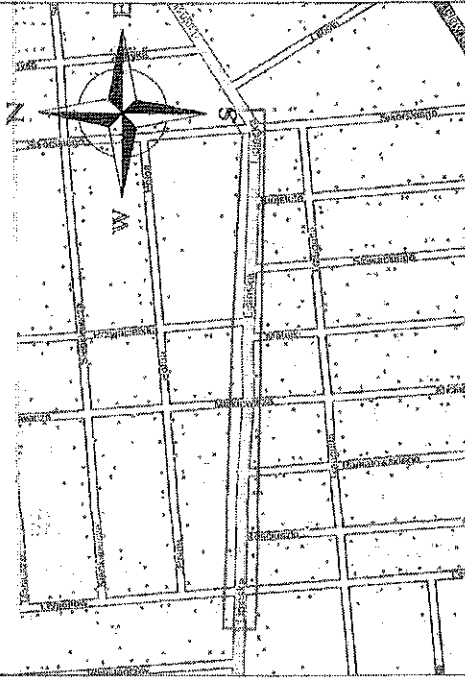
- naziemna sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa ruchu

Istniejący droga na remontowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i rowerzystów.

Ruch pieszy i rowerowy w obrębie analizowanego odcinka jest ograniczony ze względu na brak odrębnej infrastruktury. W szczególności dotyczy to ruchu rowerowego dla którego w stanie istniejącym nie ma przewidzianej infrastruktury w postaci ścieżek rowerowych.

Plan orientacyjny



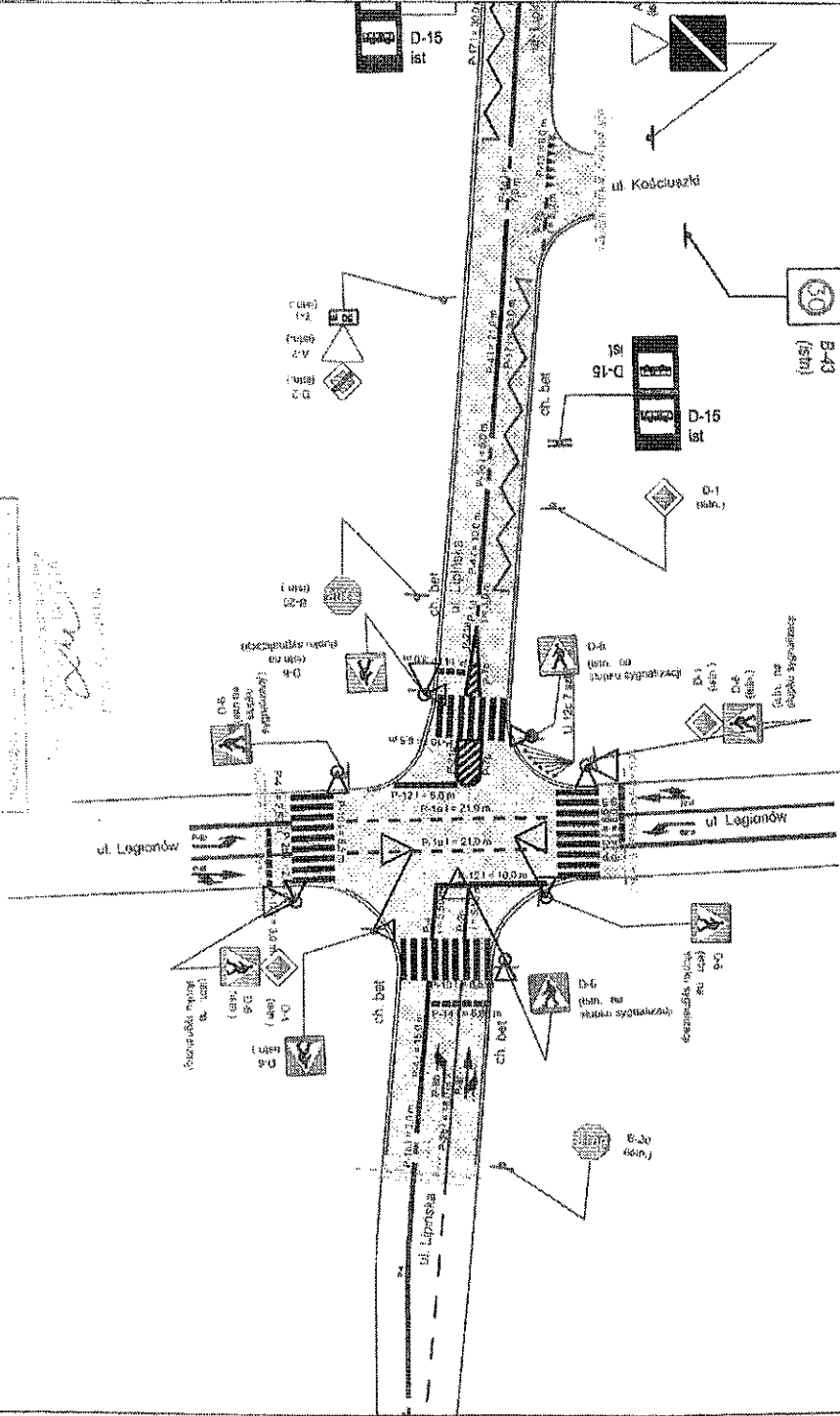
LEGENDA:

- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
- REMONT TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY)
- REMONT NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE, WARSTWĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ SCIERALINĄ
- ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
- OPORNIK DROGOWY 8x25 CM
- ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do wymiaru

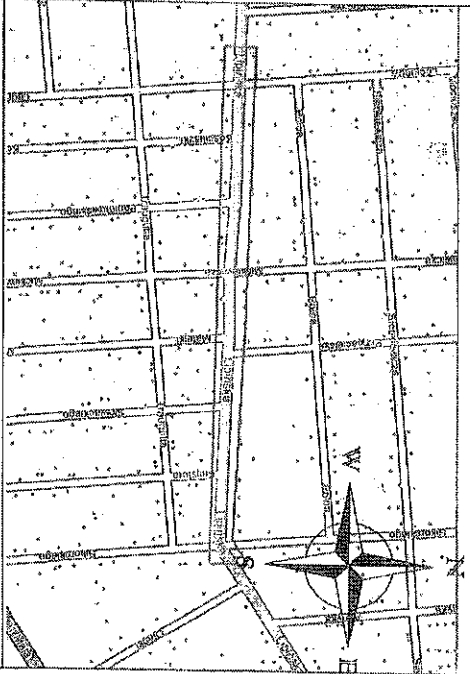
Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przenieść na słupki oświetleniowy

Investor.	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.1
Zadanie	Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 03.2024
Nazwa rysunku	STALA ORGANIZACJA RUCHU	Skala 1:500

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
DZIAŁ OŚWIETLENIA I SYGNALIZACJI
05-200-11-11
11 CZERWIEC 2024



Plan orientacyjny



LEGENDA:

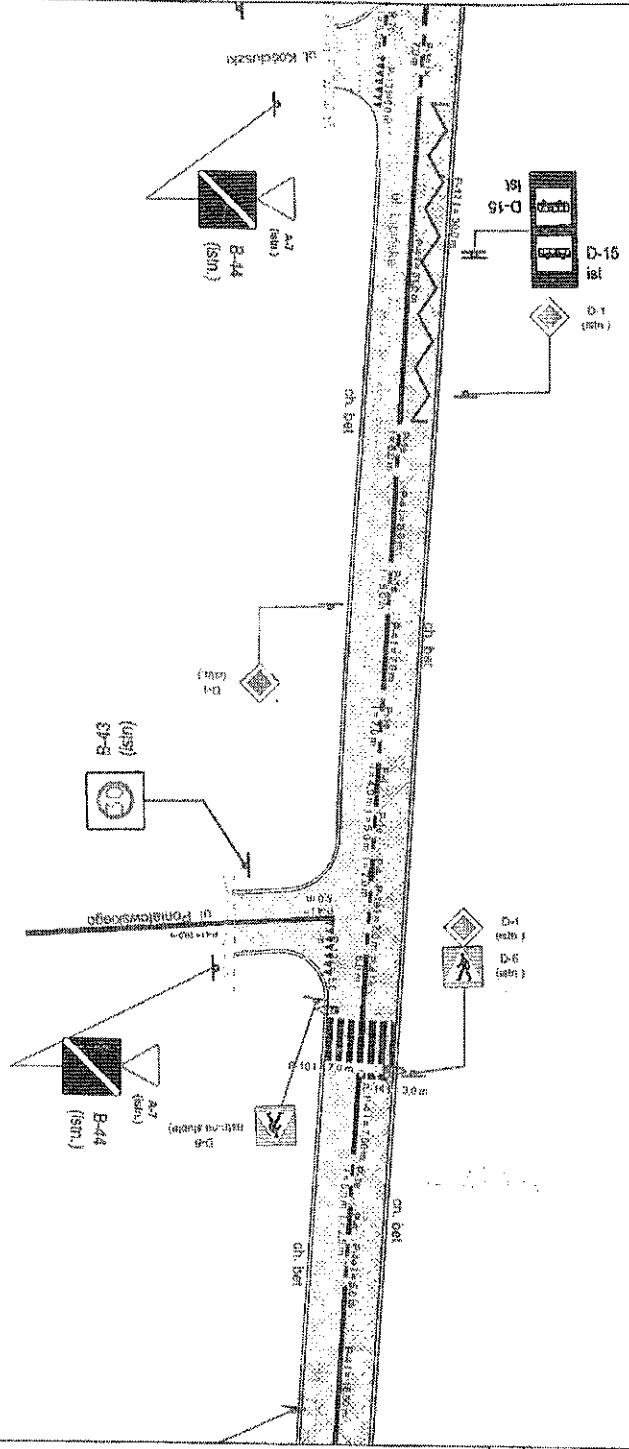
- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
 - REMONT TARCY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY)
 - REMONT NAWIERZCHNI OBEJMIJĄCY: FREZOWANIE, WARSTWĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ ŚCERALNĄ
 - ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
 - OPIRNIK DROGOWY 8x25 CM
 - ISTNIEJĄCY KRĄWEŻNIK
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany
- Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przemieścić na skłopał oświetleniowy

Investor: Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3; 05-200 Wołomin

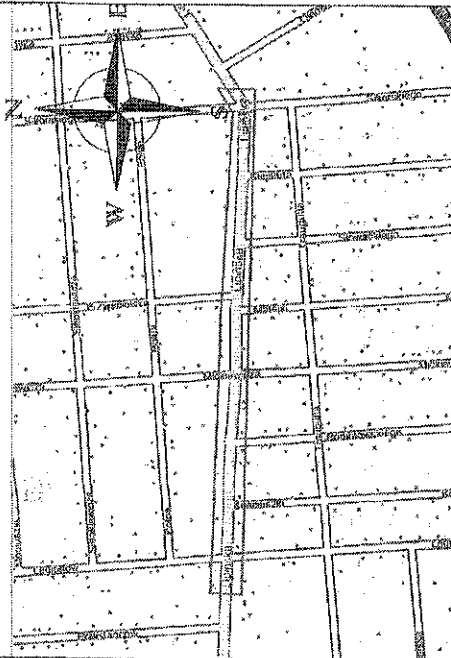
Zadanie: Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie na odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań

Nazwa projektu: STAJA ORGANIZACJA RUCHU Skala: 1:500

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
Znak sprawy: STAJA/1409/14/1000
Data: 03.12.2024
11 CZ. 2024



Plan orientacyjny



LEGENDA:

- REMONT NAJAZDÓW NA WYNIESIONYM SKRZYŻOWANIU (WYMIANA NAWIERZCHNI NA KOSTKĘ GRANITOWĄ)
- REMONT TARCZY SKRZYŻOWANIA (WYMIANA NAWIERZCHNI NA BETON ASFALTOWY)
- REMONT NAWIERZCHNI OBEJMUJĄCY: FREZOWANIE, WARSTWĘ WYRÓWNAWCZĄ, WARSTWĘ ŚCIERALNĄ
- ISTNIEJĄCE ŚCIEKI ULICZNE Z KOSTKI BET. DO PRZEŁOŻENIA
- OPORNIK DROGOWY 8x25 CM
- ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

Uwaga: istniejące oznakowanie pionowe D-6, D-1, A-7 oznaczone (*) należy przemieścić na słupak oświetlowy

Investor:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądzyńskiego 3; 05-200 Wołomin	Rys. nr 1.3
Zadanie:	Remont drogi powiatowej nr 4361W (ul. Lipińskiej) w Wołominie aa odcinku od skrzyżowania z ul. Legionów do skrzyżowania z ul. Sikorskiego wraz z remontem skrzyżowań	Data 03.2024
Nazwa rysunku	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala 1:500

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
tel. 22 731 22 22, fax 22 731 22 23
e-mail: starosta@wołomin.gov.pl

05 2024
11 CZ 20

