

Nazwa i adres
obiektu budowlanego: **Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556
(m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński**

Inwestor: **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie**
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa: **AMDRO Andrzej Malinowski**
ul. Mrówcza 165C lok. 3B
04-768 Warszawa
600 231 706



Stadium opracowania: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Branża: **DROGOWA**

Tom: **I**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
OPRACOWAŁ	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	INŻYNIERIA RUCHU	06.2024 r.	

Warszawa, czerwiec 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
1.2. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI.....	3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
2.2. ISTNIEJĄCE NATEŻENIE RUCHU.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY.....	4
3.1. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
4.1. OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.2. PLANOWANA ORGANIZACJA RUCHU – ETAPOWANIE, ZAGROŻENIE I UTRUDNIENIA.....	4
4.3. TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
5. OPINIE I UZGODNIENIA.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. WSTĘP

1.1. Materiały wyjściowe.

Podstawę do opracowania przedmiotowej dokumentacji stanowią:

- Zlecenie na wykonanie projektu organizacji ruchu.
- Inwentaryzacja na etapie realizacji przeprowadzona przez Projektantów w czerwcu 2024 r.
- Dokumentacja techniczna otrzymana od Zamawiającego w maju 2024 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem

1.2. Przedmiot i cel inwestycji.

Przedmiotem projektu jest remont drogi wojewódzkiej nr 634 na odcinku od km 34+230 do km 35+556 m. Duczki, gm. Wołomin, powiat wołomiński

- Wykonania remontu nawierzchni jezdni
- Wykonania remontu zjazdów i chodników
- Odtworzenia stałej organizacji ruchu
- Wykonanie umocnienia poboczy i oczyszczenia rowów

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków korzystania z przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej.

1.3. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja znajduje się w na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wojewódzka nr 634 na przedmiotowym odcinku przebiega po terenie równinnym, ma klasę techniczną G. Szerokość jezdni wynosi od 6,0 do 7,0 m.. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Na przedmiotowym odcinku występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz drogą powiatową nr 4312W. Większość odcinka znajduje się na terenie zabudowanym.

2.2. Istniejące natężenie ruchu

Zgodnie z SRK z 2021 r. natężenie na drodze wojewódzkiej 634 na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 8800 poj. dobę w tym około 450 lekkich pojazdów ciężarowych i około 150 pojazdów ciężarowych z przyczepą.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zagospodarowanie terenu nie ulega zmianie. Inwestycja obejmuje wyłącznie remont.

4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

W czasie przygotowania opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie na przedmiotowym odcinku.

Na projektowanym odcinku na czas robót należy stosować znaki pionowe kategorii: duże oraz średnie, tj. o jeden stopień większe niż istniejące zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Znaki te powinny zostać wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Znaki poziome należy stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

Folie do lic odblaskowych znaków kierunku i miejscowości muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki należy tak lokalizować by w przekroju poprzecznym tarcze znaków w całości znajdowały się w odległości minimum 0,50 m od krawędzi drogi. Dopuszcza się stosowanie słupków załamanych.

4.2. Planowana organizacja ruchu – etapowanie, zagrożenie i utrudnienia.

Z uwagi na charakter realizowanych robót organizacja ruchu przewiduje realizację robót z podziałem na odcinki robocze realizowane połówkowo przy kierowaniu ruchem za pomocą ręcznego kierowania ruchem przez uprawionych sygnalistów. Przewiduje się odcinki o długości 300 m – 500 m. Całość inwestycji została podzielona na 3 odcinków roboczych. Każdorazowo przy robotach połówkowych zostanie wykonany komplet robót. Dodatkowo po zakończeniu każdego odcinka przewiduje się przywrócenie stałej organizacji ruchu. **Wykonaniu frezowania**

wygrozienia zostaną usunięte. Przez okres 2 tygodni od zakończenia wykonywania nawierzchni przewiduje się brak oznakowania poziomego. W tym okresie konieczne jest prowadzenie ograniczenia prędkości do 70 km/h (40 km/h w terenie zabudowanym) oraz ustawienia znaków przy każdym skrzyżowaniu A-30 z tabliczką „brak oznakowania poziomego”. Każdy odcinek będzie podzielony na dwa osobne strony jezdni. Minimalna szerokość dla ruchu **3,0 m**.

Dodatkowo projektuje się wykonanie remontu nawierzchni chodników. W miejscu gdzie droga posiada obustronne chodniki będą one realizowane naprzemiennie po obu stronach jezdni. Na odcinkach gdzie chodnik jest jednostronny roboty będą realizowane połówkowo przy zachowaniu 1,0 m (1,5 m) dla ruchu pieszych.

Chodnik będzie realizowany połówkowo z podziałem na 5 odcinków.

. Roboty będą realizowane w dziennych godzinach, ale w przypadku ręcznego kierowania ruchem kierowanie będzie odbywać się do momentu usunięcia wygrozień i udrożnienia ruchu na obu stronach jezdni.

Na wprowadzonej wahadłach projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h i zakaz wyprzedzania.

Podział na następujące odcinki:

1. Odcinek 1 od km 34+230 do km 34+490 – ręczne kierowanie ruchem
2. Odcinek 2 od km 34+490 do km 34+750 – ręczne kierowanie ruchem
3. Odcinek 3 od km 34+750 do km 35+000 – ręczne kierowanie ruchem
4. Odcinek 4 od km 35+000 do km 35+240 – ręczne kierowanie ruchem
5. Odcinek 5 od km 35+240 do km 35+560 – ręczne kierowanie ruchem

Przewiduje się ewentualne utrudnienia w płynności ruchu z uwagi na wprowadzoną ręczne kierowaniem ruchu. Z uwagi na wprowadzenie ograniczenia prędkości na odcinku robót do 40 km/h oraz z uwagi na zakres robót większych utrudnień nie przewiduje się.

Dojazd do posesji będzie wyłącznie ograniczony w czasie wykonania frezowania nawierzchni i w czasie układania masy bitumicznej. W pozostałym czasie dojazd musi Wykonawca utrzymać.

4.3. Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu

Zaprojektowaną organizację należy wprowadzić po zatwierdzeniu projektu. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu musi zostać ona sprawdzona za zgodność z niniejszym opracowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to nie wcześniej niż 31.07.2024 r.

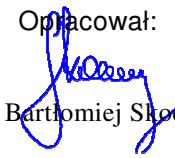
Przewidywany termin zakończenia robót i wprowadzenia stałej organizacji ruchu to nie później niż 31.12.2024 r.

5.OPINIE I UZGODNIENIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu został przedłożony do zaopiniowania do następujących instytucji:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy w Wołominie
- Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
- Starostwo Powiatowe w Wołominie (jako zarządca ruchu na drogach gminnych)
- Urząd Miejski w Wołominie
- Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie (organ zatwierdzający)

Opiniował:


inż. Bartłomiej Skoczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA
 LOKALIZACJA INWESTYCJI ———

Inwestor **MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
w WARSZAWIE
 ul. Mazowiecka 14
 00-048 Warszawa

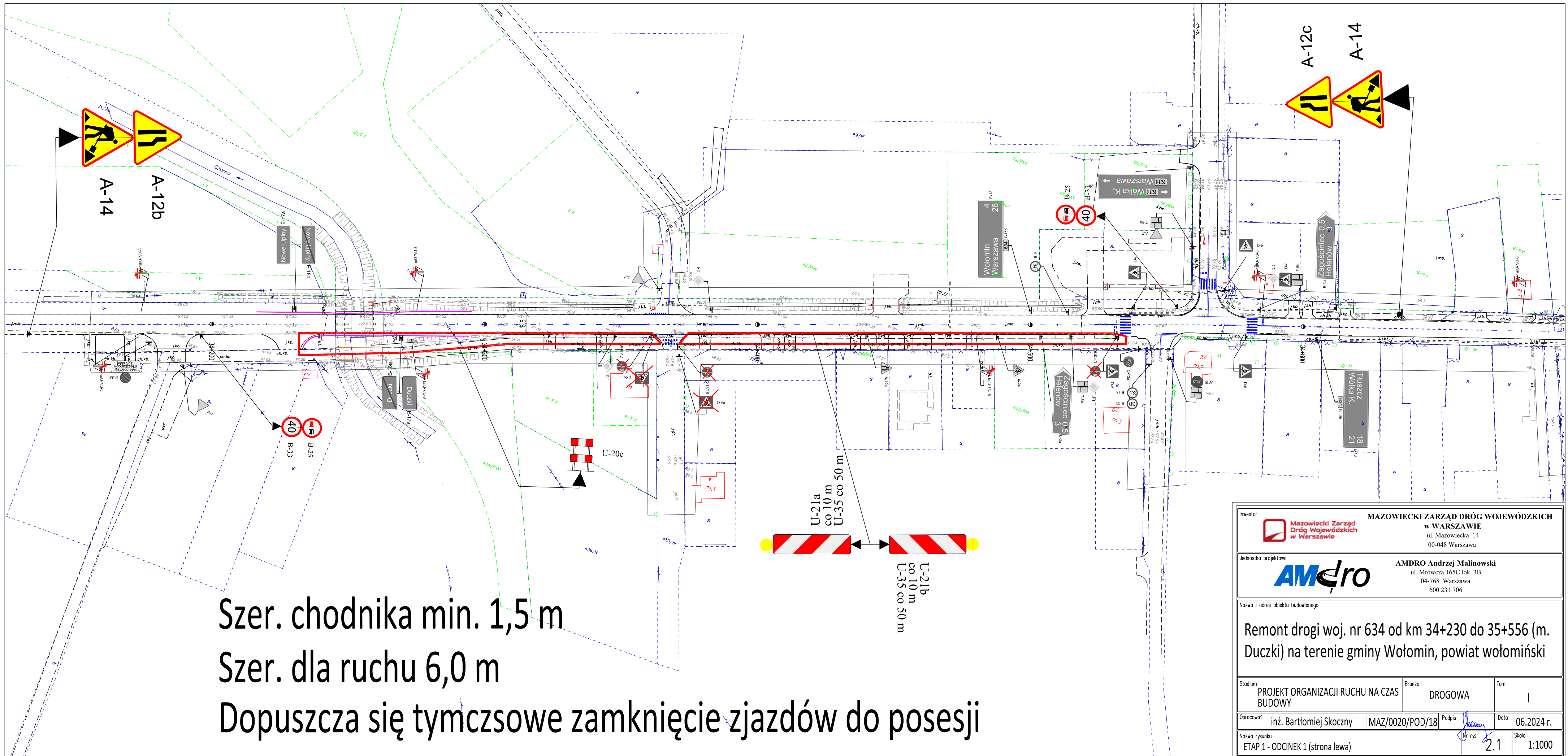
Jednostka projektowa **AMdro**
AMDR0 Andrzej Malinowski
 ul. Mrówcza 165C lok. 3B
 04-768 Warszawa
 600 231 706

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński

Stadium	Brzoza	Tom
AKTUALIZACJA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DROGOWA	I

Projektant	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
Opracował	MAZ/0020/POD/18	<i>[Signature]</i>	06.2024 r.
			Skala
			1:10000



Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr strony
PLAN ORIENTACYJNY	1	

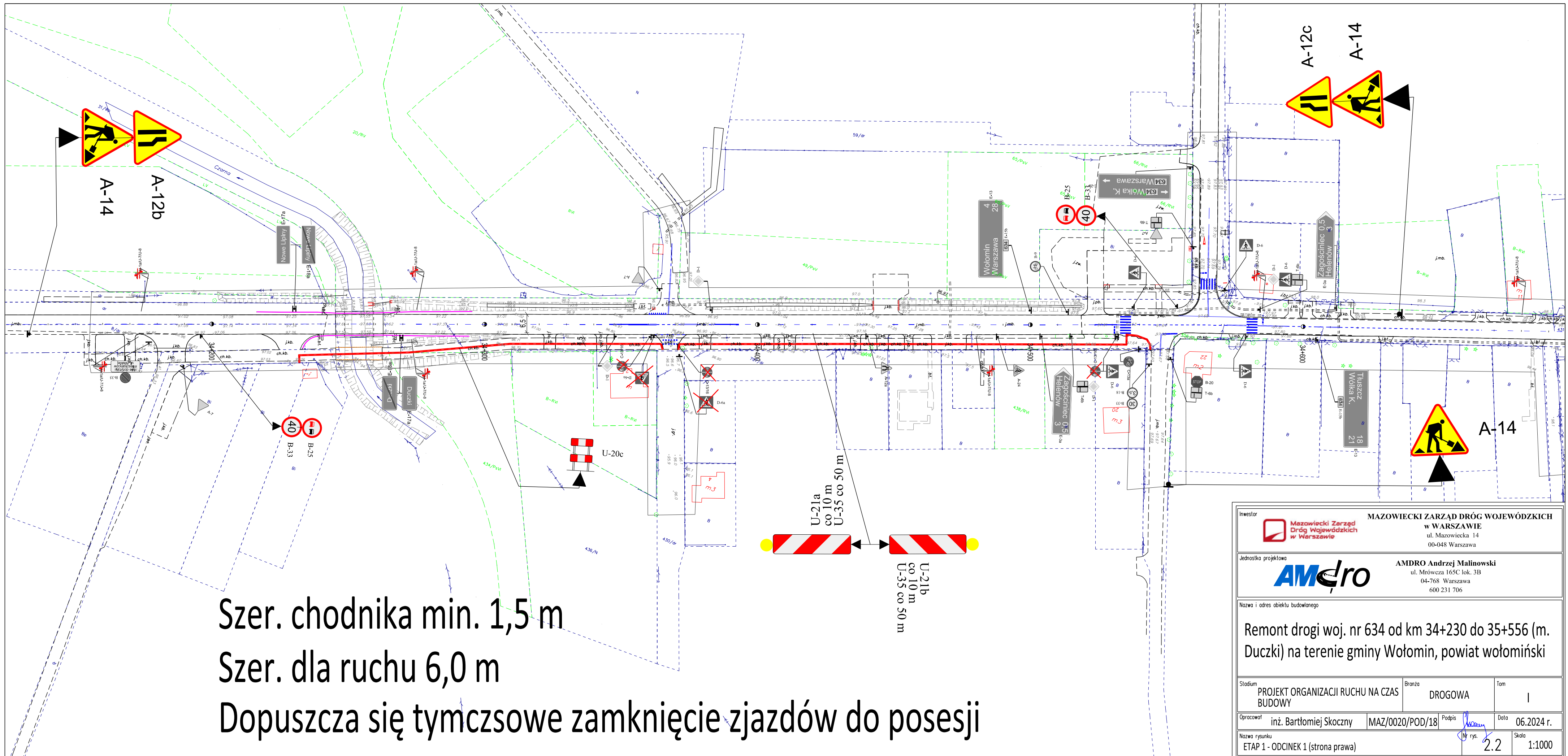


Szer. chodnika min. 1,5 m

Szer. dla ruchu 6,0 m

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji



Inwestor  MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa  AMdro		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 1 - ODCINEK 1 (strona lewa)	Skala 2.1	Skala 1:1000

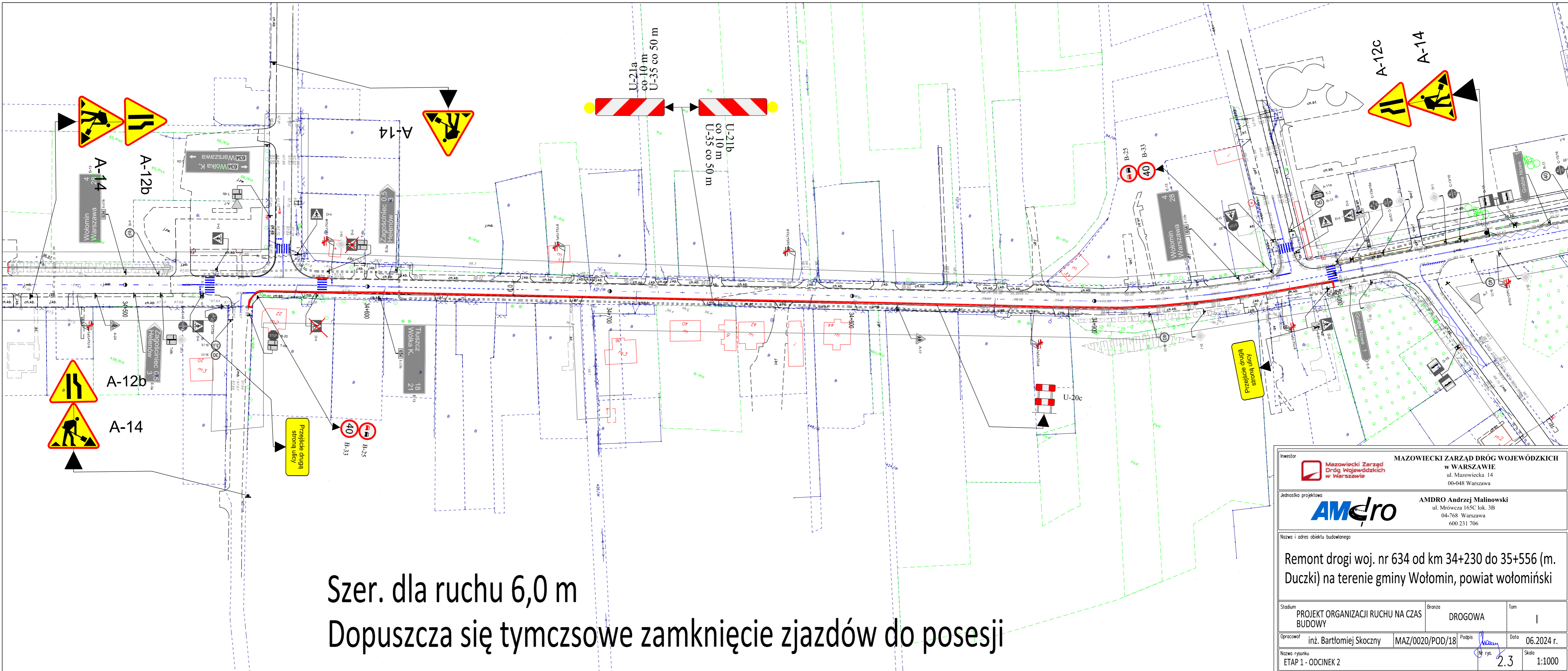


Szer. chodnika min. 1,5 m



Szer. dla ruchu 6,0 m

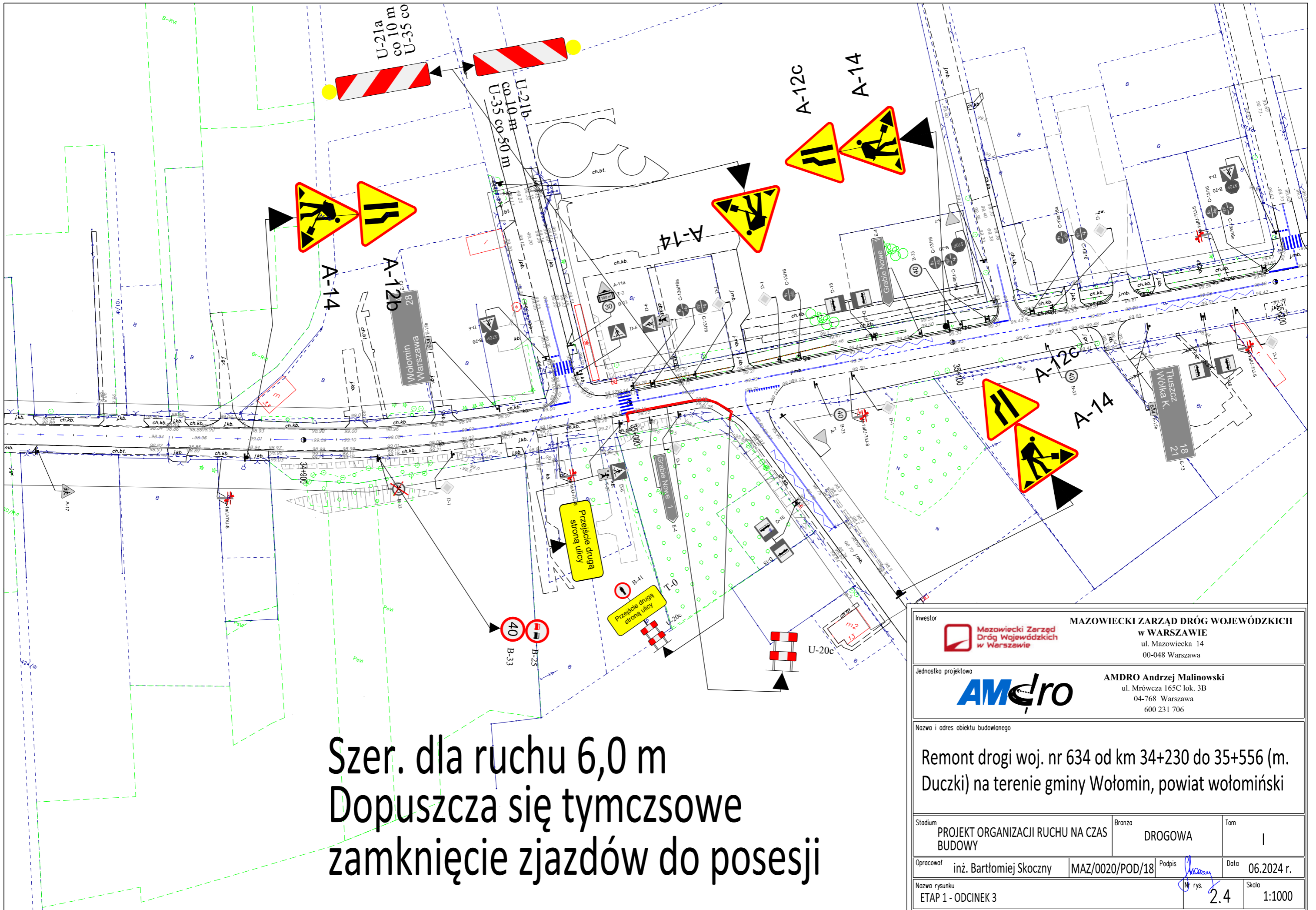
Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor  MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa  AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 1 - ODCINEK 1 (strona prawa)	Skala 2.2	Skala 1:1000



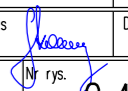


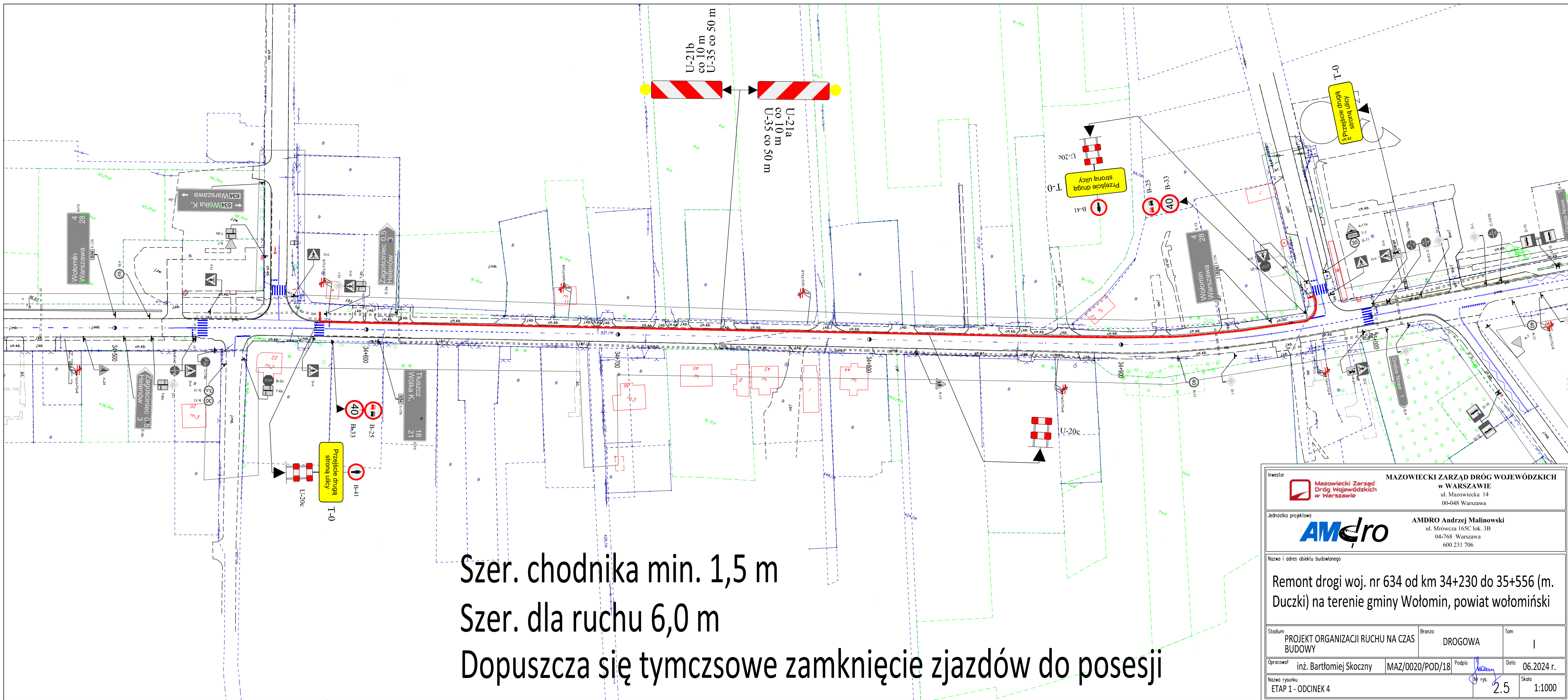
Szer. dla ruchu 6,0 m
 Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor  MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa  AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom 1
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 1 - ODCINEK 2	Skala 2.3	Skala 1:1000





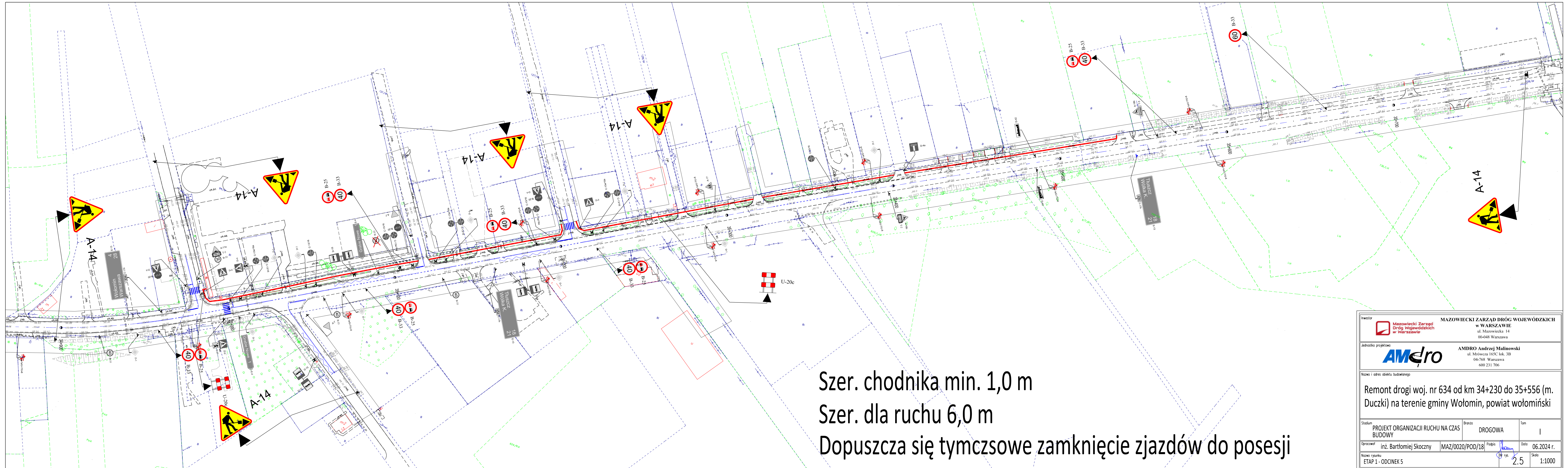
Szer. dla ruchu 6,0 m
 Dopuszcza się tymczasowe
 zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor  MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa  AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 
Nazwa rysunku ETAP 1 - ODCINEK 3	Nr rys. 2.4	Data 06.2024 r. Skala 1:1000



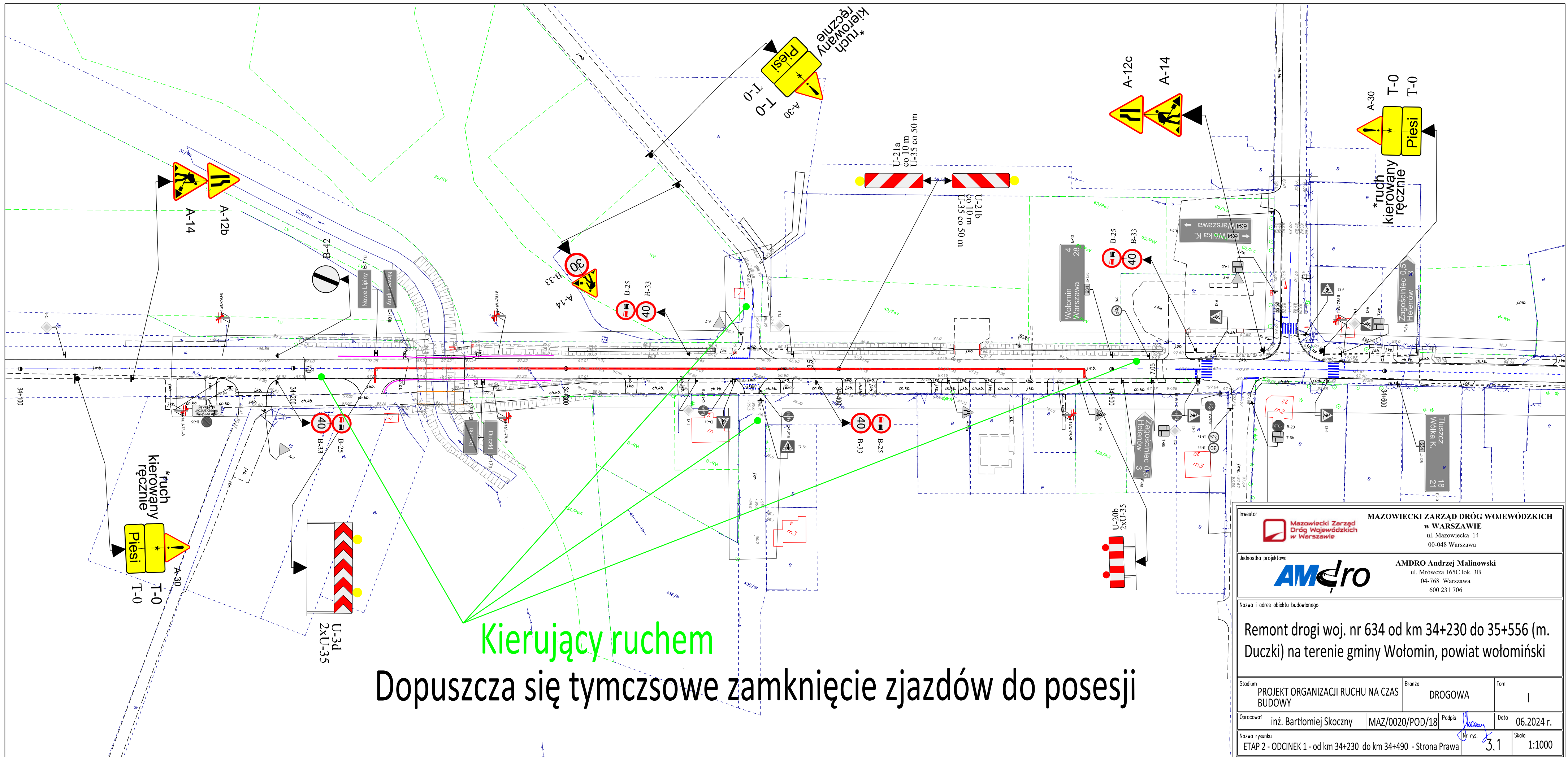
Szer. chodnika min. 1,5 m
 Szer. dla ruchu 6,0 m
 Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor  MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa  AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DRGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 1 - ODCINEK 4	Skala 2.5	Skala 1:1000



Szer. chodnika min. 1,0 m
 Szer. dla ruchu 6,0 m
 Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

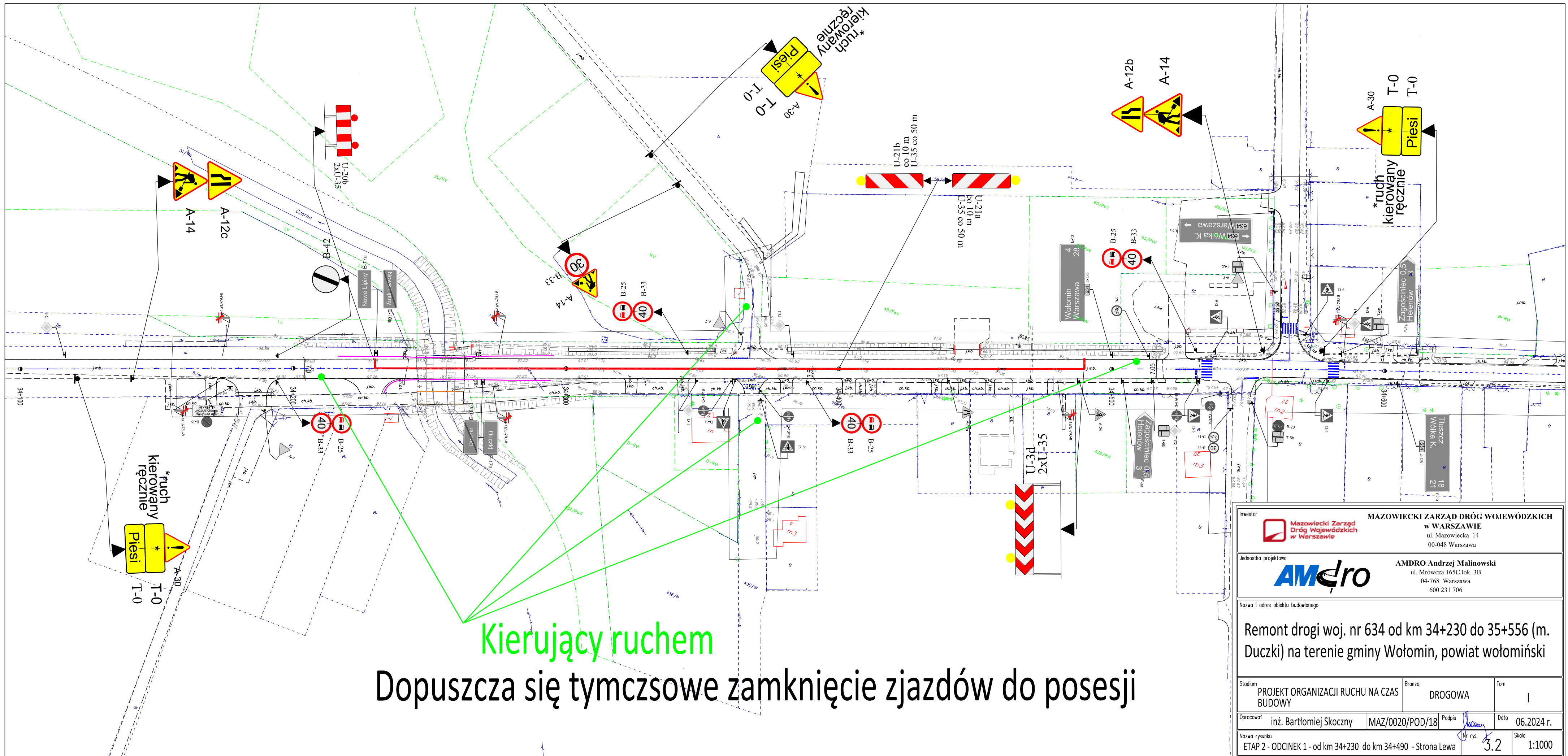
 MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa:  AMDro AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża: DROGOWA	Tom: I
Opracował: inż. Bartłomiej Skocznny	MAZ/0020/POD/18	Data: 06.2024 r.
Nazwa rysunku: ETAP 1 - ODCINEK 5	N r y s.: 2,5	Skala: 1:1000



Kierujący ruchem

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 1 - od km 34+230 do km 34+490 - Strona Prawa		Skala 3.1 1:1000



Kierujący ruchem

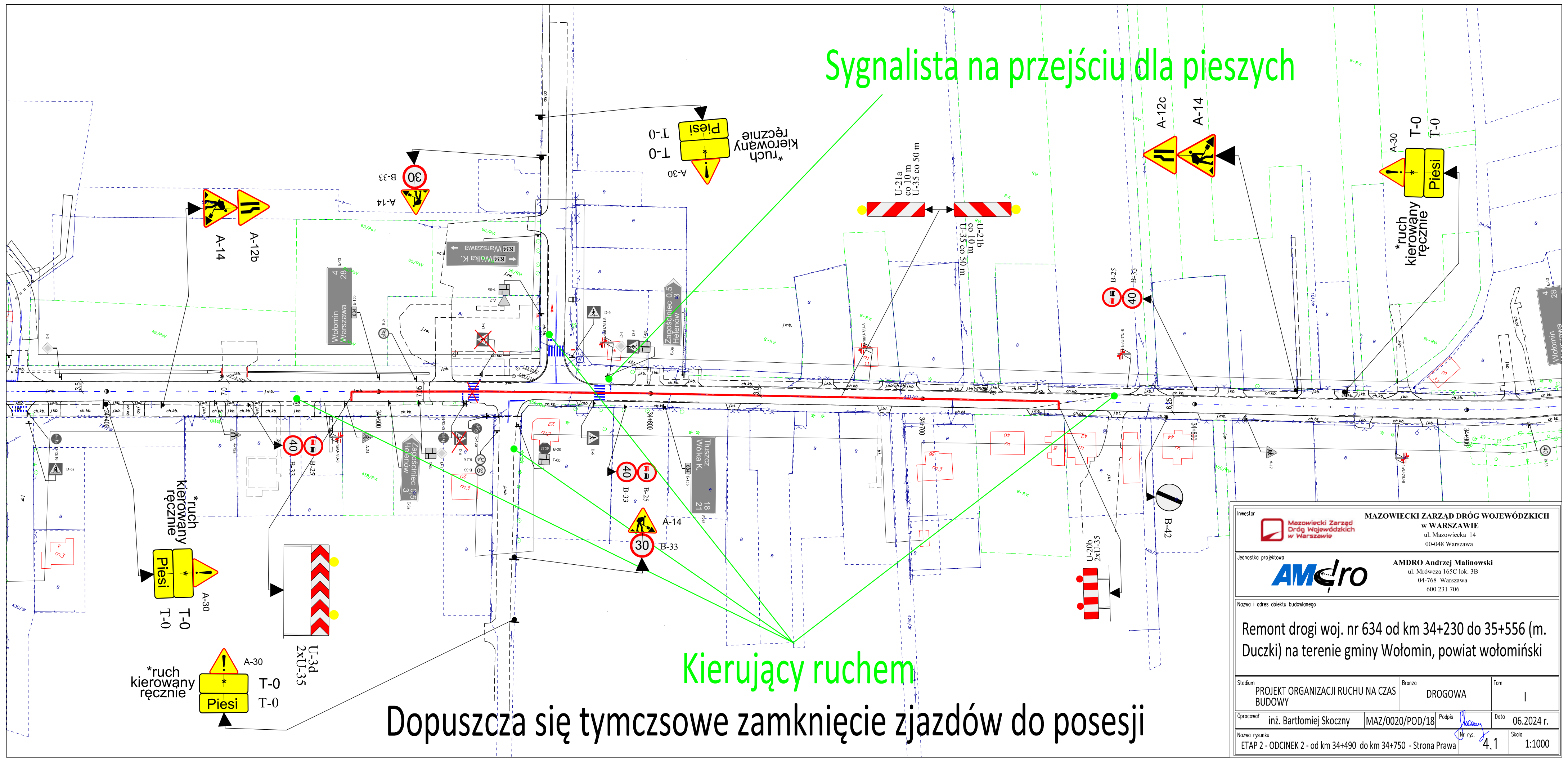
Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa AMdro		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom 1
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 1 - od km 34+230 do km 34+490 - Strona Lewa	Skala 3.2	Skala 1:1000

Sygnalista na przejściu dla pieszych

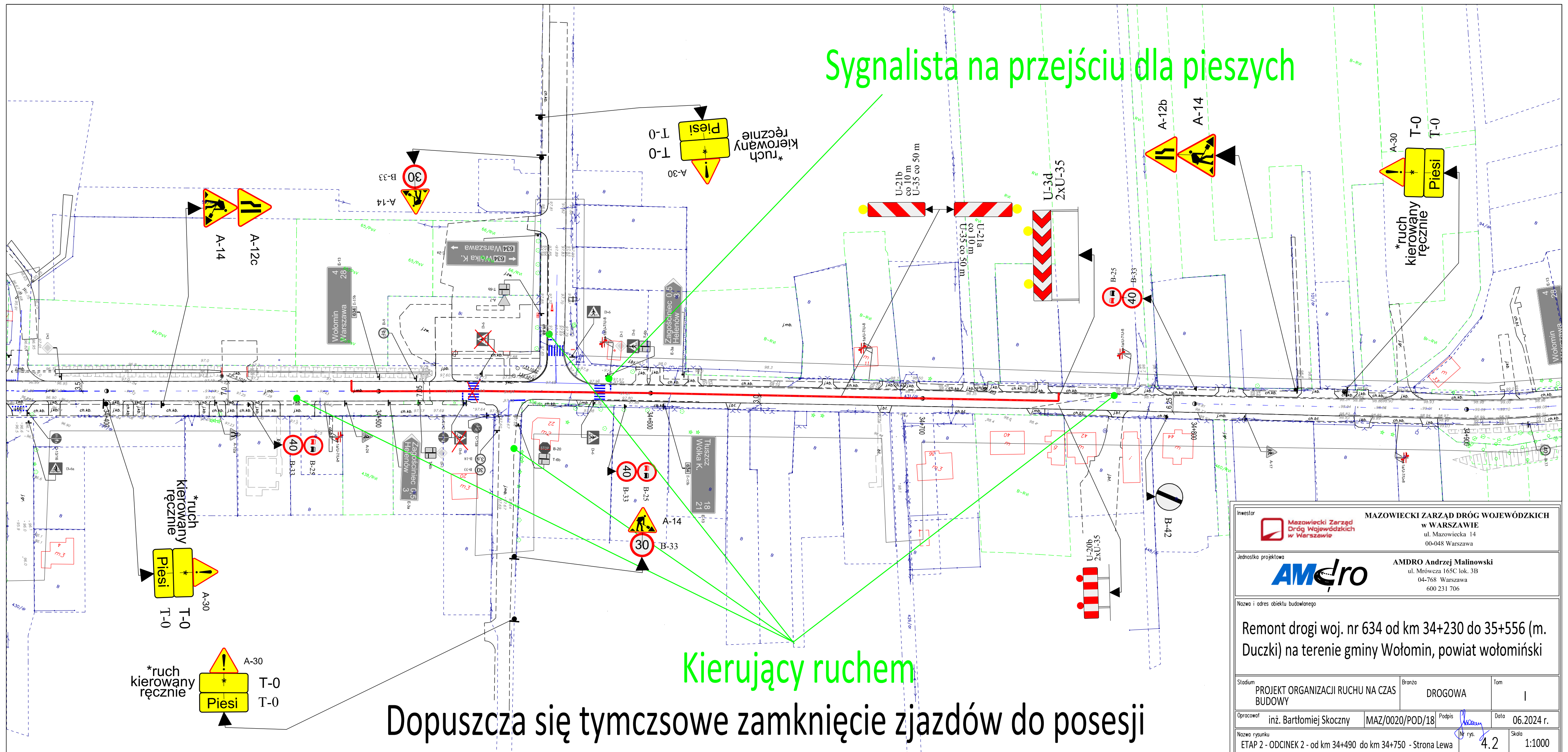
Kierujący ruchem

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji



Inwestor Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa AMdro AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 2 - od km 34+490 do km 34+750 - Strona Prawa	Skala 4.1	Skala 1:1000

Sygnalista na przejściu dla pieszych

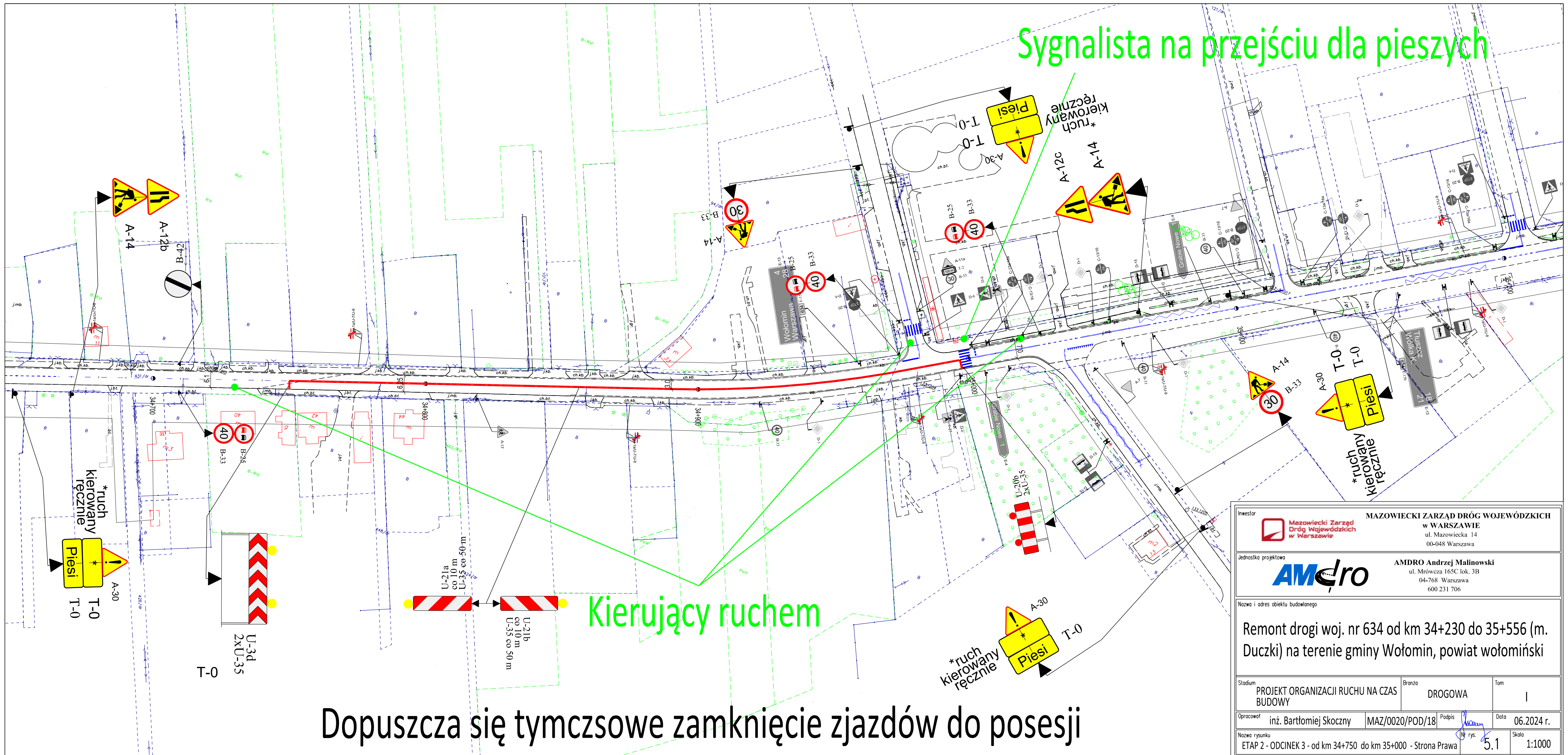


Kierujący ruchem

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Inwestor MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża DROGOWA	Tom I
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 2 - od km 34+490 do km 34+750 - Strona Lewa	Skala 4.2	Skala 1:1000

Sygnalista na przejściu dla pieszych

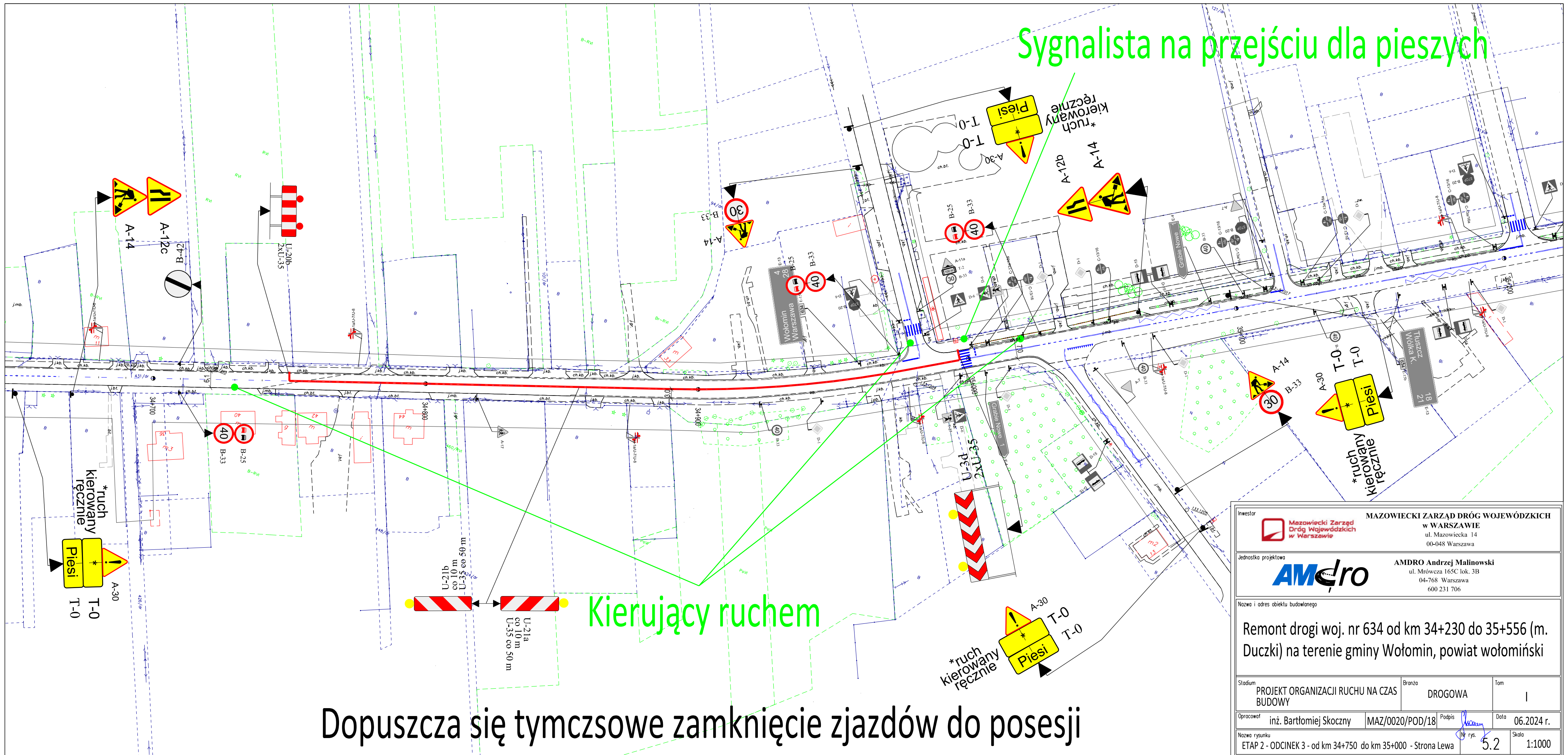


Kierujący ruchem

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Investor	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa	AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża	DROGOWA
Opracował	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku	ETAP 2 - ODCINEK 3 - od km 34+750 do km 35+000 - Strona Prawa	Podpis	Skala 1:1000

Sygnalista na przejściu dla pieszych

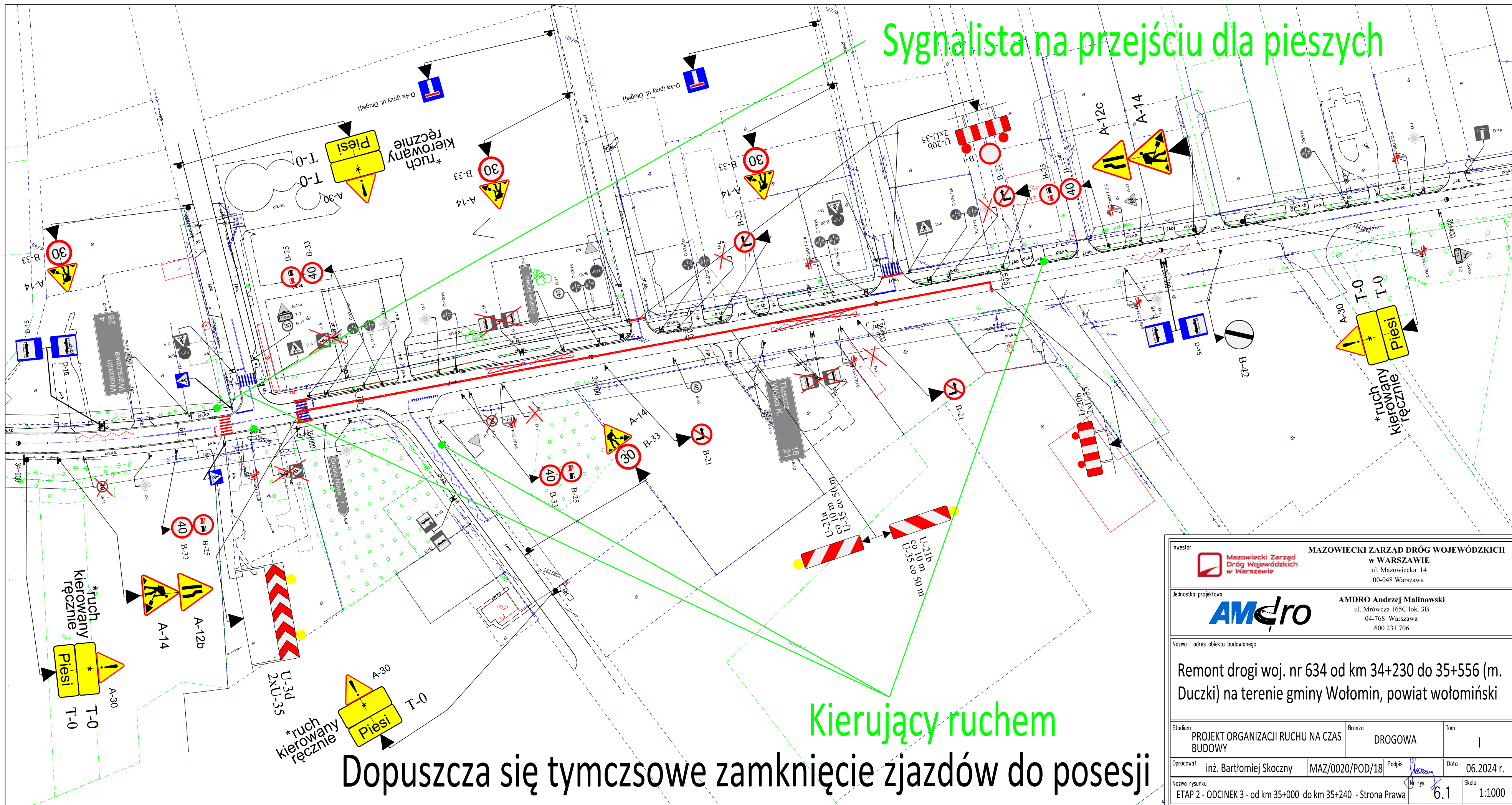


Kierujący ruchem

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji



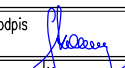
Investor	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		
Jednostka projektowa	AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński		
Stadium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Branża	DROGOWA
Opracował	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku	ETAP 2 - ODCINEK 3 - od km 34+750 do km 35+000 - Strona Lewa	Podpis	Skala 1:1000

Sygnalista na przejściu dla pieszych

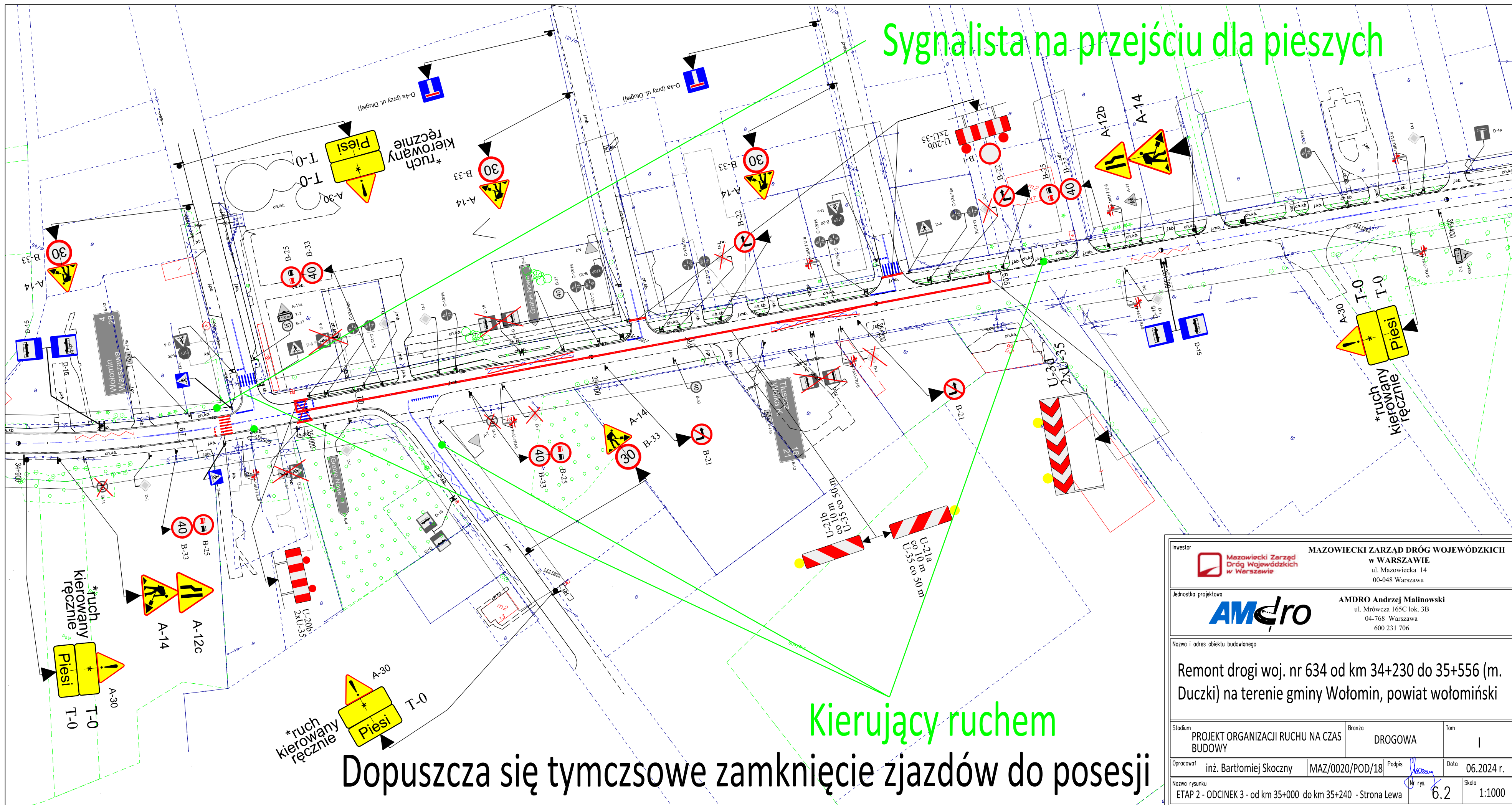


Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

Kierujący ruchem




inwestor  Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	
Jednostka projektowa  AMDRO		AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Bronza DROGOWA	Tom I	
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 3 - od km 35+000 do km 35+240 - Strona Prawa		Nr rys. 6.1	Skala 1:1000

Sygnalista na przejściu dla pieszych

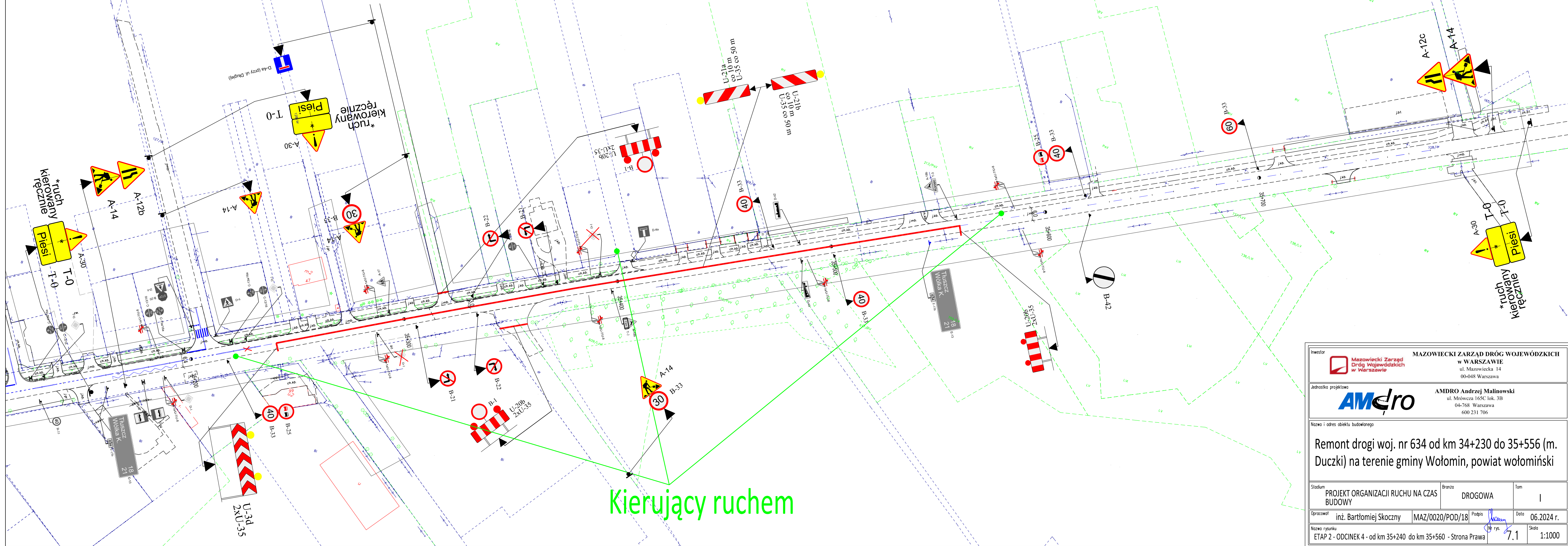


Kierujący ruchem



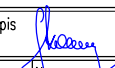
Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji

inwestor  Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa	
Jednostka projektowa  AMDRO		AMDRO Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Bronza DROGOWA	Tom I	
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 3 - od km 35+000 do km 35+240 - Strona Lewa		Nr rys. 6.2	Skala 1:1000

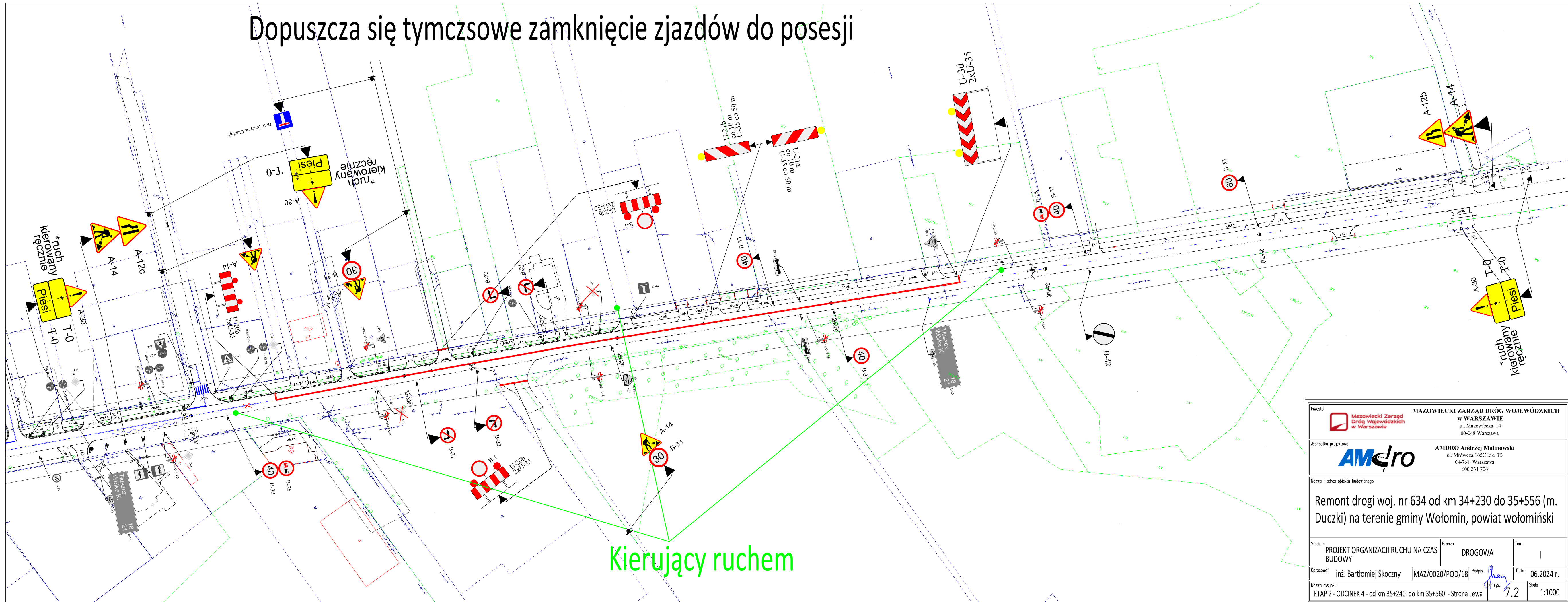
Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji





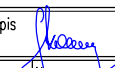
Kierujący ruchem

Investor	 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa					
Jednostka projektowa	 AMdro Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706					
Nazwa i adres obiektu budowlanego	Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński					
Stadium	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Bronza	DROGOWA	Tom	I	
Opracował	inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis		Data	06.2024 r.
Nazwa rysunku	ETAP 2 - ODCINEK 4 - od km 35+240 do km 35+560 - Strona Prawa	rys.	7.1	Skala	1:1000	

Dopuszcza się tymczasowe zamknięcie zjazdów do posesji



Kierujący ruchem

Investor  MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa			
Jednostka projektowa  AMdro Andrzej Malinowski ul. Mrówcza 165C lok. 3B 04-768 Warszawa 600 231 706			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi woj. nr 634 od km 34+230 do 35+556 (m. Duczki) na terenie gminy Wołomin, powiat wołomiński			
Stadium PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY	Bronza DROGOWA	Tom I	
Opracował inż. Bartłomiej Skoczny	MAZ/0020/POD/18	Podpis 	Data 06.2024 r.
Nazwa rysunku ETAP 2 - ODCINEK 4 - od km 35+240 do km 35+560 - Strona Lewa		rys. 7.2	Skala 1:1000