

03-285 Warszawa  
Ul. Kondratowicza 29 m.34  
Tel. 501 891 679  
e-mail: [kontakt@mzmartech.pl](mailto:kontakt@mzmartech.pl)  
[www.mzmartech.pl](http://www.mzmartech.pl)



# MARTECH

Obiekt:

## Przebudowa ulicy Duczkowskiej w Wołominie.

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy.

Zawartość opracowania:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
zatwierdza CZASOWA organizację ruchu

nr ew.  
WDP.7121.1. 521,2024

~~w całości bez zmian~~  
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /  
z poniższymi uwagami

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2025-06-30  
Data i podpis .....

**26 LIP 2024**

Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
*Piotr Szymaniak*  
Piotr Szymaniak

**WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:**

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

**PIKOWE:**

Grupa wielkości: ~~mini / małe / średnie / duże~~; (A-7, B-20 - średnie)

Typ folii odbłaskowej:

- znaki obok jezdni: 1/2 / folia przymatyczna; (A-7, B-20, D-6, D-6a, D-6b-2);
- znaki nad jezdnią - Z.

**POZIOME:**

~~niekolorowe / przyciemnione / dostosowane do istniejącego /~~  
~~tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej~~

	Imię i nazwisko		
Projektant	mgr inż. Marek Zieliński	06.2024 r.	<i>[Signature]</i>
<b>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b>			



## OPIS TECHNICZNY

### do projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Duczowskiej w Wołominie.

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a. Mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 oraz inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- b. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami).
- c. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- e. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami).
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- g. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129).
- i. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363

## 2. Zakres opracowania

Projekt swym zakresem obejmuje czasową organizację ruchu na czas przebudowy ul. Duczkowskiej w Wołominie.

## 3. Stan istniejący

**Ul. Duczkowska** należy do kategorii dróg gminnych będąca w zarządzaniu przez Urząd Miasta Wołomin. Ulica ta jest o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0m na odcinku przebudowywanym w bardzo złym stanie technicznym z betonowymi chodnikami dla pieszych. Ulica ta jest dwukierunkowa, w ciągu tej ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Natężenie ruchu kołowego w tej ulicy jest małe. Przebudowywany odcinek ulicy Duczkowskiej jest bez przejazdu „ślepy”

## 4. Projekt organizacji ruchu – Stan projektowany

**Rys. 1- etap 1** przedstawia czasową organizację ruchu w związku z przebudową ulicy Duczkowskiej.

Ulica zostaje zamknięta dla ruchu kołowego, z wyjątkiem dojazdu pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji oraz służb miejskich i ratunkowych. Teren budowy zostanie zabezpieczony ogrodzeniem lub barierami U-20c. Ruch pieszy zostaje dopuszczony ale zostaje zabezpieczony ogrodzeniem od strony prowadzonych robót. Należy utrzymać ruch pieszy zabezpieczając go barierami U-20c lub ogrodzeniem

Zaprojektowano tablice informacyjną T-0 do ustawienia na 5 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu oraz znaki C-2, B-22, B-1 z tabliczkami.

Przewidywany okres trwania prac 1-2 miesiące.

## **OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT**

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia i utrudnienia w ruchu jak:

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z budową
- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

**5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu III kwartał 2024**

**6. Przewidywane wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu III lub IV kwartał 2024**