



# DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok. A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

## Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Wiosennej w Wołominie wprowadzający cztery pary progów wyspowych na odcinku od ul. Sławkowskiej do ul. Zimowej

BRANŻA: **DROGOWA**

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
zatwierdza **STAŁĄ** organizację ruchu

nr ew.  
WDP.7120.1. **140,2024**

w całości / w części  
bez zmian / ze zmianami / z zmianami w całości / w części  
z podziałem / w całości / w części  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **30.12.2025**  
Data i podpis

**27 SIE 2024**

INWESTOR: **Burmistrz Wołomina**

ul. Ogrodowa 4

05 - 200 Wołomin

Z up. Starosty Wołomińskiego  
**GŁÓWNY SPECJALISTA**

*Piotr Szymaniak*  
**Piotr Szymaniak**

OPRACOWAŁ: **inż. Jan Libura**

 **DROGOWSKAZ**  
**USŁUGI PROJEKTOWE**

inż. *Jan Libura*

05-200 Wołomin, ul. Sasina 7/A44  
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19  
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

### WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

#### PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże~~ (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przymalowana; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią – 2;

#### POZIOME:

~~ciemnowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~  
~~limczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej~~

Wołomin, czerwiec 2024 r.

**BCO FOLIA TYP 2**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Temat opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej – ulicy Wiosennej wprowadzający cztery pary progów wyspowych U-16 w celu spowolnienia ruchu pojazdów.

### 2. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. 2018r poz. 1990 tekst jednolity z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017r poz. 784 tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2018 r poz. 2311 z późn. zmianami.
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 2019r poz. 454 tekst jednolity z późn. zmianami.
- Wniosek Zarządcy Drogi.

### 3. Charakterystyka ruchu:

Na ww. drodze występuje średni dobowy ruch pojazdów rzędu 1500 pojazdów. Ruch pieszy jest średni, odbywa się po obustronnych chodnikach. Ruch rowerów na odcinku od ul. Zimowej do Laskowej odbywa się po ścieżce rowerowej przylegającej do chodnika i zieleńca zlokalizowanej od strony północnej.

### 4. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje pas drogowy ul. Wiosennej na odcinku około 250m od ul. Zimowej do ul. Sławkowskiej .

### 5. Stan istniejący:

Omawiana droga gminna na ww. odcinku jest drogą o ruchu dwukierunkowym. W miejscu objętym projektem droga posiada jezdnię o przekroju ulicznym z masy bitumicznej o szer. około 7,0 m. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie poziome i pionowe. Obszar zabudowany w rozumieniu ustawy oznakowany znakami D-42.

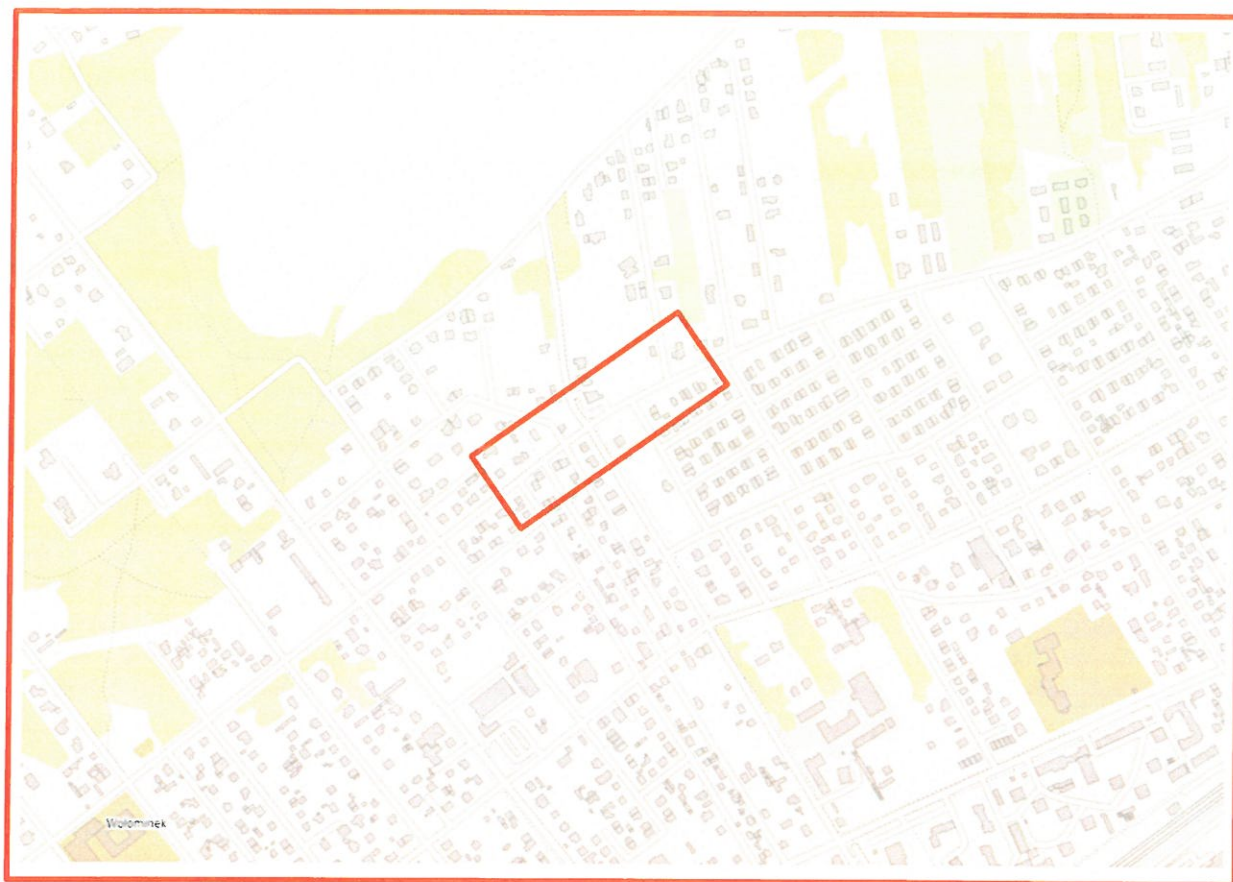
### 6. Uwagi:

Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. 2019r poz. 2310 tekst jednolity oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do czerwca 2025 r.**

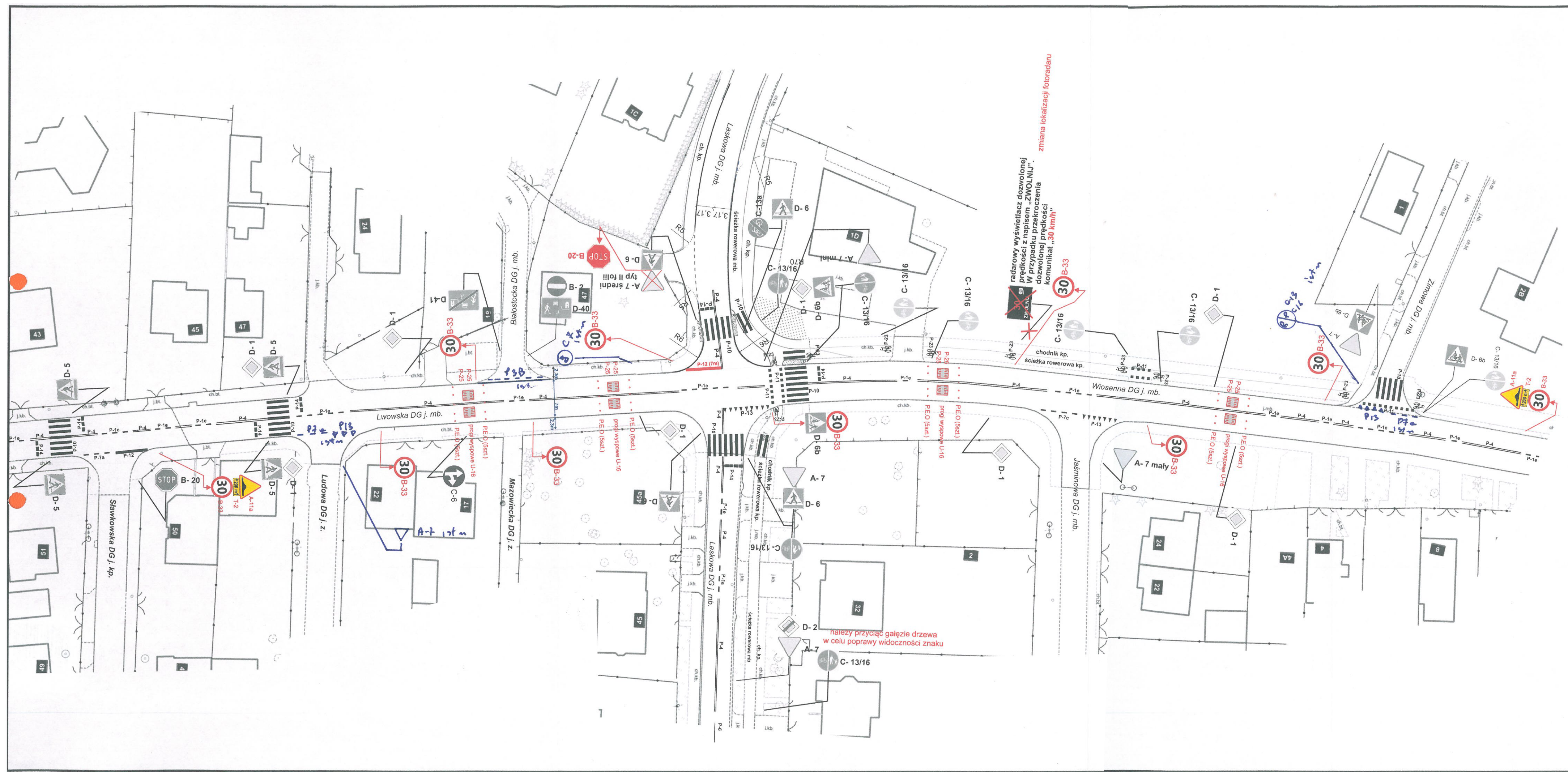
Opracowanie: inż. Jan Libura

**Wołomin**  
**MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000**









Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wolominie  
 ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wolomin  
 PROJEKT - SZKIC  
 czasowej stałej organizacji ruchu opiniuje  
 pozytywnie-negatywnie z następującymi uwagami  
 w zakresie dróg gminnych w dniu ..... 03.07.2024

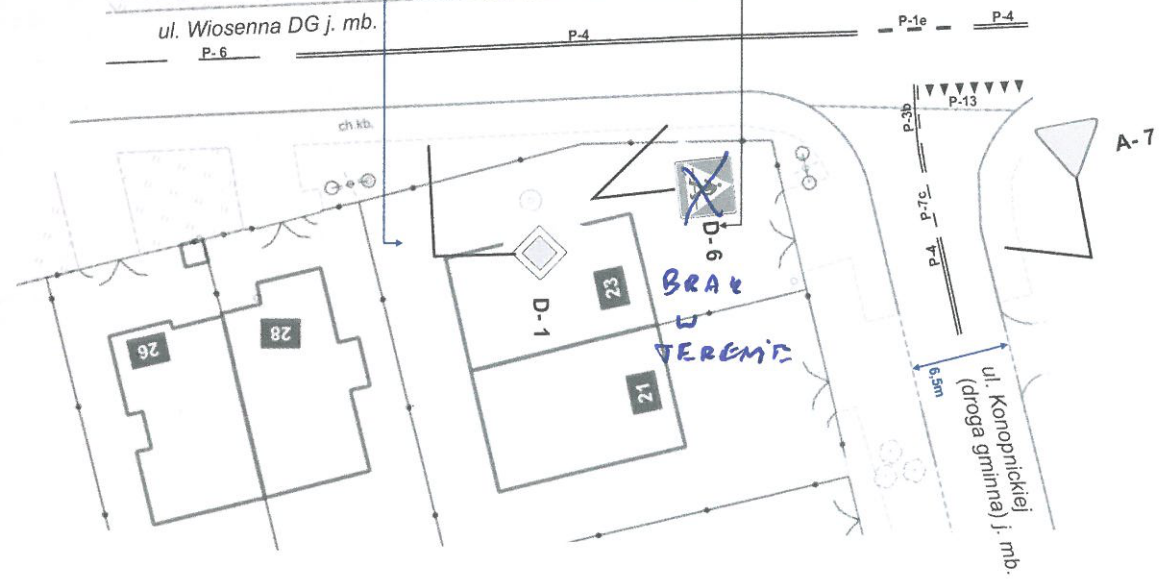
NACZELNIK WYDZIAŁU  
 INWESTYCJI  
 Adam Kot

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>DROGOWSKAZ</b> Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wolomin ul. Sasina 7 lok. A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com	
INWESTOR	Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wolomin		
OBIEKT	Projekt stałej organizacji ruchu gminnej ulicy Wiosennej lokalizujący serię progów wyspowych na odcinku od ul. Zimowej do ul. Ludowej		
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura		
RYSUNEK	Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	06.2024

nowa lokalizacja fotoradaru  
 radarowy wyświetlacz dozwolonej  
 prędkości z napisem „ZWOLNIJ!”  
 W przypadku przekroczenia  
 dozwolonej prędkości  
 komunikat „50 km/h”

STAROSTA WOŁOMIŃSKI  
 ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wolomin  
 zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu  
 Nr ew. WDP.7120.1. 14 0, 2024  
 Data i podpis 22 SIE 2024

Z up. Starosty Wołomińskiego  
 GŁÓWNY SPECJALISTA  
 Piotr Szymaniak



radarowy wyświetlacz dozwolonej  
 prędkości z napisem „ZWOLNIJ!”  
 W przypadku przekroczenia  
 dozwolonej prędkości  
 komunikat „30 km/h”  
 zmiana lokalizacji fotoradaru

naależy przyciąć gałęzie drzewa  
 w celu poprawy widoczności znaku