



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Reja do skrzyżowania z ul.Sikorskiego. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

NR EW.: 0642-00

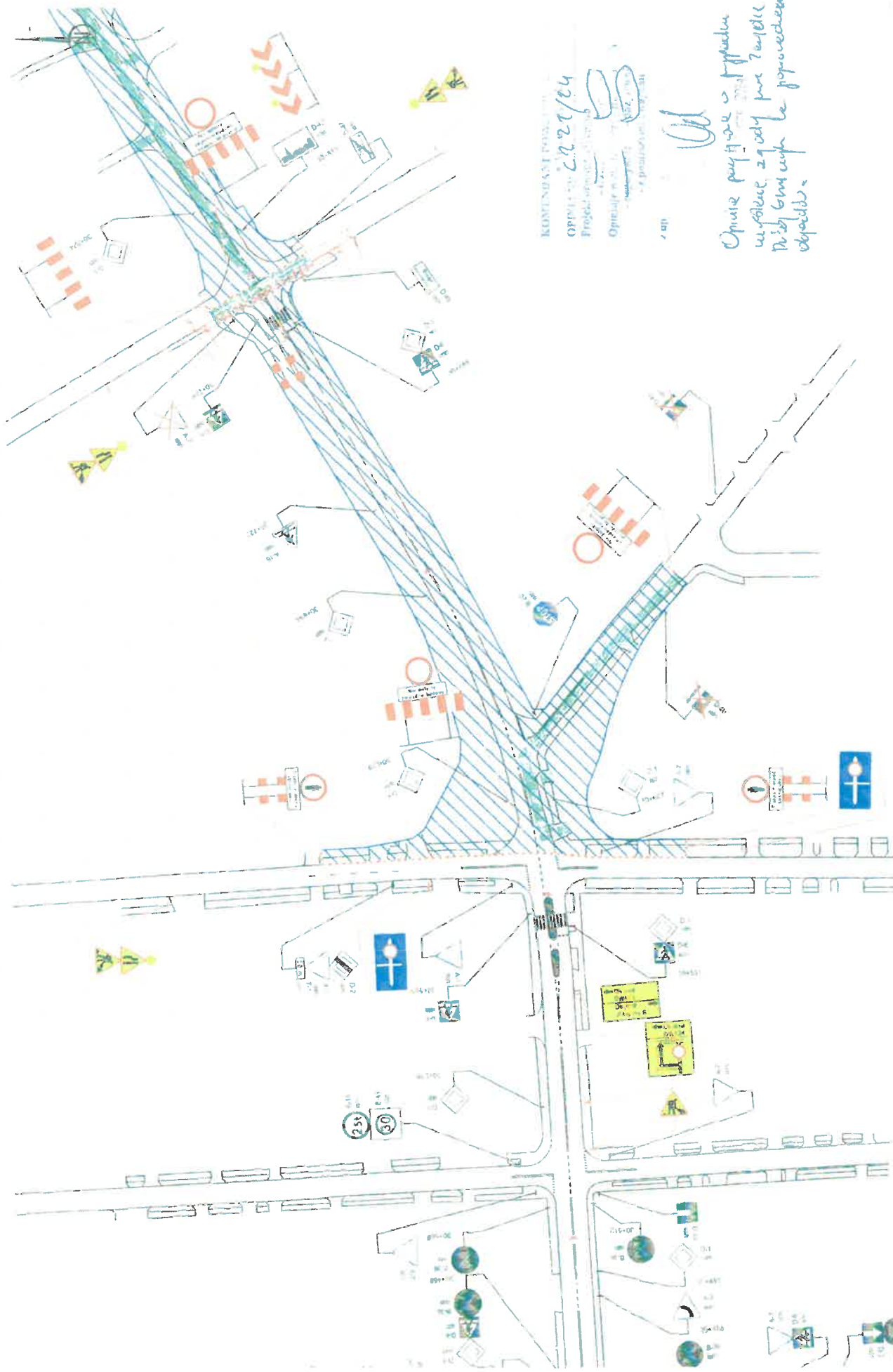


Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Reja do skrzyżowania z ul.Sikorskiego. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

Skala: 1:1000

Projektant: Konrad Turski

Drutarnia, Maj 2024 r.



KONUNDASZ PAVZ...
 OPR... 2.2.21/24
 Projekt...
 Opraczenie...
 1/2011

*Opinie pozytywne -> typowe
 uwzględnienie z godyj...
 Próbę...
 obywateli.*

		3PASY Konrad Turstu Działanie 4 26-200 Kąkolice tel. 514-797-876 NIP 678-222-07-51		DANE PŁACIBY WYKON... Inwestor: Konrad Turstu Projektant: 3PASY Tytuł: ... Data: ...		Projekt (tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Rogo do skrzyżowania z ul. Sokołowskiego - rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wkażanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobekta, Wiercimin - odcinek od km 26+000 do km 37+970		Data: 14.05.2024 Skala: 1:1000 Numer rysunku: RYS.01 Numer projektu: 06.02.00	
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--



SPASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Reja do skrzyżowania z ul.Sikorskiego. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Dz.U. z 2017r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
2. Dz.U. z 2023r. poz. 645 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Dz.U. z 2023r. poz. 1047 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
4. Dz.U. z 2022r. poz. 2372 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Dz.U. z 2022r. poz. 2377 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach.
6. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 26.07.2022r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Reja do skrzyżowania z ul.Sikorskiego, "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wojewódzka nr 634 stanowi dwukierunkowy szlak komunikacyjny zlokalizowany w gminie Wołomin, powiecie Wołomińskim, województwie Mazowieckim. Na przedmiotowym odcinku droga pełni rolę szlaku komunikacyjnego pomiędzy Warszawą oraz Wolką Kozłowską. Droga przebiega przez teren silnie zurbanizowany, na przebiegającym odcinku została oznakowana jako przebiegająca przez obszar zabudowanego droga posiada chodniki oraz przystanki komunikacji zbiorowej. Występuje na niej natężenie ruchu ok 20000 pojazdów na dobę przy niskim udziale pojazdów ruchu ciężkiego wynoszącym ok. 2,5%. Nawierzchnia DW634 posiada liczne spekania i nierówności, nieregularne pobocza i nierówne ciągi piesze.

Obecnie w ciągu DW634 funkcjonuje zamknięcie na odcinku od ul.Reja do al.Niepodległości. Ruch pojazdów skierowany został na objazdy.

OPIS ZAGROŻEŃ DLA RUCHU:

Prowadzenie robót związanych z przebudową DW634 w czasie zamknięcia odcinka dla ruchu pojazdów minimalizuje zagrożenia związane z kolizją pojazdów z pracownikami i sprzętem wykonawcy jedynie do miejsc styku strefy robót z otwartymi dla ruchu jezdniami.

Zamknięcie drogi wiąże się z dużymi utrudnieniami w ruchu pojazdów i koniecznością zapewnienia relacji objazdowych dla planowanych zamknięć.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

- zmiana organizacji ruchu polegająca będzie na wydłużeniu funkcjonującego zamknięcia drogi o dodatkowy odcinek do skrzyżowania z ul.Sikorskiego.
- po zmianie organizacji ruchu w zakresie zamknięcia znajdą się wloty ul.Reja oraz ul.Lipiny B, dla których zaprojektowano zmiany oznakowania objazdowego F-8 i F-9.
- dojazd do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy DW634 będzie utrzymywany z wlotów poprzecznych. Dojazd do posesji przez plac budowy będzie stale utrzymywany zgodnie z przepisami BHP.

STAN PASA DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

Zakończenie przebudowy wraz ze wszystkimi elementami infrastruktury do warstwy wiążącej. Warstwa ścieralna zostanie wykonana w oparciu o odrębne opracowanie COR.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: lipiec 2024

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu: grudzień 2024

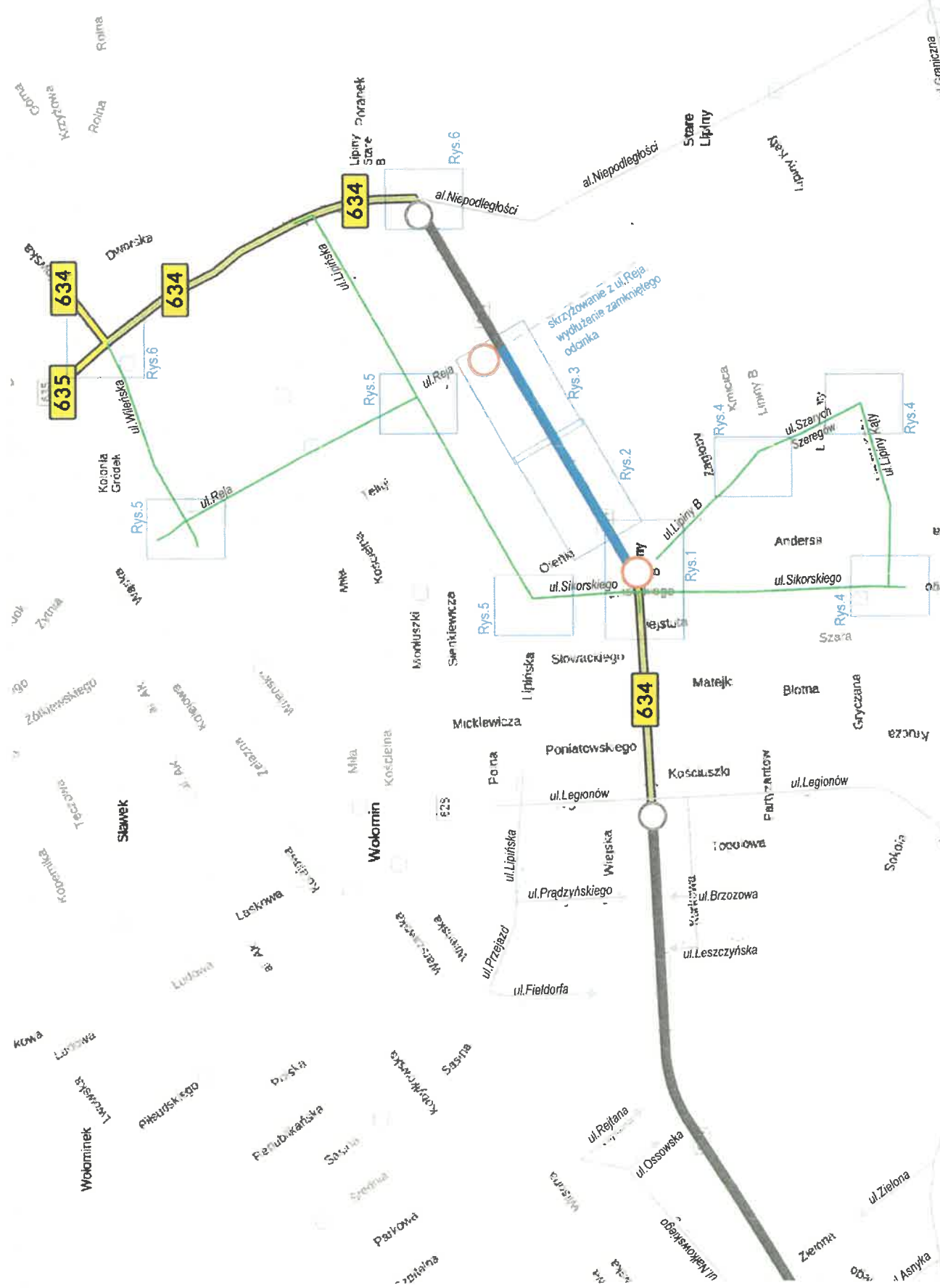
Projektant: Konrad Turski

UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawcze - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone ustępki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.

W projekcie uwzględniono uwagi MZDW Warszawa, rejon Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, zawarte w opinii o sygnaturze RD.5.4451.158.2024.634/MS z dnia 11 czerwca 2024r.:

1. Obsługę dojazdu do posesji zaznaczono kolorem zielonym, w lokalizacjach służących jako dojazd, pod znakami B-1 zaprojektowano tabliczki o treści "Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji". Przejście przez teren budowy pokazano kolorem fioletowym oraz zaprojektowano wygrodenie obustronne zaporami U-20c.
2. Projekt przekazano również do SP Wołomin oraz UG Wołomin celem pozyskania stosownych opinii w zakresie projektowanych rozwiązań objazdowych.
3. Ewentualne korekty lub dalsze zmiany wprowadzone zostaną na podstawie kolejnych opracowań COR.



<p>LEGENDA</p> <p>Przykład znaku istniejącego</p> <p>Przykład znaku projektowanego</p> <p>50</p>	<p>Przebieg istniejący</p> <p>Przebieg planowany</p> <p>P-4</p>	<p>3PASY Konrad Turcki Działania 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51</p>	<p>DANE PROJEKTANTA</p> <p>Projektant: Konrad Turcki</p> <p>Telefon: 514-797-876</p> <p>Podpis: </p>	<p>Projekt limitczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wólmin - odcinek od km 26+831 do km 31+970"</p>	<p>NUMER ENDEICJYJNY: 0642-00</p> <p>RYSUNEK: ORIENTACJA</p>
	<p>DATA: 14-05-2024</p> <p>SKALA: 1:1000</p>	<p>DATA: 14-05-2024</p> <p>SKALA: 1:1000</p>	<p>NUMER ENDEICJYJNY: 0642-00</p> <p>RYSUNEK: ORIENTACJA</p>	<p>NUMER ENDEICJYJNY: 0642-00</p> <p>RYSUNEK: ORIENTACJA</p>	

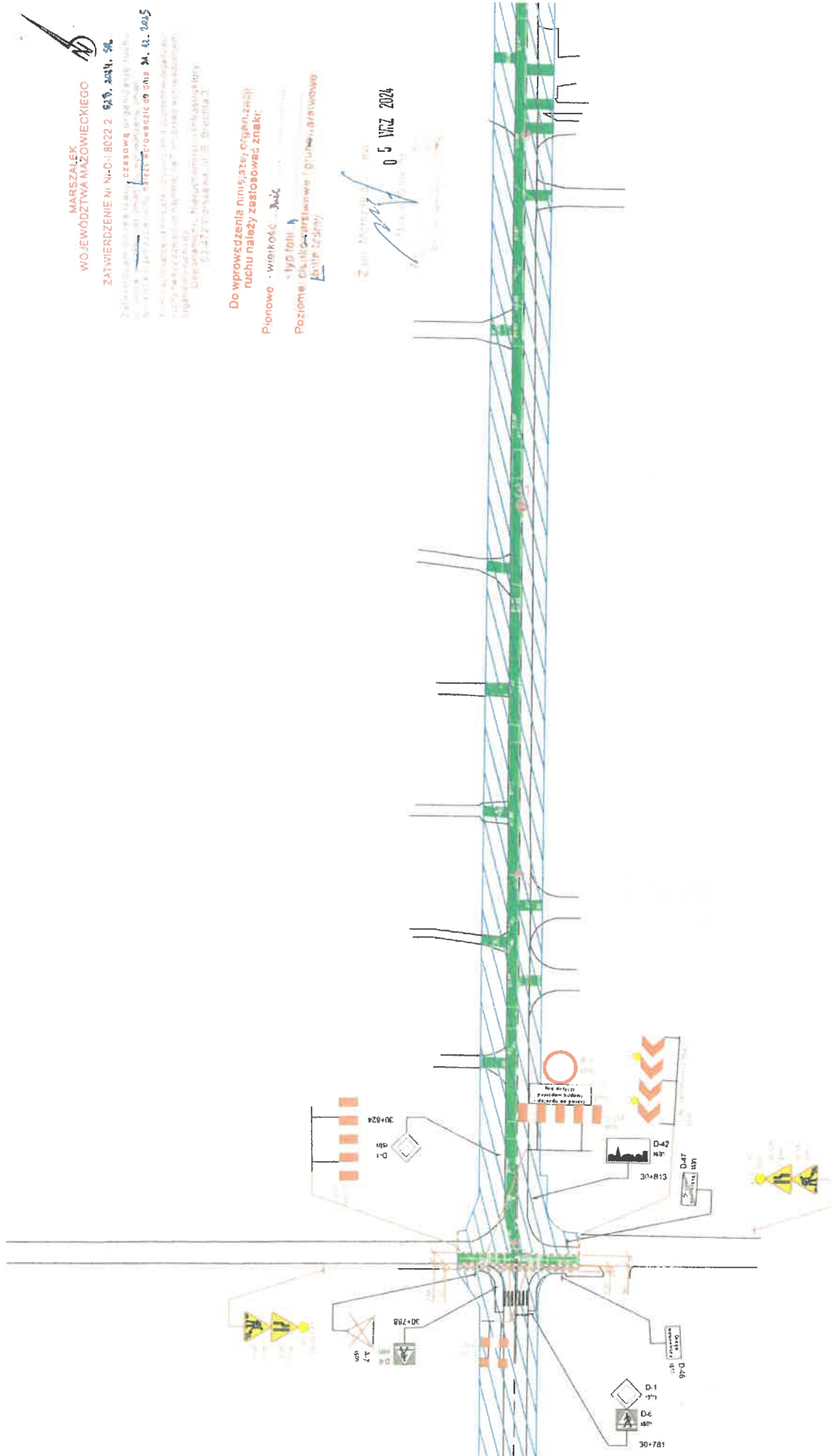
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr. ND-1.8022.2. 04.0. 2024. 06

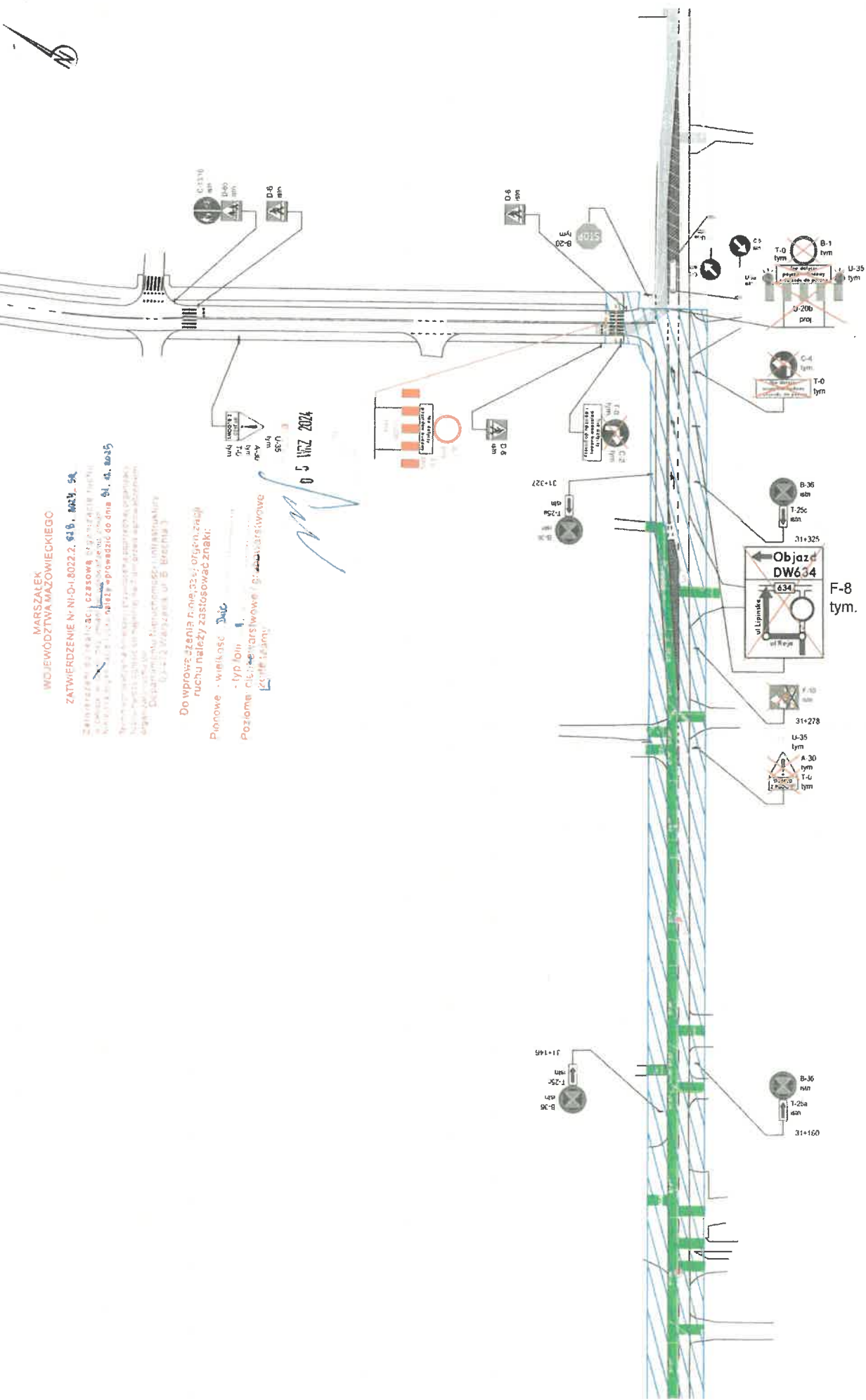
Zakończono prace nad projektem, czasowa organizacja ruchu na ul. Sikorskiego, ul. Kobyłkowska, ul. Zielonka, ul. Kobyłka, ul. Wolomin, ul. 31+970, ul. 26+831, ul. 31+817, ul. 31+818, ul. 31+819, ul. 31+820, ul. 31+821, ul. 31+822, ul. 31+823, ul. 31+824, ul. 31+825, ul. 31+826, ul. 31+827, ul. 31+828, ul. 31+829, ul. 31+830, ul. 31+831, ul. 31+832, ul. 31+833, ul. 31+834, ul. 31+835, ul. 31+836, ul. 31+837, ul. 31+838, ul. 31+839, ul. 31+840, ul. 31+841, ul. 31+842, ul. 31+843, ul. 31+844, ul. 31+845, ul. 31+846, ul. 31+847, ul. 31+848, ul. 31+849, ul. 31+850, ul. 31+851, ul. 31+852, ul. 31+853, ul. 31+854, ul. 31+855, ul. 31+856, ul. 31+857, ul. 31+858, ul. 31+859, ul. 31+860, ul. 31+861, ul. 31+862, ul. 31+863, ul. 31+864, ul. 31+865, ul. 31+866, ul. 31+867, ul. 31+868, ul. 31+869, ul. 31+870, ul. 31+871, ul. 31+872, ul. 31+873, ul. 31+874, ul. 31+875, ul. 31+876, ul. 31+877, ul. 31+878, ul. 31+879, ul. 31+880, ul. 31+881, ul. 31+882, ul. 31+883, ul. 31+884, ul. 31+885, ul. 31+886, ul. 31+887, ul. 31+888, ul. 31+889, ul. 31+890, ul. 31+891, ul. 31+892, ul. 31+893, ul. 31+894, ul. 31+895, ul. 31+896, ul. 31+897, ul. 31+898, ul. 31+899, ul. 31+900, ul. 31+901, ul. 31+902, ul. 31+903, ul. 31+904, ul. 31+905, ul. 31+906, ul. 31+907, ul. 31+908, ul. 31+909, ul. 31+910, ul. 31+911, ul. 31+912, ul. 31+913, ul. 31+914, ul. 31+915, ul. 31+916, ul. 31+917, ul. 31+918, ul. 31+919, ul. 31+920, ul. 31+921, ul. 31+922, ul. 31+923, ul. 31+924, ul. 31+925, ul. 31+926, ul. 31+927, ul. 31+928, ul. 31+929, ul. 31+930, ul. 31+931, ul. 31+932, ul. 31+933, ul. 31+934, ul. 31+935, ul. 31+936, ul. 31+937, ul. 31+938, ul. 31+939, ul. 31+940, ul. 31+941, ul. 31+942, ul. 31+943, ul. 31+944, ul. 31+945, ul. 31+946, ul. 31+947, ul. 31+948, ul. 31+949, ul. 31+950, ul. 31+951, ul. 31+952, ul. 31+953, ul. 31+954, ul. 31+955, ul. 31+956, ul. 31+957, ul. 31+958, ul. 31+959, ul. 31+960, ul. 31+961, ul. 31+962, ul. 31+963, ul. 31+964, ul. 31+965, ul. 31+966, ul. 31+967, ul. 31+968, ul. 31+969, ul. 31+970, ul. 31+971, ul. 31+972, ul. 31+973, ul. 31+974, ul. 31+975, ul. 31+976, ul. 31+977, ul. 31+978, ul. 31+979, ul. 31+980, ul. 31+981, ul. 31+982, ul. 31+983, ul. 31+984, ul. 31+985, ul. 31+986, ul. 31+987, ul. 31+988, ul. 31+989, ul. 31+990, ul. 31+991, ul. 31+992, ul. 31+993, ul. 31+994, ul. 31+995, ul. 31+996, ul. 31+997, ul. 31+998, ul. 31+999, ul. 32+000.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe - wieżki D-42
Poziome - wieżki D-42
Poziome - wieżki D-42

0 5 VI 2024



LEGENDA:		Przykład znaku ostrzeżenia
		Przykład znaku poleceniowego
	Informacja oznakowanie oznomis	
	Przebieg oznakowanie poziome	
	Strefsy robot	
	Dojazd do posteru	
3PASY Konrad Turski Działania 26-200/10/19 TEL: 514-797-876 NIP: 676-292-07-51		
DANE PROJEKTANTA Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis:		
DATA: 14-05-2024	NUMER EWIDENCYJNY: 0642-00	
SKALA: 1:1000	RYSUJEK: RYSUNEK	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wolomin. - odcinek od km 26+831 do km 31+970"		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE N° NI-OI.8022.2. 818. MAZY. 5K

Zamierzam dokonywać i czasowo ograniczać ruch na odcinku od skrzyżowania z ul. Sikorskiego, Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wotomin - odcinek od km 26+831 do km 31+870.

Do wprowadzenia zmian i organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Planowe - wielkość 30x30
Poziome - typ B lub 1.1
Pozostałe - przewidziane w planie organizacyjnym

D 5 WZ 2024

F-8
tym.

LEGENDA

- Przykład znaku ostrzegawczego:
- Przykład znaku poleconego:
- Przykład znaku zakaznego:
- Istniejące oznakowanie poziome:
- Projektowane oznakowanie poziome:
- Siećka robocza:
- Dopazd do bojisry:

3PASY Konrad Turki
Działania 4
26-200 Koszkie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

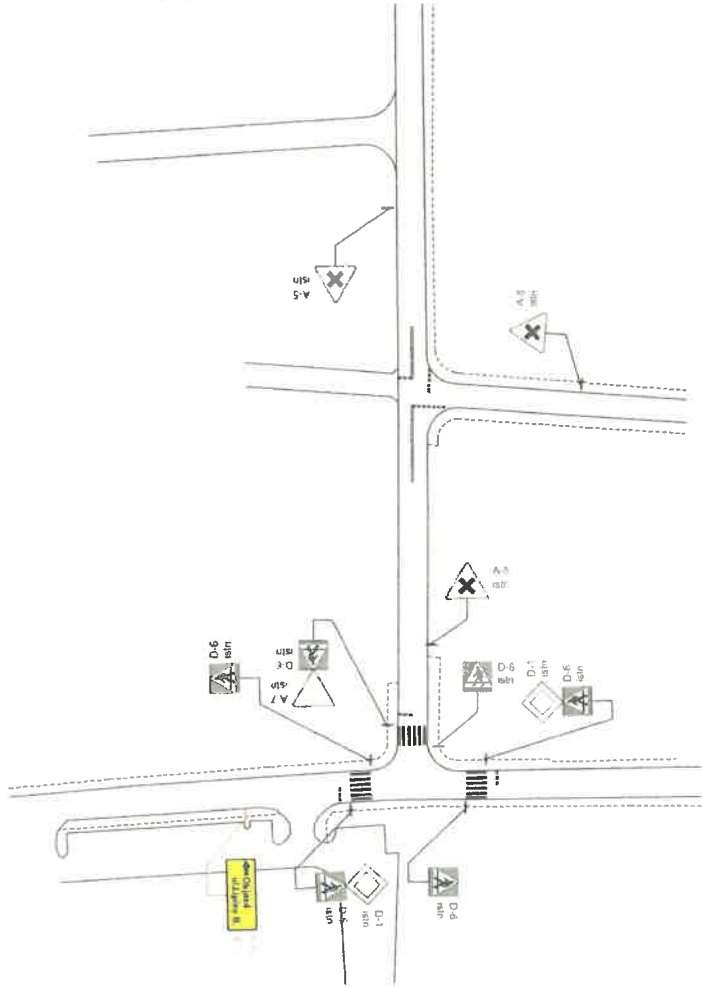
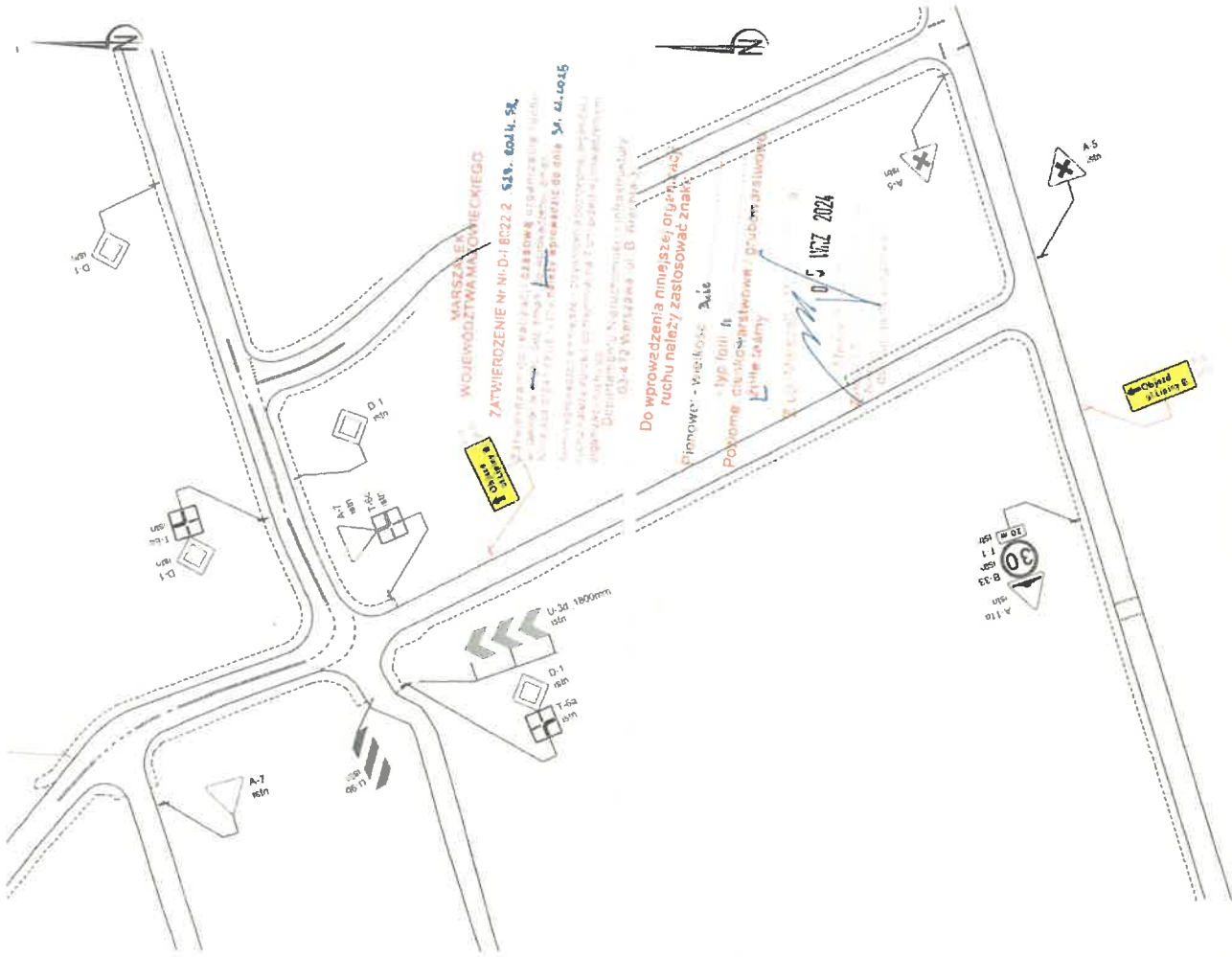


DANE PROJEKTANTA
Projektant: Konrad Turki
Telefon: 514-797-876
Peop: [Signature]

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wotomin - odcinek od km 26+831 do km 31+870.

DATA: 14-05-2024
SKALA: 1:1000

NUMER EWIDENCYJNY: 0642-00
RYSUNEK: RYS-03



LEGENDA

- Przykład znaku szeregowego
- Przekład znaku projektowanego
- Istniejące oznakowanie pozorne
- Projektowane oznakowanie pozorne
- Słupki robot
- Dojazd do posesi

3PASY Konrad Turcki
Działania 4
26-200 Konarskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA

Projektant	Konrad Turcki
Telefon	514-797-876
Podpis	

NUMER EWIDENCYJNY	0642-00
DATA	14-05-2024
RYSYNIEK	RYS-04
SKALA	1:1000

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka. Wolomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+870"

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

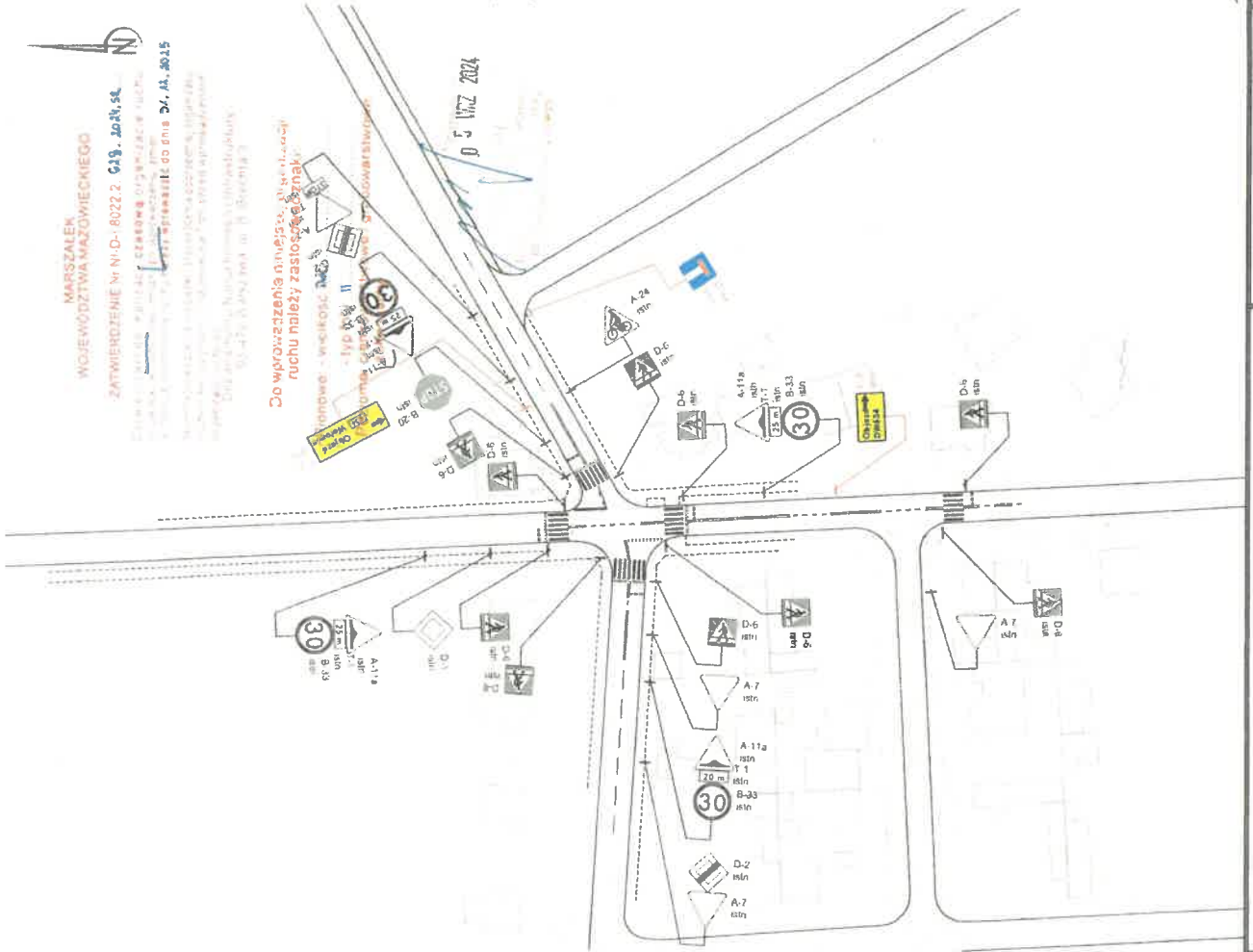
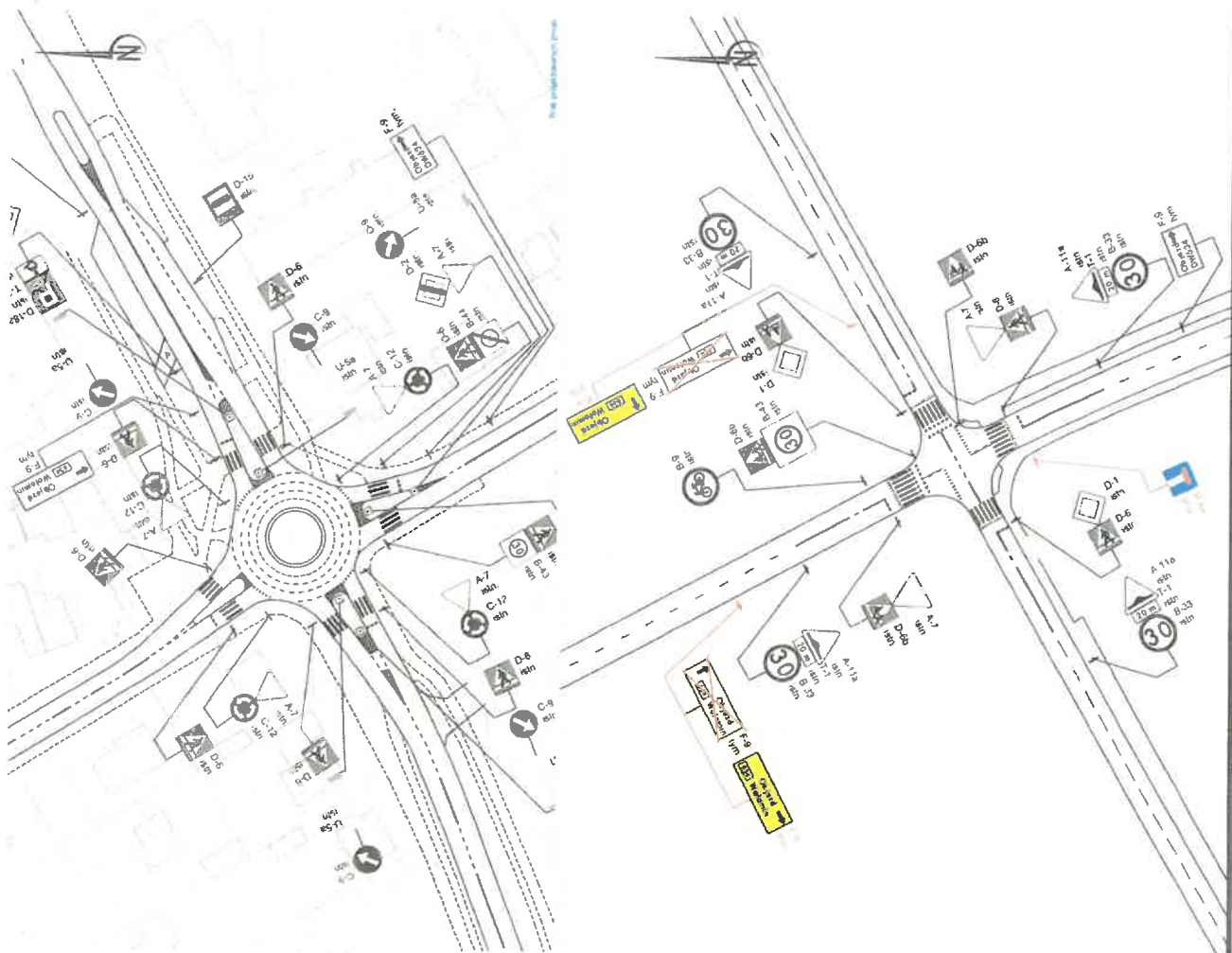
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-8022.2-619-2024.s4












Świadczenie usług w dziedzinie inżynierii drogowo-transportowej, w tym: projektowanie i wytyczenie znaków drogowych na terenie skrzyżowania z ul. Sikorskiego w województwie mazowieckim, gm. Zielonka, Kobyłka, odcinek od km 26+631 do km 31+970.

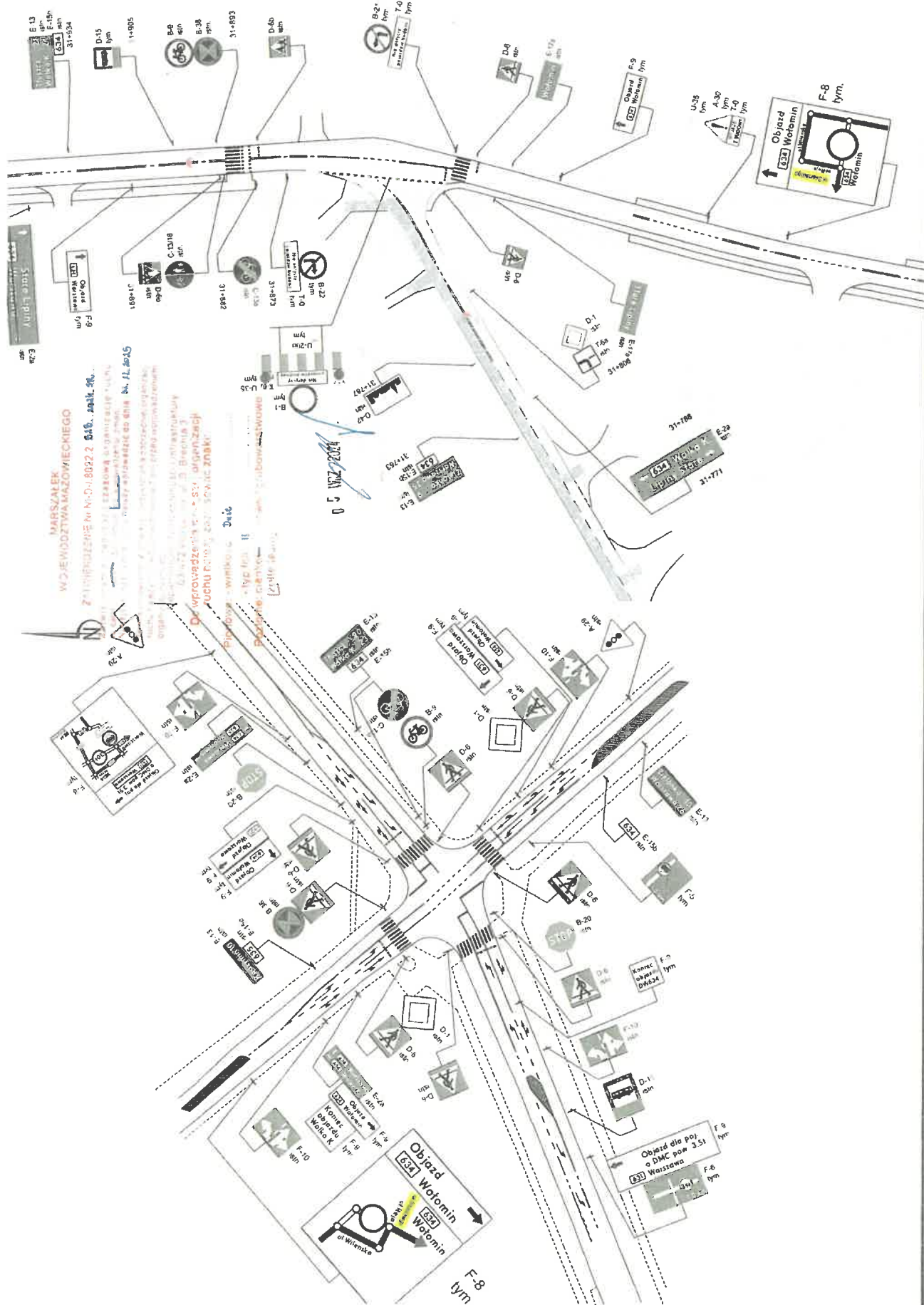
Do wprowadzenia niniejszych znaków drogowych ruchu należy zastosować znak

obowiązkowy - wielokrotny - z napisem: "Kierunek jazdy dla pojazdów z kierunkowodziałaniem" - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28.02.2017 r. z późn. zmianami.

D 5 1472 2024

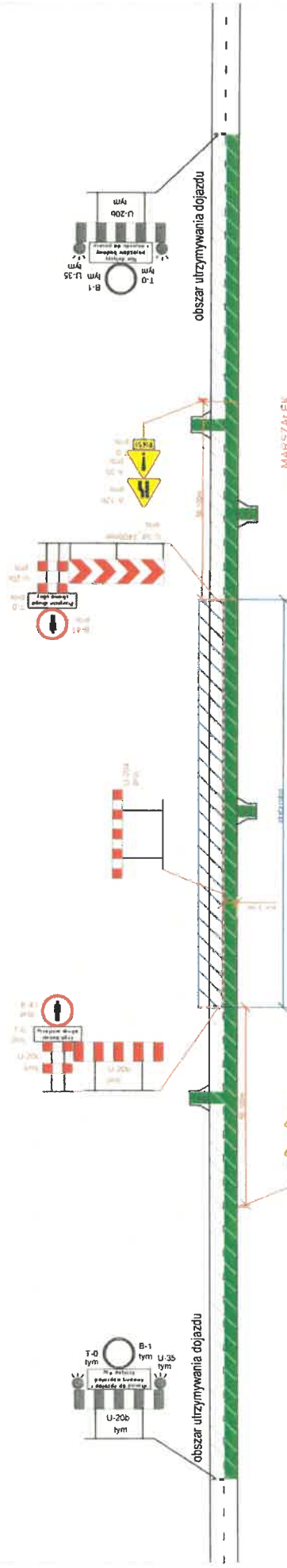


LEGENDA		 Przykro znaku istniejącego	 Przykro znaku projektowanego	 Obszar oznakowany	 Dopuszczalne do jazdy
 P-4 istn.	 P-4 proj.	 Obszar oznakowany	 Dopuszczalne do jazdy		
<p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Reja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka. Wołomin - odcinek od km 26+631 do km 31+970</p>					
DANE PROJEKTANTA		3PASY Konrad Turski Dzielnica 4 26-200 Łoziska tel.: 514-797-876 NIP: 078-292-07-51		NUMER EWIDENCYJNY	0642-00
Projektant: Tabela: Podpis				DATA	14-05-2024
Projektant: Tabela: Podpis				S-AKA	1:1000
Projektant: Tabela: Podpis				RYSUJEK	RYS.05



MARSZAŁEK
WJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Z TERYTORIUM Nr N-D-1/8022.2.636. Adakt. 38.
Z TERYTORIUM Nr N-D-1/8022.2.636. Adakt. 38.
De wprowadzenia do s-11, organizacji
DOCHU (m.in. 2017) - SPACIE ZNAMI

LEGENDA		Przykład znaku istniejącego		istniejące oznakowanie pozostaje		Projektowane oznakowanie pozostaje	DANE PROJEKTANTA Projektant: Konrad Turski Telefon: 514 797-876	DATA: 14-05-2024	NUMER WIDENIOWY: 0642-00
		Przykład znaku projektowanego		Projektowane oznakowanie pozostaje		Projektowane oznakowanie pozostaje	Podpis: [Signature]	SKALA: 1:1000	RYSUNEK: RYS.06
<p>3PASY Konrad Turski Działania 4 26-200 Konstka tel.: 514-797-876 NIP: 676-292-07-51</p>							<p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DME34 na odcinku od skrzyżowania z ul. Raję do skrzyżowania z ul. Sikorskiego. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin - odcinek od km 26+831 do km 31+970.</p>		



MARKSZALEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1/8022.2/6.28.2024.58

Projektant: KONRAD TUNSKI
Telefon: 514 797 876
NIP: 678 292 07 51

Do wykonania: ...
Pionowe - ...
Poziome - ...

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

Przebieg drogi przez teren objęty robotami
Przebieg drogi przez teren robót

LEGENDA: Przykład znaku istniejącego Przykład znaku projektowanego Istniejące oznakowanie poziome Projektowane oznakowanie poziome Szteta robot Coped do posesy	14-05-2024 DATA	0664-00 NUMER EWIDENCYJNY
	SKALA 1:1000	RYSUNEK: SCHEMAT
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas utrzymania dojazdów do posesji w rejonie zamknięcia DK634 na odcinku od ul. ... do ul. ... w miejscowości ... Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Włocławek - odcinek od km 26+831 do km 31+970		
DANE PROJEKTANTA Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis:		
3PASY Konrad Turski Działania 4 26-200 Konstanie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51		