



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

NR EW.: 0592-01



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

Skala: 1:1000

Projektant: Konrad Turski



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Dz.U. z 2017r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
2. Dz.U. z 2023r. poz. 645 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Dz.U. z 2023r. poz. 1047 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
4. Dz.U. z 2022r. poz. 2372 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Dz.U. z 2022r. poz. 2377 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
6. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 26.07.2022r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

Wstępne oznakowanie zakresu objętego przebudową bez wprowadzania znaczących utrudnień dla ruchu.

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wojewódzka nr 634 stanowi dwukierunkowy szlak komunikacyjny zlokalizowany w gminie Wołomin, powiecie Wołomińskim, województwie Mazowieckim. Na przedmiotowym odcinku droga pełni rolę szlaku komunikacyjnego pomiędzy Warszawą oraz Wólką Kozłowską. Droga przebiega przez teren silnie zurbanizowany, na przeważającym odcinku została oznakowana jako przebiegająca przez obszar zabudowany. W rejonie obszaru zabudowanego droga posiada chodniki oraz przystanki komunikacji zbiorowej. Występuje na niej natężenie ruchu ok 20000 pojazdów na dobę przy niskim udziale pojazdów ruchu ciężkiego wynoszącym ok. 2,5%. Nawierzchnia DW634 posiada liczne spękania i nierówności, nieregularne pobocza i nierówne ciągi pieszce.

OPIS ZAGROZEŃ DLA RUCHU:

Początkowy etap przebudowy związany jest ze wzmożonym ruchem pojazdów budowy. Ze względu na duże natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 634, możliwie szeroki zakres prac należy wykonać bez wprowadzania utrudnień dla ruchu, tak aby prace prowadzone na jezdni oraz prace związane z koniecznością przerywania istniejących ciągów pieszych maksymalnie skrócić. Bez wprowadzania w/w utrudnień można wykonać niektóre prace branżowe, prace ziemne oraz rozbiórkowe.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

- zakres projektu podzielono na 12 etapów organizacji ruchu które obejmują prace na odcinkach:
 - od km 26+830 do km 27+300 - ETAP 1 i 2
 - od km 27+332 do km 27+845 - ETAP 3 i 4
 - od km 30+050 do km 30+550 - ETAP 5 i 6
 - od km 30+640 do km 30+940 - ETAP 7 i 8
 - od km 30+940 do km 31+325 - ETAP 9 i 10
 - od km 31+325 do km 31+819 - ETAP 11 i 12
- prace prowadzone będą z zajęciem pobocza i ograniczeniem szerokości pasa ruchu po stronie robót nie bardziej niż do szerokości 3,0m.

- na całej długości przebudowywanego odcinka zaprojektowano tablice kierujące U-21b ustawione w odstępach co 20m
- zaprojektowano znaki A-14 oraz A-12a, uzupełniono znakami A-30 z tabliczkami o treści "PIESI" w lokalizacjach o niepełnej infrestrukturze dla pieszych.
- przeważająca część odcinka zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym na którym obowiązuje dozwolona prędkość poruszania się do 50km/h. Na planowanym etapie organizacji ruchu limit ten pozostawiono bez zmian, ograniczono jedynie do 50km/h dozwoloną prędkość na krótkim odcinku zlokalizowanym poza obszarem zabudowanym gdzie domyślny limit wynosi 90km/h.
- W miejscach o bardzo dużym zagęszczeniu wlotów podporządkowanych zaprojektowano znaki F-6 jako uzupełnienie oznakowania ostrzegawczego na ciągu drogi wojewódzkiej.
- ETAP 0 - ciąg ul.Nadarzyn - pokazano wyjazd z budowy o szczególnym znaczeniu - wjazd na zaplecze materiałowe.

STAN PASA DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

Projektowana organizacja ruchu stanowi wstęp do złożonej przebudowy odcinka DW634. Z biegiem czasu niniejsza organizacja ruchu na poszczególnych odcinkach zastępowana będzie kolejnymi, bardziej lokalnymi etapami czasowej organizacji ruchu aż do momentu zakończenia rozbudowy.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: marzec 2024

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu: do 5 dni/ etap

Projektant: Konrad Turski

UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawcze - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

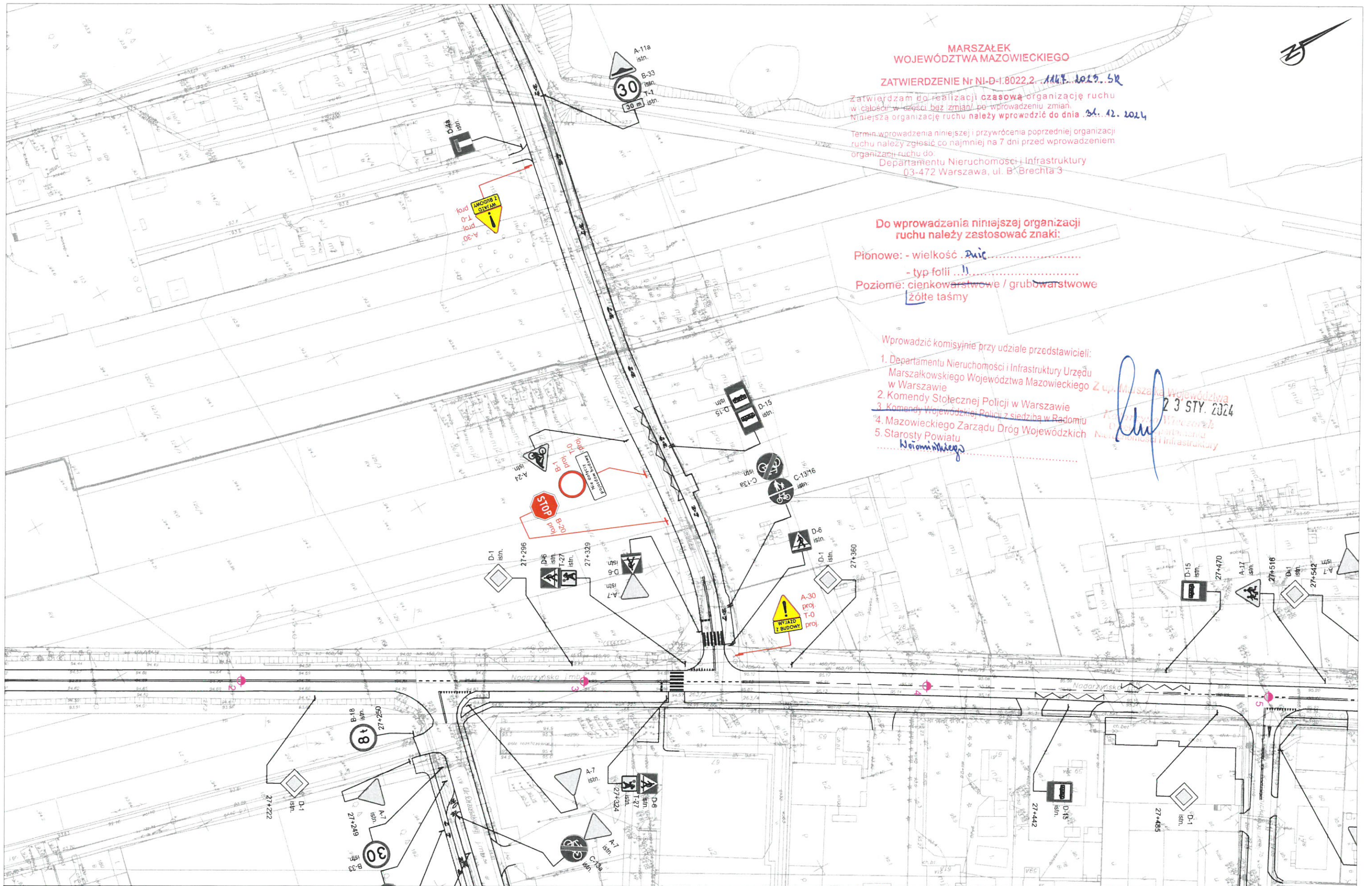
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

W projekcie uwzględniono uwagi MZDW Warszawa zawarte w opinii o sygnaturze RD.5.4451.134.2023.634/MS z dnia 22 listopada 2023r.:

1. Celem opracowania jest umożliwienie wykonawcy prowadzenie robót po obu stronach drogi w etapach nie dłuższych niż 500m. Na końcu opracowania dołączono schemat oznakowania najazdów takiego odcinka. Wygrozdzenie pokazano w całości jako jeden etap organizacji ruchu.
2. Wstępnie prowadzone roboty nie mogą ingerować w ciągi pieszce.
3. Wprowadzono poprawkę związaną z treścią tabliczek pod znakami B-1
4. Wskazane oznakowanie F-6a i A-14 pokazano w rozwiązaniach schematycznych na końcu opracowania.

W projekcie uwzględniono uwagi SP Wołomin zawarte w opinii o sygnaturze WDP.7121.2.94.2023.PS z dnia 30 listopada 2023r.:

- Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób nieograniczający widoczności na wskazanych w opinii elementach infrastruktury.
- Należy prowadzić jedynie prace nieinwazyjne względem jezdni oraz istniejących ciągów pieszych. W razie potrzeby skierowania ruchu pieszego na inny ciąg pieszy rozwiązanie zostanie przygotowane oddzielnym projektem COR.
- Znaki A-14 pokazano na rysunkach uzupełniających dołączonych na końcu opracowania.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 11.11.2023. SK

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części lub zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024.

Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 200






- typ folii 1

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Wprowadzić komisynie przy udziale przedstawicieli:

1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu
Niedzwieckiego


23 STY. 2024
Komisja Wiceprezesa
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

LEGENDA:	 A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	 P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Strefa robót
	 B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego						



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

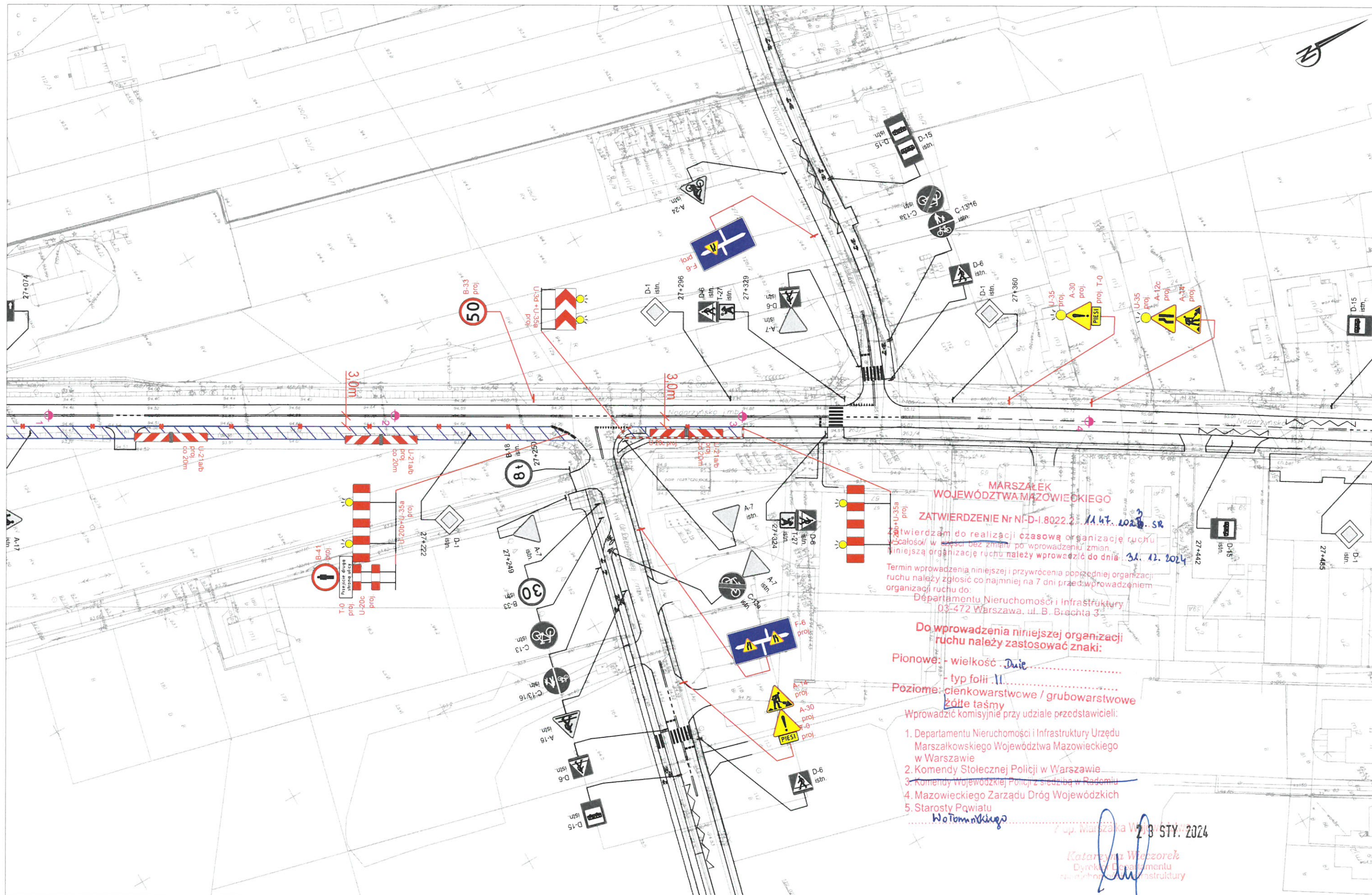
DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski
Telefon: 514-797-876
Podpis: 

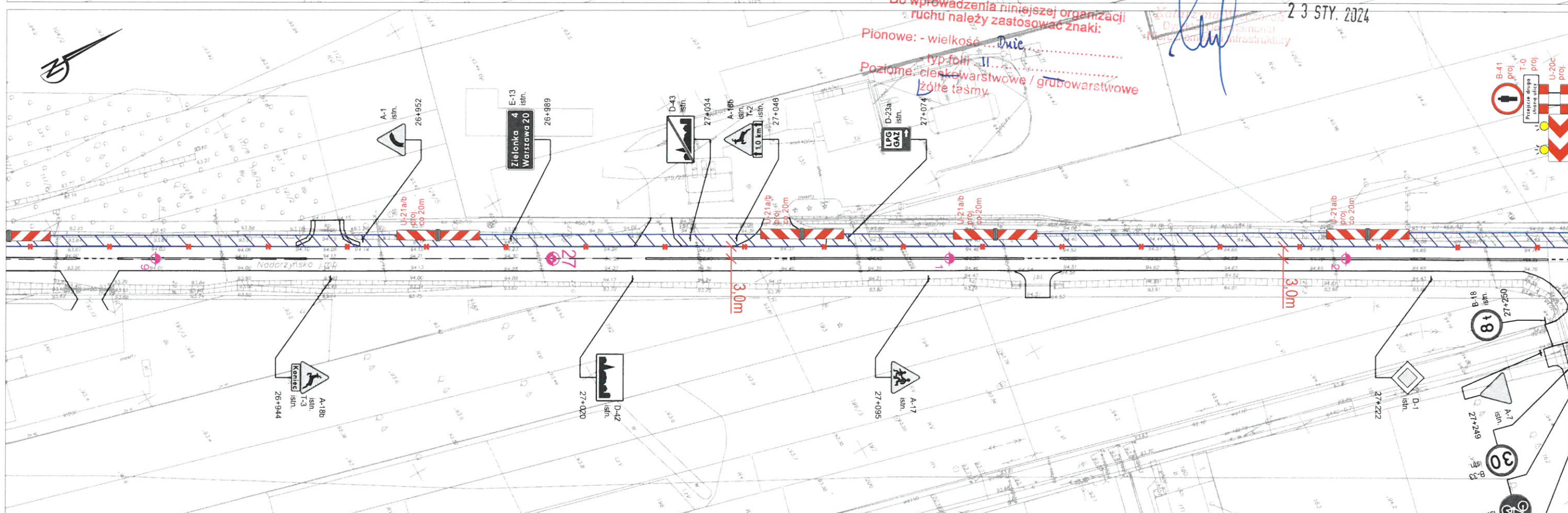
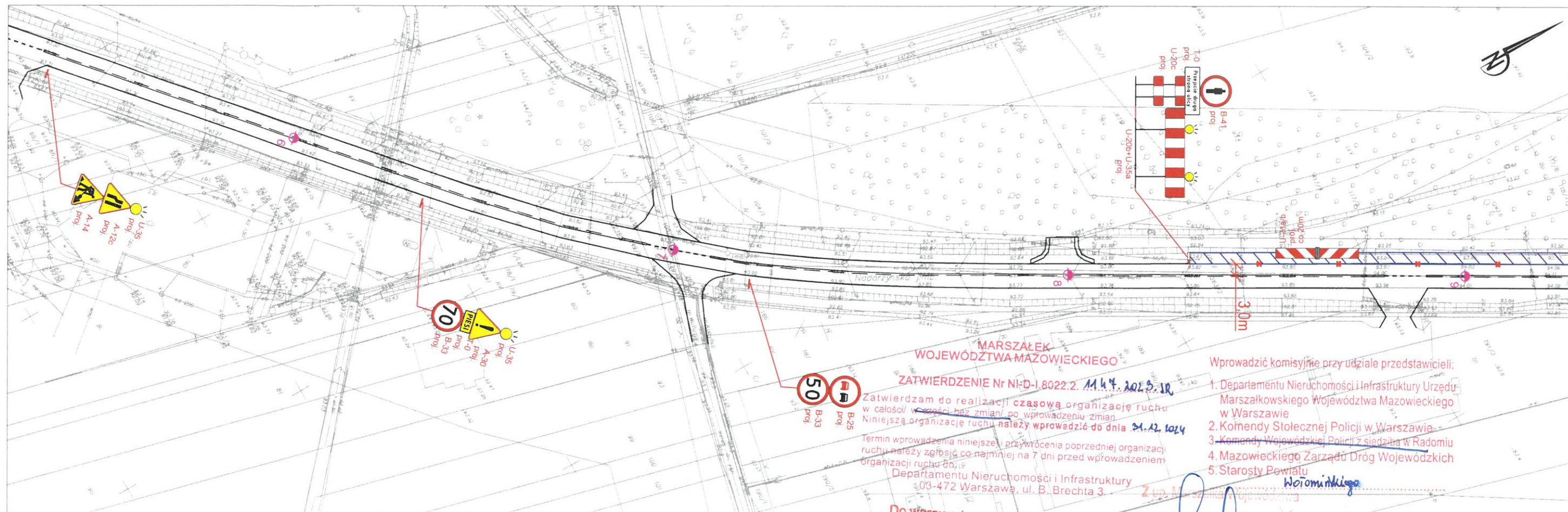
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
prowadzenia robót poza-jedniowych na całym odcinku
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

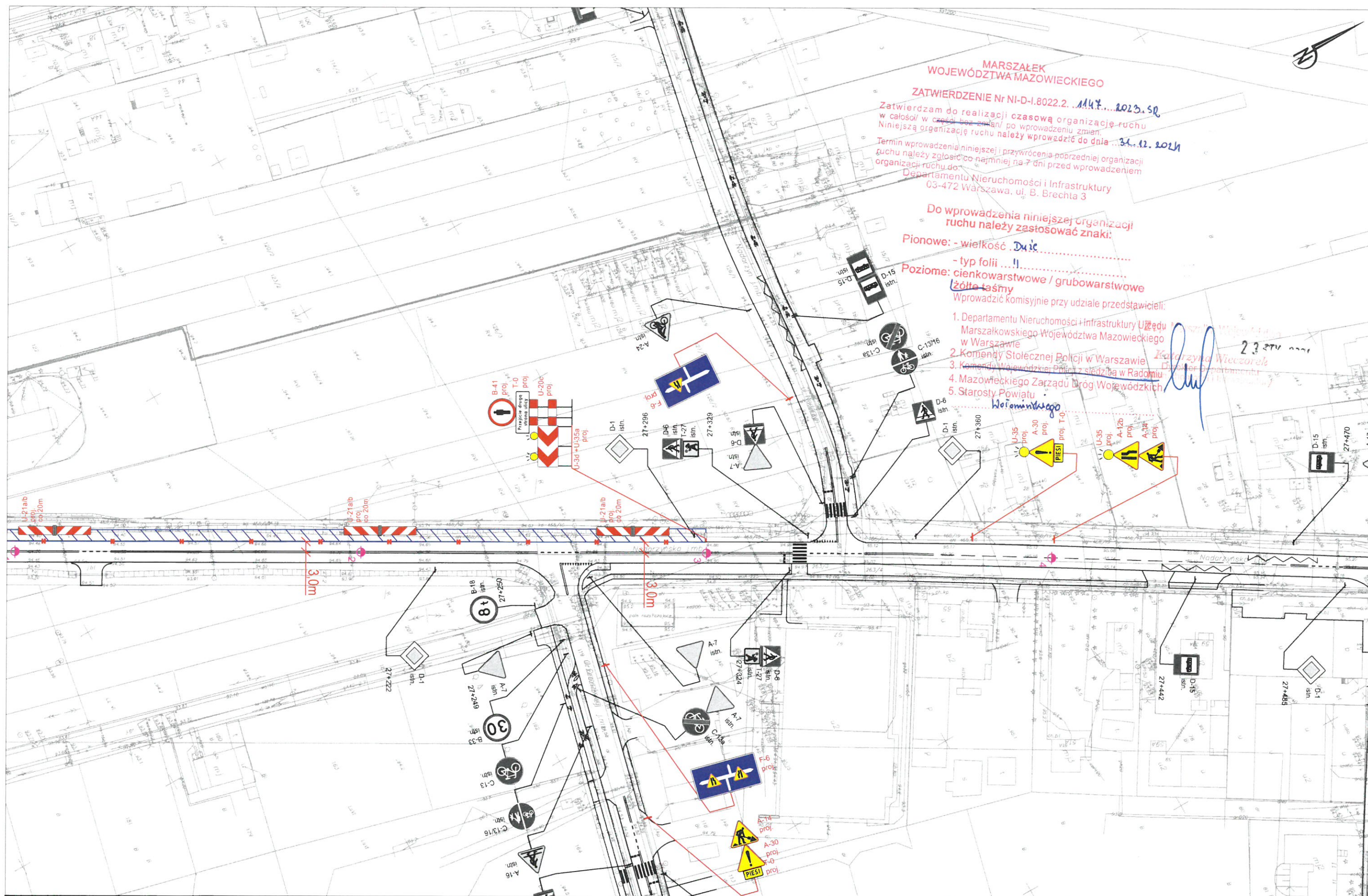
DATA:
09-11-2023
SKALA:
1:1000







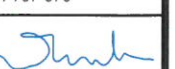
NUMER EWIDENCYJNY:
0592-01
RYSUNEK:
ETAP 0



<p>LEGENDA:</p> <p>A-6a istn. Przykład znaku istniejącego</p> <p>B-33 proj. Przykład znaku projektowanego</p> <p>P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome</p> <p>P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome</p> <p>Strefa robót</p> <p>PASY 3PASY Konrad Turski Dłutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51</p>	<p>DANE PROJEKTANTA:</p> <p>Projektant: Konrad Turski</p> <p>Telefon: 514-797-876</p> <p>Podpis: <i>Konrad Turski</i></p>	<p>TYTUŁ: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".</p>	<p>DATA: 09-11-2023</p> <p>SKALA: 1:1000</p>	<p>NUMER EWIDENCYJNY: 0592-01</p> <p>RYSUNEK: ETAP 1.2</p>
--	--	--	--	--





LEGENDA:	
	A-6a istn.
Przykład znaku istniejącego	
	B-33 proj.
Przykład znaku projektowanego	
	P-4 istn.
Istniejące oznakowanie poziome	
	Srebra robót
	P-4 proj.
Projektowane oznakowanie poziome	
	
3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	
DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	
Tytuł: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	
DATA: 09-11-2023	
SKALA: 1:1000	
NUMER EWIDENCYJNY: 0592-01	
RYSUNEK: ETAP 2.2	

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. *1447. 2023. SA.*

Zatwierdzam do realizacji **czasową** organizację ruchu w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.

Niniejszą organizację ruchu **należy wprowadzić do dnia 31.12.2024**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do


Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

1. Departamenty Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

23 STY. 2024

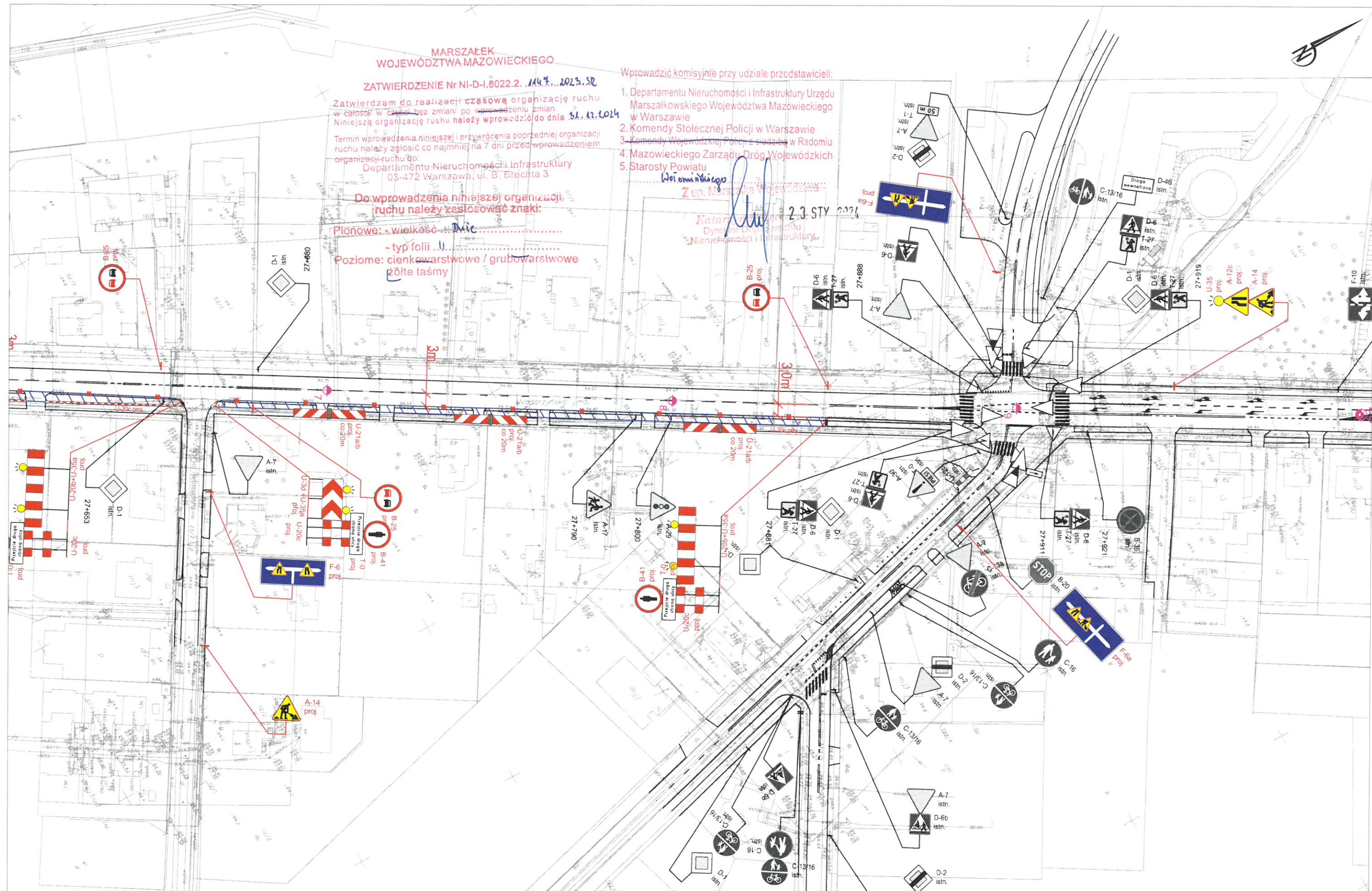
Pionowe: - wielkość Dużo
- typ folii M
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
zółte taśmy



Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

DATA:	09-11-2023
SKALA:	1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:	0592-01
RYSUNEK:	ETAP 3.1



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1447...2023.SR

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość: Dwie

- typ folii: II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
Żółte taśmy

Wprowadzić komisję przy udziale przedstawicieli:

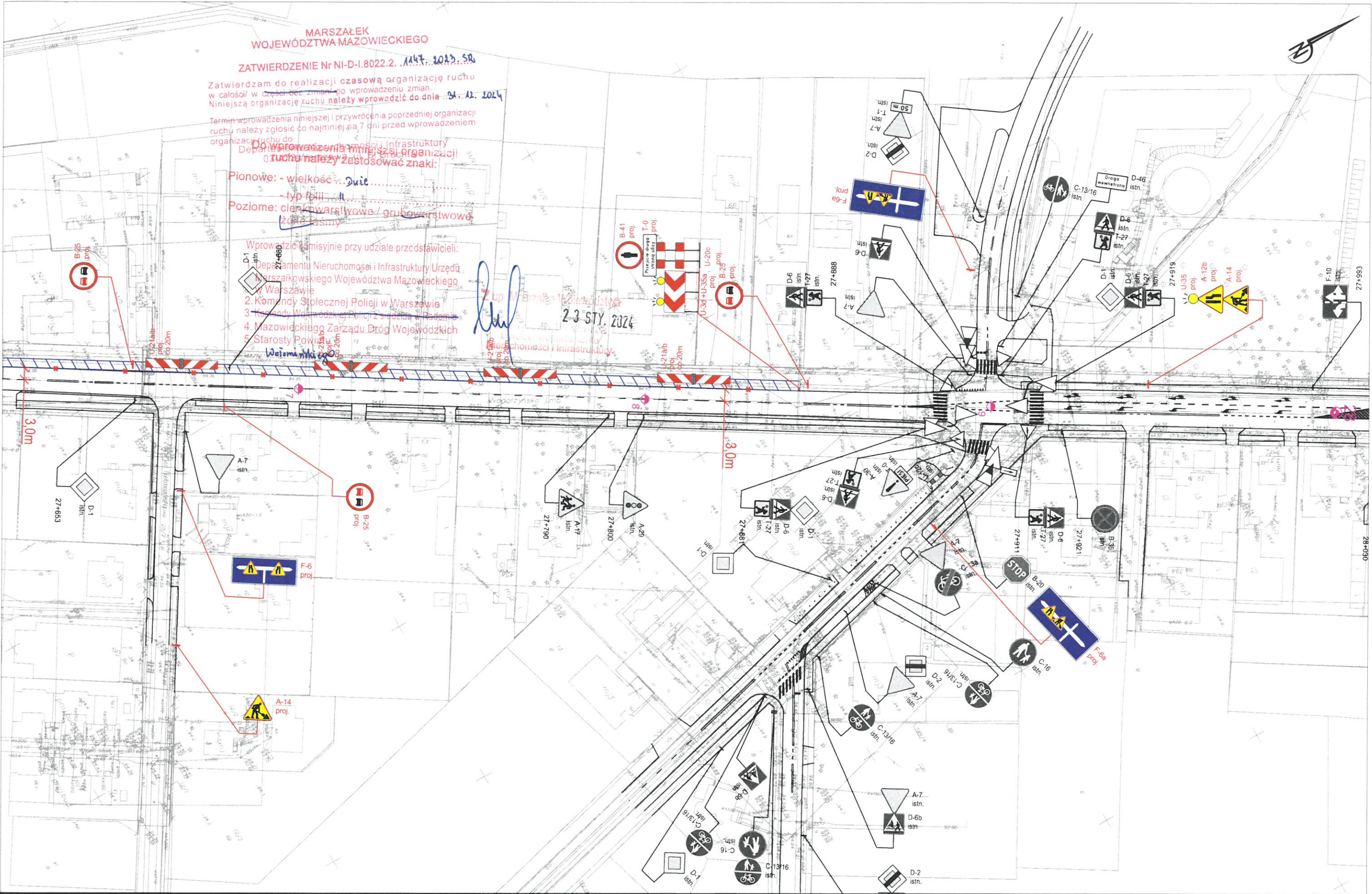
1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu Wołomińskiego

Województwa Mazowieckiego
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

Katarzyna...
Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

23 STY 2024

LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego B-33 proj. Przykład znaku projektowanego P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome Strefa robót		 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 09-11-2023	NUMER EWIDENCYJNY: 0592-01
				SKALA: 1:1000		RYСУNEK: ETAP 3.2	



LEGENDA:				3PASY Konrad Turski		DANE PROJEKTANTA:		Tytuł:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a istn.		B-33 proj.		P-4 istn.		P-4 proj.	Projektant:	Konrad Turski	09-11-2023		0592-01	
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome		Telefon:	514-797-876	SKALA:		RYSUNEK:	
								Podpis:		1:1000		ETAP 4.2	
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome				Przebieg tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".			
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							
Przykład znaku projektowanego		Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome							

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1147. 2023. SR

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *duie* $\frac{1}{2}$

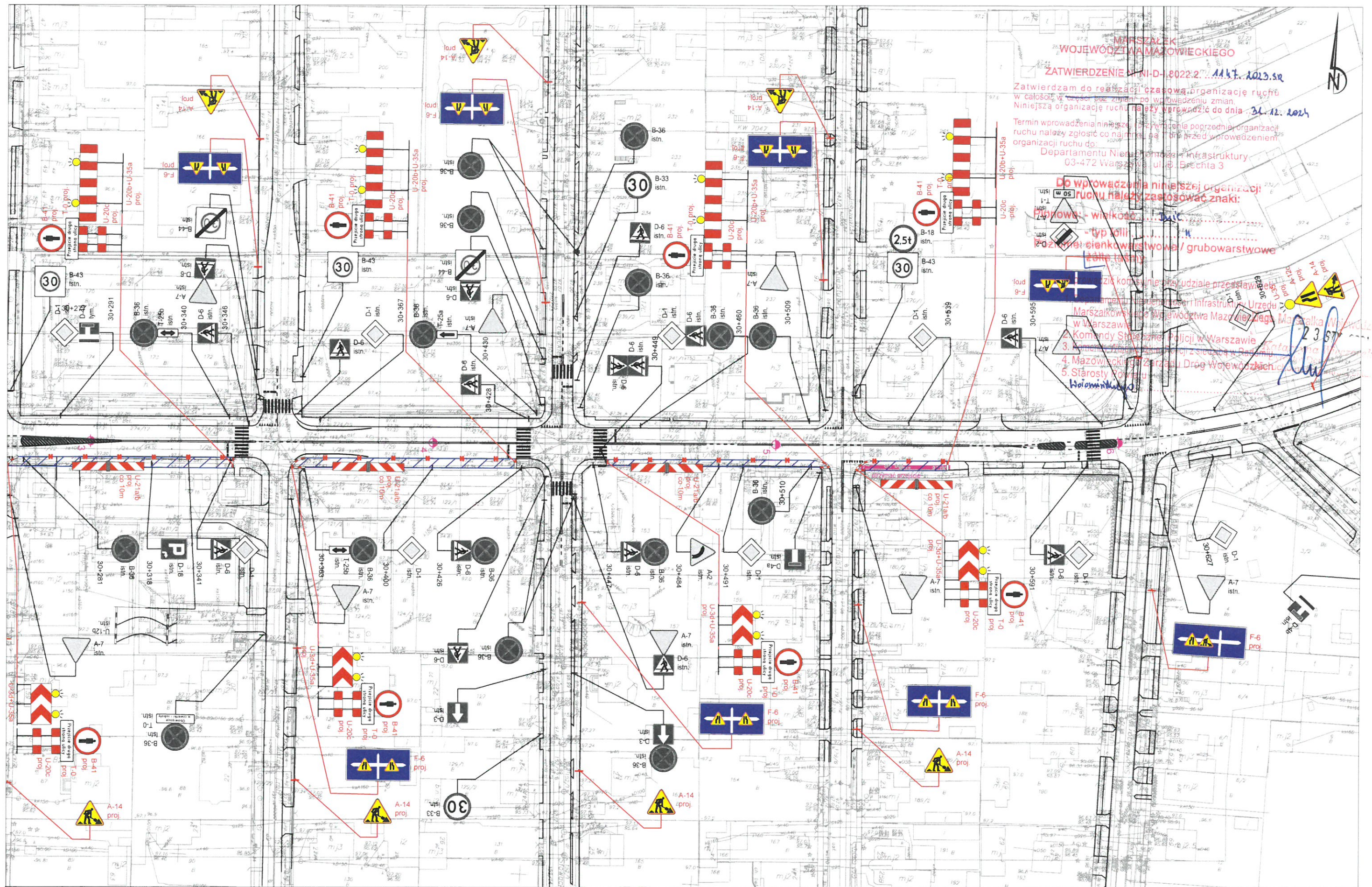
typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
 (żółte taśmy)

Wprowadz. komisynie przy udziale przedstawicieli

- [illegible]





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE WNI-D-8022.2... 14.12.2023

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części lub częściowo po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej 14 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Typowa: - wielokątne, ...

- typ linii: ...

poziome, pionkowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

złote kotwiny nie są udziale przedstawicieli
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, Marszałka Województwa
w Warszawie

2. Komenda Stożkowej Policji w Warszawie

3. Komenda Stożkowej Policji z siedzibą w Radomiu

4. Mazowiecki Zarząd Drog Województwa Mazowieckiego

5. Starosty Powiatu

Województwa

LEGENDA:	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	S-10 istn.	S-10 istn.
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego						

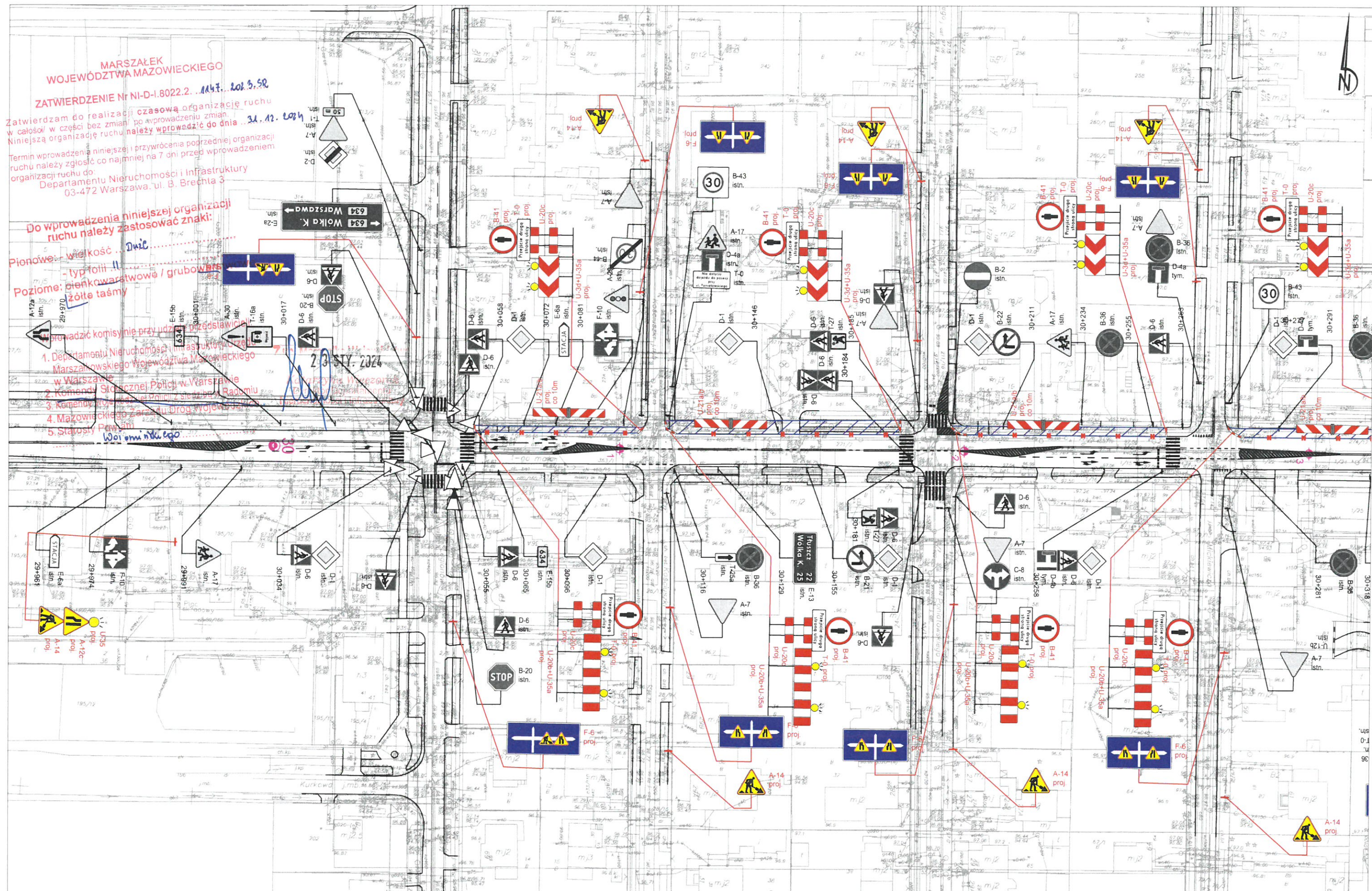
PASY

3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

DATA:	09-11-2023	NUMER EWIDENCYJNY:	0592-01
SKALA:	1:1000	RYSUNEK:	ETAP 5.2



LEGENDA:

	A-6a Istn.	Przykład znaku istniejącego
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego
	P-4 Istn.	Istniejące oznakowanie poziome
	P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome
	F-6 proj.	Strefa robót

PASY

3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

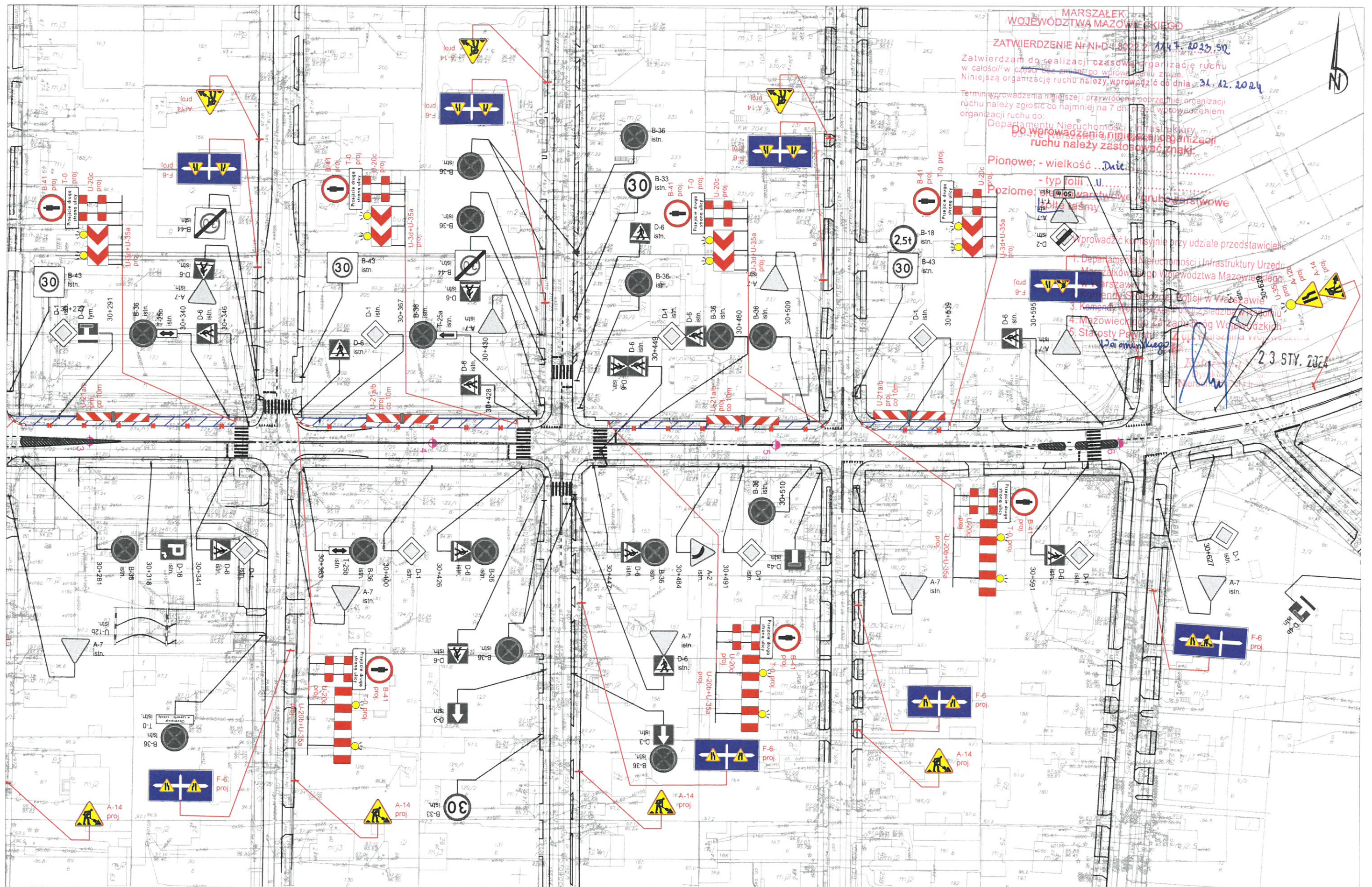
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

DATA:
09-11-2023

SKALA:
1:1000

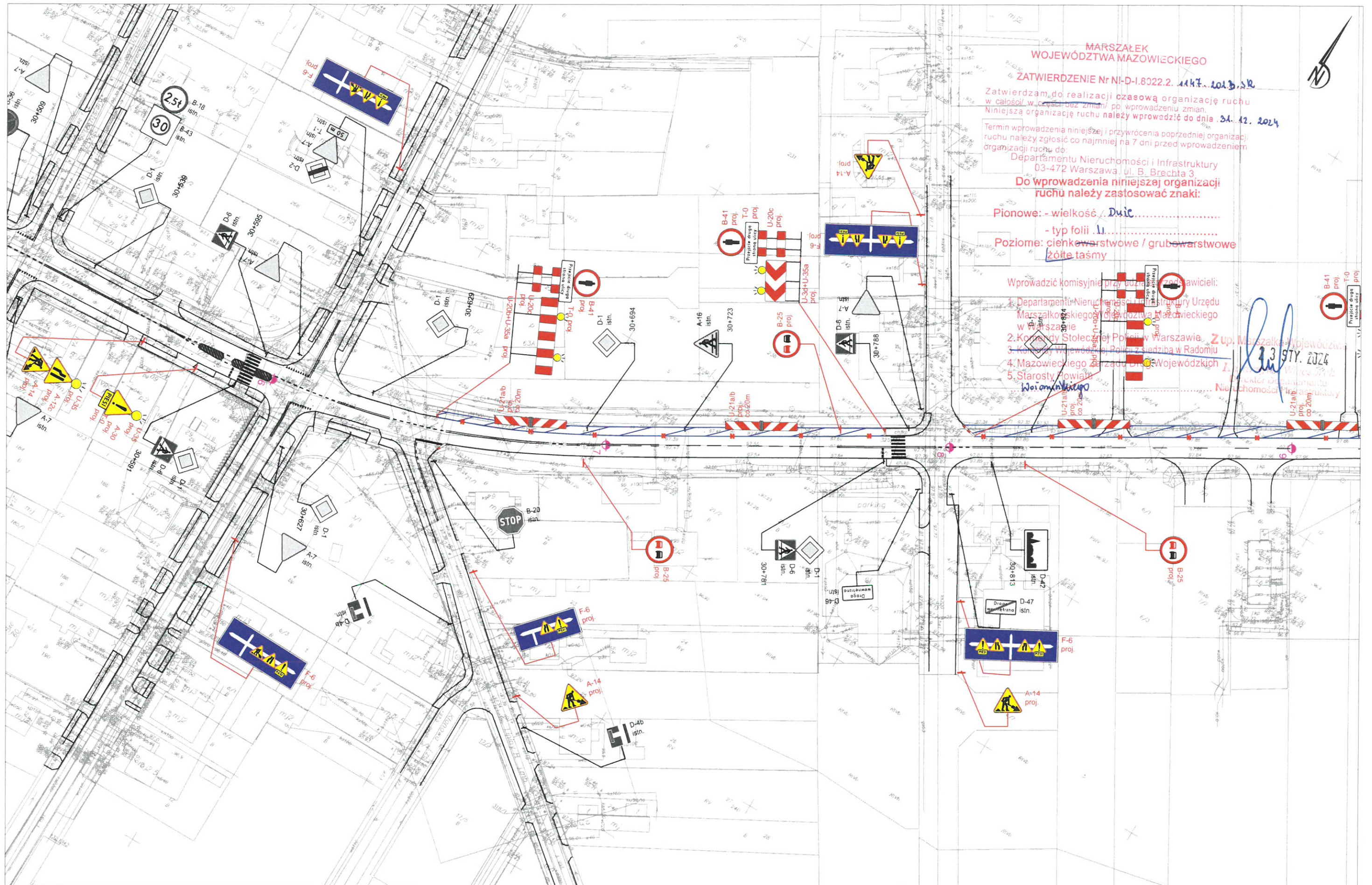
NUMER EWIDENCYJNY:
0592-01

RYSEK:
ETAP 6.1



<p>LEGENDA:</p> <p> A-6a istn. Przykład znaku istniejącego</p> <p> B-33 proj. Przykład znaku projektowanego</p> <p> P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome</p> <p> P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 istn. Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> A-14 proj. Projektowane oznakowanie pionowe</p>	<p>PASY³</p> <p>3PASY Konrad Turski Dutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51</p>	<p>DANE PROJEKTANTA:</p> <p>Projektant: Konrad Turski</p> <p>Telefon: 514-797-876</p> <p>Podpis: </p>	<p>Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jedniodniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".</p>	<p>DATA:</p> <p>09-11-2023</p> <p>SKALA:</p> <p>1:1000</p>	<p>NUMER EWIDENCYJNY:</p> <p>0592-01</p> <p>RYSUNEK:</p> <p>ETAP 6.2</p>
--	--	---	---	--	--

RYSUNEK:
ETAP 7.2



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1147. 2013.2R

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Duć.....






- typ folii

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Wprowadzić komisyjnie przy budowie przedstawicieli:


1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

31.12.2024
Marszałek Województwa Mazowieckiego
Marszałek Województwa Mazowieckiego

LEGENDA:	 A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	 P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Strefa robót
	 B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego						



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Tytuł: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

DATA:	09-11-2023
SKALA:	1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:	0592-01
RYSEK:	ETAP 8.1

NUMER EWIDENCYJNY:	0592-01
RYSUNEK:	ETAP 8.2

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.6022.2. 1447. 2023.5R
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:
1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

Województwa

Zap. Marszałka

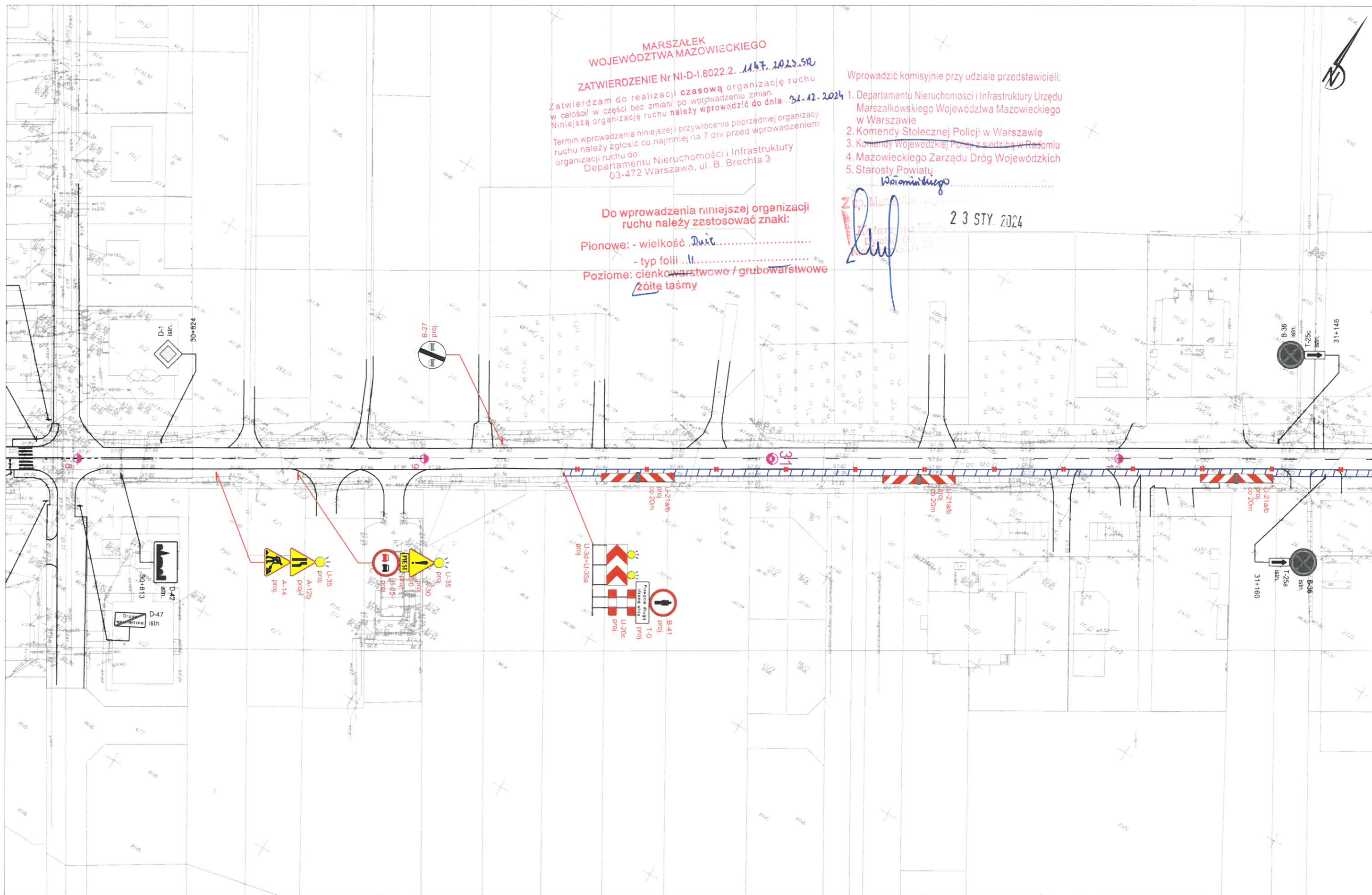
23 STY. 2024






Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Duit.....

- typ folii ..

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
Złota taśmy




LEGENDA:	 A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	 P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Strefa robót
	 B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego						



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski
Telefon: 514-797-876
Podpis: 

Tytuł: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

DATA:

09-11-2023

SKALA:

1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

0592-01

RYSEK:

ETAP 9.1

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 11.4.7... 2023.5R

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21.12.2024

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu Wołomińskiego

Z up. Marszałka Województwa
23 STY. 2024

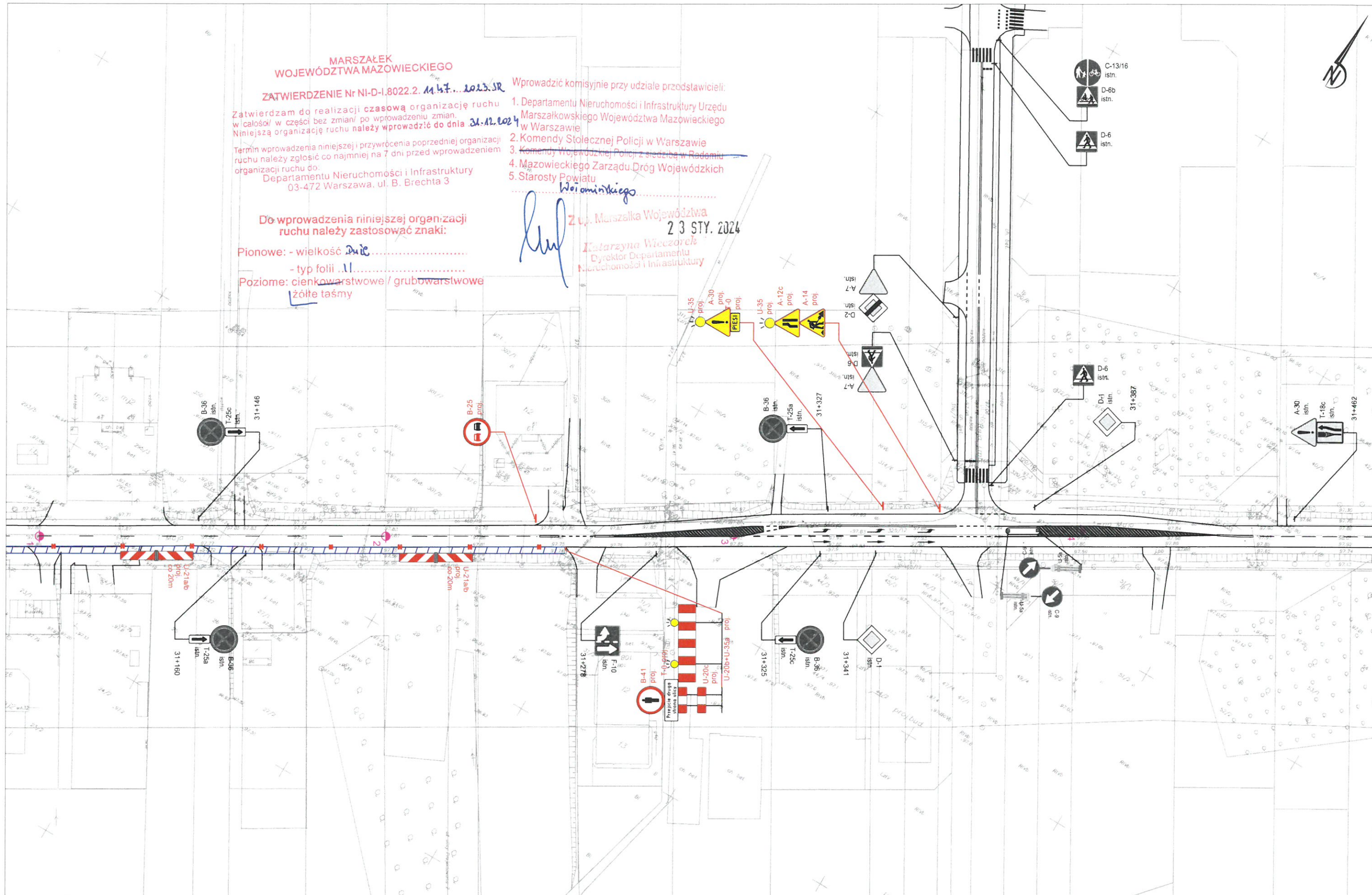
Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Duć.....

- typ folii ..11.....

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego

P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome

Srebra robót



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski

Telefon: 514-797-876

Podpis:

[Signature]

Tytuł: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót poza-jezdniowych na całym odcinku przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:

09-11-2023

SKALA:

1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

0592-01

RYSunek:

ETAP 9.2

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1147.2023.SR

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Pionowe: - wielkość *duż*

- typ folii 41

Poziome: ciężkie / grube
żółte taśmy

1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu

Wojniński

23 STY. 2024

we Katarzyna Winiarska
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Inwestycji



1

RYSUNEK:
ETAP 10.1

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. *14.7.2023 SR*

Zatwierdzam do realizacji **czasową organizację ruchu**
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu **naależy wprowadzić do dnia 31.12.2024**
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *duże*.....

- typ folii *II*.....

Poziome: *ciemnowarstwowe / grubowarstwowe*
żółte taśmy

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
w Warszawie
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w
Warszawie
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *Wołomińskiego*

23 STY. 2024

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego

Małgorzata Wiedzińska
Marszałek Województwa Mazowieckiego



A-6a
istn.

Przykład znaku
istniejącego

B-33
proj.

Przykład znaku
projektowanego

P-4
istn.

Istniejące oznakowanie
poziome

P-4
proj.

Projektowane oznakowanie
poziome

Srebra robót



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski

Telefon: 514-797-876

Podpis: *Konrad Turski*

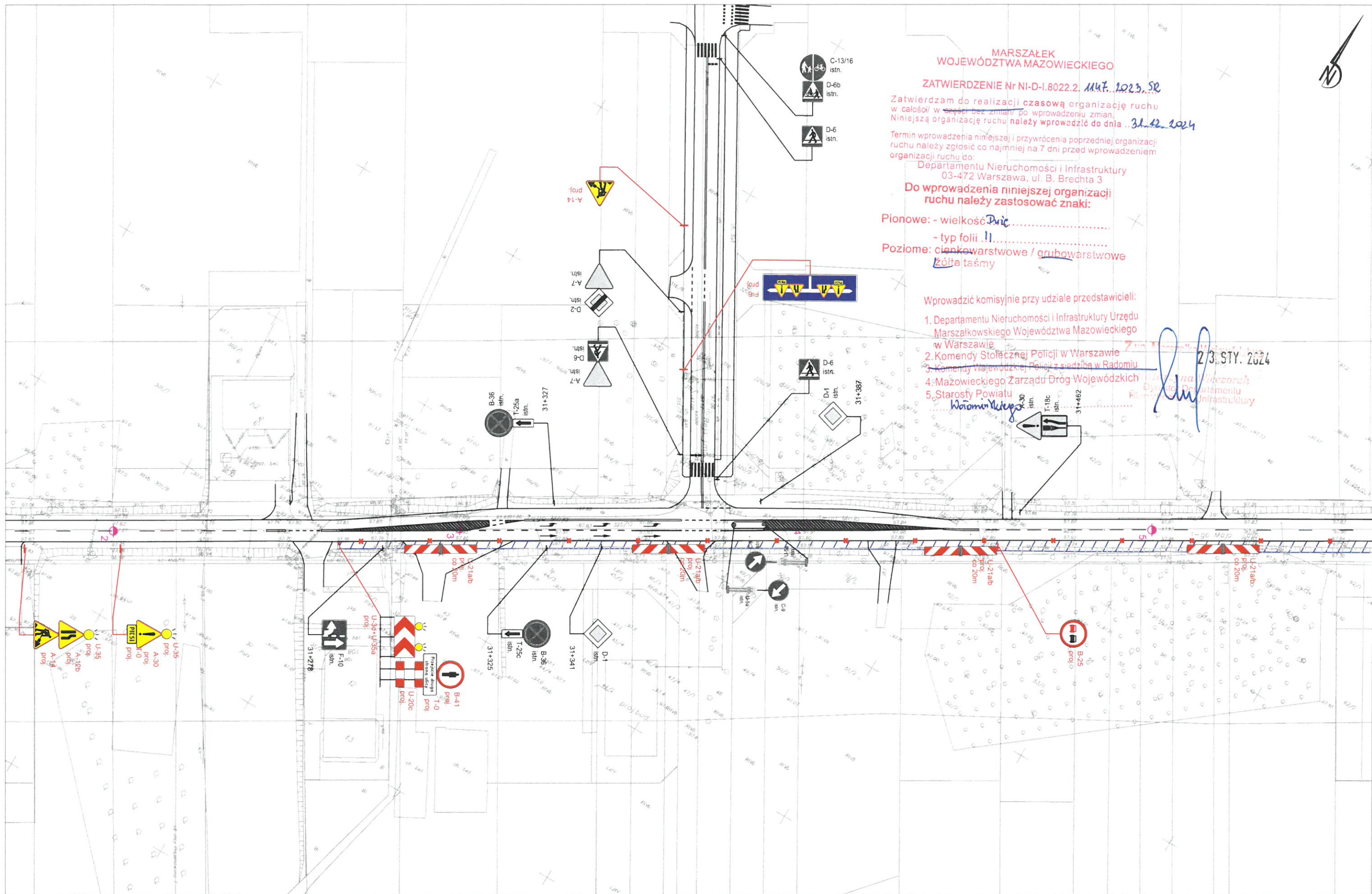
Tytuł:
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

DATA:
09-11-2023

SKALA:
1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:
0592-01

RYSUNEK:
ETAP 10.2



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. *Muz. 2023. SR*

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia *31.12.2024*

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3





Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *Prac*.....
- typ folii *II*.....
Poziome: *ciemnowarstwowe / grubowarstwowe*
żółte taśmy

Wprowadzić komisyjnie przy udziale przedstawicieli:

1. Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu
Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego
2. Komendy Stołecznej Policji w Warszawie
3. Komendy Wojewódzkiej Policji z siedzibą w Radomiu
4. Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
5. Starosty Powiatu *Radomskiego*


23 STY. 2024

LEGENDA:	 A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	 P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	 P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	 B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas
przebudowy DW634 w ramach inwestycji: "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od
km 26+831 do km 31+970".

DATA:

09-11-2023

SKALA:

1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

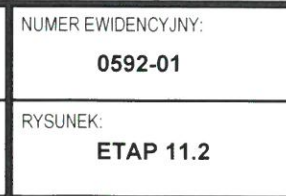
0592-01

RYSUNEK:

ETAP 11.1

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury



ETAP 12.2