

03-285 Warszawa
Ul. Kondratowicza 29 m.34
Tel. 501 891 679
e-mail: kontakt@mzmartech.pl
www.mzmartech.pl



MARTECH

Obiekt:

Przebudowa ul. Legionów w Wołominie na odcinku od ul. Kurkowej do ul. Partyzantów.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY

Zawartość opracowania:

1. Plan orientacyjny
2. Opis techniczny
3. Plan sytuacyjny w skali 1:500

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIKOWE:

Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże: (A-7, B-20 – średnie) –

Typ folii odbłaskowej:

- znaki obok jezdni: 4 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
- znaki nad jezdnią – 2 –

POZIOME:

ciemnowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
tymczasowe / jasny odbłaskowe / barwy żółtej

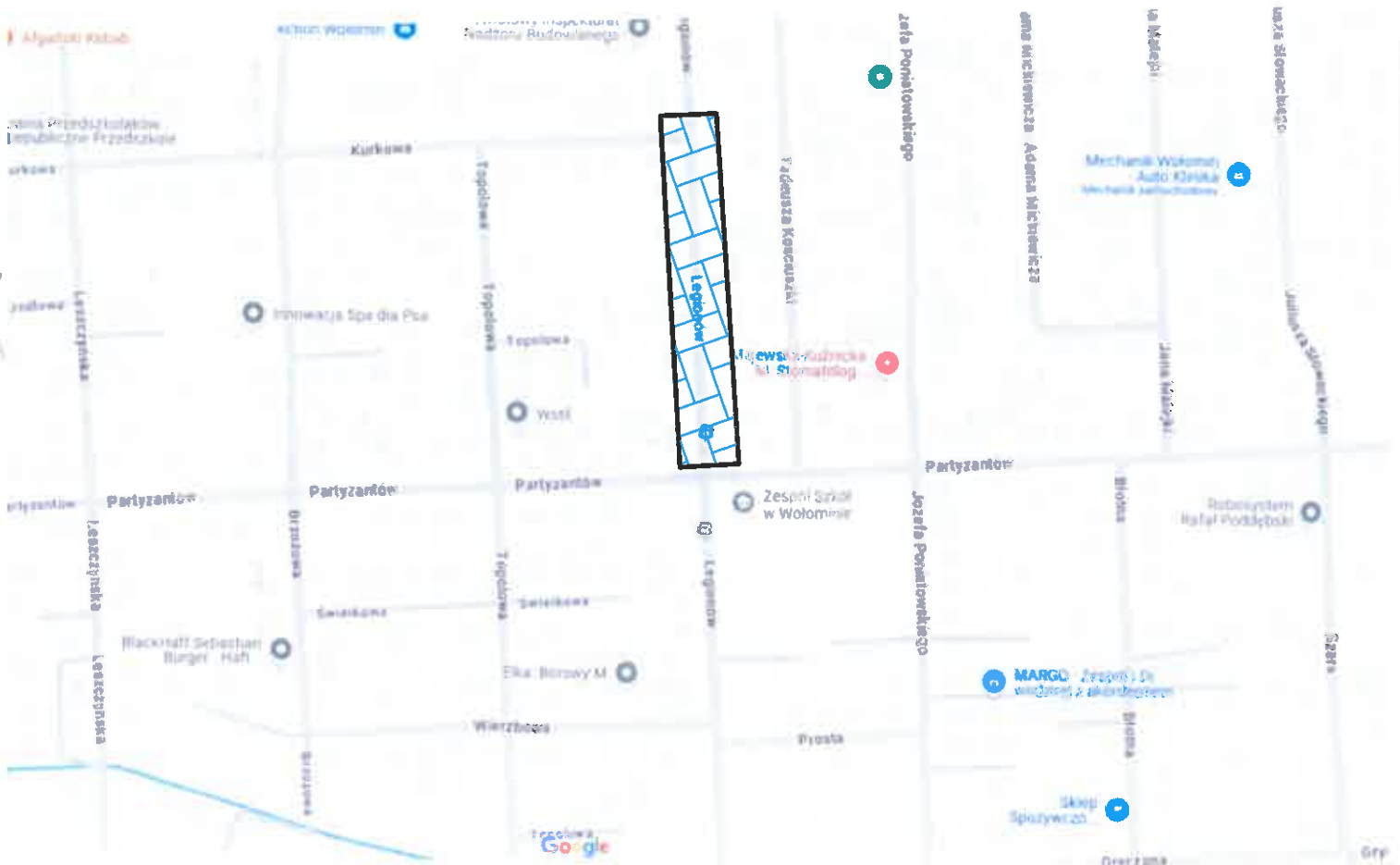


21-02-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
Martyna Jedut
STARSZY INSPEKTOR

	Imię i nazwisko		
Projektant	mgr inż. Marek Zieliński	01.2025r.	
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			

Plan orientacyjny w skali 1:10000



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Legionów w Wołominie.

1. Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a. Mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500 oraz inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulic objętych niniejszym opracowaniem,
- b. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami).
- c. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami).
- d. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- e. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami).
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- g. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity D z. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. 2013 poz. 1129).
- i. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1363)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadań pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 431077W - ul. Legionów na odcinku od skrzyżowania z DW 634 - ul. 1 Maja (bez skrzyżowania) do skrzyżowania z drogą gminną nr 431722W - ul. Partyzantów (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin”. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym nr 0.1. **Ze względu na prowadzone roboty na drodze wojewódzkiej nr 634 zakres prac obejmuje odcinek pomiędzy ul. Kurkową a ul. Partyzantów**

3. Stan istniejący

Ul. Legionów należy do kategorii dróg gminnych o numerze 431077W będąca w zarządzaniu przez Urząd Miasta Wołomin. Istniejący droga na projektowanym odcinku jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania, koleiny i wyboje. Nie umożliwia to z bezpiecznego korzystania z drogi zarówno pieszym, rowerzystom jak i kierowcom.

Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność budowy chodników, ścieżek rowerowych, przejść dla pieszych, skrzyżowań równorzędnych oraz wyniesionych. Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Wołomin. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 431077W - ul. Legionów zlokalizowany jest po istniejącym śladzie ul. Legionów wykonanej z betonu asfaltowego. Zagospodarowanie terenu wzdłuż przedmiotowej drogi po obu jej stronach stanowi jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza.

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej wzdłuż ul. Legionów. Przedmiotowy odcinek drogi posiada oświetlenie drogowe. Na przedmiotowym odcinku ruch pieszy odbywa się po chodnikach zlokalizowanych po obu stronach ww. drogi. W obecnych uwarunkowaniach rowerzyści poruszają się po jezdni drogi gminnej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

4. Projekt organizacji ruchu – Stan projektowany

Rys. 1- etap 1 przedstawia czasową organizację ruchu w związku z przebudową ulicy Legionów na odcinku ul. Kurkowa – ul. Partyzantów Ulica zostaje zamknięta dla ruchu kołowego, z wyjątkiem dojazdu pojazdów budowy oraz dojazdu do posesji oraz służb miejskich i ratunkowych. Teren budowy zostanie zabezpieczony ogrodzeniem lub barierami U-20c. Ruch pieszy zostaje dopuszczony naprzemiennie po wschodniej lub zachodniej stronie

Zaprojektowano tablice informacyjną T-0 do ustawienia na 5 dni przed planowanym wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu oraz znaki C-2, C-4, C-8, B-22, B-21B-1 z tabliczkami oraz znaki F-9. Przewidywany okres trwania prac 2-3 miesiące.

Po zakończeniu prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu.

OPIS MOŻLIWYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia i utrudnienia w ruchu jak:

– Chwilowe przebywanie pracowników związanych z budową

– Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,

5. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu I kwartał 2025

6. Przewidywane wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu II kwartał 2025

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive 'P' followed by a horizontal line extending to the right.

UWAGA:

1. Każdorazowo, w razie konieczności, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym i interwencyjnym poprzez zaśypanie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.
2. Wykopy w obrębie objętego robotami odcinka należy szczelnie wygrodzić odpowiednio zaporami U-20a, U-20b lub U-20c i w okresie niedostatecznej widoczności zastosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej lub czerwonej przy całkowitym zajęciu szerokości jezdni.
3. Wszelkie wystające więcej niż 3 cm lub zanizone na głębokość >3cm (ponad powierzchnie przeznaczonego do ruchu w obrębie odcinka objętego robotami) elementy (np. studnie, skrzynki wpusty) należy zabezpieczyć, przed najechaniem, poprzez ustawienie tablic U-21 a/b lub pachołków drogowych U-23a, U-23b i w okresie niedostatecznej widoczności zastosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej.
4. Po wykonaniu wysp kanalizujących (np. azyle dla pieszych, wyspy kanalizujące, itp.) oznaczyć je odpowiednimi znakami (C-9+U-5a) wg projektu stałej organizacji ruchu).
5. W przypadku wykopów głębszych niż 0,50 m lub pozostawieniu na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku.
6. Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej.
7. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
8. Należy poinformować operatorów linii autobusowych, których trasy zostają zmienione lub zawieszane, z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem o zmianie istniejącej organizacji ruchu (jeżeli zachodzi taka potrzeba).
9. Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych w obrębie wyłączzonego z ruchu odcinka. Ruch pieszy odgrodzić od robót zaporami U-20c.
10. Roboty w rejonie zjazdów do posesji prowadzić po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami/użytkownikami.

Z up. Starosty Wołomińskiego
Martyna Jedru
STARSZY INSPEKTOR

