



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

NR EW.: 670-00



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

Skala: 1:1000

Projektant: Konrad Turski



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Dz.U. z 2017r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
2. Dz.U. z 2023r. poz. 645 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Dz.U. z 2023r. poz. 1047 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
4. Dz.U. z 2022r. poz. 2372 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Dz.U. z 2022r. poz. 2377 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach.
6. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 26.07.2022r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wojewódzka nr 634 stanowi dwukierunkowy szlak komunikacyjny zlokalizowany w gminie Wołomin, powiecie Wołomińskim, województwie Mazowieckim. Na przedmiotowym odcinku droga pełni rolę szlaku komunikacyjnego pomiędzy Warszawą oraz Wólką Kozłowską. Droga przebiega przez teren silnie zurbanizowany, na przeważającym odcinku została oznakowana jako przebiegająca przez obszar zabudowany. W rejonie obszaru zabudowanego droga posiada chodniki oraz przystanki komunikacji zbiorowej. Występuje na niej natężenie ruchu ok 20000 pojazdów na dobę przy niskim udziale pojazdów ruchu ciężkiego wynoszącym ok. 2,5%. Nawierzchnia DW634 posiada liczne spękania i nierówności, nieregularne pobocza i nierówne ciągi piesze.

Obecnie w ciągu DW634 funkcjonuje zamknięcie na odcinku od ul.Reja do al.Niepodległości. Ruch pojazdów skierowany został na objazdy.

OPIS ZAGROŻEŃ DLA RUCHU:

Prowadzenie robót związanych z przebudową DW634 w czasie zamknięcia odcinka dla ruchu pojazdów minimalizuje zagrożenia związane z kolizją pojazdów z pracownikami i sprzętem wykonawcy jedynie do miejsc styku strefy robót z otwartymi dla ruchu jezdniami.

Zamknięcie drogi wiąże się z dużymi utrudnieniami w ruchu pojazdów i koniecznością zapewnienia relacji objazdowych dla planowanych zamknięć.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

- zmiana organizacji ruchu polegała będzie na zamknięciu odcinka DW634 pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Nadarzyn a ul.Leśną.
- Otwarty zostanie równocześnie odcinek do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej oraz od skrzyżowania z ul. Leśną do skrzyżowania z ul. Prądyńskiego.
- zaprojektowano zmiany oznakowania objazdowego F-8 i F-9.
- dojazd do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy DW634 będzie utrzymywany z wlotów poprzecznych. Dojazd do posesji przez plac budowy będzie stale utrzymywany zgodnie z przepisami BHP.
- przystanki komunikacji zbiorowej należy utrzymywać w stanie pokazanym w ETAPIE 1 wraz z dodatkowymi zmianami pokazanymi na indywidualnych rysunkach każdego kolejnego etapu.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

- ETAP 1B - etap wstępny polegający na wprowadzeniu zamknięcia w tarczy skrzyżowania DW634 z ul. Nadarzyn na czas ok. 10 dni podczas których roboty prowadzone będą jedynie w zakresie przedmiotowego skrzyżowania

STAN PASA DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:


Zakończenie przebudowy wraz ze wszystkimi elementami infrastruktury do warstwy wiążącej. Warstwa ścieralna zostanie wykonana w oparciu o odrębne opracowanie COR.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2024

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu: grudzień 2025

Projektant: Konrad Turski 

UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawcze - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.

W projekcie uwzględniono uwagi KPP Płońsk zawarte w opinii nr C410/24 z dnia 26 października 2024r:

1. Wystąpiono o opinie SP Wołomin oraz UG Wołomin
2. Zaprojektowano oznakowanie dojazdów do posesji przez zastosowanie odpowiednich tabliczek pod znakami B-1

W projekcie uwzględniono uwagi KSP Warszawa zawarte w opinii z dnia 13 listopada 2024r:

- Zaprojektowano rozwiązania odpowiadające wprowadzonym wcześniej rozwiązaniom,
- Projekt został opracowany z podziałem na etapy / odcinki.
- Na pięć dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu należy ustawić tablice informujące o planowanych utrudnieniach
- Przejazd oraz przejście przez plac budowy należy zapewnić z zachowaniem przepisów BHP
- Należy zachować minimalną szerokość ciągów pieszych 1,5m
- Uzupełniono schemat zawężeń o osoby kierujące ruchem pojazdów,
- Zaprojektowano wygrodenie strefy robót przy pomocy barier U-20b
- Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejść dla pieszych przy pomocy znaków A-16
- Wprowadzono poprawki związane z czytelnością opracowania - dano opisy ulic



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

W projekcie uwzględniono uwagi MZDW Warszawa, rejon Wołomin- Nowy Dwór Mazowiecki, zawarte w opinii o sygnaturze RD.5.4451.75.2024.634/MS z dnia 22 października 2024r.:

1. Zaprojektowano wygrodenie ciągów komunikacyjnych na rysunkach 1.03, 1.04, 1.05 oraz 1.06
2. Uzyskano opinie SP Wołomin, UG Wołomin, KPP Wołomin.
3. Poprawiono informację graficzną na tablicy F-8 - rysunek 1.06

W projekcie uwzględniono uwagi SP Wołomin, zawarte w opinii o sygnaturze WDP.7121.2.129.2024.PS z dnia 12 listopada 2024:

- Projekt zawiera podział na 6 etapów organizacji ruchu w zakresie odcinka objętego przebudową.
 - Dodano wyraźne opisy nazw ulic na rysunkach projektu. Poszczególne etapy rozdzielone są planami orientacyjnymi
1. ETAP 1:
 - Wskazano objazd jedyną możliwą trasą komunikacyjną,
 - Projekt zawiera zmianę treści tablic objazdowych
 - Skorygowano wygrodenie na wlocie ul. Wyspiańskiego
 - Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie informujące o zamknięciu w zakresie skrzyżowania ul. Nadarzyn z ul. Ossowską.
 - Zweryfikowano treści tabliczek pod znakami B-1 i C-5 - zakres ul. Ręczajska i ul. Orszagha.
 - Organizacja ruchu w ciągu ul. Fieldorfa nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania, nie są planowane również planowane czasowe zmiany organizacji ruchu w jej zakresie.
 - Skorygowano zakres wygrodenia przy ul. Poniatowskiego
 - Zaktualizowano zakres ul. Traugutta.
 - Ul. Prądyńskiego stanowi najkrótsze połączenie komunikacyjne z uruchamianym ciągiem DW634, skierowanie objazdu przez ul. Fieldorfa wiąże się z wyznaczeniem trasy objazdu przez kolejne skrzyżowania w Wołominie. Ponadto w opinii nie wskazano terminu dopuszczenia do ruchu ul. Fieldorfa.

2. ETAP 2:

- Wprowadzono korektę oznakowania objazdowego na rysunku ETAP 2.01
- Wprowadzono korektę oznakowania objazdowego, do ul. Orszagha
- Dodano informację dotyczącą zamknięcia skrzyżowania DW634 z ul. Bohaterów Ossowa
- Wprowadzono korektę oznakowania na tablicach F-8 oraz F-9
- Wprowadzono korektę oznakowania w zakresie ul. Orszagha

3. ETAP 3:

- Wskazano krótki objazd dla planowanego zamknięcia ul. Ręczajskiej poprowadzony relacją równoległą - przez ul. Asnyka oraz ul. Leśną.
- Pokazano początek trasy na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ul. Asnyka co pozwala na przekazanie informacji mniejszą ilością oznakowania.

4. ETAP 4:

- Wykonawca dołoży wszelkich starań by w czasie funkcjonowania zamknięcia ul. Zielonej otwarta została ul. Orszagha lub ul. Nadarzyn.
- Trasę objazdu dotyczącą jedynie zamknięcia ul. Zielonej pozostawiono bez zmian

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

5. ETAP 5:

- Zamknięcie skrzyżowania z ul. Legionów jest niezbędne do jego przebudowy. Możliwość koordynacji prac z otwarciem ul. Fieldorfa można rozważyć po podaniu wiążącego terminu otwarcia ul. Fieldorfa.

6. ETAP 6:

- Zaleca się by zgodnie z opinią prowadzić prace po otwarciu przejazdu przez ul. Legionów.
- Likwidacja i znaków B-43(30) i B-44(30) na ul. Matejki ma związek z zastosowaniem tymczasowo znaków D-40 i D-41, które zaprojektowano w celu:
 - Zapewnienie przejezdności ul. Matejki - parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych
 - Jeszcze bardziej restrykcyjny limit dozwolonej prędkości poruszania się - 20 km/h

W projekcie uwzględniono uwagi ZTM Warszawa, zawarte w opinii o sygnaturze ZTM-PPO-2.6123.442.2023.BZI(18.BZI) z dnia 7 listopada 2024r.:

1. ETAP 1:

- a. Zaprojektowano tymczasowy przystanek w zakresie ul. Narutowicza
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Orzeszkowej i Nadarzyn pokazano jako zasłonięte. - ETAP 1.02 oraz ETAP 1.03
- c. Usunięto błędnie pokazane bariery poprzeczne na rysunku ETAP 1.05

2. ETAP 2,3,4:

- a. Zaprojektowano dodatkowe przystanki komunikacji zbiorowej:
 - i. Na ulicy Narutowicza (utrzymanie przystanku z etapu 1)
 - ii. W istniejącej zatoce przy ul. Warszawskiej 7.
 - iii. Dwa przystanki na ul. Asnyka i ul. Leśnej
 - iv. Dwa przystanki w zakresie ul. Sienkiewicza
 - v. Dwa przystanki na ul. 3 Maja i Królewskiej
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Orzeszkowej i Ręczajskiej pokazano jako zasłonięte. - OBJAZD 2.02 oraz OBJAZD 3.01

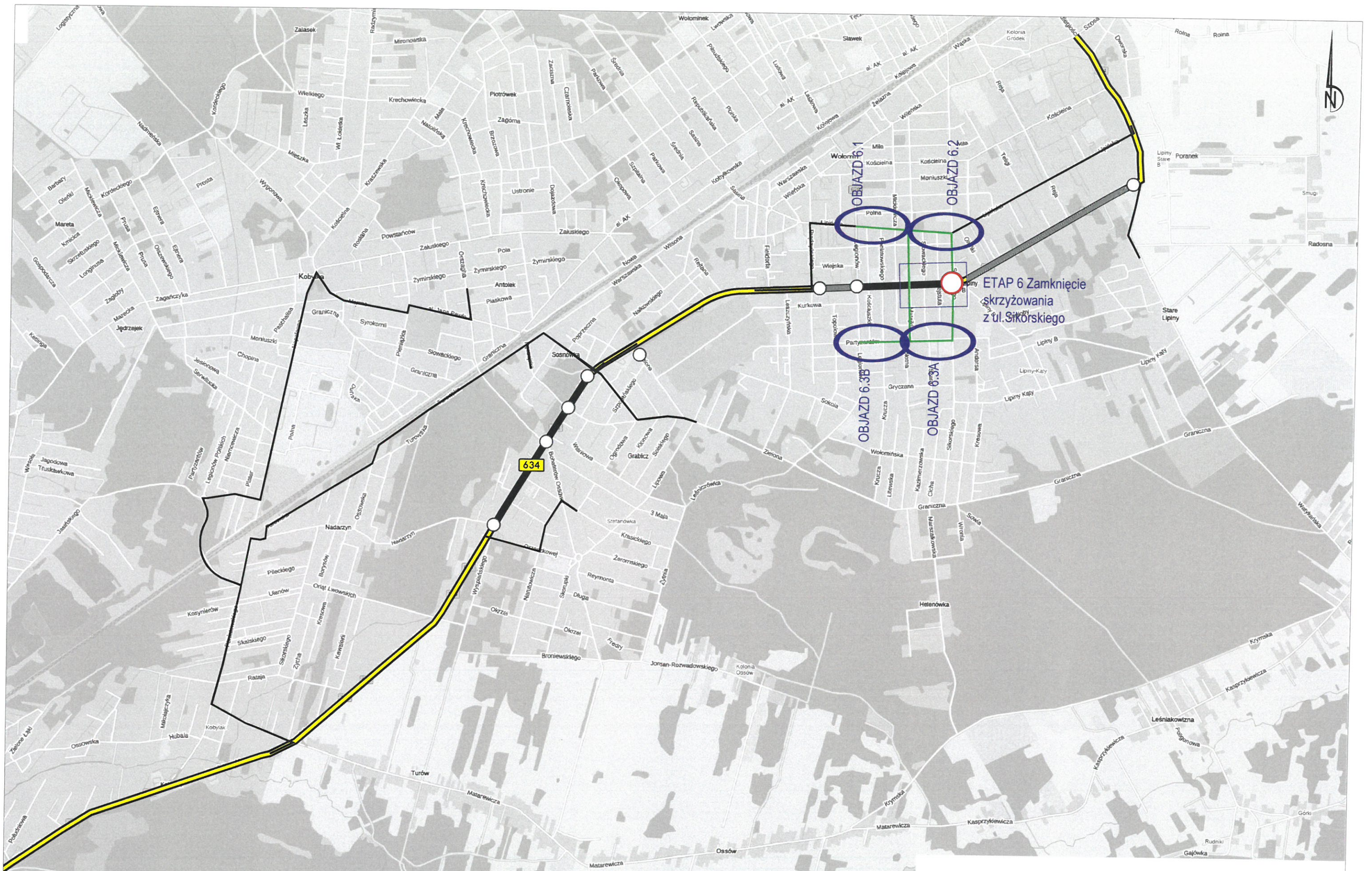
3. ETAP 5:

- a. Zaprojektowano dodatkowe przystanki komunikacji zbiorowej:
 - i. Na ulicy Partyzantów
 - ii. Dwa przystanki na ul. Sikorskiego
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Legionów i Lipińskiej pokazano jako zasłonięte. - ETAP 5 oraz OBJAZD 5.01

4. ETAP 6:

- a. Zaprojektowano dodatkowe przystanki komunikacji zbiorowej:
 - i. Na ulicy Partyzantów
 - ii. Dwa przystanki na ul. Matejki
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Legionów i Lipińskiej pokazano jako zasłonięte. - ETAP 6 oraz OBJAZD 6.01
- c. Zamiast znaków B-36 zastosowano oznakowanie strefy zamieszkania w ciągu ul. Matejki
- d.

h. Jank



LEGENDA:	
	A-6a istn. Przykład znaku istniejącego
	B-33 proj. Przykład znaku projektowanego
	P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome
	P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome
	Strefa robót
	Dojazd do posesji

PASY
 3PASY Konrad Turski
 Drutarnia 4
 26-200 Końskie
 tel.: 514-797-876
 NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:	24-09-2024	NUMER EWIDENCYJNY:	670-00
SKALA:	1:10000	RYSUNEK:	ORIENTACJA 6

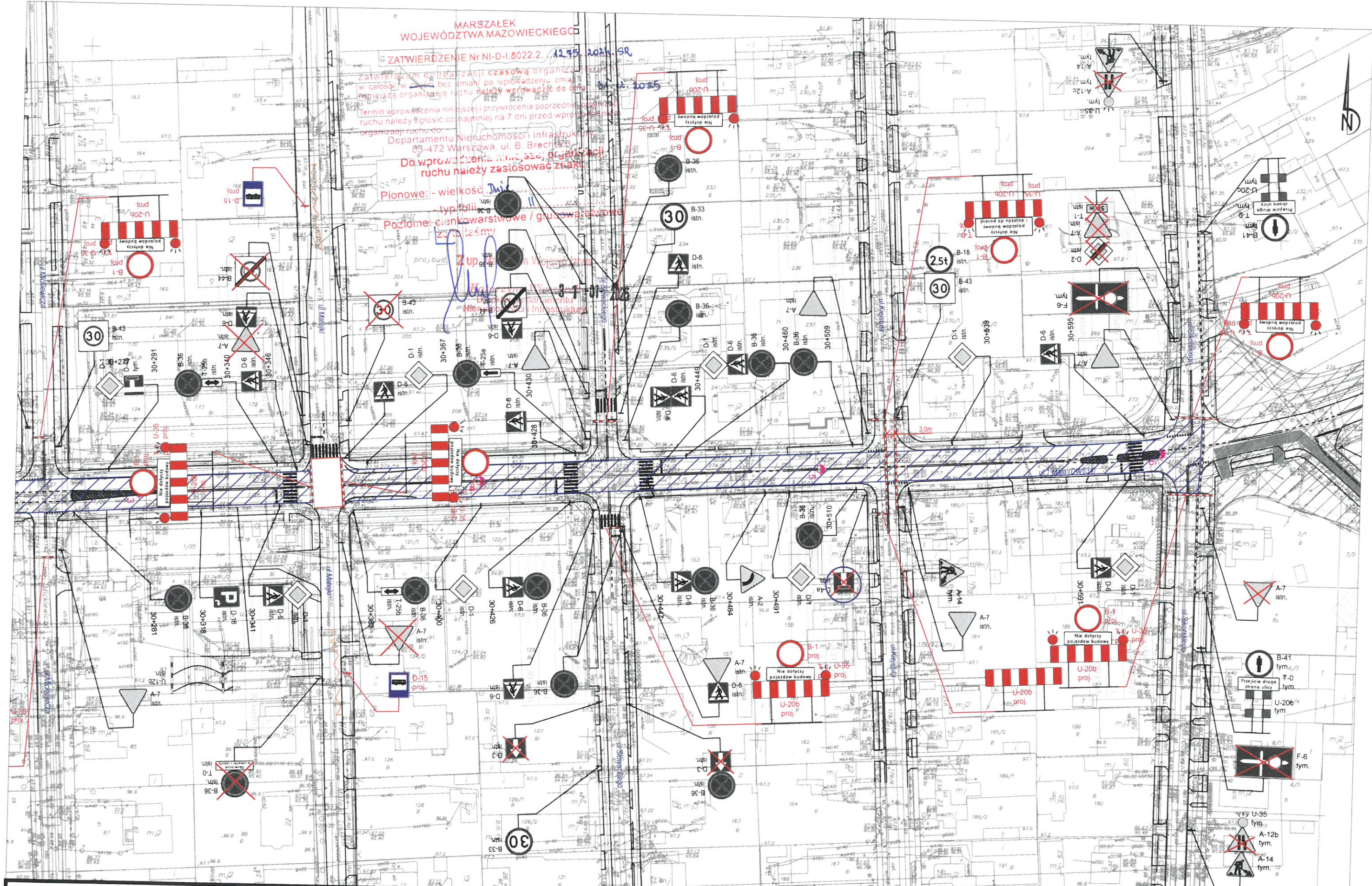
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2, 12.9.2024, SR

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości, w tym bez zmian, po wprowadzeniu zmian, najpóźniej organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 12.10.2024 r.
Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 20

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość D15
typ folii B-36
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
z kolorami Zupa



	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robot
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:	24-09-2024	NUMER EWIDENCYJNY:	670-00
SKALA:	1:1000	RYSUNEK:	ETAP 6

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1275. 2024. SA.

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w ~~całości~~ bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.10.2025

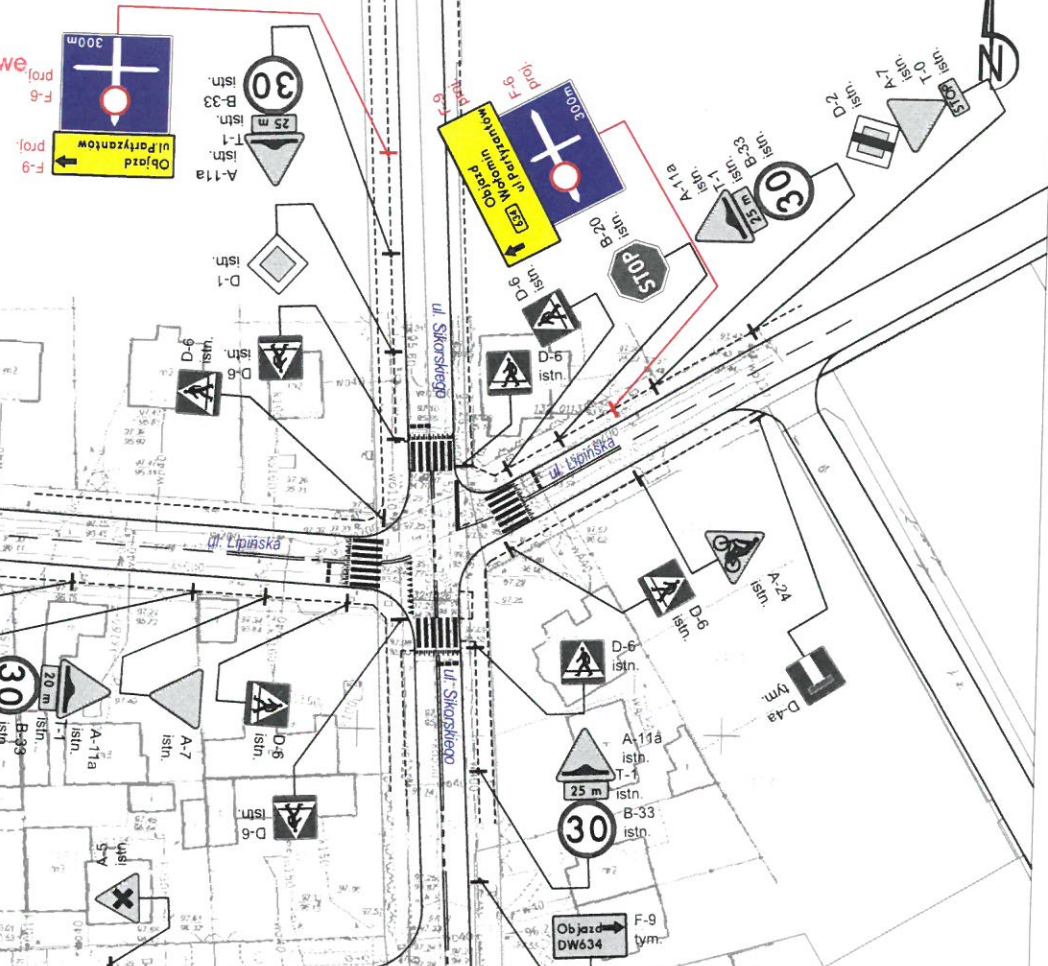
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa
Katarzyna Wieczorek
Dyrektor Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość **Dwie**
- typ folii **1**
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
- typ taśmy



LEGENDA:	
	Przykład znaku istniejącego
	Przykład znaku projektowanego
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Strefa robót
	Dojazd do posesji

PASY
3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:	24-09-2024	NUMER EWIDENCYJNY:	670-00
SKALA:	1:1000	RYSunEK:	OBJAZD 6.02

