



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al.Niepodległości (DP4316W) w m.Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

NR EW.: 0683-00



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al.Niepodległości (DP4316W) w m.Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

Skala: 1:1000

Projektant: Konrad Turski



3PAS Y Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Dz.U. z 2017r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
2. Dz.U. z 2023r. poz. 645 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Dz.U. z 2023r. poz. 1047 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
4. Dz.U. z 2022r. poz. 2372 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Dz.U. z 2022r. poz. 2377 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
6. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 26.07.2022r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wojewódzka nr 634 stanowi dwukierunkowy szlak komunikacyjny zlokalizowany w gminie Wołomin, powiecie Wołomińskim, województwie Mazowieckim. Na przedmiotowym odcinku droga pełni rolę szlaku komunikacyjnego pomiędzy Warszawą oraz Wólką Kozłowską. Droga przebiega przez teren silnie zurbanizowany, na przeważającym odcinku została oznakowana jako przebiegająca przez obszar zabudowany. W rejonie obszaru zabudowanego droga posiada chodniki oraz przystanki komunikacji zbiorowej. Występuje na niej natężenie ruchu ok 20000 pojazdów na dobę przy niskim udziale pojazdów ruchu ciężkiego wynoszącym ok. 2,5%. Nawierzchnia DW634 posiada liczne spękania i nierówności, nieregularne pobocza i nierówne ciągi piesze.

Obecnie w ciągu DW634 funkcjonuje zamknięcie na odcinku od ul. Reja do al. Niepodległości. Ruch pojazdów skierowany został na objazdy.

OPIS ZAGROZEŃ DLA RUCHU:

Budowa ronda w śladzie istniejącego skrzyżowania związana jest z koniecznością wielokrotnego przekładania ruchu pojazdów oraz zagrożeniami wynikającymi z prowadzenia prac w pasie drogowym. W ramach projektowanych rozwiązań zaplanowano minimalizację zagrożeń dla ruchu poprzez zamknięcie drogi ze skierowaniem ruchu na objazd o długości 1,3km.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

Zakres prac podzielono na 3 etapy organizacji ruchu.

- ETAP 1 - budowa bypassu pozwalającego na utrzymanie ruchu w etapie 2
- ETAP 2 - budowa ronda z utrzymaniem ruchu po bypassie,
 - ruch skierowany zostanie od ul. Reja na wykonany odcinek DW634
 - nawierzchnia bypassu zostanie utwardzona.
- ETAP 3 - dopuszczenie ronda do ruchu w docelowym układzie geometrycznym
- szczegółowe rozwiązania pokazano w części rysunkowej.

STAN PASA DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

Zakończenie przebudowy wraz ze wszystkimi elementami infrastruktury do warstwy wiążącej. Warstwa ścieralna zostanie wykonana w oparciu o odrębne opracowanie COR.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: marzec 2025

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu: grudzień 2025

Projektant: Konrad Turski 

UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawcze - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

W projekcie uwzględniono uwagi MZDW Warszawa, rejon drogowy Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki zawarte w opinii RD.5.4451.201.2024.634/MS z dnia 30 grudnia 2024r.:

1. Wystąpiono i uzyskano opinie UM Wołomin oraz SP Wołomin
2. Wystąpiono o opinię ZTM Warszawa
3. Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu należy przeprowadzić zgodnie ze wskazaniem MZDW
4. Ewentualne korekty organizacji ruchu zostaną wniesione na wniosek zarządcy ruchu.
5. W projekcie, w każdym z etapów wskazano rozwiązania funkcjonujące lub projektowane (tymczasowe ciągi pieszce oraz wygrozdzenie)

W projekcie uwzględniono uwagi SP Wołomin zawarte w opinii o sygnaturze WDP.7121.2.11.2025.PS z dnia 06 lutego 2025:

1. Projekt opracowano w oparciu o wcześniejsze, zatwierdzone opracowania organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka. W projekcie pokazano stan do którego należy się dowiązać, aby w kolejnych etapach prowadzić przebudowę stanowiącą logiczny ciąg przyczynowo skutkowy.
2. Wskazane w uwadze informacje zawarto w projekcie już od pierwszej strony rysunkowej. Znaki wprowadzone w terenie pokazano w odcieniach szarości, przy czym znaki wynikające ze stałej organizacji ruchu opisano jako istniejące „istn.”, a znaki czasowej organizacji ruchu opisano jako tymczasowe „tym.”. Kolorem natomiast zaznaczono znaki wynikające z projektowanej zmiany i opisano je jako projektowane „proj.”. Rysunki zawierają komplet informacji związanej z wcześniej wprowadzonymi zmianami organizacji ruchu.
3. Ewentualne zmiany oznakowania związane z sąsiadującym remontem zostaną wniesione na etapie zatwierdzania projektu. Na chwilę obecną brak informacji o zamknięciu odcinka DW634.
4. Nie przewiduje się otwarcia odcinka DW634 innego niż przedstawiono w projekcie - odcinka który posłuży jako objazd dla odciętej w etapie 2 relacji drogi powiatowej z wojewódzką. Projekt stanowi jedynie lokalną zmianę organizacji ruchu, utrzymywane wciąż zamknięcie dalszego odcinka DW634 w Wołominie jest widoczne na projektowanych znakach F-8.
5. W opisie technicznym zawarto informacje o wykonaniu DW634 na odcinku od ul. Reja do tarczy ronda. Projekt zawiera czasową organizację ruchu dla dopuszczonego odcinka. Pozostały odcinek nie będzie gotowy i pozostanie zamknięty do czasu gdy stopień jego ukończenia pozwoli na co najmniej tymczasowe dopuszczenie do ruchu.
6. W każdym z etapów pokazano czasowe lub docelowe ciągi pieszo rowerowe, pokazano nawet tymczasowe przejścia dla pieszych w zamian za likwidowane przejścia SOR lub gdy geometria docelowej drogi wymaga ich wyznaczenia na etapie czasowej organizacji ruchu. Nie zaprojektowano oznakowania dla ruchu rowerowego w ramach czasowej organizacji ruchu, co oznacza że rowery powinny poruszać się na tym etapie po jezdni.
7. Ustawienie osób odpowiedzialnych za ręczne kierowanie ruchem pojazdów zaprojektowano w odległości po 10m od końców strefy robót, co w praktyce daje pojazdowi zatrzymanemu przestrzeń manewrową o długości od 15 do 20m jako, że pojazd nie zatrzymuje się potracając osobę kierującą ruchem. Ponadto zadbano, aby po obu stronach strefy robót w odległości mniejszej niż 100m (po ok. 40m) zlokalizowane były przejścia dla pieszych (jedno SOR i jedno czasowe). Zgodnie z obowiązującymi przepisami piesi mają obowiązek z nich skorzystać przechodząc na drugą stronę ulicy.
8. Etap 1 dotyczy budowy włączenia bypassu w ciąg istniejący drogi powiatowej. Sam bypass zlokalizowany jest głównie na działce prywatnej, a jego drugi koniec w zamkniętej strefie robót przy drodze wojewódzkiej. Projektowane wygrozdzenie jest kompletne.
9. Zmodyfikowano ustawienie projektowanych urządzeń BRD przy wyspie kanalizującej tak aby zwiększyć szerokość przejazdu przy wyspie do 4,5m.

W projekcie uwzględniono uwagi KSP Warszawa zawarte w opinii z 23 stycznia 2025r:

• ETAP 1:

- przejścia zlokalizowane są w odległości poniżej 100m od zakazów B-41 i wygrozdzenia, piesi mają obowiązek skorzystać z wyznaczonych przejść.
- Zamknięty wlot DW634 nie jest oznakowany jako skrzyżowanie - znaki zlikwidowano w ramach poprzedniej czasowej zmiany organizacji ruchu.

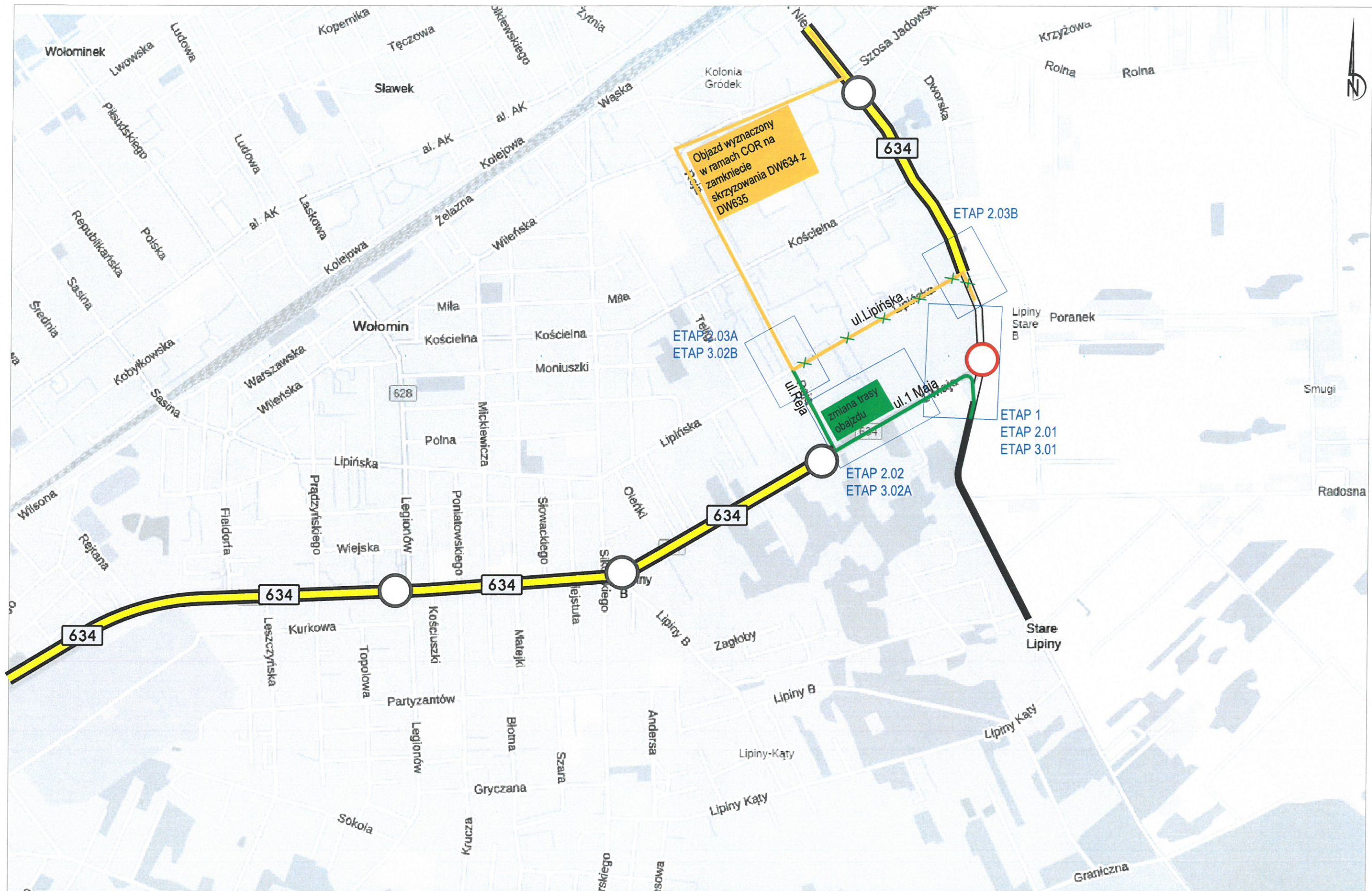
• ETAP 2.01:

- Na końcu opracowania dołączono rysunek sprawdzający przejezdność na bypassie
- Zaprojektowano linię P-12 przy znaku B-20
- Na rysunku dopisano rozmiar do znaku C-5
- Od strony południowej znak B-41 zlokalizowany jest w odległości mniejszej niż 100m od tymczasowego przejścia dla pieszych. Piesi mają obowiązek skorzystać z przejścia. Znak B-41 przesunięto bliżej czynnego wlotu do stacji paliw.
- Od strony północnej znak B-41 zaprojektowano bezpośrednio przy strefie robót dając możliwość ewentualnego dojścia do działek poprzedzających obszar zamknięcia. Przedstawione rozwiązanie jest powiązane z tabliczkami pokazanymi na rysunku ETAP 2.03, na którym zaprojektowano informację uprzedzającą o braku przejścia za 120m. Tabliczkę zaprojektowano w pobliżu istniejącego przejścia dla pieszych.

• ETAP 2.02:

- Zaprojektowano linię P-12 dla znaku B-20
- Przedstawiony układ geometryczny jest rozwiązaniem stałej organizacji ruchu wg której nie przewidziano ciągu pieszego po stronie południowej.
- Brak zasadności do wyznaczenia przejścia dla pieszych do każdej posesji.
- Brak skrzyżowania dla którego można by zastosować znaki D-1, zamknięty wlot stanowi jedynie wyjazd z budowy.

W. Jank



LEGENDA:

A-6a Istn.

B-33 proj.

P-4 Istn.

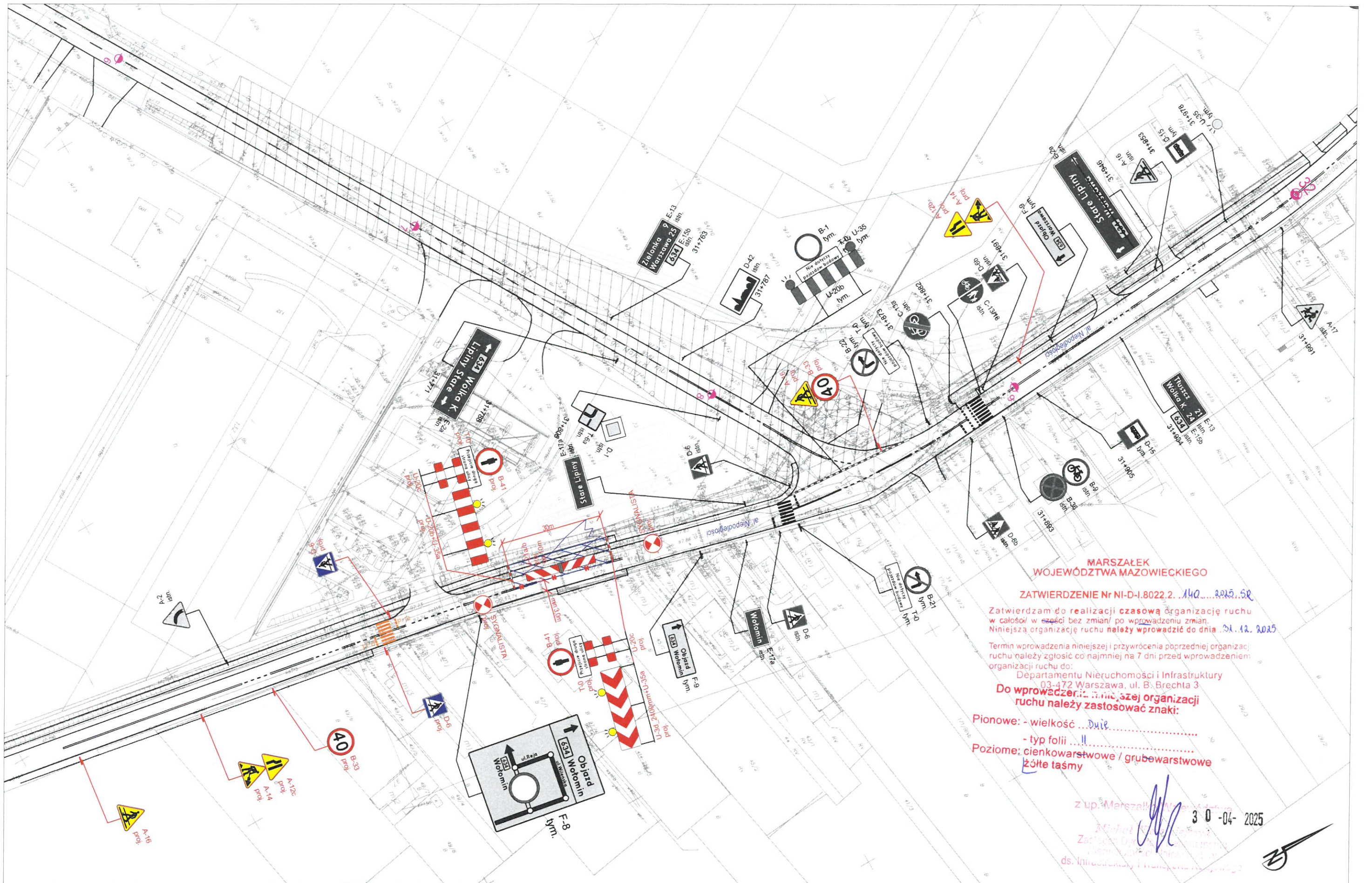
P-4 proj.

Strefa robót

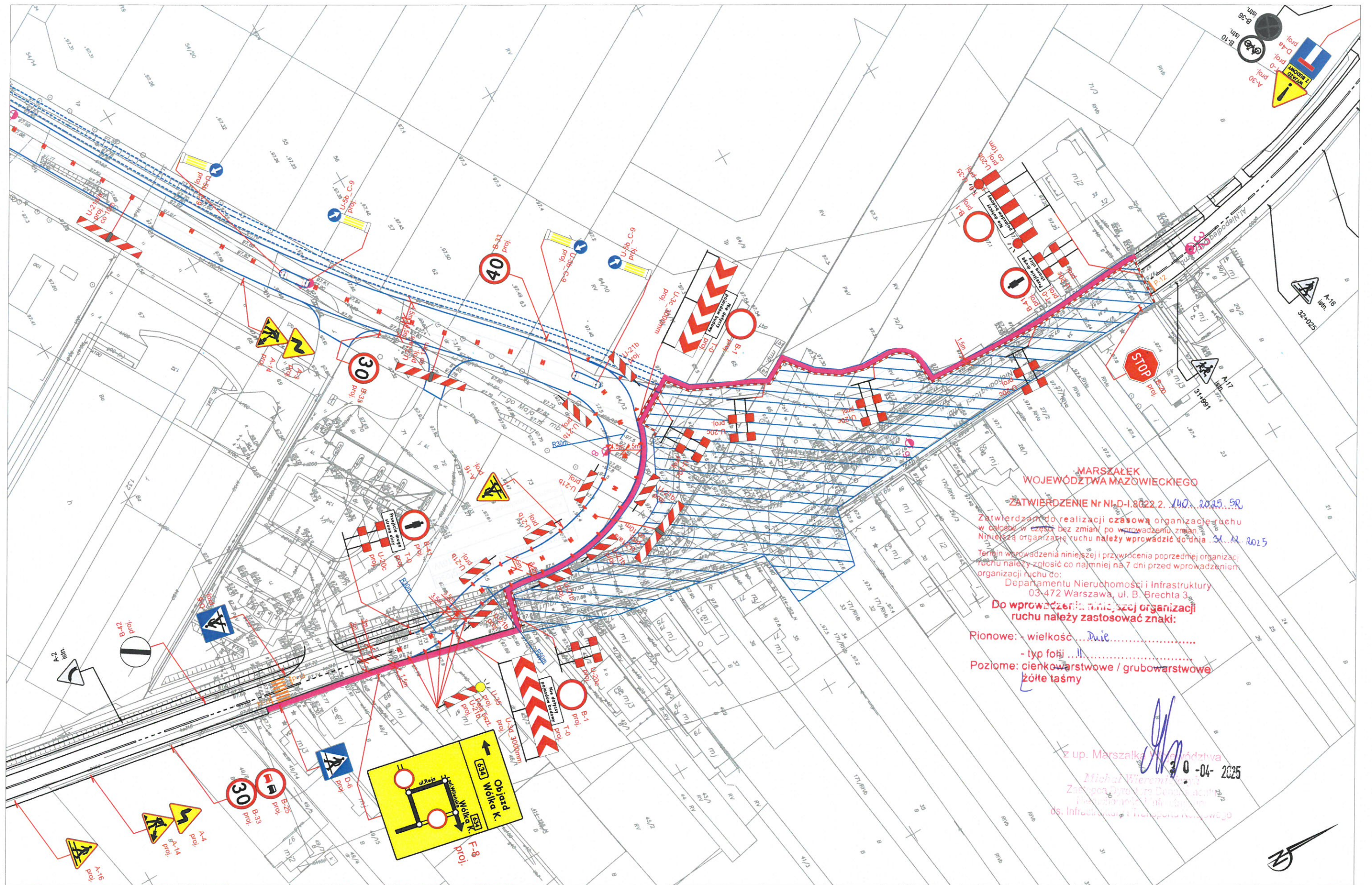
Dojazd do posesji

3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al.Niepodległości (DP4316W) w m.Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA:	NUMER EWIDENCYJNY:
Projektant:	Konrad Turski		29-11-2024	0683-00
Telefon:	514-797-876		SKALA:	RYSUNEK:
Podpis:			1:10000	ORIENTACJA



LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego B-33 proj. Przykład znaku projektowanego P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome Strefa robót Dojazd do posesji	PASY³ 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: <i>[Signature]</i>	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al.Niepodległości (DP4316W) w m.Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 29-11-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0683-00 RYSunek: ETAP 1
---	---	--	--	--	--



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NID-I.8022.2.140.2025.9R

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 24.11.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

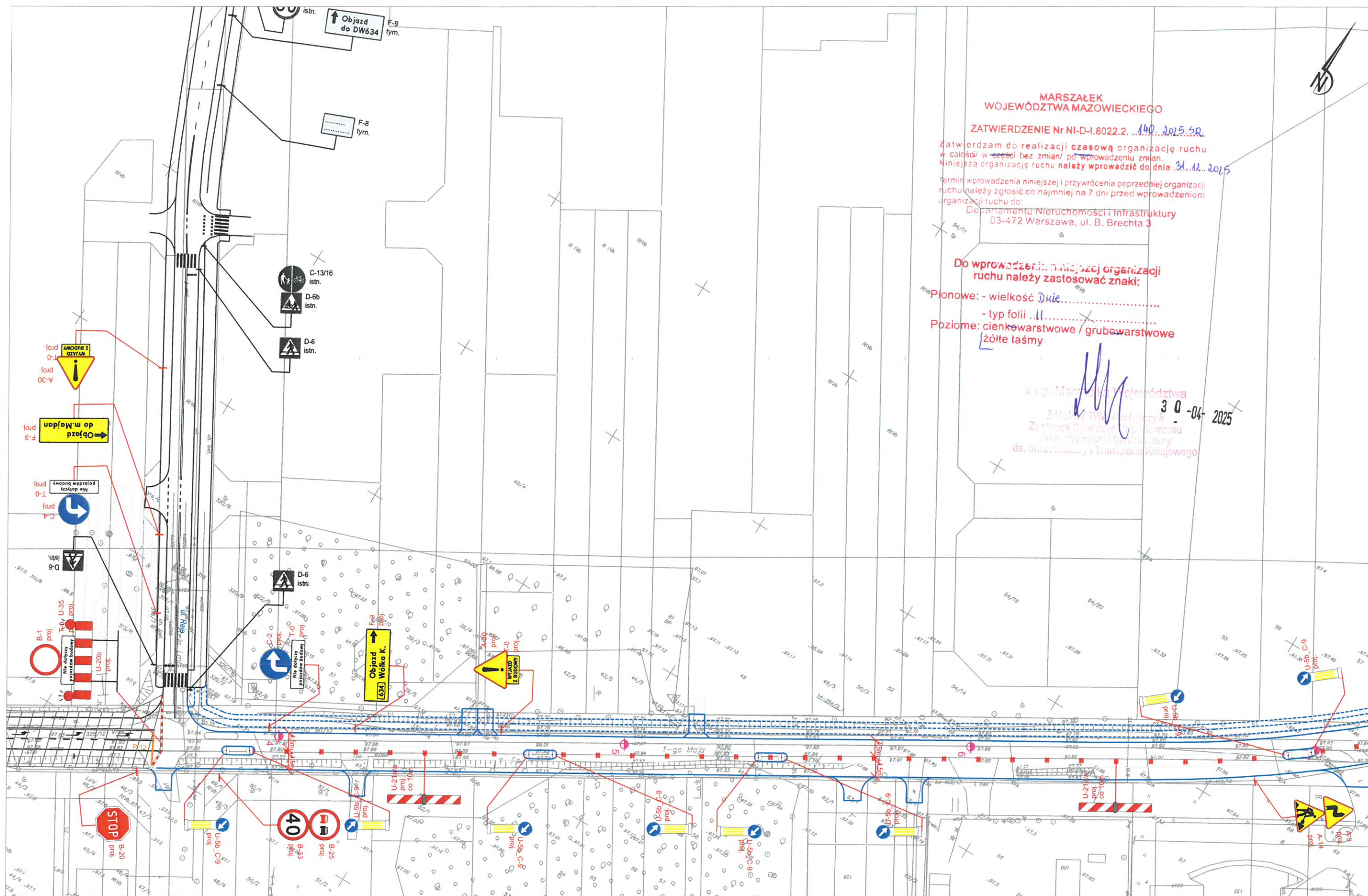
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość... Duże
- typ folii...
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
2025-04-04
Michał Wierzbicki
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
os. Infrastruktury i Transportu Regionalnego

LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:				DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:		
	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robót	Projektant: Konrad Turski	29-11-2024	0683-00		
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji	Telefon: 514-797-876	SKALA: 1:1000	RYSUNEK: ETAP 2.01		
				3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51				Podpis: 		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".		



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 140. 2025.5R.

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Duże
- typ folii ...
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa

Michał Wójcik
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

30-04-2025

LEGENDA:		A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robót
		B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski

Telefon: 514-797-876

Podpis:



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy
ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z
al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa
drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na
terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km
26+831 do km 31+970".

DATA:

29-11-2024

SKALA:

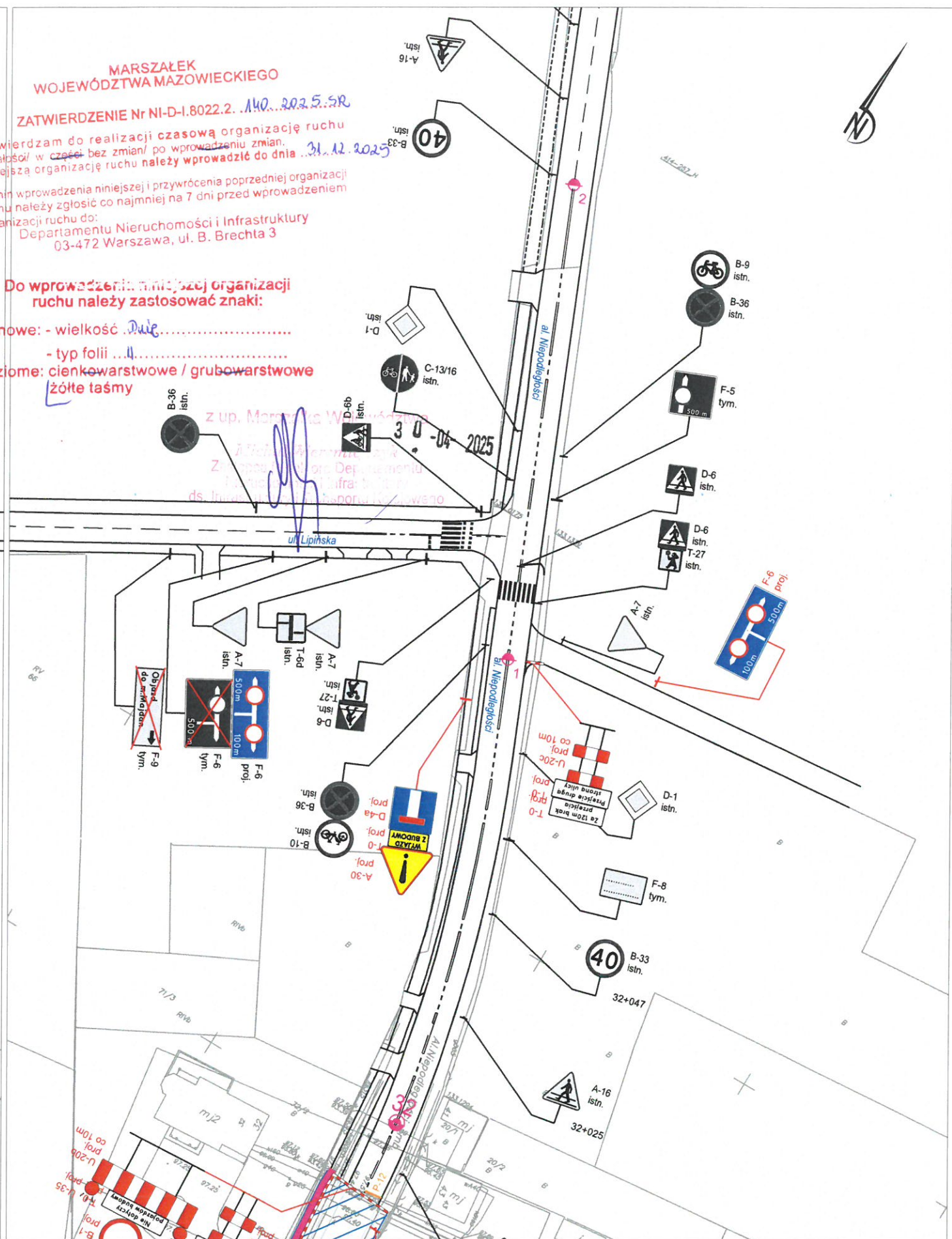
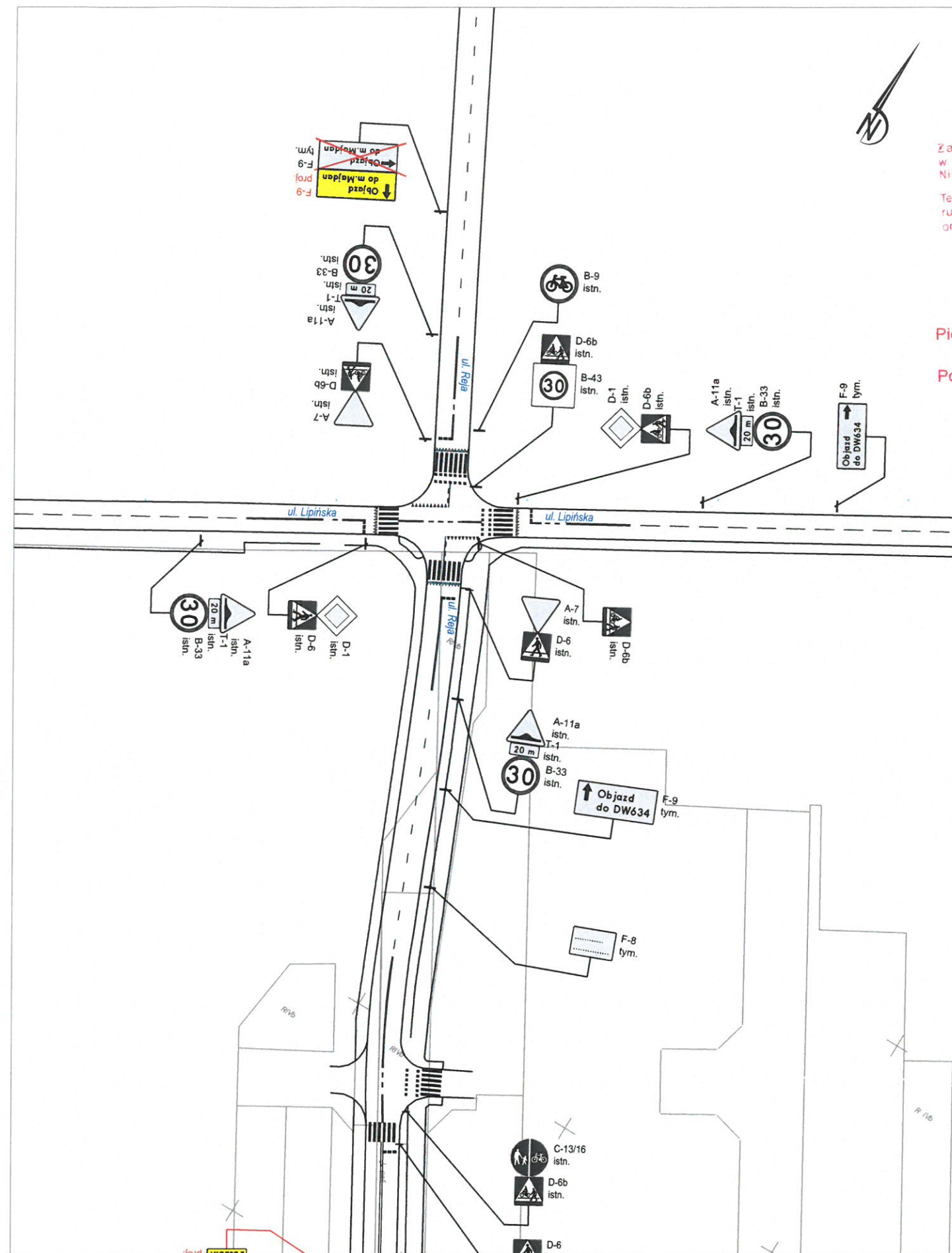
1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

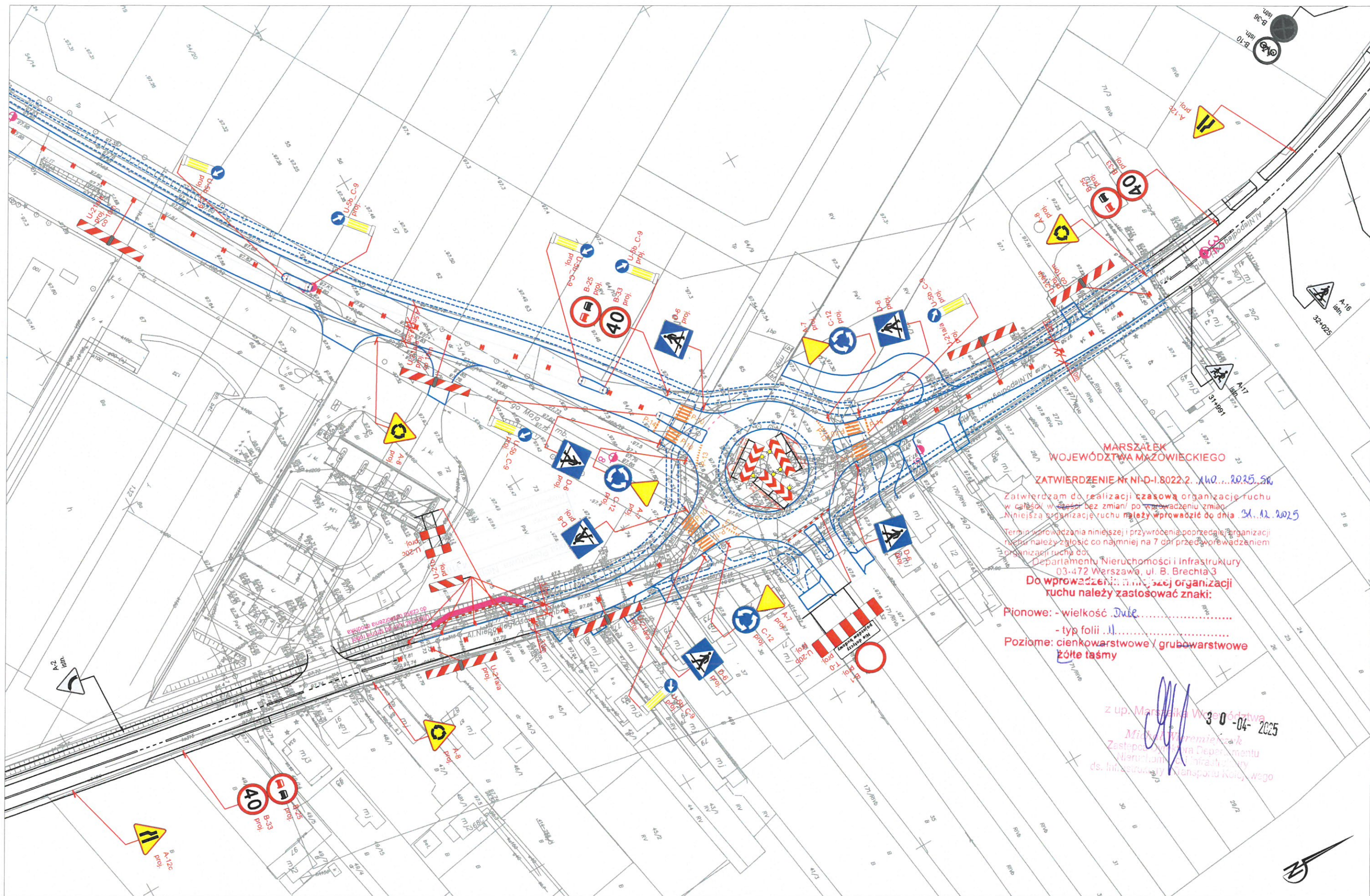
0683-00

RYSunek:

ETAP 2.02



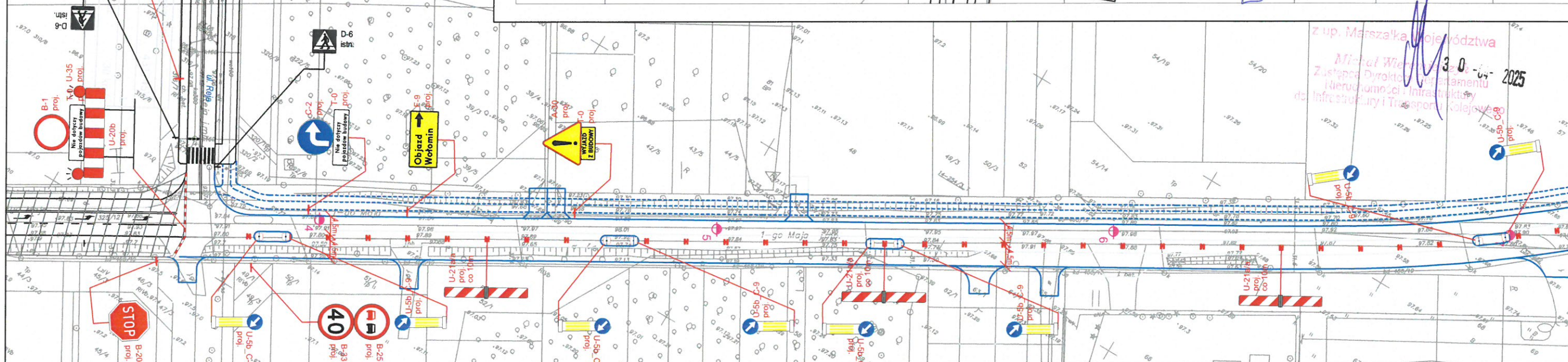
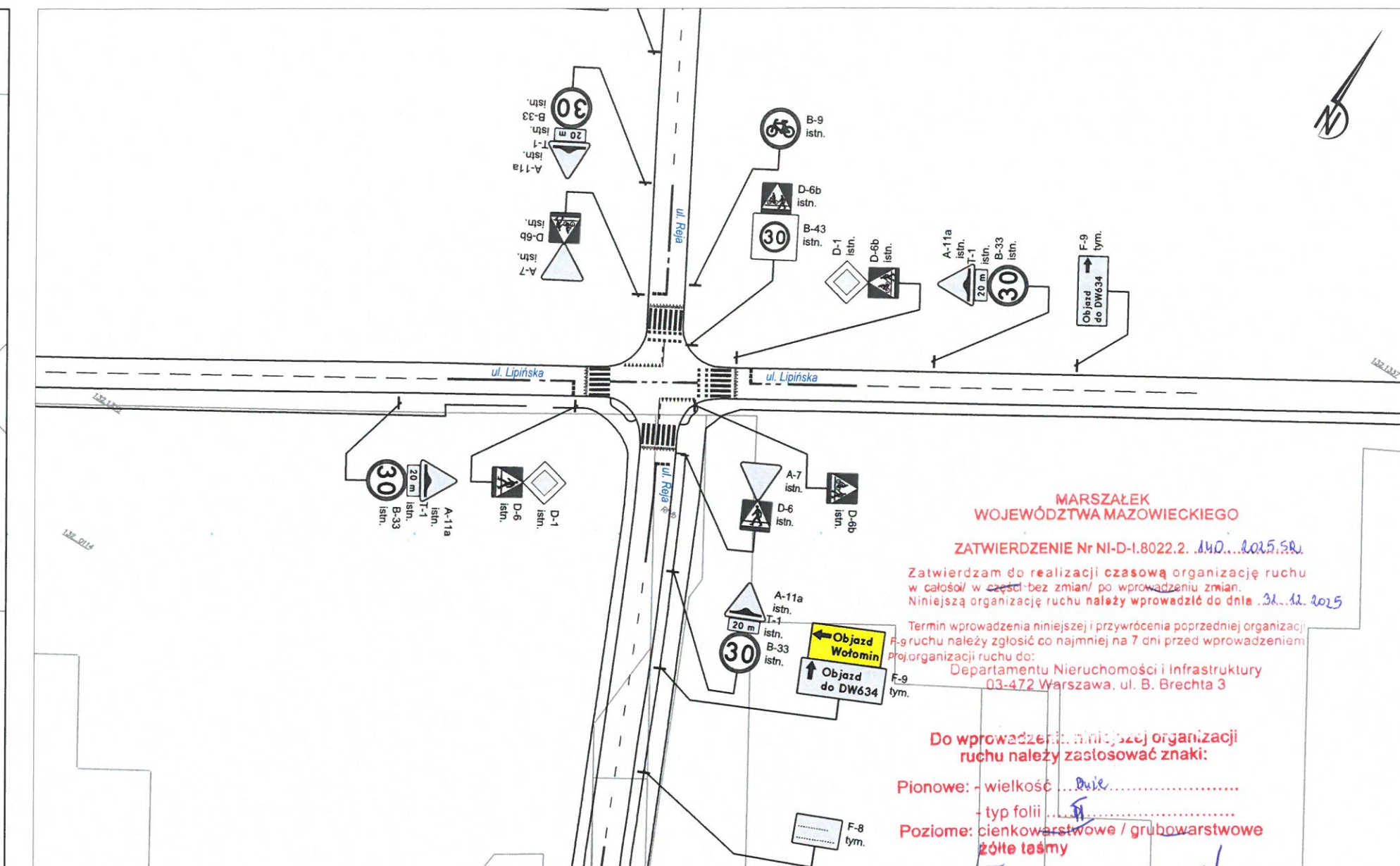
LEGENDA:  A-6a istn. Przykład znaku istniejącego  B-33 proj. Przykład znaku projektowanego	 P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome  P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome	 Strefa robót  Dojazd do posesji	 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: 	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 29-11-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0683-00 RYSEK: ETAP 2.03
---	---	--	---	--	--	--	---



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. Xh0...2025.56
 Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025
 Termin wprowadzania niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
 Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
 Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:
 Pionowe: - wielkość Dwie
 - typ folii .1.
 Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
 Żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa
 30-04-2025
 Michał Wieremicki
 Zastępca Dyrektora Departamentu
 Nieruchomości i Infrastruktury
 ds. Infrastruktury i Transportu Kolejowego

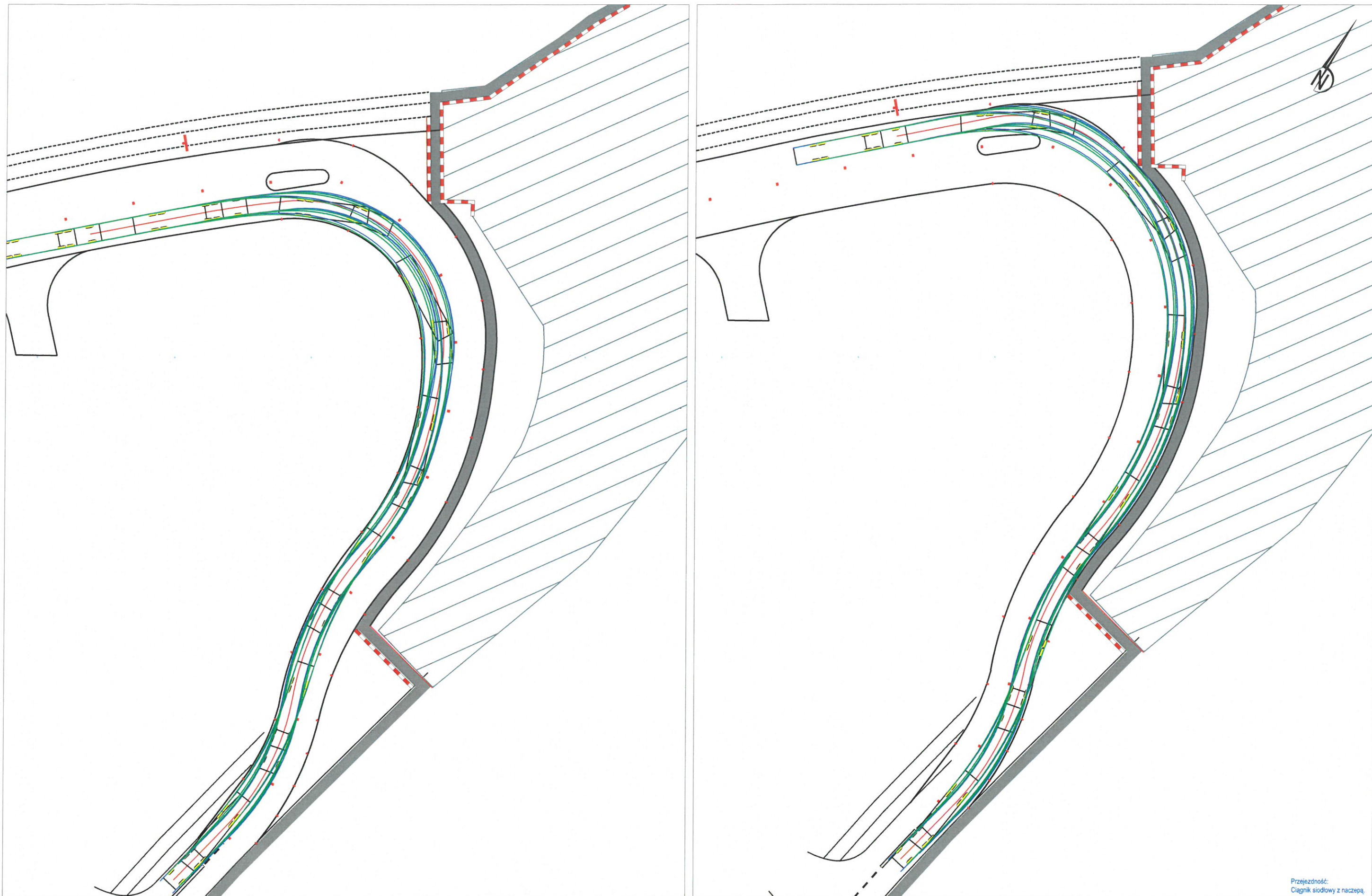
LEGENDA:   B-33 proj. Przykład znaku istniejącego Przykład znaku projektowanego P-4 istn.  Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj.  Projektowane oznakowanie poziome Strefa robót Dojazd do posesji			 3PASY Konrad Turski Drukarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: 	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 29-11-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0683-00 RYSUNEK: ETAP 3.01
--	--	--	--	--	---	---	--



Pionowe: - wielkość *duże*
- typ folii *fi*
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy *1*

z up. Marszałka Województwa
Michał Wierzbowski
Zastępca Dyrektora Urzędu Parlamentu
i Ekonomiki - Infrastruktury
do Infrastruktury i Transportu Kolejowego

DATA: 29-11-2024	NUMER EWIDENCYJNY: 0683-00
SKALA: 1:1000	RYSUNEK: ETAP 3.02



LEGENDA:

A-6a
istn.

B-33
proj.

P-4
istn.

P-4
proj.

Strefa robót

Dojazd
do posesji

3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy ronda na skrzyżowaniu ul. 1 Maja (DW634) z al. Niepodległości (DP4316W) w m. Wołomin. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:
29-11-2024

SKALA:
1:500

NUMER EWIDENCYJNY:
0683-00

RYSEK:
PRZEJEZDNOŚĆ

Przejezdność:
Ciągnik siodłowy z naczepą.