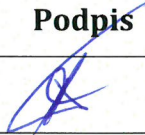


<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>			
BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin			
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>			
 Projekt Biuro Projektów Drogowych		Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 email: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>			
Budowa ul. Duczkowskiej w Wołominie od skrzyżowania z ul. Ciasną (bez skrzyżowania) do końca działki ew. nr 15 i 16/1 oraz do działki ew. nr 20 /1 obręb 0019, Nowe Lipiny-02, Gmina Wołomin			
<u>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>			
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin			
<u>STADIUM:</u>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u>			
KWIECIEŃ 2025			

EGZEMPLARZ NR 1/2

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini~~ / małe / średnie / duże. (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią – 2.

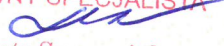
POZIOME:

~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~

~~tylczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej~~

~~P-7a, P-7b, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14,~~

~~P-21a – grubowarstwowe~~

STAROSTA WOŁOMIŃSKI ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu	
nr ew. WDP.7120.1. - 68, 2025 W ZAKRESIE DRÓG GMINNYCH w całości / w części bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym / z poniższymi uwagami Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2025r. Data i podpis:	
06-05-2025	
Z up. Starosty Wołomińskiego GŁÓWNY SPECJALISTA  Piotr Szymaniak	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka drogi	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu na drodze gminnej	3
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	4
3.1. Stan projektowany.....	4
3.2. Parametry techniczne	4
4 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	4
4.1. Oznakowanie poziome	4
4.2. Oznakowanie pionowe.....	5
5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO.....	5
5.1. Projektowane oznakowanie poziome	5
5.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
8 UWAGI KOŃCOWE	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000.....	8
Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500	9
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500	10

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa ul. Duczowskiej w Wołominie od skrzyżowania z ul. Ciasną (bez skrzyżowania) do końca działki ew. nr 15 i 16/1 oraz do działki ew. nr 20 /1 obręb 0019, Nowe Lipiny-02, Gmina Wołomin”.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie przedmiotowej inwestycji.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2023 poz. 645, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowościach Wołomin i Nowe Lipiny. Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000 (tj. od skrzyżowania z ul. Ciasną) do km 0+374,46 droga gminna - ul. Duczowska posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 6,00-6,50 m. Na całym odcinku brak jest uregulowanego przekroju ulicznego. W km 0+260,50 droga posiada skrzyżowanie z drogą gminną ul. Duczowską o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy do drogi teren.

Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych i publicznych. W chwili obecnej są to zjazdy gruntowe oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu na drodze gminnej

Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów i innych pojazdów jest znikomy. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy, szkoły.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

3.1. Stan projektowany

Przedmiotem inwestycji jest:

- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- budowę kanału deszczowego, studni kanalizacyjnych, przykanalików i wpustów deszczowych
- przebudowę sieci elektroenergetycznej nN
- przebudowę uziomu elektroenergetycznego sN
- budowę oświetlenia drogowego
- usunięcie drzew i krzewów

Początkiem opracowania jest km 0+000,00 tj. dowiązanie się do istniejącej ulicy Ciasnej wykonanej z betonu asfaltowego. Na długości opracowania zaprojektowano jezdnię o szerokości od 5,0 m do 7,5 m (na łuku).

Głównym zamierzeniem inwestycji jest zaprojektowanie infrastruktury dla wszystkich uczestników ruchu w tym przede wszystkim pieszych. W ramach projektu zostanie zrealizowana także ulia poprzeczna (ul. Duczkowska).

Od początku opracowania droga posiada prostolinijny przebieg z zaprojektowanymi obustronnymi chodnikami z kostki betonowej. Chodniki posiadają różne szerokości w zależności od dostępnego miejsca od 2,0 do 4,5 m.

Na km 0+260,50 zaprojektowano skrzyżowanie z ul. Duczkowską o długości 116,49 m zakończony placem do zawracania o wymiarach 12,0 m x 12,5 m. Posiada zaprojektowane obustronne chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,50 do 4,25 m.

Na km 0+312,68 zaprojektowano łuk o promieniu 12 m. zakończony jest placem do zawracania o wymiarach 12,5 m x 12,5 m. Po lewej stronie ulicy zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0 m a po prawej pusta przestrzeń pomiędzy jezdnią a istniejącym ogrodzeniem została wypełniona poprzez zaprojektowany zieleniec.

Końcem opracowania jest km 0+374,46, który stanowi koniec placu do zawracania.

Na długości opracowania dostęp do drogi publicznej z działek prywatnych został zapewniony poprzez zaprojektowane zjazdy publiczne i indywidualne.

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi gminnej.

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane za pomocą systemu zamkniętego tj. projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną ujęte za pomocą wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód deszczowych ujętych za pomocą wpustów w kanał kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Ciasną.

Przeprowadzona inwentaryzacja drzew (zieleni) w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej - ul. Duczkowskiej, wskazała na występujący drzewostan dorosły, który koliduje z projektowanym układem drogowym. W opracowaniu ujęto drzewa znajdujące się w liniach rozgraniczających przeznaczone do wycinki wskazane w TOM II.4 - Inwentaryzacja zieleni.

3.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej ulicy Duczkowskiej:

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| • klasa drogi | - „D” |
| • kategoria ruchu | - KR-3 |
| • prędkość projektowa | - 30 km/h |
| • szerokość jezdni | - 5,00 - 5,50 m |
| • szerokość chodników | - 2,0 - 4,5m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % daszkowy |

Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4 Projekt stałej organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem występuje poprawne istniejące oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome na ul. Duczkowskiej wymaga uzupełnienia. Żadne oznakowanie poziome nie wymaga likwidacji.

4.2. Oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem w obrębie skrzyżowania występuje poprawne oznakowanie pionowe które w związku z planowaną budową wymaga likwidacji i uzupełnienia.

Znaki zakwalifikowane do likwidacji:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Ilość[szt.]
1	A-5	„skrzyżowanie dróg”	1
2	B-33	„ograniczenie prędkości”	7
znaki średnie suma			8 - znaki średnie 8 - słupki

Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

5 Opis oznakowania projektowanego

5.1. Projektowane oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się oznakowanie poziome na drodze powiatowej w postaci:

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Dł. [m]	Technologia	Pow. malowania [m ²]
1	P-1e	„Linia prowadząca szeroka”	12	Cienkowarstwowe	1
2	P-14	„Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	26	Grubowarstwowe	8
3	P-4	„Linia podwójna ciągła”	17	Cienkowarstwowe	4
Łączna powierzchnia malowania:				Około 8 m² – grubowarstwowe Około 5 m² – cienkowarstwowe	

5.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-5	„skrzyżowanie dróg”	mały	7
2	B-43	„strefa ograniczonej prędkości”	mały	4
3	B-44	„koniec strefy ograniczonej prędkości”	mały	5
4	C-5	„nakaz jazdy prosto”	mały	2
5	D-3	„droga jednokierunkowa”	mały	1
6	D-4a	„droga bez przejazdu”	mały	1
7	D-4b	„wjazd na drogę bez przejazdu”	mały	1
8	E-17a	„miejscowość”	mały	4
9	E-18a	„koniec miejscowości”	mały	4
10	T-1	„tabliczka wskazująca odległość od danego miejsca niebezpiecznego”	mały	3
11	U-3c	„tablica prowadząca - ciągła w prawo”	mały	1
12	U-3d	„tablica prowadząca - ciągła w lewo”	mały	1
znaki średnie suma			34 - znaki 27 - słupków	

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z budową ul. Duczkowskiej w Wołominie od skrzyżowania z ul. Ciasną (bez skrzyżowania) do końca działki ew. nr 15 i 16/1 oraz do działki ew. nr 20 /1 obręb 0019, Nowe Lipiny-02, Gmina Wołomin.

7 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu to sezon budowlany 2025 roku.

8 Uwagi końcowe

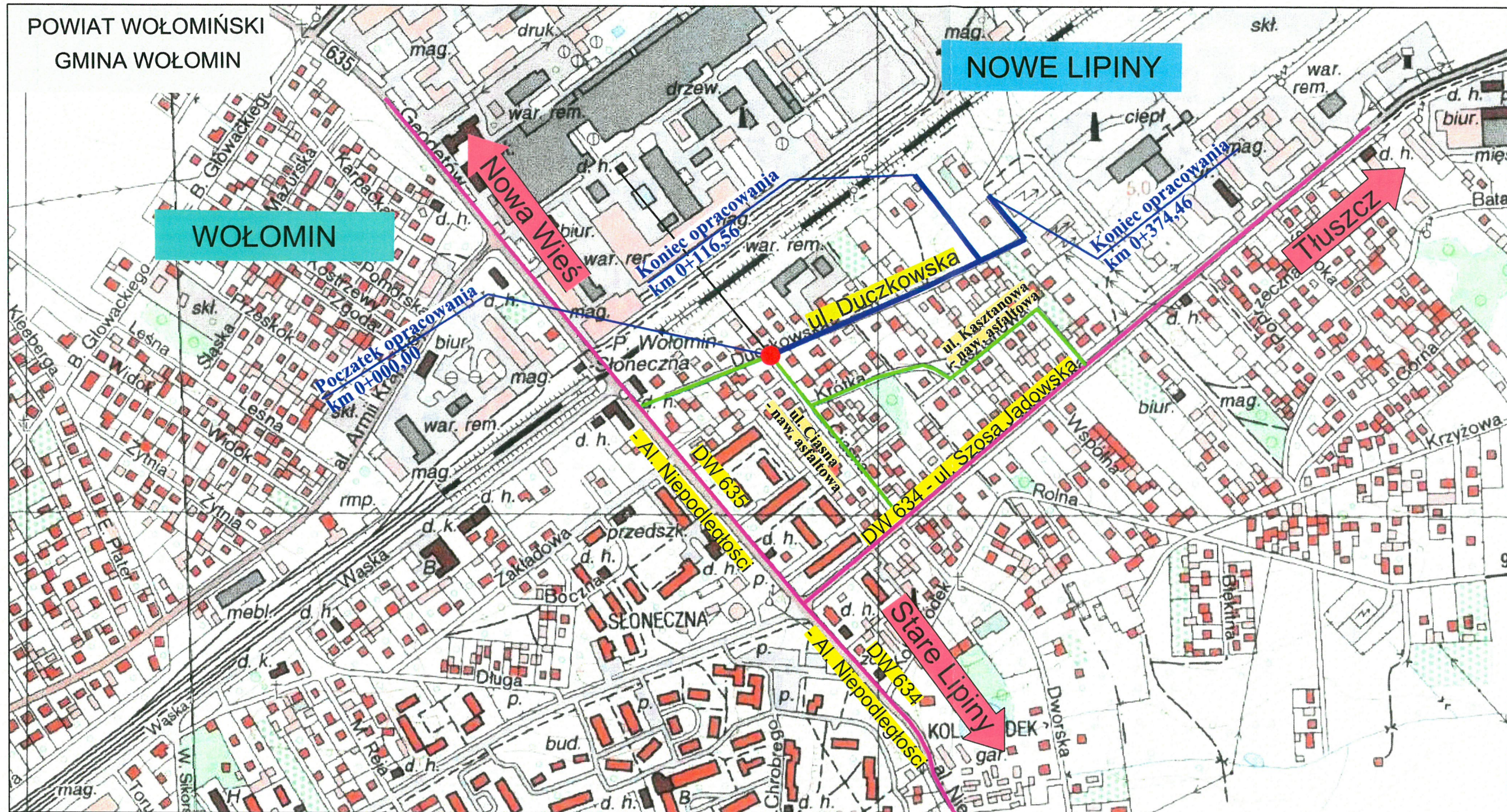
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 1 (znaki umieszczane obok jezdni) typu 2 (znaki umieszczane nad jezdnią);

- w przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.
Dla znaków szlaków rowerowych oraz znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi dopuszcza się stosowanie folii odblaskowych typu 1 na wszystkich drogach.
- Wielkość znaków w zależności od zakresu: droga powiatowa – średnie (S), droga gminna – małe (M), drogi dla pieszych i rowerów – małe (M), C-9, C-10, C-11 – małe
- Oznakowanie poziome P-7a, P-7b, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14, P-21a - grubowarstwowe
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4,
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- z uwagi na trudne warunki terenowe tj. bardzo wąski pas drogowy wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu i bardzo bliskiej zabudowy budynków mieszkalnych jednorodzinnych zaprojektowano strefy oczekiwań przed przejściami dla pieszych o szerokości wynoszącej 2,0 m.

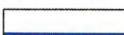
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500
Rys nr 2.2 Projektowana organizacja ruchu w skali 1:500

POWIAT WOŁOMIŃSKI
GMINA WOŁOMIN



LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | - droga gminna - ul. Duczkowska objęta opracowaniem |
|  | - drogi gminne o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania |
|  | - drogi wojewódzkie o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania |
|  | - skrzyżowanie ul. Ciasnej z ul. Duczkowską |

INVESTOR:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa

tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa ul. Duczkowskiej w Wołominie od skrzyżowania z ul. Ciasną (bez skrzyżowania) do końca działki ew. nr 15 i 16/1 oraz do działki ew. nr 20 /1 obręb 0019, Nowe Lipiny-02, Gmina Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŽA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA:

1:10000

STANOWISKO:

IMIĘ I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIENÍ:	
----------------	--

PODPIS:

Projektant	
-------------------	--

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

Drogowa

	LUB/0017/POOD/12	
--	------------------	--

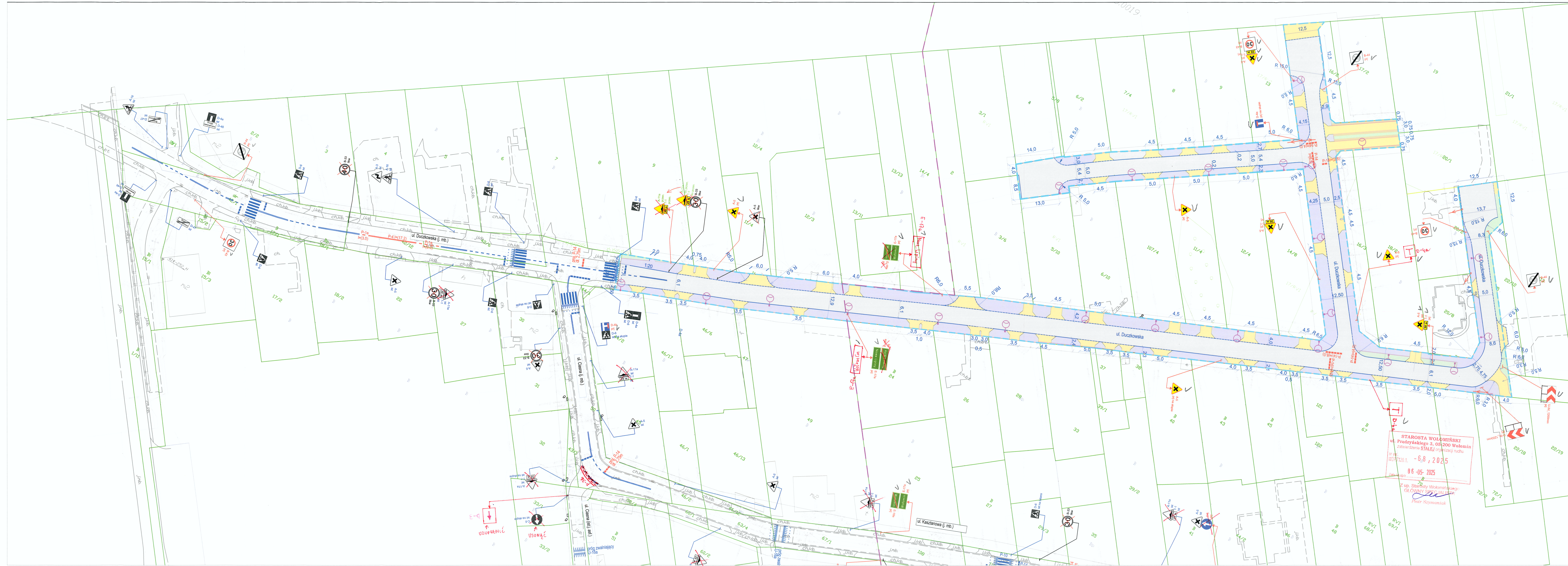


DATA:

KWIECIEŃ 2025

NR RYSUNKU:

1



LEGENDA:

- ist. granice działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

BRANZA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- proj. obrzeża chodnikowe
- proj. krawędź zjazdów i poboczy
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. zielen

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- istniejące oznakowanie pionowe (przeniesione-nowa likalizacja)
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Na każdym przejściu dla pieszych i przejściu sugerowanym należy zastosować płytki FOCUS

Szeregół ułożenia płytek chodnikowych 35x35 z wypustkami na przejściu dla pieszych

obrzeże bet. 8x30

krawężnik najazdowy
bet. 15x22

22 szt. płytek chodnikowych z wypustkami wym. 35x35, kolor żółty

krawężnik bet. 15x30

INWESTOR:

BURMISTRZ WOŁOMINIA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP
Paweł Szymaniak
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
Projekt
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAMNA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa ul. Duczowskiej w Wołominie od skrzyżowania z ul. Ciasną (bez skrzyżowania) do końca działki ew. nr 15 i 16/1 oraz do działki ew. nr 20 / 1 obręb 0019, Nowe Lipiny-02, Gmina Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANZA:

DROGOWA

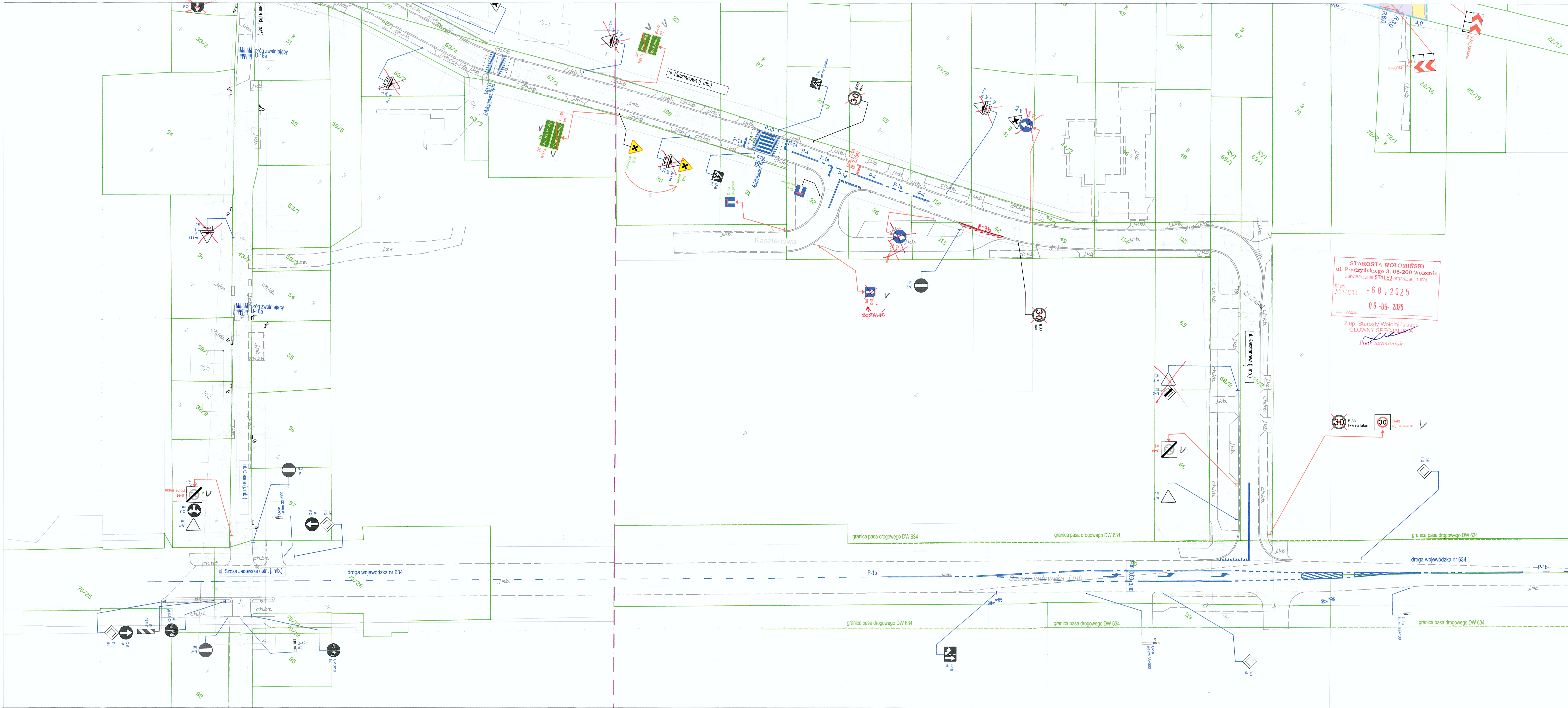
TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

SKALA:

1:500

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	KWIECIEŃ 2025			NR RYSUNKU: 2.1



LEGENDA:

- ist. granice działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- proj. obrzeża chodnikowe
- proj. krawędź zjazdów i poboczy
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. zieleni

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- istniejące oznakowanie pionowe (przeniesione-nowa likalizacja)
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Na każdym przejściu dla pieszych i przejściu sugerowanym należy zastosować płytki FOCUS

Szczegóły ułożenia płytek chodnikowych 35x35 z wypustkami na przejściu dla pieszych

obrzeże bet. 8x30

INWESTOR: Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 05-155 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa ul. Duczowskiej w Wołominie od skrzyżowania z ul. Ciasną (bez skrzyżowania) do końca działki ew. nr 15 i 16/1 oraz do działki ew. nr 20 /1 obręb 0019, Nowe Lipiny-02, Gmina Wołomin	
ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin	
STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny	
SKALA: 1:500	
STANOWISKO: IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ: Drogowa
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	NR UPRAWNIENI: LUB/0017/POOD/12
DATA: KWIECIEŃ 2025	NR RYSUNKU: 2.2