



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok. A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

Projekt organizacji ruchu drogi gminnej

ul. Matejki w Wołominie

na czas przebudowy DW 634 ul. 1 Maja

BRANŻA:

DROGOWA

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza CZASOWA organizację ruchu

nr ew.
WDP.7121.1. 3 6 0 - 2 0 2 5

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2026 - 06 - 30
Data i podpis

10 - 06 - 2025

INWESTOR:

Burmistrz Wołomina

ul. Ogrodowa 4

05 - 200 Wołomin

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura

05-200 Wołomin, ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / mały~~ średnie / duży (A-7, B-20 - średnie)
Typ folii odblaskowej:

- znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2),
- znaki nad jezdnią - 2.

POZIOME:

~~ciemnowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~
tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

Wołomin, maj 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi gminnej ul. Matejki w Wołominie na czas przebudowy DW 634 ul. 1 Maja.

2. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

3. Charakterystyka ruchu:

Na omawianej ulicy występuje średni dobowy ruch pojazdów rzędu 1500 pojazdów, jego zwiększenie spowodowane jest wyznaczeniem objazdu DW 634, która jest w trakcie przebudowy. Ruch pieszy w miejscu prowadzonych robót odbywa się po obustronnym chodniku (na odcinku od Traugutta do ul. 1 Maja) oraz po jednostronnym chodniku (na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Partyzantów).

4. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje pas drogowy ul. Matejki na odcinku od ul. Traugutta do ul. Partyzantów.

5. Stan istniejący:

Ulica Matejki należy do kategorii dróg gminnych. W miejscu objętym projektem droga posiada jezdnię o przekroju ulicznym o nawierzchni asfaltowej szerokości około 6,1-5,5 m. z obustronnym chodnikiem (na odcinku od Traugutta do ul. 1 Maja) oraz jednostronnym chodnikiem (na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Partyzantów) z kostki brukowej szer. 2,0-4m. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

6. Oznakowanie i zabezpieczenie pasa drogowego na czas zmiany organizacji:

Na omawianej długości ul. Matejki wprowadzone zostaną zakazy postoju. Przy skrzyżowaniu z ul. 1 Maja poszerzenie ul. Matejki skorygowane będzie oznakowaniem poziomym P-7a i P-7b. Usunięta zostanie strefa zamieszkania.

UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZAKAZU POSTOJU

Wprowadzenie obustronnego zakazu postoju przy ul. Matejki w Wołominie na odcinku od ul. Traugutta do ul. Partyzantów wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienia płynności przejazdu.

Ulicą Matejki w chwili obecnej poprowadzony jest objazd przebudowywanego odcinka DW 634 ul. 1 Maja. Dodatkowo targowisko miejskie odbywające się w czwartki i soboty generuje duże natężenie ruchu, zarówno samochodów osobowych, dostawczych, jak i ruchu pieszego i rowerowego.

Obustronne parkowanie pojazdów sprawia, że ruch w obu kierunkach jest znacznie utrudniony. Taka sytuacja utrudnia widoczność, powoduje niebezpieczne manewry (np.

omijanie na przeciwnym pasie ruchu, szukanie miejsc, w których mijanie jest możliwe) i stwarza ryzyko kolizji. Ogranicza to również swobodny przejazd większych pojazdów, takich jak karetki, wozy strażackie, czy śmieciarki. Każda sytuacja awaryjna może skutkować opóźnieniem interwencji z powodu braku możliwości przejazdu. Zakaz postoju zapobiegnie wówczas tworzeniu się zatorów drogowych i zapewni płynny przejazd.

Zakaz postoju uporządkuje sposób parkowania aut. Dodatkowo wyznaczone zostaną dwa odcinki, na których dopuszczone będzie parkowanie pojazdów do 15 min na chodniku równoległe do jezdni – w rejonie przedszkola Kolorowe Kredki oraz sklepu spożywczego i paczkomatu. Taki sposób uporządkowania parkowania poprawi widoczność pieszych i ułatwi im bezpieczne poruszanie się, zwiększy również komfort mieszkańców i umożliwi sprawny przejazd pojazdów.

7. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe w grupie wielkości **średniej** do ustawienia oznaczono na odnośniku z kolorową strzałką. Znaki drogowe. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

Przed przystąpieniem do robót uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

8. Opis istniejących zagrożeń lub utrudnień:

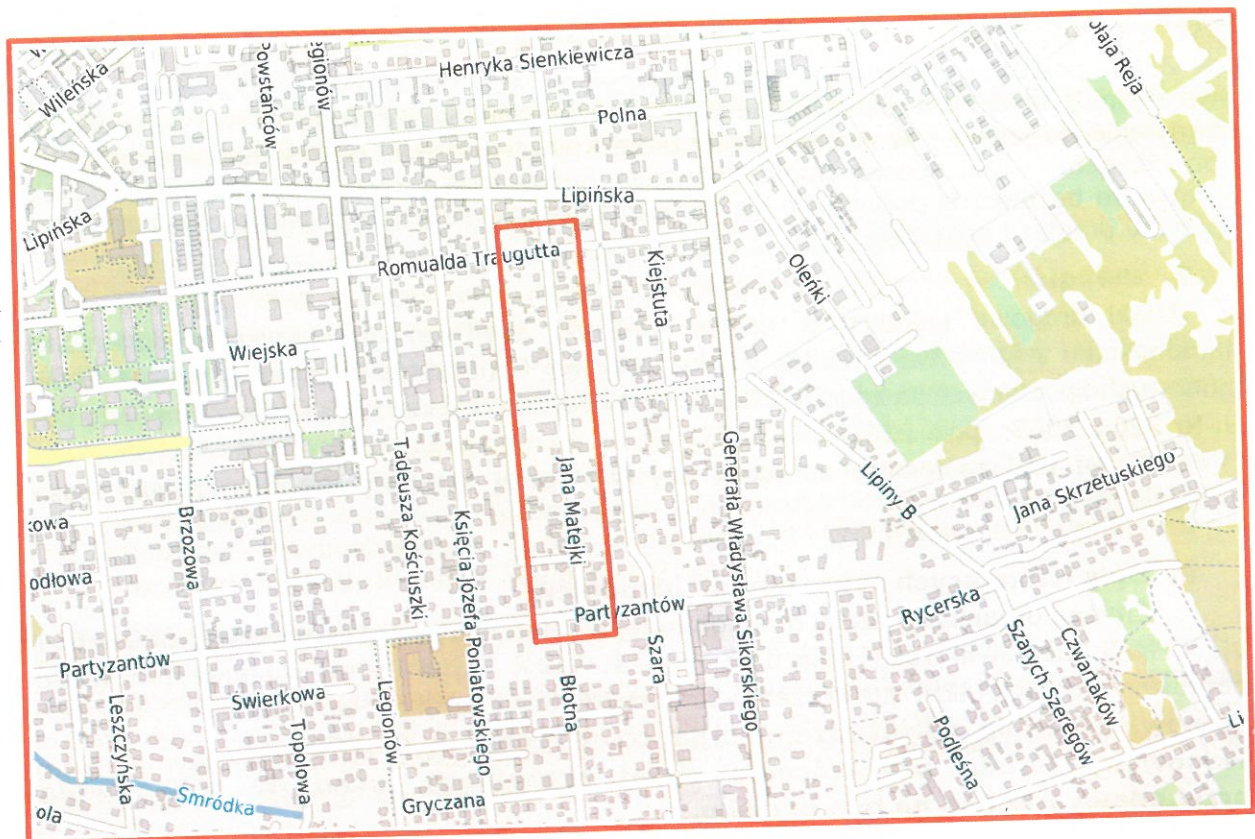
Zmiana organizacji ruchu drogi gminnej ul. Matejki w związku przebudową DW 634 ul. 1 Maja usprawni ruch pojazdów na ww. ulicy. Ograniczona zostanie możliwość parkowania wzdłuż ulicy, dzięki czemu samochody będą poruszać się płynnie.

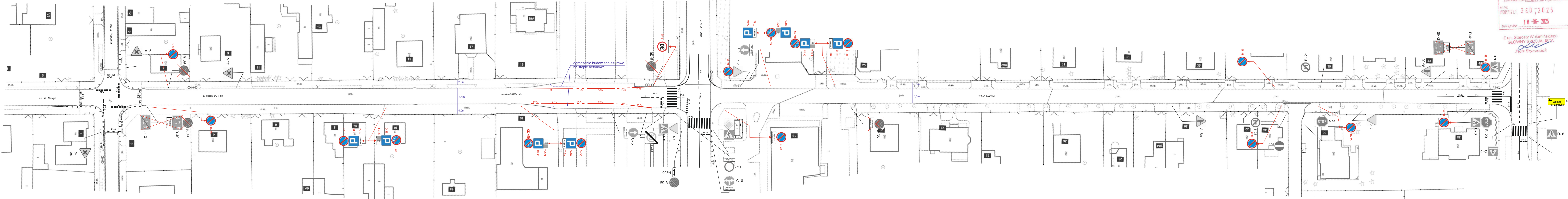
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 05.2025 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do zakończenia przebudowy DW 634 na tym odcinku.

Opracowanie: inż. Jan Libura

MAPA ORIENTACYJNA skala 1:10000
Wołomin





STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyskiego 3, 05-200 Wołomin
zawołanie ZASOŁY organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. 3 60, 2025
Data i podpis 10-06-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

Objazd
ul. Lwowska
F-9

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA
DROGOWSKAZ
Usługi Projektowe Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR
Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

OBIEKT
Zmiana organizacji ruchu drogi gminnej ulicy
Matejki w Wołominie

PROJEKTOWAŁ
inż. Jan Libura

RYSUNEK
Projekt czasowej organizacji ruchu

BRANZA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	05.2025