



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ ULICY KOBYŁKOWSKIEJ W WOŁOMINIE

BRANŻA:

DROGOWA

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu

nr ew.

WDP.7120.1. - 80,2025

w całości / w części
~~bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /~~
~~z poniższymi uwagami~~

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2026

Data i podpis

INWESTOR:

Burmistrz Wołomina

Ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

05-06-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże~~ (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią: 2

POZIOME:

~~ciemnowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~
~~tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej~~

Wołomin, kwiecień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze **gminnej ulicy Kobyłkowskiej w Wołominie**. Zakres zmiany obejmuje **ulicę na całej długości**. Projektowane zmiany związane są z **chęcią zmiany oznakowania**.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.),
- dokumentacja techniczna,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Kategoria drogi: **gminna**

Charakterystyka przekroju poprzecznego:

- jezdnia o nawierzchni **asfaltowej**, szerokość jezdni – **6,0m**
- pobocza o nawierzchni **ziemnej**, szerokość poboczy – **0,0-1,5m**
- chodnik dla pieszych **przylegający do jezdni i odsunięty od jezdni, jednostronny i obustronny**, szerokość chodnika – **1,5-3,0 m**
- ścieżka rowerowa – **brak**

Charakterystyka ruchowa:

- jezdnia **dwukierunkowa, 2 pasy ruchu**,
- lokalizacja **w terenie zabudowanym**,
- dopuszczalna prędkość **50 km/h**, wynikająca z **lokalizacji w terenie zabudowanym, 30 km/h w rejonie wyniesień**,
- ruch pieszy odbywa się po **chodnikach**,
- ruch rowerowy odbywa się po **jezdni**,
- natężenie ruchu kołowego **duże**,
- ruch pieszy **mały**.

4. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu polegać będzie na **uporządkowaniu istniejącego oznakowania, wprowadzeniu zakazów postoju, oznakowaniu miejsc dla niepełnosprawnych oraz zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu Kobyłkowska-Krótką**.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości **małe**. Znaki A-7 i B-20 muszą być z grupy wielkości **średnie**. Typ folii odblaskowej dla zastosowanych znaków pionowych umieszczanych obok jezdni – **1**. Dla znaków **A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b** zastosować folię odblaskową typu **2**. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZAKAZU POSTOJU

Wprowadzenie obustronnego zakazu postoju przy ul. Kobyłkowskiej w Wołominie na odcinku od ul. Sasina w stronę zachodnią wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienia płynności przejazdu, szczególnie w kontekście specyfiki tej ulicy oraz jej znaczenia dla lokalnej infrastruktury.

Ulica Kobyłkowska stanowi alternatywną drogę umożliwiającą wjazd do tunelu pod torami kolejowymi i przedostanie się na drugą stronę Wołomina. W związku z dużym natężeniem ruchu przy rondzie przy ul. Armii Krajowej kierowcy traktują ul. Krótką, a potem ul. Kobyłkowska jako alternatywną drogę. W godzinach porannych i popołudniowych na ulicy często tworzy się zator.

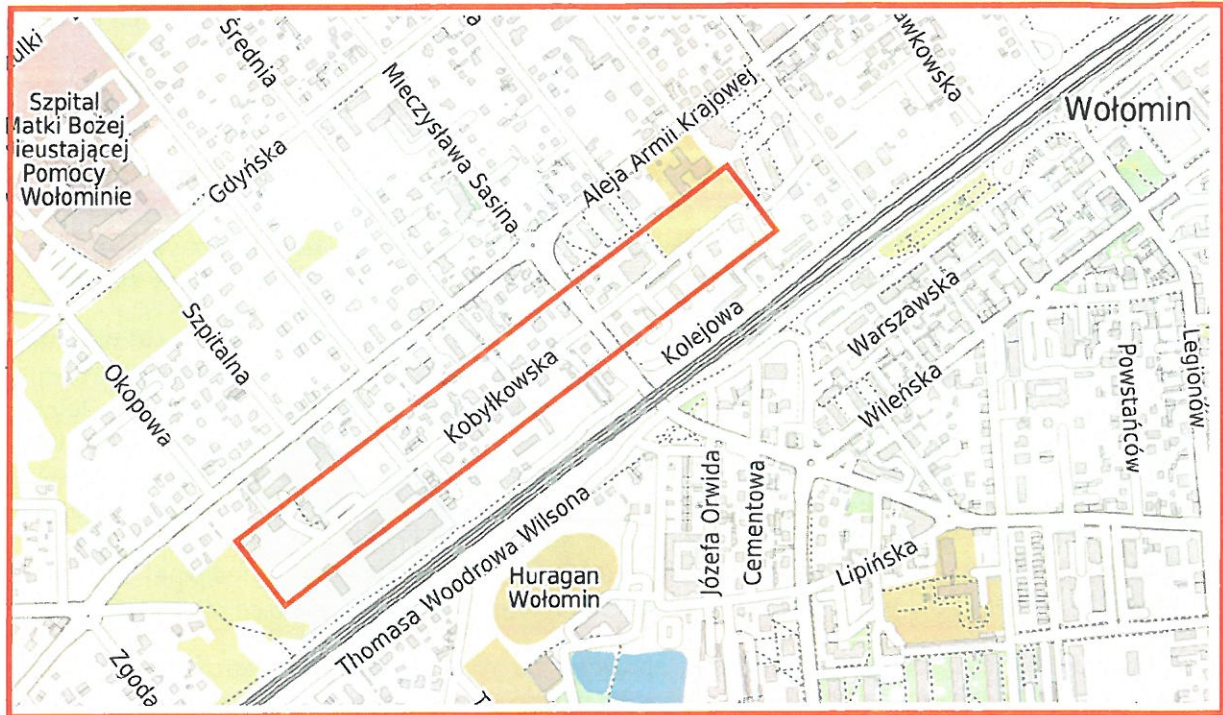
Dodatkowo przy ul. Kobyłkowskiej zlokalizowane są ważne urzędy – MZDW Obwód Wołomin, Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wołominie oraz zakład przemysłowy, hurtownia elektryczna i warsztat samochodowy. To sprawia, że przy ulicy parkuje dużo pojazdów. Jedyne parking znajduje się na końcu ulicy i obsługuje interesantów MZDW i Wydziału Komunikacji. Ulica Kobyłkowska nie jest przystosowana do pełnienia funkcji parkingowej – brak tam wyznaczonych miejsc postojowych, zatok czy odpowiedniego oznakowania poziomego. Pozostawianie pojazdów odbywa się w sposób nieuporządkowany i często niezgodny z przepisami. Parkujące samochody zastawiają wjazdy na posesje, parkują na chodniku bez pozostawienia wymaganej szerokości przejścia dla pieszych, ograniczają widoczność, stwarzając tym samym dla nich realne zagrożenie.

Obustronne parkowanie pojazdów sprawia, że ruch w obu kierunkach jest znacznie utrudniony. Taka sytuacja utrudnia widoczność, powoduje niebezpieczne manewry (np. omijanie na przeciwnym pasie ruchu, szukanie miejsc, w których mijanie jest możliwe) i stwarza ryzyko kolizji. Ogranicza to również swobodny przejazd większych pojazdów, takich jak karetki, wozy strażackie czy śmieciarki. Każda sytuacja awaryjna może skutkować opóźnieniem interwencji z powodu braku możliwości przejazdu. Zakaz postoju zapobiegnie wówczas tworzeniu się zatorów drogowych i zapewni płynny przejazd.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

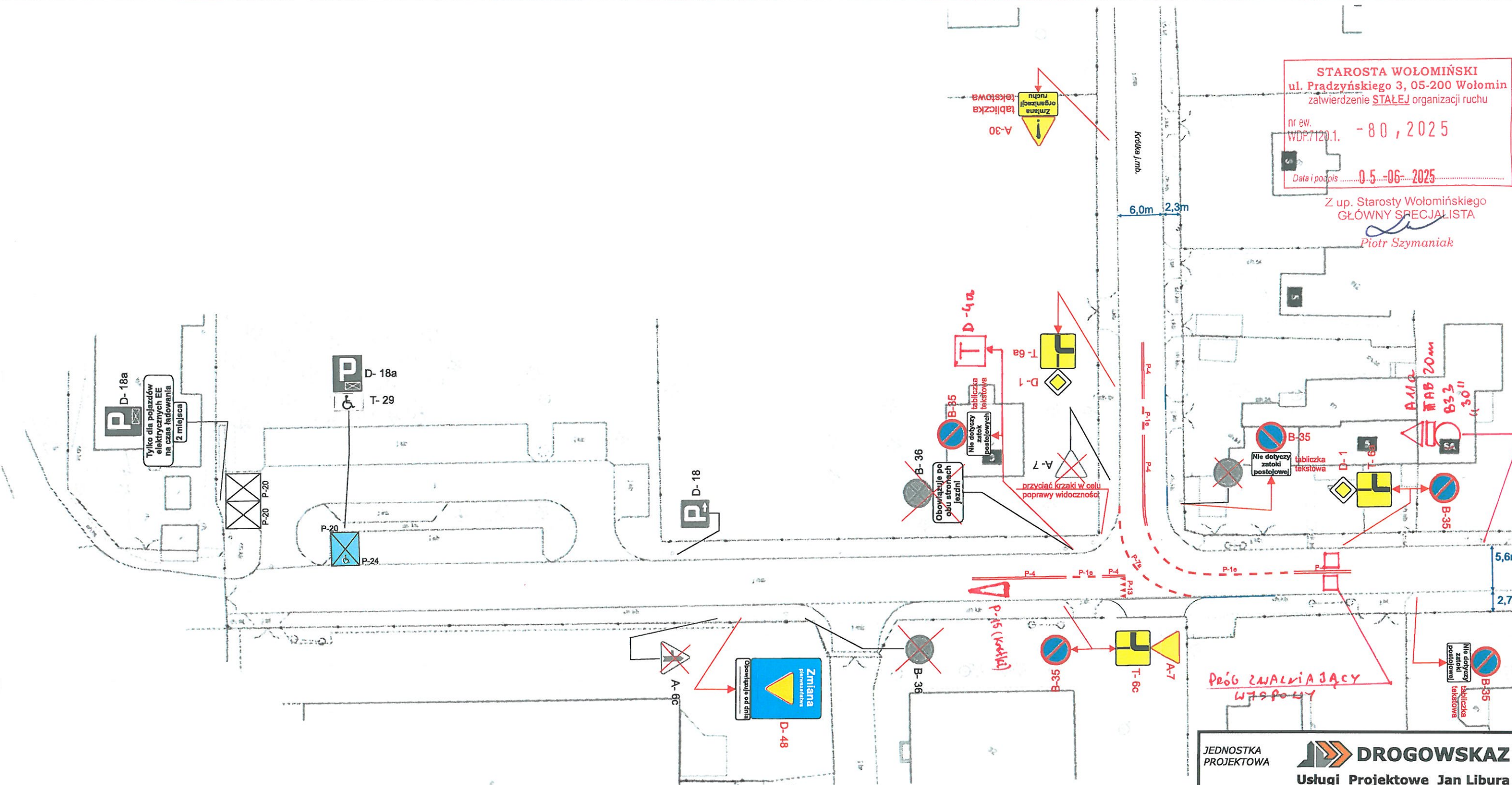
Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na podstawie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu na: **IV kwartał 2025 r.**

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000



Opracowanie: inż. Jan Libura

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Pradzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 80, 2025
Data i podpis 05-06-2025
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak



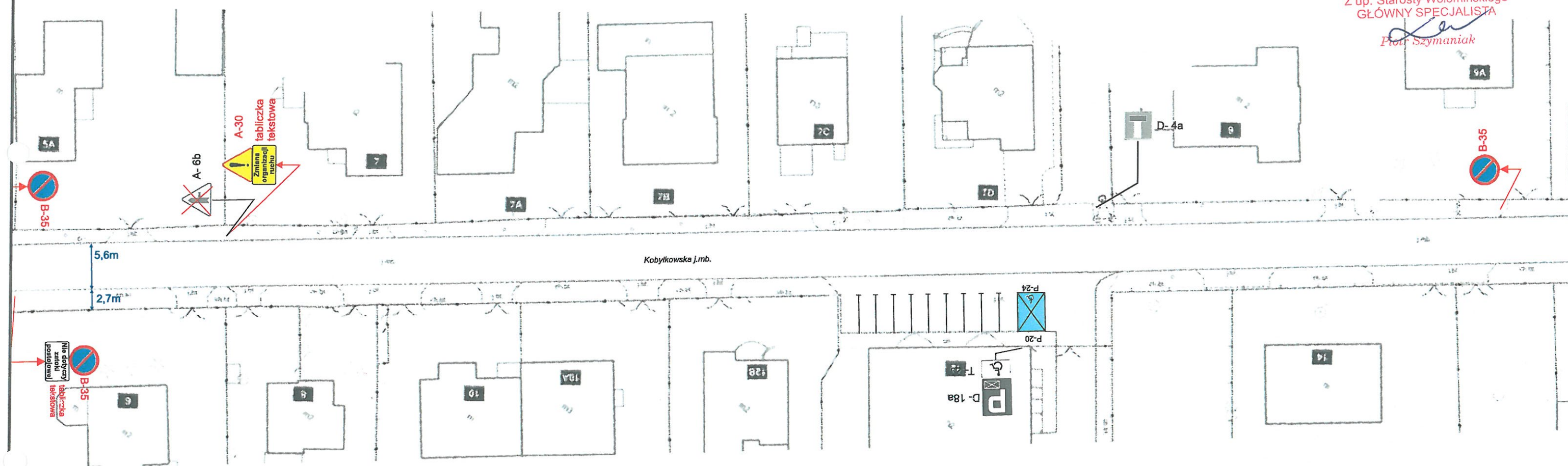
Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
PROJEKT - SZKIC
dotychczasowej organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie z następującymi uwagami
w zakresie dróg gminnych w dniu 05-05-2025

Z up. Burmistrza
Marcin Młynarski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGOWSKAZ	
		Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com	
INWESTOR		Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin	
OBIEKT		Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Kobylkowskiej w Wołominie	
PROJEKTOWAŁ		inż. Jan Libura 	
RYSUNEK		Projekt stałej organizacji ruchu	
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	04.2025

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. - 80, 2025
WDP.7120.1.
Data i podpis 05-06-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymuniak



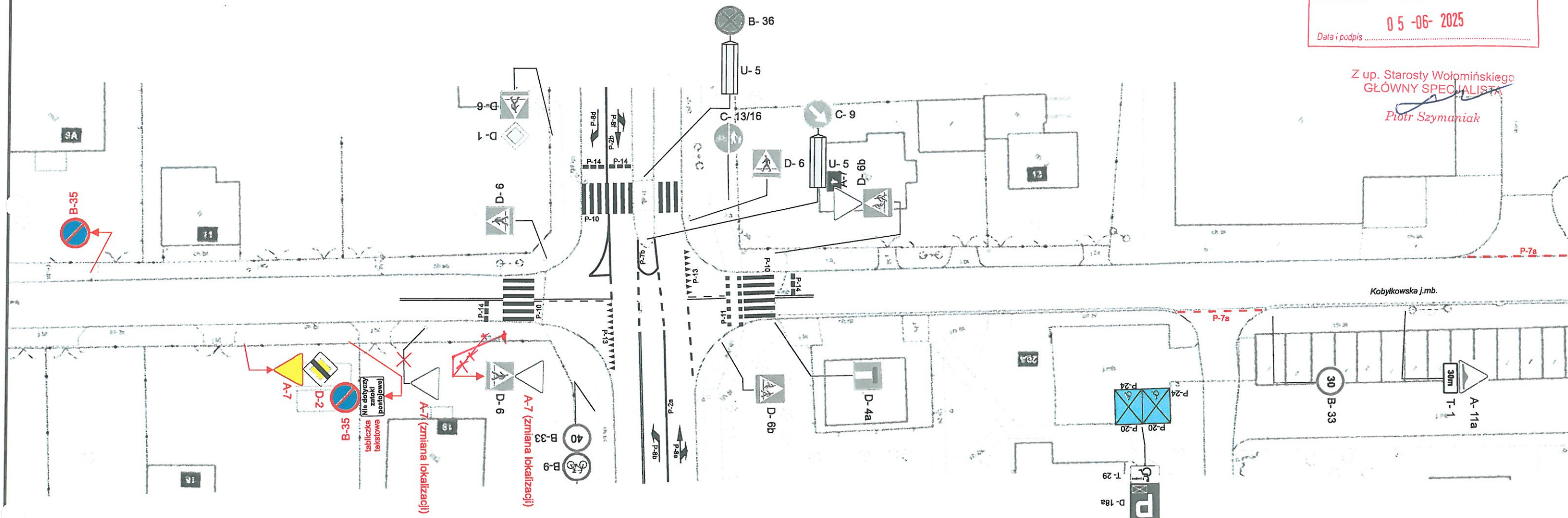
Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
PROJEKT - SZKIC
czasowej stałej organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie/negatywnie z następującymi uwagami
w zakresie dróg gminnych w dniu 05-05-2025

Z up. Burmistrza
Marcin Młynarski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com		
INWESTOR	Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin		
OBIEKT	Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Kobyłkowskiej w Wołominie		
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura 		
RYSUNEK	Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	2	1:500	04.2025

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 80, 2025
05-06-2025
Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak



Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
PROJEKT - SZKIC
członkowi stałej organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie projekt, nie z zastrzeżeniami i uwagami
w zakresie dróg gminnych w dniu 05-05-2025

Z up. Burmistrza
Marcin Młynarski

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

 **DROGOWSKAZ**
Usługi Projektowe Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

OBIEKT

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej
ulicy Kobyłkowskiej w Wołominie

PROJEKTOWAŁ

inż. Jan Libura



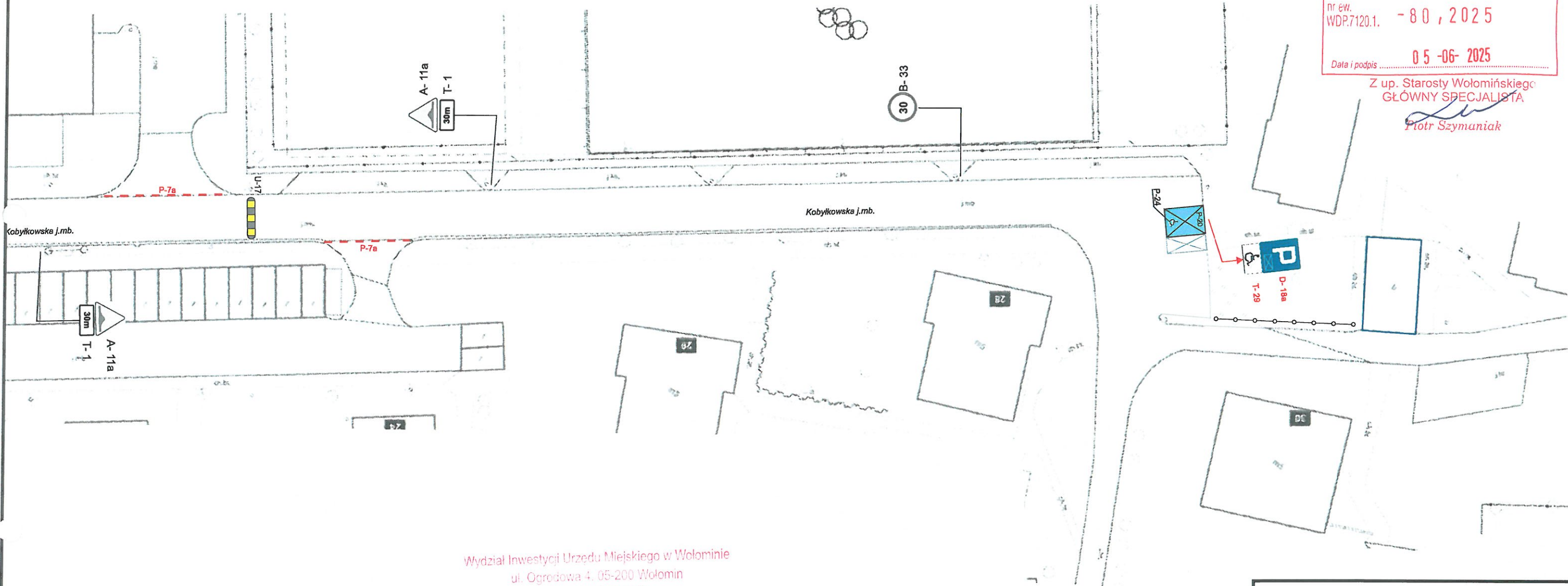
RYSUNEK

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	3	1:500	04.2025

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 80, 2025
Data i podpis 05-06-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak



Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
PROJEKT - SZKIC
~~stałej organizacji ruchu opiniuję~~
~~pozytywnie-negatywnie z następującymi uwagami~~
w zakresie dróg gminnych w dniu 05-05-2025..

Z up. Burmistrza
Marcin Młynarski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGOWSKAZ	
Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com			
INWESTOR		Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin	
OBIEKT		Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Kobyłkowskiej w Wołominie	
PROJEKTOWAŁ		inż. Jan Libura 	
RYSUNEK		Projekt stałej organizacji ruchu	
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	4	1:500	04.2025