



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ ULICY KRÓTKIEJ W WOŁOMINIE

BRANŻA:

DROGOWA

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. - 79, 2025

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2026r.
Data i podpis

05-06-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

INWESTOR:

Burmistrz Wołomina

Ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini~~ / male / ~~średnie~~ / duże: (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
■ znaki nad jezdnią: 2.

POZIOME:

~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
 tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej~~

Wołomin, kwiecień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze **gminnej ulicy Krótkiej w Wołominie**. Zakres zmiany obejmuje **ulicę na całej długości**. Projektowane zmiany związane są ze **zmianą pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulic Krótkiej i Kobyłkowskiej**.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.),
- dokumentacja techniczna,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Kategoria drogi: **gminna**

Charakterystyka przekroju poprzecznego:

- jezdnia o nawierzchni **asfaltowej**, szerokość jezdni – **6,0m**
- pobocza o nawierzchni **ziemnej**, szerokość poboczy – **0,0-2,0m**
- chodnik dla pieszych **przylegający do jezdni, jednostronny**, szerokość chodnika – **2,0m**
- ścieżka rowerowa – **brak**.

Charakterystyka ruchowa:

- jezdnia **dwukierunkowa, 2 pasy ruchu**,
- lokalizacja **w terenie zabudowanym**,
- dopuszczalna prędkość **50 km/h**, wynikająca z **lokalizacji w terenie zabudowanym**,
- ruch pieszy odbywa się po **chodnikach**,
- ruch rowerowy odbywa się po **jezdni**,
- natężenie ruchu kołowego **duże**,
- ruch pieszy **mały**.

4. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu

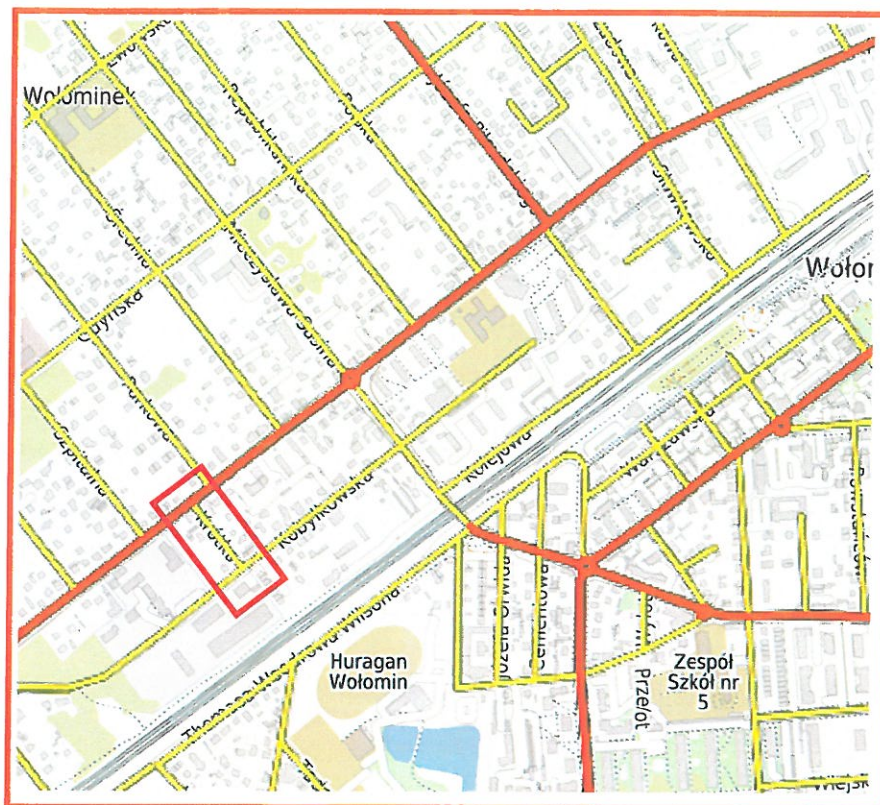
Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu polegać będzie na **zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu Kobyłkowska - Krótka**.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości **małe**. Znaki A-7 i B-20 muszą być z grupy wielkości **średnie**. Typ folii odblaskowej dla zastosowanych znaków pionowych umieszczanych obok jezdni – **1**. Dla znaków **A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b** zastosować folię odblaskową typu **2**. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

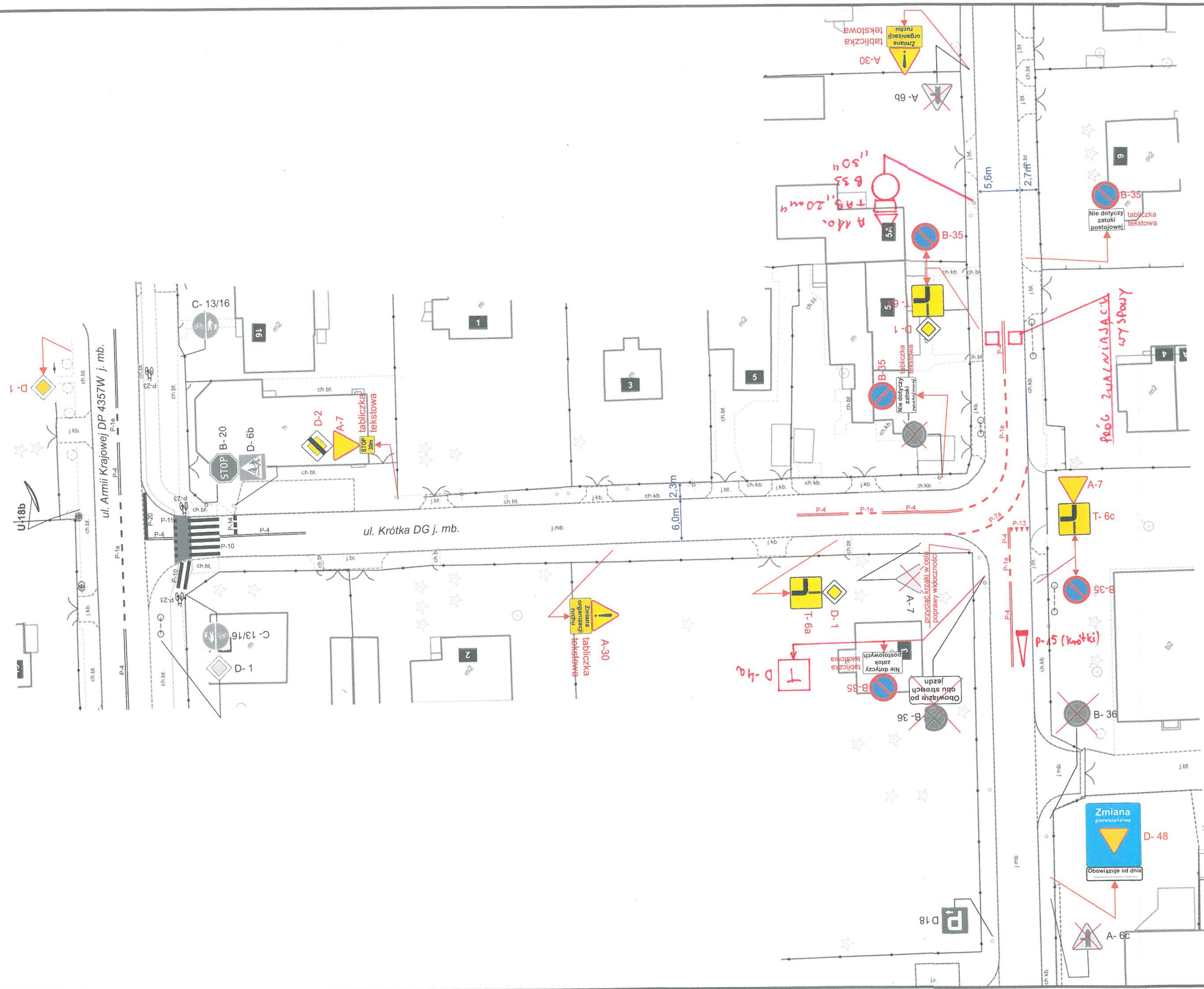
5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na podstawie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu na: **IV kwartał 2025 r.**

MAPA ORIENTACYJNA



Opracowanie: inż. Jan Libura



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STALEJ** organizacji ruchu

nr ew. WDP.7120.1. - 79, 2025

Data i podpis **05-06-2025**
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

Piotr **PROJEKT - SZKIC**
czasowej stałej organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie-negatywnie z następującymi uwagami
w zakresie dróg gminnych w dniu **28-04-2025**

Z up. Burmistrza
Marcin **Młynarski**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 DROGOWSKAZ	
		Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com	
INWESTOR		Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin	
OBIEKT		Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej ulicy Krótkiej na odcinku od ul. Kobyłkowskiej do ul. Armii Krajowej w Wołominie	
PROJEKTOWAŁ		inż. Jan Libura 	
RYSUNEK		Projekt stałej organizacji ruchu	
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	04.2025