



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ ULICY PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD TORÓW KOLEJOWYCH DO AL. ARMII KRAJOWEJ W WOŁOMINIE

BRANŻA:

DROGOWA

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁA organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. - 78,2025

w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.12.2025
Data i podpis

INWESTOR:

Burmistrz Wołomina

Ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

05-06-2025
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini / male / średnie / duże~~ (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odblaskowej:

- znaki obok jezdni: 1, 2 – folia pryzmatyczna (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
- znaki nad jezdnią – 2.

POZIOME:

~~cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
 tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej~~

Wołomin, kwiecień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze **gminnej ulicy Piłsudskiego w Wołominie**. Zakres zmiany obejmuje **odcinek od torów kolejowych do al. Armii Krajowej**. Projektowane zmiany związane są z **ograniczeniem postoju po jednej stronie ulicy oraz umieszczeniem lustra drogowego**.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.),
- dokumentacja techniczna,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Kategoria drogi: **gminna**

Charakterystyka przekroju poprzecznego:

- jezdnia o nawierzchni **asfaltowej**, szerokość jezdni – **7,0m**
- pobocza o nawierzchni **ziemnej**, szerokość poboczy – **0,0-2,0m**
- chodnik dla pieszych **przylegający do jezdni, jednostronny**, szerokość chodnika – **2,0m**
- ścieżka rowerowa – **brak**

Charakterystyka ruchowa:

- jezdnia **dwukierunkowa, 2 pasy ruchu**,
- lokalizacja **w terenie zabudowanym**,
- dopuszczalna prędkość **50 km/h**, wynikająca z **lokalizacji w terenie zabudowanym**,
- ruch pieszy odbywa się po **chodnikach**,
- ruch rowerowy odbywa się po **jezdni**,
- natężenie ruchu kołowego **małe**,
- ruch pieszy **mały**.

4. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu polegać będzie na **uporządkowaniu istniejącego oznakowania, wprowadzeniu jednostronnego zakazu postoju dla udrożnienia ruchu oraz umieszczenia lustra drogowego na wyjeździe z drogi osiedlowej**.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości **małe**. Znaki A-7 i B-20 muszą być z grupy wielkości **średnie**. Typ folii odblaskowej dla

zastosowanych znaków pionowych umieszczanych obok jezdni – **1**. Dla znaków **A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b** zastosować folię odblaskową typu **2**. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZAKAZU POSTOJU

Wprowadzenie jednostronnego zakazu postoju przy ul. Piłsudskiego w Wołominie na omawianym odcinku wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienia płynności przejazdu, szczególnie w kontekście specyfiki tej ulicy oraz jej znaczenia dla lokalnej społeczności. Ulica Piłsudskiego jest drogą zlokalizowaną przy osiedlu mieszkaniowym. Działają przy niej Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, Polska Spółka Gazownictwa i firma Gaz Media, które posiadają własne parkingi. To sprawia, że przy ulicy parkuje dużo pojazdów. Dodatkowo ulica jest drogą bez przejazdu. Obustronne parkowanie pojazdów sprawia, że ruch w obu kierunkach jest znacznie utrudniony. Mieszkańcy, których domy zlokalizowane są od strony wschodniej mają często problem z wyjechaniem z posesji.



Ograniczona przez obustronnie parkujące samochody szerokość pasa drogowego ul. Piłsudskiego na omawianym odcinku prowadzi do znacznego zawężenia drogi. Taka sytuacja utrudnia widoczność, powoduje niebezpieczne manewry (np. omijanie na przeciwnym pasie ruchu, szukanie miejsc, w których mijanie jest możliwe) i stwarza ryzyko kolizji. Zakaz postoju zapobiegne tworzeniu się zatorów drogowych i zapewni płynny przejazd. Ułatwi też poruszanie się większym pojazdom, służbom technicznym, ratunkowym i służbom komunalnym.

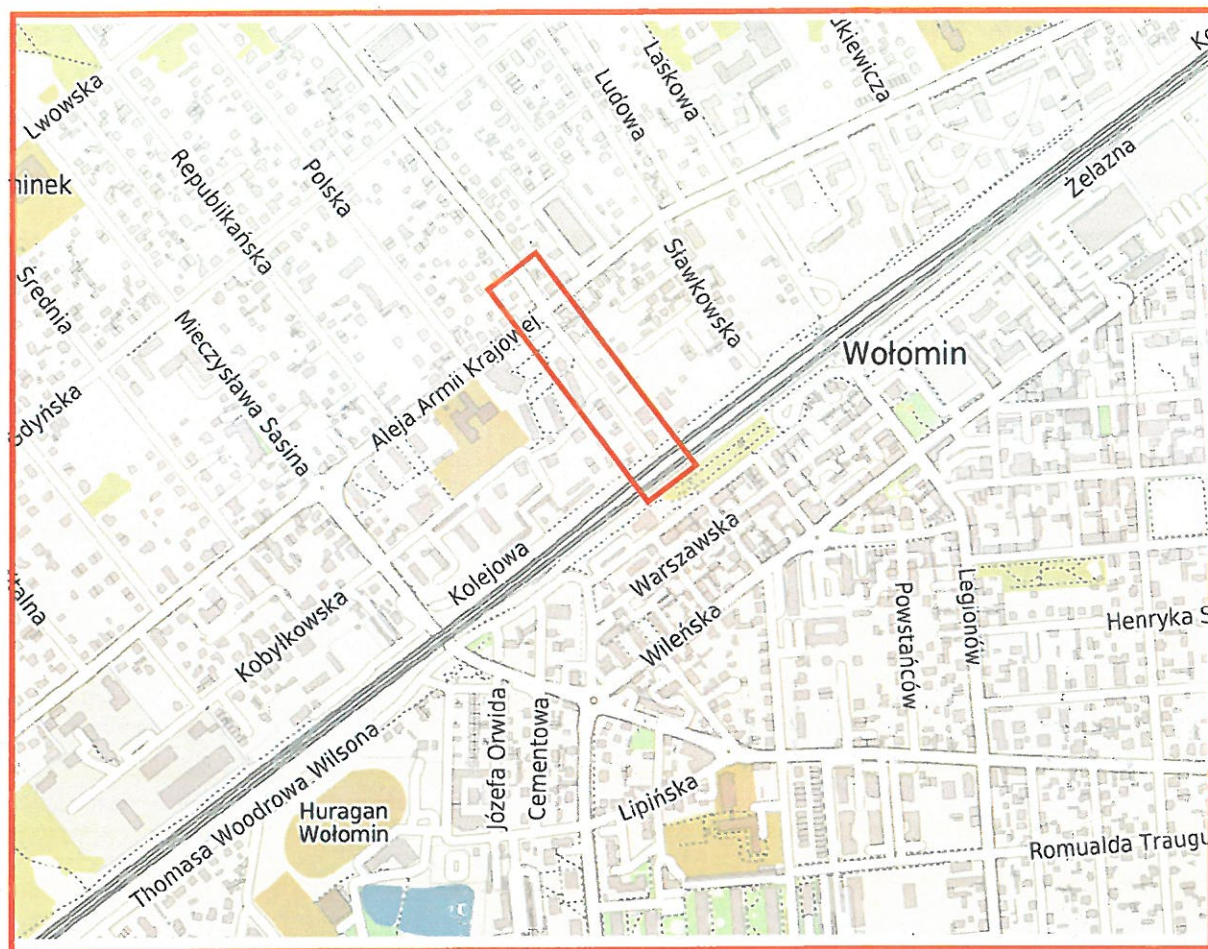
Zakaz postoju zlokalizowany po zachodniej stronie ulicy uporządkuje sposób parkowania, obligując kierowców do zatrzymywania się tylko po jednej stronie ulicy, tej od strony osiedla mieszkaniowego. Część miejsc parkingowych zostanie zachowana po bezpieczniejszej stronie ulicy.

Dzięki takiemu rozwiązaniu będzie można pogodzić interesy kierowców i mieszkańców z koniecznością uporządkowania ruchu.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na podstawie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu na: **IV kwartał 2025 r.**

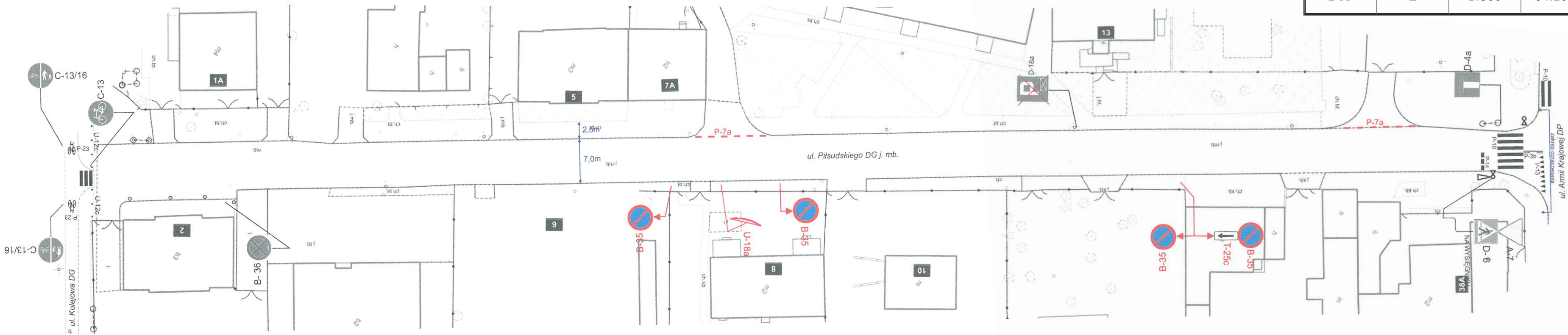
MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000



Opracowanie: inż. Jan Libura

INWESTOR	Burmistrz Wołomina ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin
OBIEKT	Projekt stałej organizacji ruchu gminnej ulicy Piłsudskiego na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Armii Krajowej w Wołominie
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura

RYSUNEK	Projekt stałej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	04.2025



Wydział inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
PROJEKT - SZKIC
czasowej stałej organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie, negatywnie z następującymi uwagami
w zakresie dróg gminnych w dniu 2.8.04.2025

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STALEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 78, 2025
05-06-2025 05-06-2025
Data podpisu

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

Z up. Burmistrza
Marcin Młynarski