



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

NR EW.: 0670-00



Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

Skala: 1:1000

Projektant: Konrad Turski



3PAS Y Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Dz.U. z 2017r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
2. Dz.U. z 2023r. poz. 645 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Dz.U. z 2023r. poz. 1047 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
4. Dz.U. z 2022r. poz. 2372 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Dz.U. z 2022r. poz. 2377 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach.
6. Zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 26.07.2022r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

ZAKRES OPRACOWANIA:

Projekt obejmuje organizację ruchu kołowego na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Droga wojewódzka nr 634 stanowi dwukierunkowy szlak komunikacyjny zlokalizowany w gminie Wołomin, powiecie Wołomińskim, województwie Mazowieckim. Na przedmiotowym odcinku droga pełni rolę szlaku komunikacyjnego pomiędzy Warszawą oraz Wólką Kozłowską. Droga przebiega przez teren silnie zurbanizowany, na przeważającym odcinku została oznakowana jako przebiegająca przez obszar zabudowany. W rejonie obszaru zabudowanego droga posiada chodniki oraz przystanki komunikacji zbiorowej. Występuje na niej natężenie ruchu ok 20000 pojazdów na dobę przy niskim udziale pojazdów ruchu ciężkiego wynoszącym ok. 2,5%. Nawierzchnia DW634 posiada liczne spękania i nierówności, nieregularne pobocza i nierówne ciągi pieszce.

Obecnie w ciągu DW634 funkcjonuje zamknięcie na odcinku od ul. Reja do al. Niepodległości. Ruch pojazdów skierowany został na objazdy.

OPIS ZAGROZEŃ DLA RUCHU:

Prowadzenie robót związanych z przebudową DW634 w czasie zamknięcia odcinka dla ruchu pojazdów minimalizuje zagrożenia związane z kolizją pojazdów z pracownikami i sprzętem wykonawcy jedynie do miejsc styku strefy robót z otwartymi dla ruchu jezdniami.

Zamknięcie drogi wiąże się z dużymi utrudnieniami w ruchu pojazdów i koniecznością zapewnienia relacji objazdowych dla planowanych zamknięć.

OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ:

- zmiana organizacji ruchu polegała będzie na zamknięciu odcinka DW634 pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Nadarzyn a ul. Leśną.
- Otwarty zostanie równocześnie odcinek do skrzyżowania z ul. Orzeszkowej oraz od skrzyżowania z ul. Leśną do skrzyżowania z ul. Prądyńskiego.
- zaprojektowano zmiany oznakowania objazdowego F-8 i F-9.
- dojazd do posesji zlokalizowanych w strefie robót przy DW634 będzie utrzymywany z wlotów poprzecznych. Dojazd do posesji przez plac budowy będzie stale utrzymywany zgodnie z przepisami BHP.
- przystanki komunikacji zbiorowej należy utrzymywać w stanie pokazanym w ETAPIE 1 wraz z dodatkowymi zmianami pokazanymi na indywidualnych rysunkach każdego kolejnego etapu.

- ETAP 1B - etap wstępny polegający na wprowadzeniu zamknięcia w tarczy skrzyżowania DW634 z ul. Nadarzyn na czas ok. 10 dni podczas których roboty prowadzone będą jedynie w zakresie przedmiotowego skrzyżowania

STAN PASA DROGOWEGO PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT:

Zakończenie przebudowy wraz ze wszystkimi elementami infrastruktury do warstwy wiążącej. Warstwa ścieralna zostanie wykonana w oparciu o odrębne opracowanie COR.

Projekt oznakowania nie zawiera zabezpieczenia miejsca wynikającego z przepisów BHP!

PRZEWIDYWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU:

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2024

Przewidywany czas trwania organizacji ruchu: grudzień 2025

Projektant: Konrad Turski 

UWAGI OGÓLNE:

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
3. Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.
5. Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.

W projekcie uwzględniono uwagi KPP Płońsk zawarte w opinii nr C410/24 z dnia 26 października 2024r:

1. Wystąpiono o opinie SP Wołomin oraz UG Wołomin
2. Zaprojektowano oznakowanie dojazdów do posesji przez zastosowanie odpowiednich tabliczek pod znakami B-1

W projekcie uwzględniono uwagi KSP Warszawa zawarte w opinii z dnia 13 listopada 2024r:

- Zaprojektowano rozwiązania odpowiadające wprowadzonym wcześniej rozwiązaniom,
- Projekt został opracowany z podziałem na etapy / odcinki.
- Na pięć dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu należy ustawić tablice informujące o planowanych utrudnieniach
- Przejazd oraz przejście przez plac budowy należy zapewnić z zachowaniem przepisów BHP
- Należy zachować minimalną szerokość ciągów pieszych 1,5m
- Uzupełniono schemat zawężeń o osoby kierujące ruchem pojazdów,
- Zaprojektowano wygrozdzenie strefy robót przy pomocy barier U-20b
- Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie przejść dla pieszych przy pomocy znaków A-16
- Wprowadzono poprawki związane z czytelnością opracowania - dano opisy ulic



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel. 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

W projekcie uwzględniono uwagi MZDW Warszawa, rejon Wołomin- Nowy Dwór Mazowiecki, zawarte w opinii o sygnaturze RD.5.4451.75.2024.634/MS z dnia 22 października 2024r.:

1. Zaprojektowano wygrodenie ciągów komunikacyjnych na rysunkach 1.03, 1.04, 1.05 oraz 1.06
2. Uzyskano opinie SP Wołomin, UG Wołomin, KPP Wołomin.
3. Poprawiono informację graficzną na tablicy F-8 - rysunek 1.06

W projekcie uwzględniono uwagi SP Wołomin, zawarte w opinii o sygnaturze WDP.7121.2.129.2024.PS z dnia 12 listopada 2024:

- Projekt zawiera podział na 6 etapów organizacji ruchu w zakresie odcinka objętego przebudową.
 - Dodano wyraźne opisy nazw ulic na rysunkach projektu. Poszczególne etapy rozdzielone są planami orientacyjnymi
1. ETAP 1:
 - Wskazano objazd jedyną możliwą trasą komunikacyjną,
 - Projekt zawiera zmianę treści tablic objazdowych
 - Skorygowano wygrodenie na wlocie ul. Wyspiańskiego
 - Zaprojektowano dodatkowe oznakowanie informujące o zamknięciu w zakresie skrzyżowania ul. Nadarzyn z ul. Ossowską.
 - Zweryfikowano treści tabliczek pod znakami B-1 i C-5 - zakres ul. Ręczajska i ul. Orszagha.
 - Organizacja ruchu w ciągu ul. Fieldorfa nie stanowi przedmiotu niniejszego opracowania, nie są planowane również planowane czasowe zmiany organizacji ruchu w jej zakresie.
 - Skorygowano zakres wygrodenia przy ul. Poniatowskiego
 - Zaktualizowano zakres ul. Traugutta.
 - Ul. Prądyńskiego stanowi najkrótsze połączenie komunikacyjne z uruchamianym ciągiem DW634, skierowanie objazdu przez ul. Fieldorfa wiąże się z wyznaczeniem trasy objazdu przez kolejne skrzyżowania w Wołominie. Ponadto w opinii nie wskazano terminu dopuszczenia do ruchu ul. Fieldorfa.
 2. ETAP 2:
 - Wprowadzono korektę oznakowania objazdowego na rysunku ETAP 2.01
 - Wprowadzono korektę oznakowania objazdowego, do ul. Orszagha
 - Dodano informację dotyczącą zamknięcia skrzyżowania DW634 z ul. Bohaterów Ossowa
 - Wprowadzono korektę oznakowania na tablicach F-8 oraz F-9
 - Wprowadzono korektę oznakowania w zakresie ul. Orszagha
 3. ETAP 3:
 - Wskazano krótki objazd dla planowanego zamknięcia ul. Ręczajskiej poprowadzony relacją równoległą - przez ul. Asnyka oraz ul. Leśną.
 - Pokazano początek trasy na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza z ul. Asnyka co pozwala na przekazanie informacji mniejszą ilością oznakowania.
 4. ETAP 4:
 - Wykonawca doloży wszelkich starań by w czasie funkcjonowania zamknięcia ul. Zielonej otwarta została ul. Orszagha lub ul. Nadarzyn.
 - Trasę objazdu dotyczącą jedynie zamknięcia ul. Zielonej pozostawiono bez zmian

5. ETAP 5:

- Zamknięcie skrzyżowania z ul. Legionów jest niezbędne do jego przebudowy. Możliwość koordynacji prac z otwarciem ul. Fieldorfa można rozważyć po podaniu wiążącego terminu otwarcia ul. Fieldorfa.

6. ETAP 6:

- Zaleca się by zgodnie z opinią prowadzić prace po otwarciu przejazdu przez ul. Legionów.
- Likwidacja i znaków B-43(30) i B-44(30) na ul. Matejki ma związek z zastosowaniem tymczasowo znaków D-40 i D-41, które zaprojektowano w celu:
 - Zapewnienie przejezdności ul. Matejki - parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych
 - Jeszcze bardziej restrykcyjny limit dozwolonej prędkości poruszania się - 20 km/h

W projekcie uwzględniono uwagi ZTM Warszawa, zawarte w opinii o sygnaturze ZTM-PPO-2.6123.442.2023.BZI(18.BZI) z dnia 7 listopada 2024r.:

1. ETAP 1:

- a. Zaprojektowano tymczasowy przystanek w zakresie ul. Narutowicza
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Orzeszkowej i Nadarzyn pokazano jako zasłonięte. - ETAP 1.02 oraz ETAP 1.03
- c. Usunięto błędnie pokazane bariery poprzeczne na rysunku ETAP 1.05

2. ETAP 2,3,4:

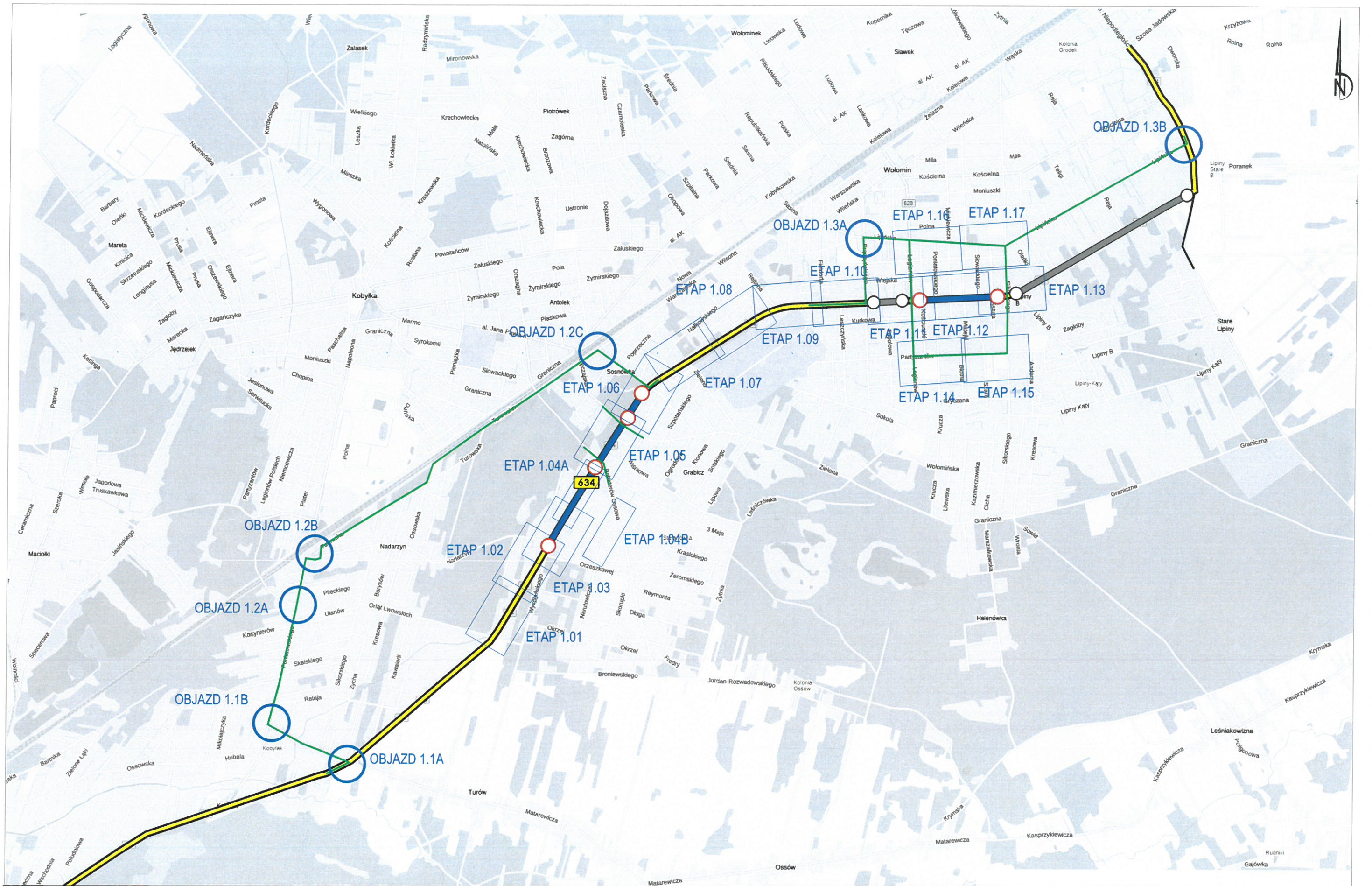
- a. Zaprojektowano dodatkowe przystanki komunikacji zbiorowej:
 - i. Na ulicy Narutowicza (utrzymanie przystanku z etapu 1)
 - ii. W istniejącej zatoce przy ul. Warszawskiej 7.
 - iii. Dwa przystanki na ul. Asnyka i ul. Leśnej
 - iv. Dwa przystanki w zakresie ul. Sienkiewicza
 - v. Dwa przystanki na ul. 3 Maja i Królewskiej
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Orzeszkowej i Ręczajskiej pokazano jako zasłonięte. - OBJAZD 2.02 oraz OBJAZD 3.01

3. ETAP 5:

- a. Zaprojektowano dodatkowe przystanki komunikacji zbiorowej:
 - i. Na ulicy Partyzantów
 - ii. Dwa przystanki na ul. Sikorskiego
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Legionów i Lipińskiej pokazano jako zasłonięte. - ETAP 5 oraz OBJAZD 5.01

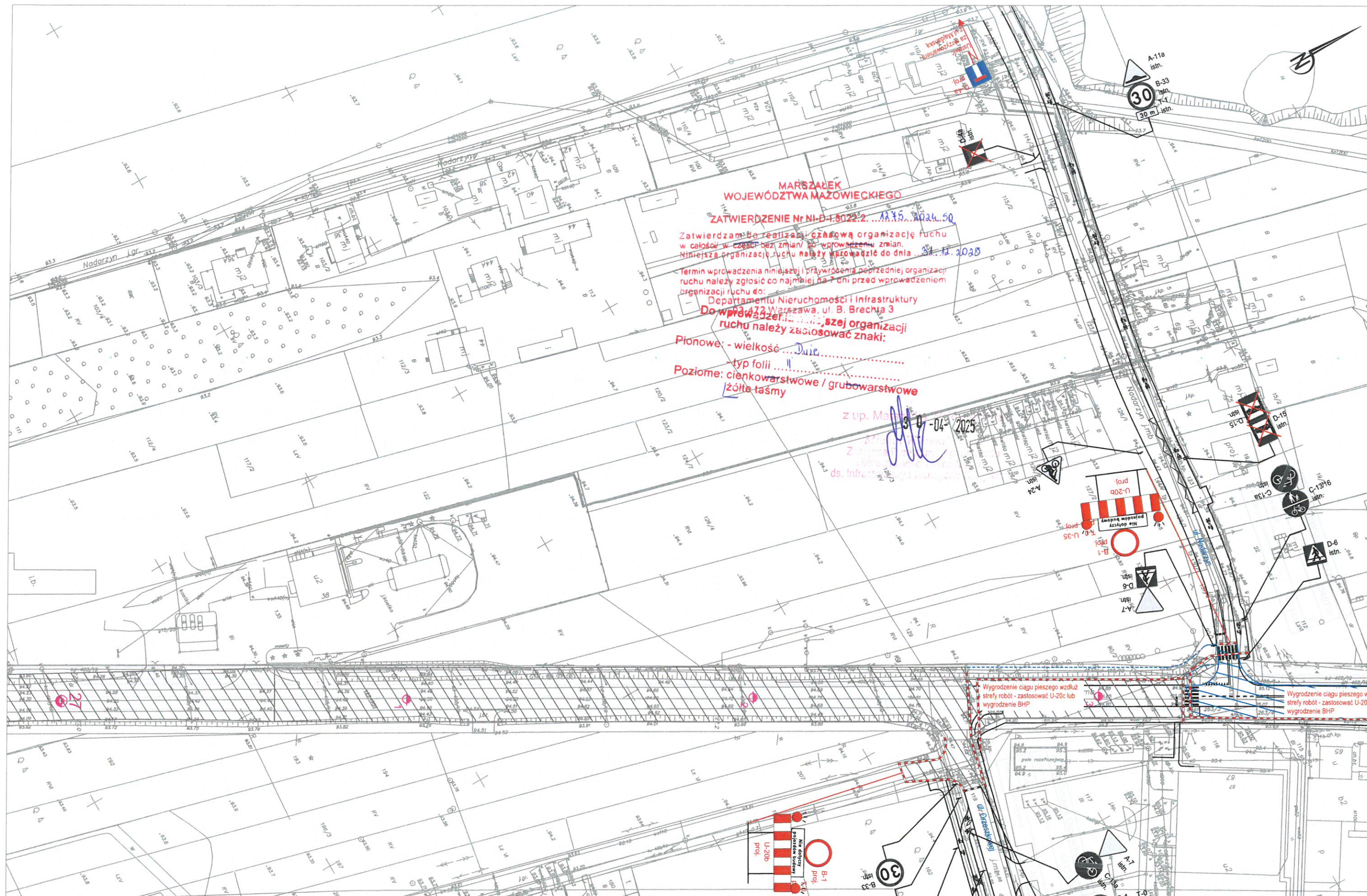
4. ETAP 6:

- a. Zaprojektowano dodatkowe przystanki komunikacji zbiorowej:
 - i. Na ulicy Partyzantów
 - ii. Dwa przystanki na ul. Matejki
- b. Znaki przystanków, D-15 na ul. Legionów i Lipińskiej pokazano jako zasłonięte. - ETAP 6 oraz OBJAZD 6.01
- c. Zamiast znaków B-36 zastosowano oznakowanie strefy zamieszkania w ciągu ul. Matejki
- d.

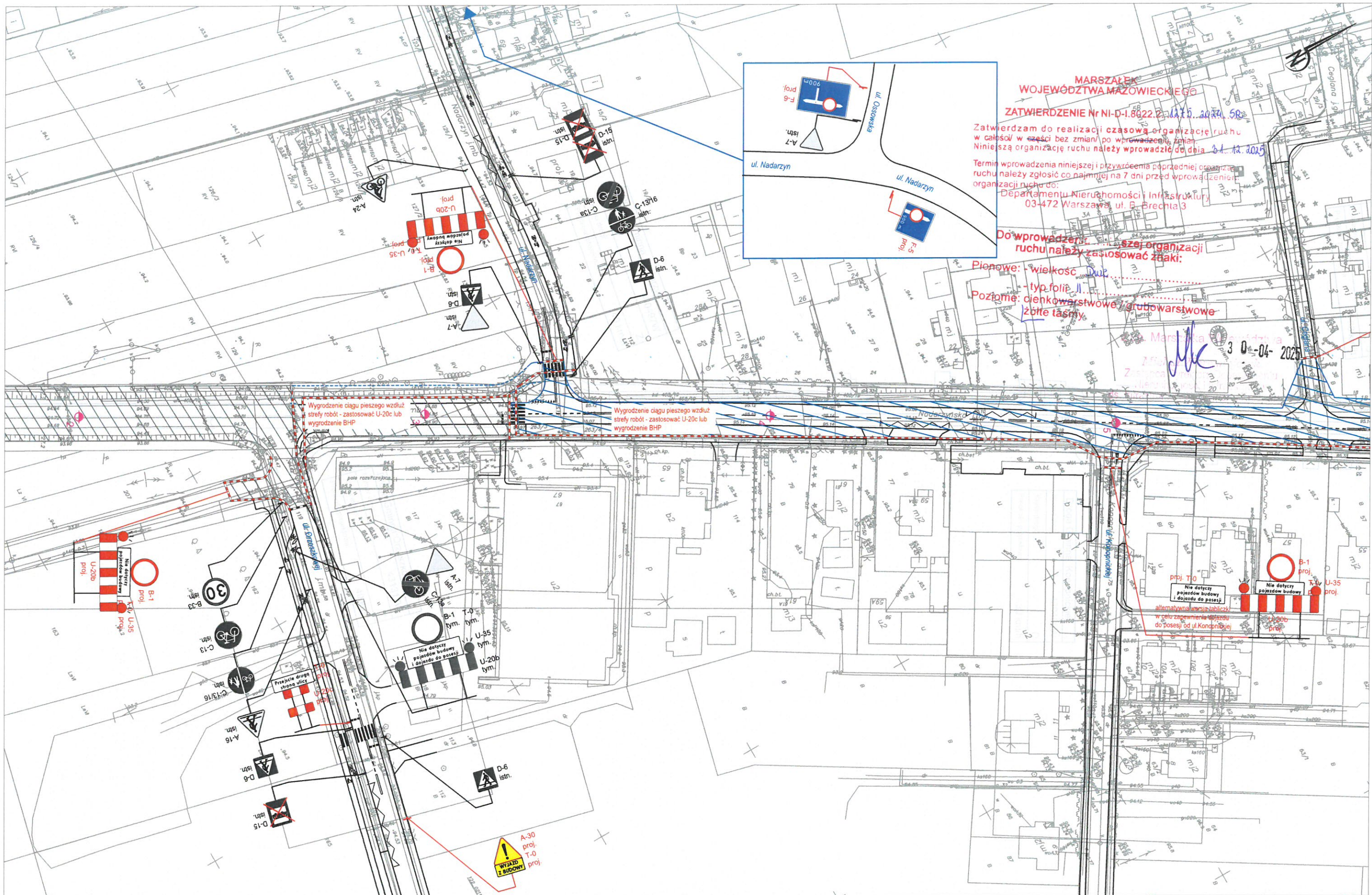


LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a istn.		P-4 istn.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 proj.		P-4 proj.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:10000
	Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome	Podpis:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	
	Przykład znaku projektowanego		Projektowane oznakowanie poziome			RYSUNEK: ORIENTACJA	
				3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51			

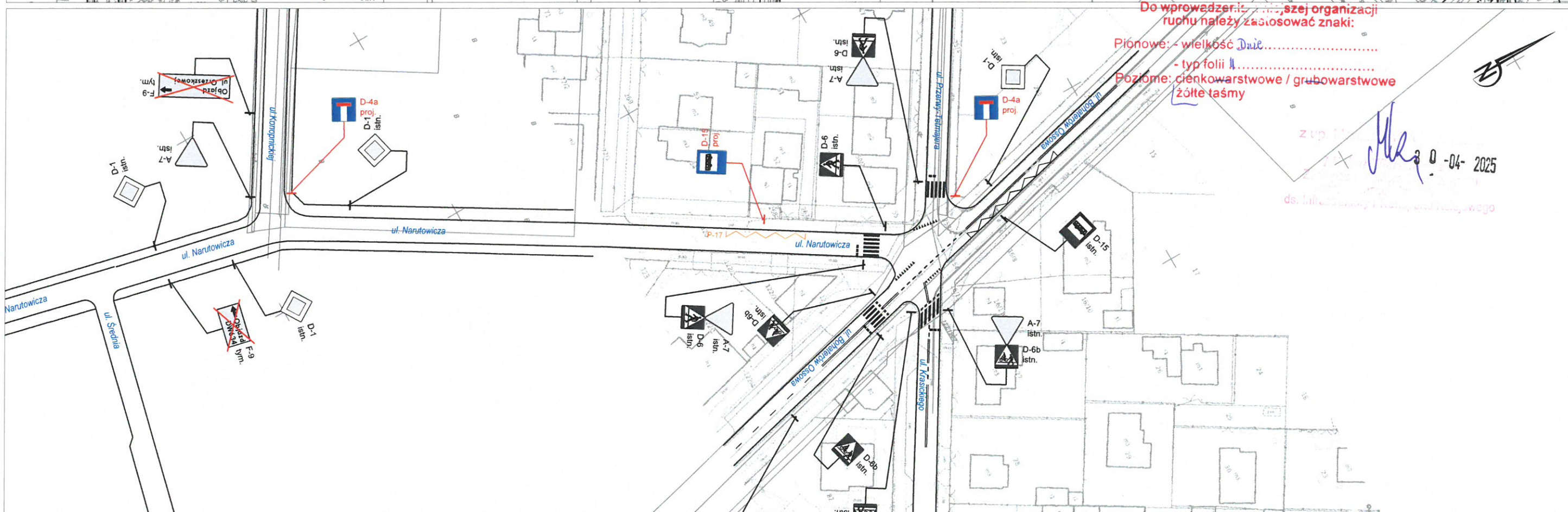
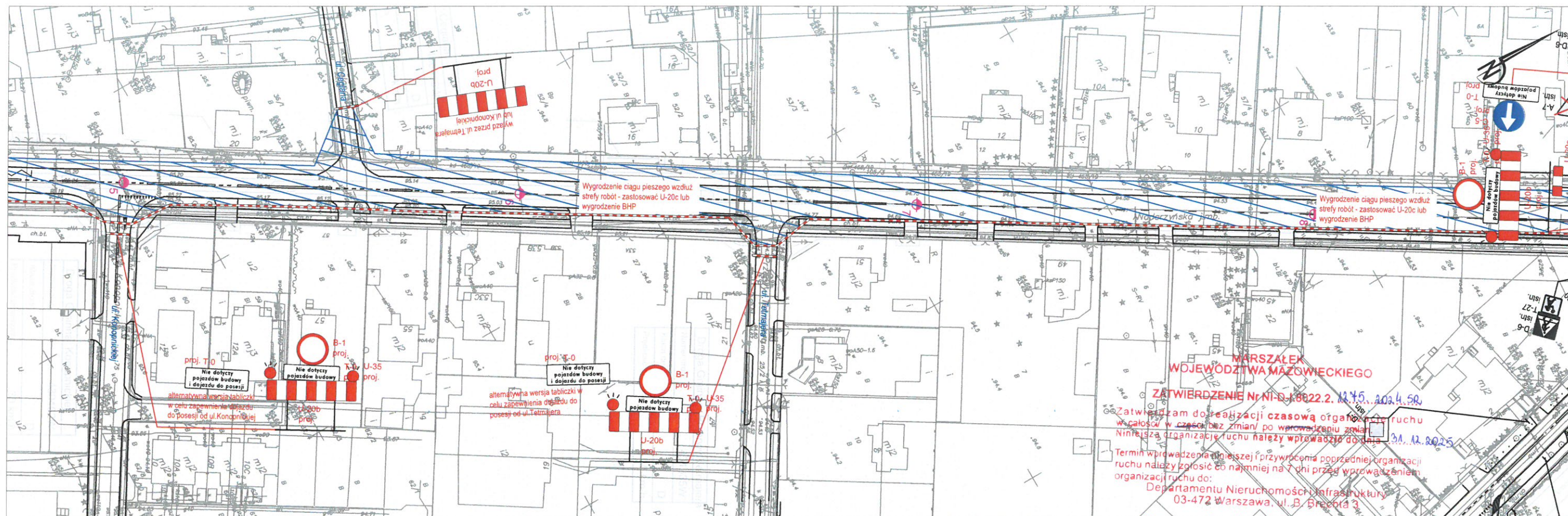
ETAP 1.01



LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA:	24-09-2024	NUMER EWIDENCYJNY:	0670-00	
	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		Istniejące oznakowanie poziome			Strefa robót				
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		Projektowane oznakowanie poziome			Dojazd do posesji				
 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51							Projektant:	Konrad Turski			
							Telefon:	514-797-876			
							Podpis:			SKALA:	1:1000
									RYSUNEK:	ETAP 1.02	

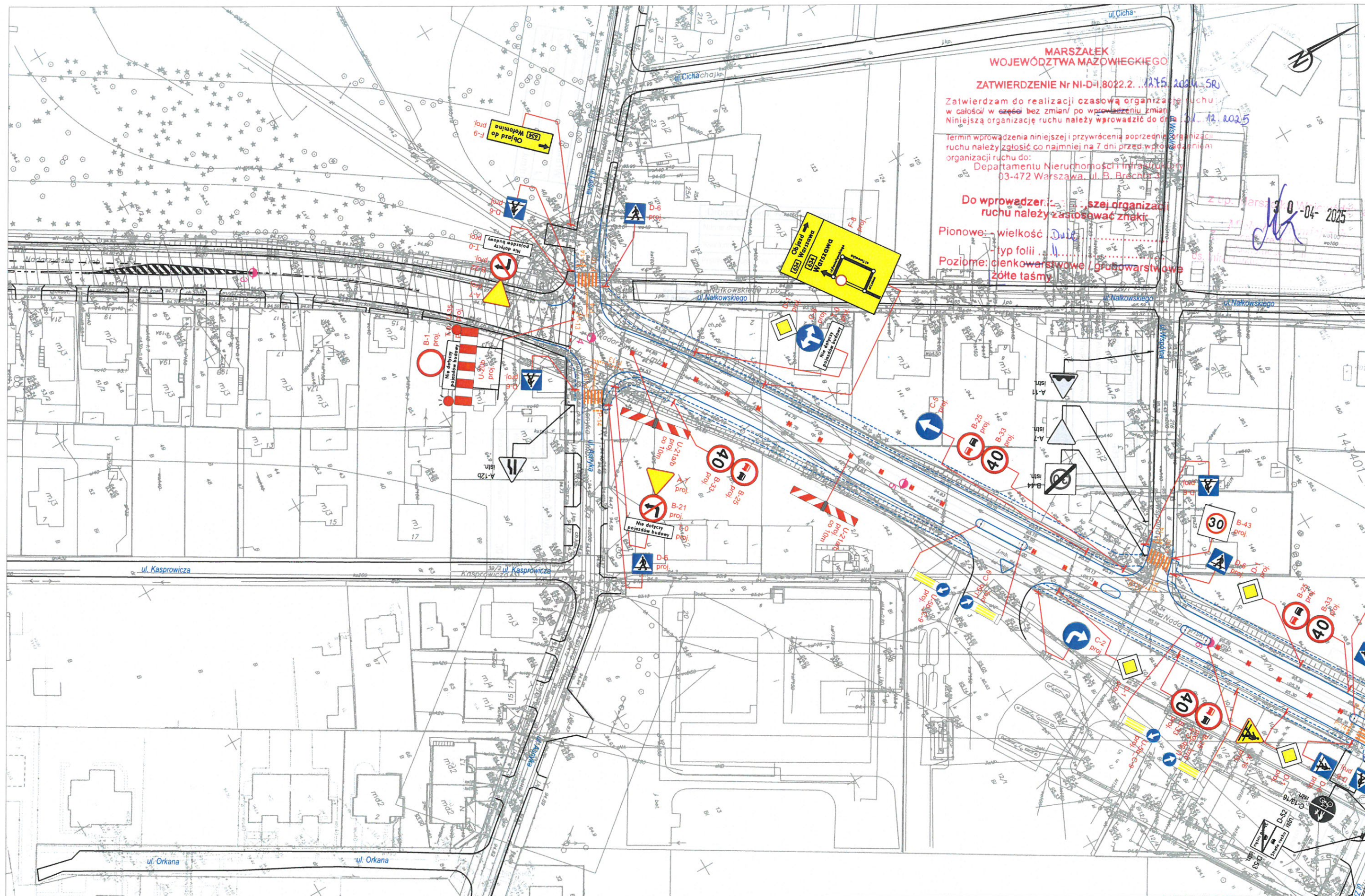


LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:				DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robót	Projektant: Konrad Turski	24-09-2024	0670-00	
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji	Telefon: 514-797-876	SKALA: 1:1000	RYSUNEK: ETAP 1.03	
								Podpis: 		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	
				3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51							

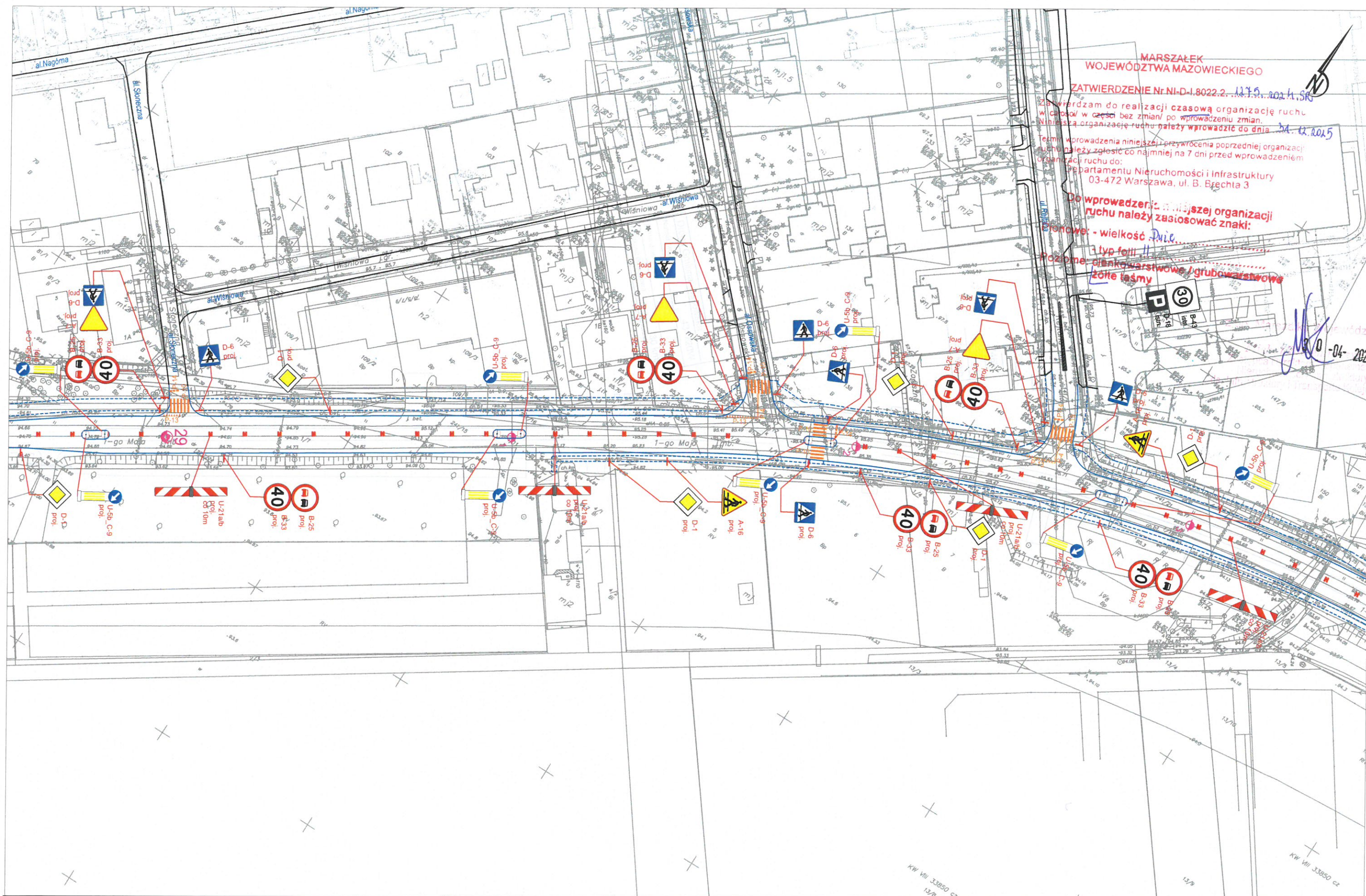


LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DANE:	
	A-6a istn.		P-4 istn.	Projektant:	Konrad Turski
	B-33 proj.		P-4 proj.	Telefon:	514-797-876
	Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego	Podpis:	
	Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	
	Strefa robót		Dojazd do posesji	DATA: 24-09-2024	
				SKALA: 1:1000	
				NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00	
				RYSUNEK: ETAP 1.04	





LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:		DATA: 24-09-2024	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00		
 A-6a istn.		Przykład znaku istniejącego		 Strefa robót				SKALA: 1:1000	RYSUNEK: ETAP 1.06
 B-33 proj.		Przykład znaku projektowanego		 Dojazd do posesji					
 Istniejące oznakowanie poziome				 Strefa robót		 Projektowane oznakowanie poziome			
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	
 B-33 proj.				 Dojazd do posesji		 Istniejące oznakowanie poziome		 Projektowane oznakowanie poziome	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1179. 2024.1.56

Zawierdam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Wnieśli organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 24.12.2025

W celu wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Planowa: - wielkość 200cm
1 typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
Żółte taśmy

0-04-2025

LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego B-33 proj. Przykład znaku projektowanego	P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome	Strefa robót Dojazd do posesji	PASY 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: <i>[Signature]</i>	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSunek: ETAP 1.08
---	---	--	---	---	---	--	---

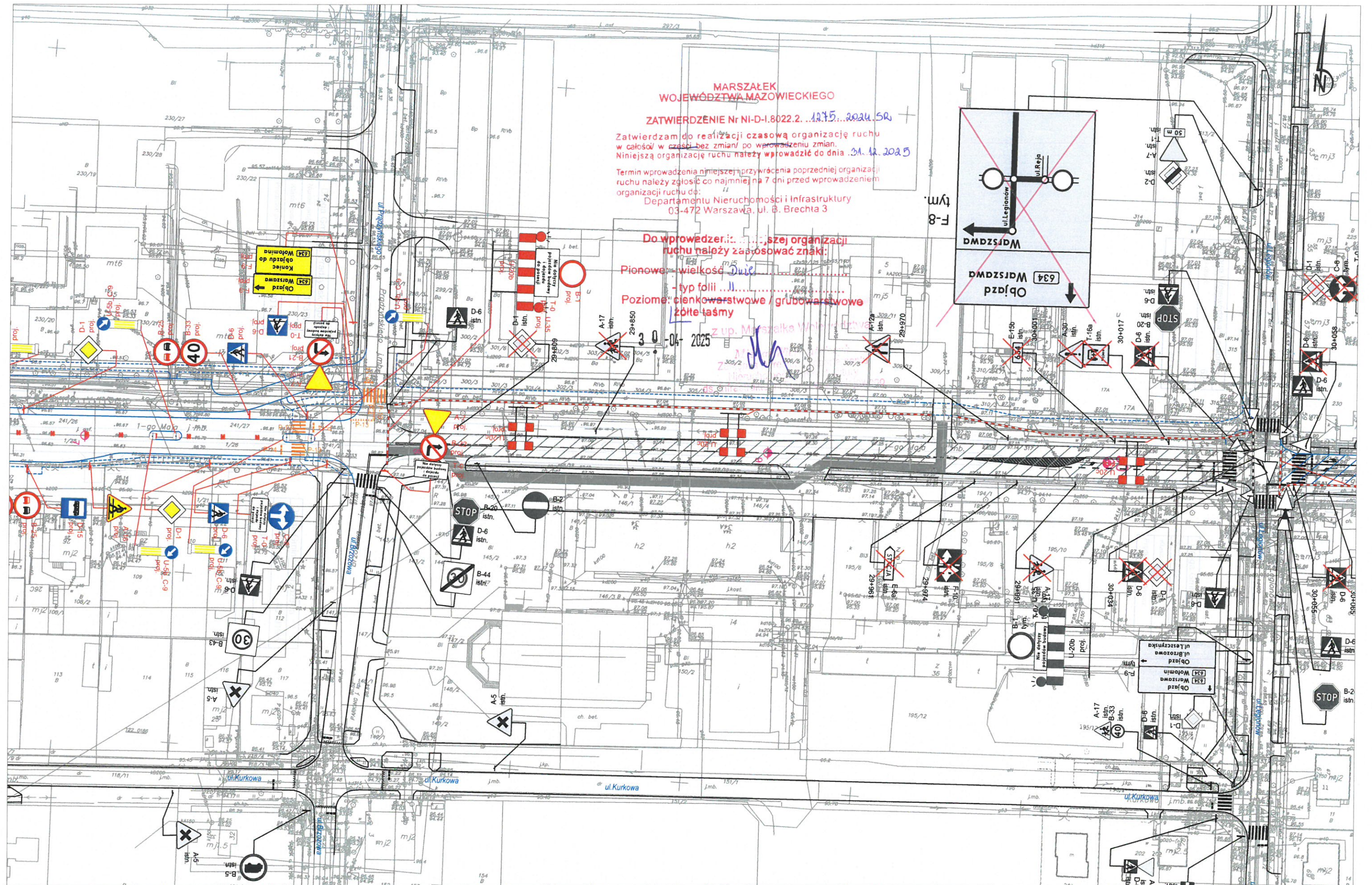
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2...1275...2024.SR

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:
Pionowe: wielkość Dwie
- typ folii ...
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



LEGENDA:		A-6a istn.		Przykład znaku istniejącego		P-4 istn.		Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robót	
		B-33 proj.		Przykład znaku projektowanego		P-4 proj.		Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji	



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

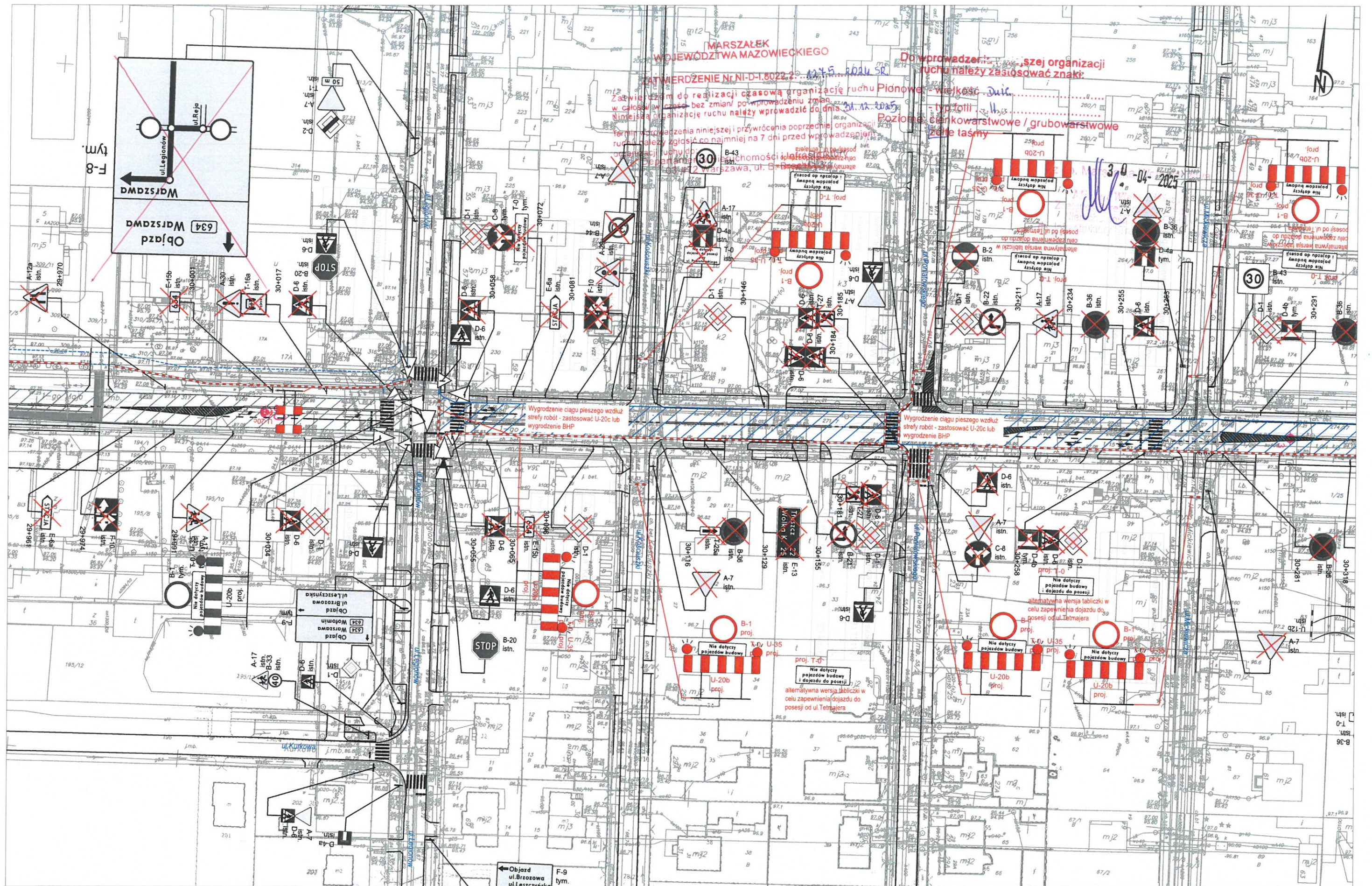
DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski
Telefon: 514-797-876
Podpis:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia
DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do
skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka,
Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:
24-09-2024
SKALA:
1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:
0670-00
RYSUNEK:
ETAP 1.10



LEGENDA:

	A-6a istn.		B-33 proj.
	Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego
	P-4 istn.		P-4 proj.
	Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome
	Strefa robót		Dojazd do posesji

PASY

3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

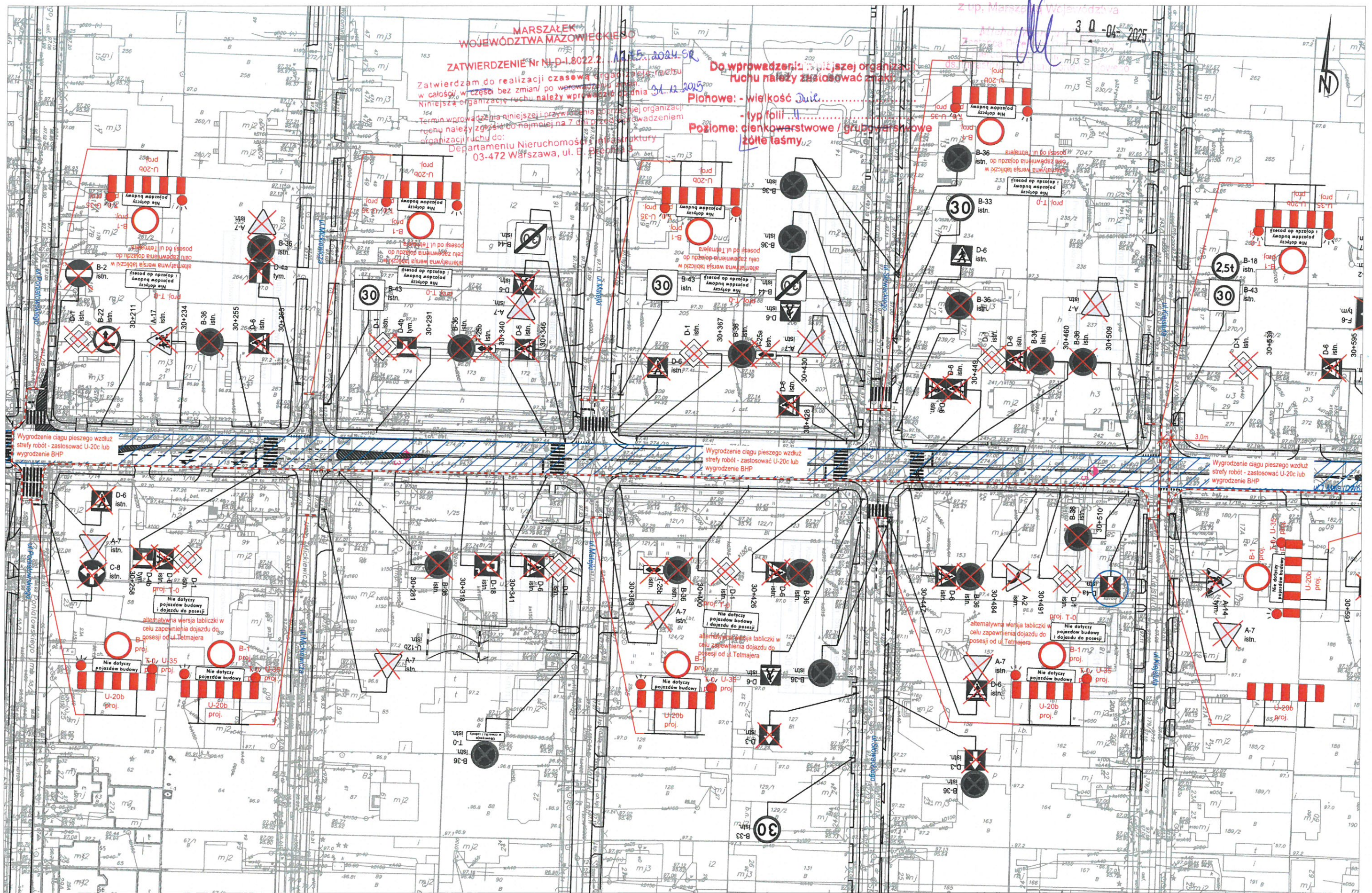
DATA:
24-09-2024

SKALA:
1:1000

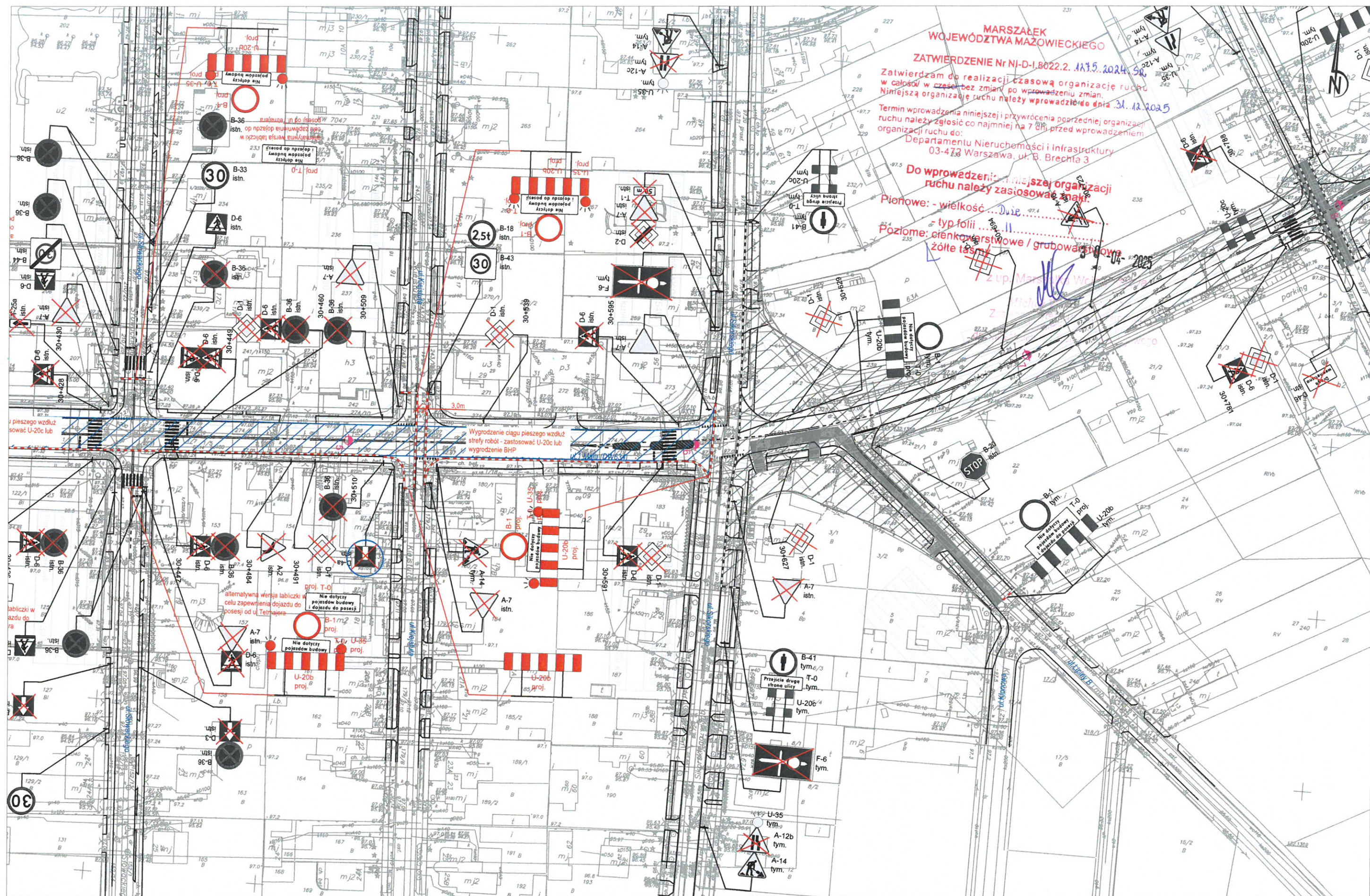
NUMER EWIDENCYJNY:
0670-00

RYSunek:
ETAP 1.11

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielenka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

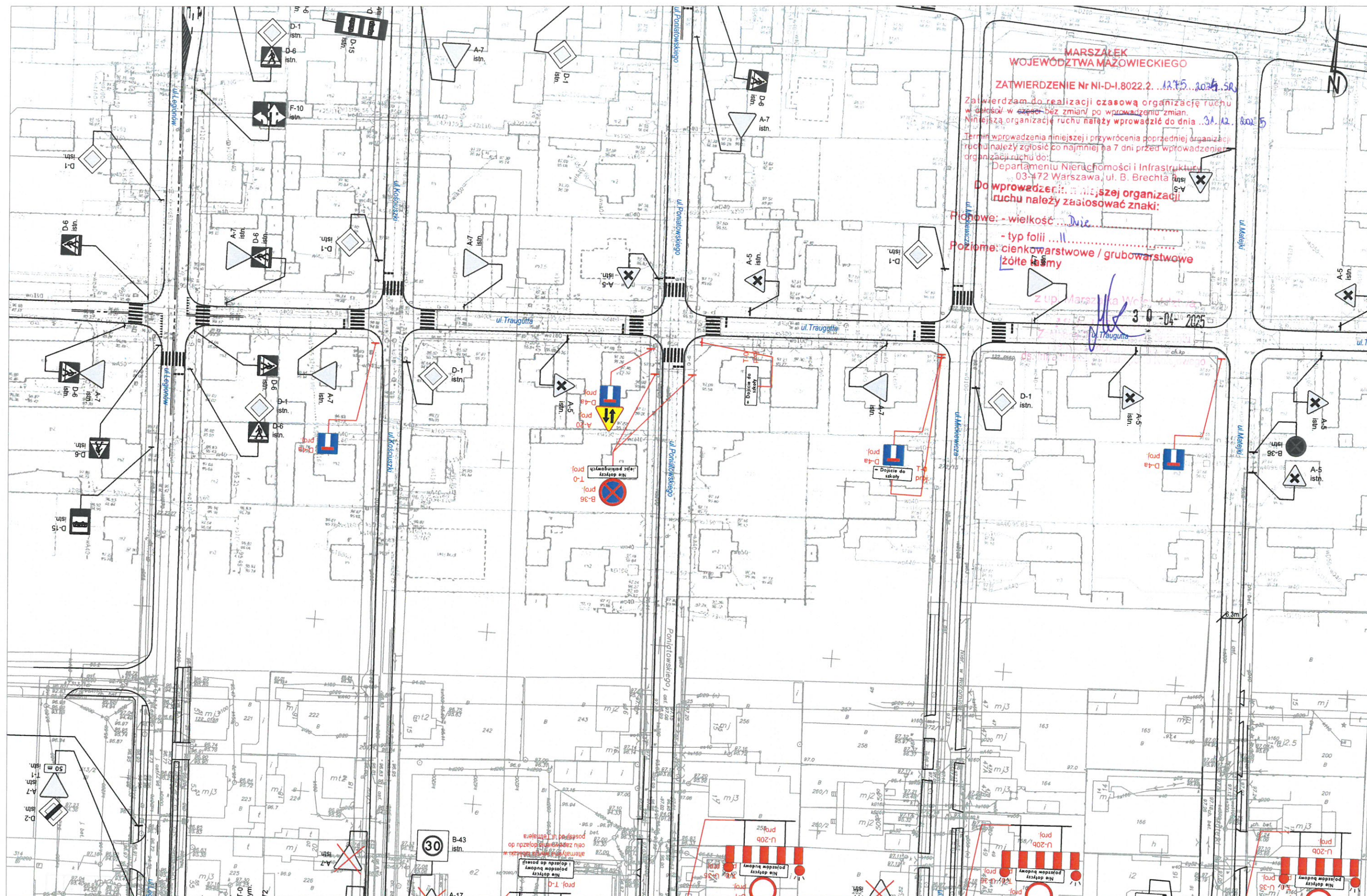


LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:				DATA:				NUMER EWIDENCYJNY:											
		A-6a istn. Przykład znaku istniejącego				P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome				Strefa robót				Dojazd do posesji		Projektant: Konrad Turski		24-09-2024		0670-00			
		B-33 proj. Przykład znaku projektowanego				P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome										Telefon: 514-797-876		SKALA: 1:1000		RYSUNEK: ETAP 1.12			
								3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51								Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin - odcinek od km 26+831 do km 31+970".							



LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a Istn.		P-4 Istn.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 proj.		P-4 proj.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:1000
	A-7 Istn.		P-4 proj.	Podpis:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	
	B-33 proj.		P-4 proj.			RYSUNEK: ETAP 1.13	

ETAP 1.15



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2... 12.15.2024.50

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 1

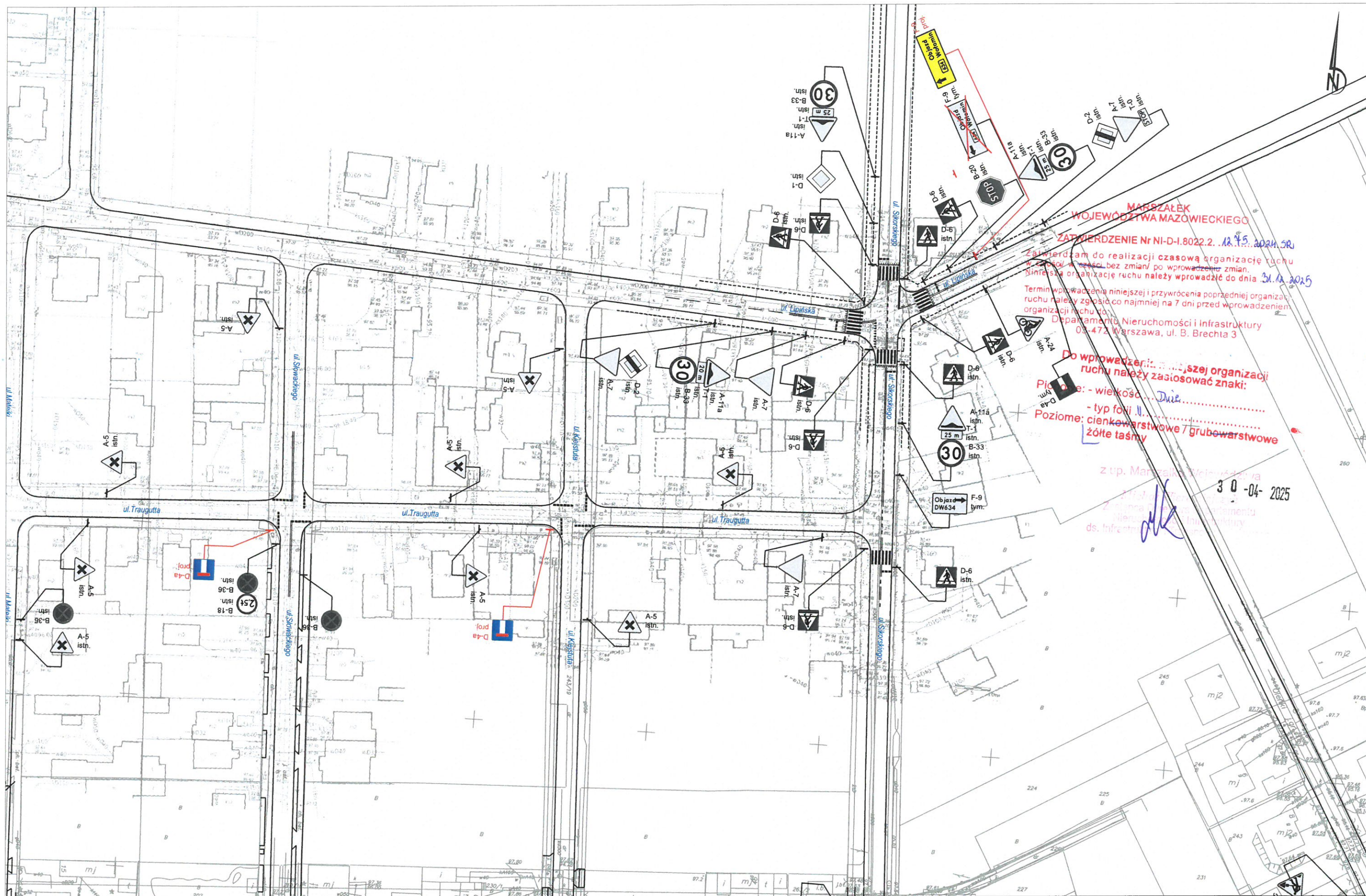
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość... Duże
- typ folii... II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte tło

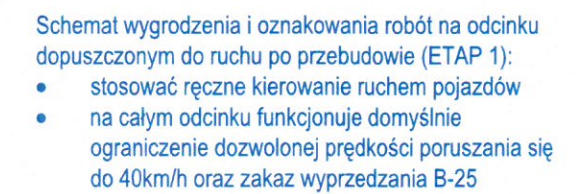
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

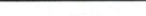
30-04-2025

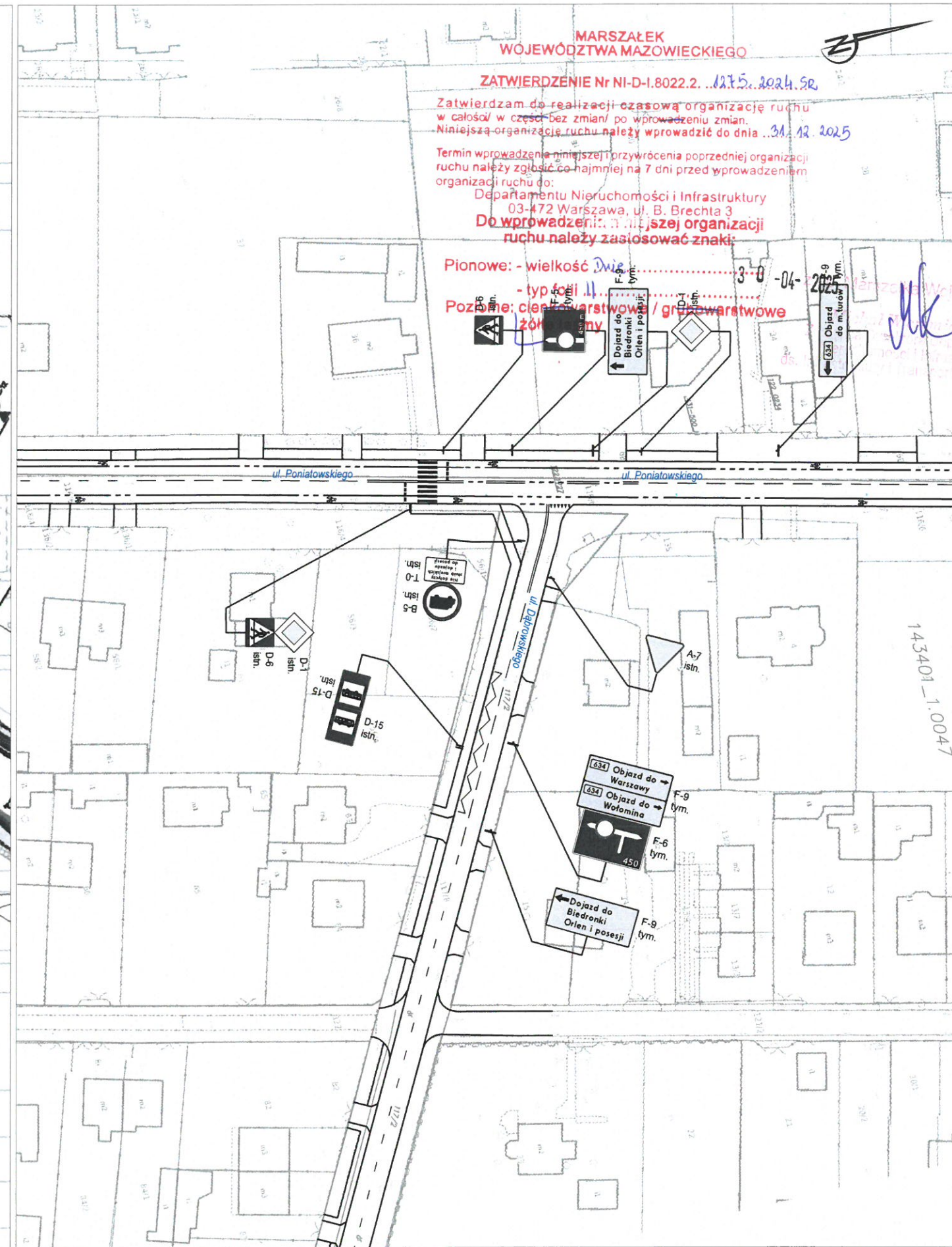
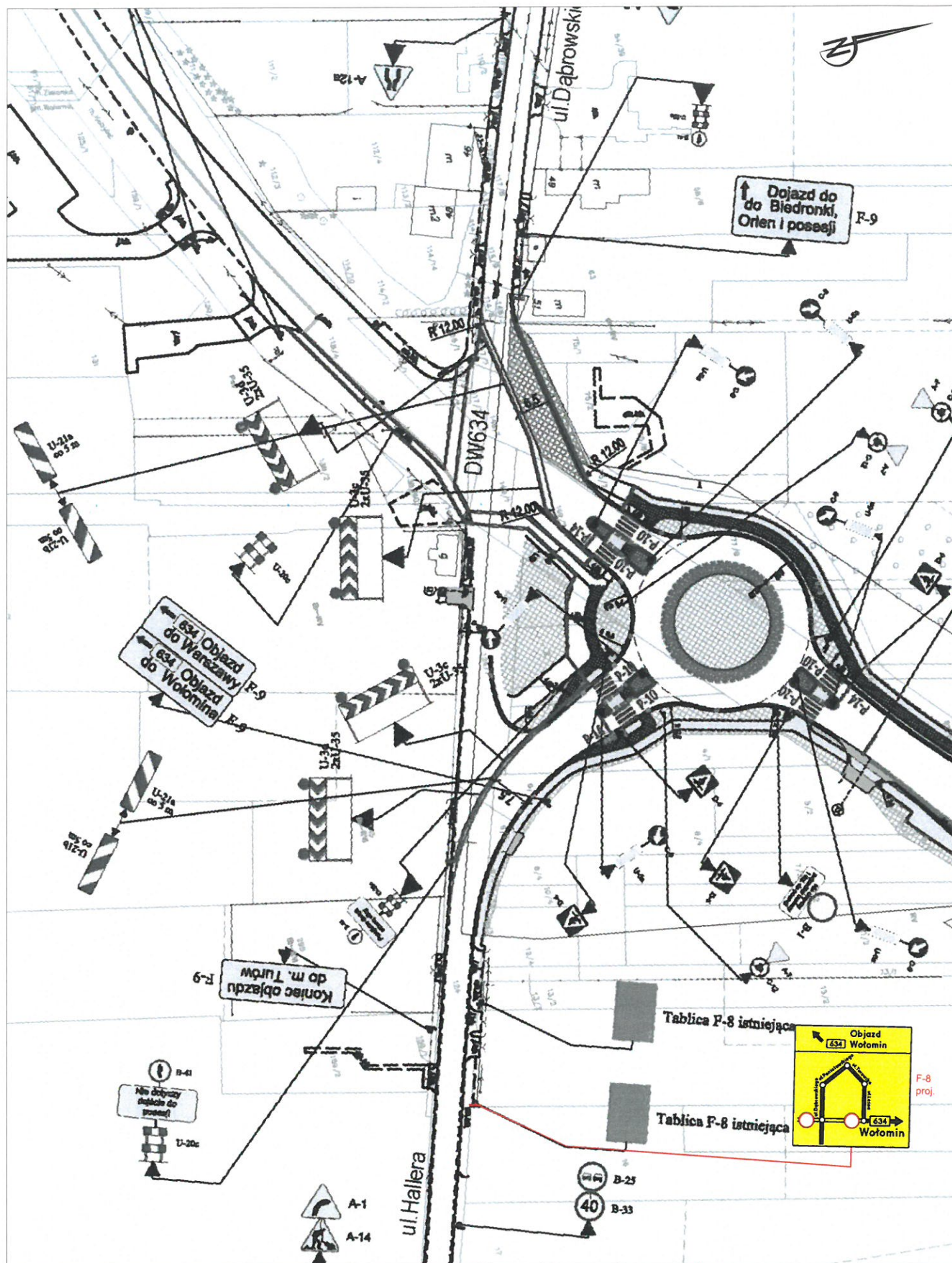
LEGENDA:		3PASY Konrad Turski		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a istn.		P-4 istn.		B-33 proj.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 proj.		P-4 proj.		B-43 istn.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:1000
	B-33 proj.		P-4 proj.		B-43 istn.	Podpis:			RYSEK:
						Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".		ETAP 1.16	



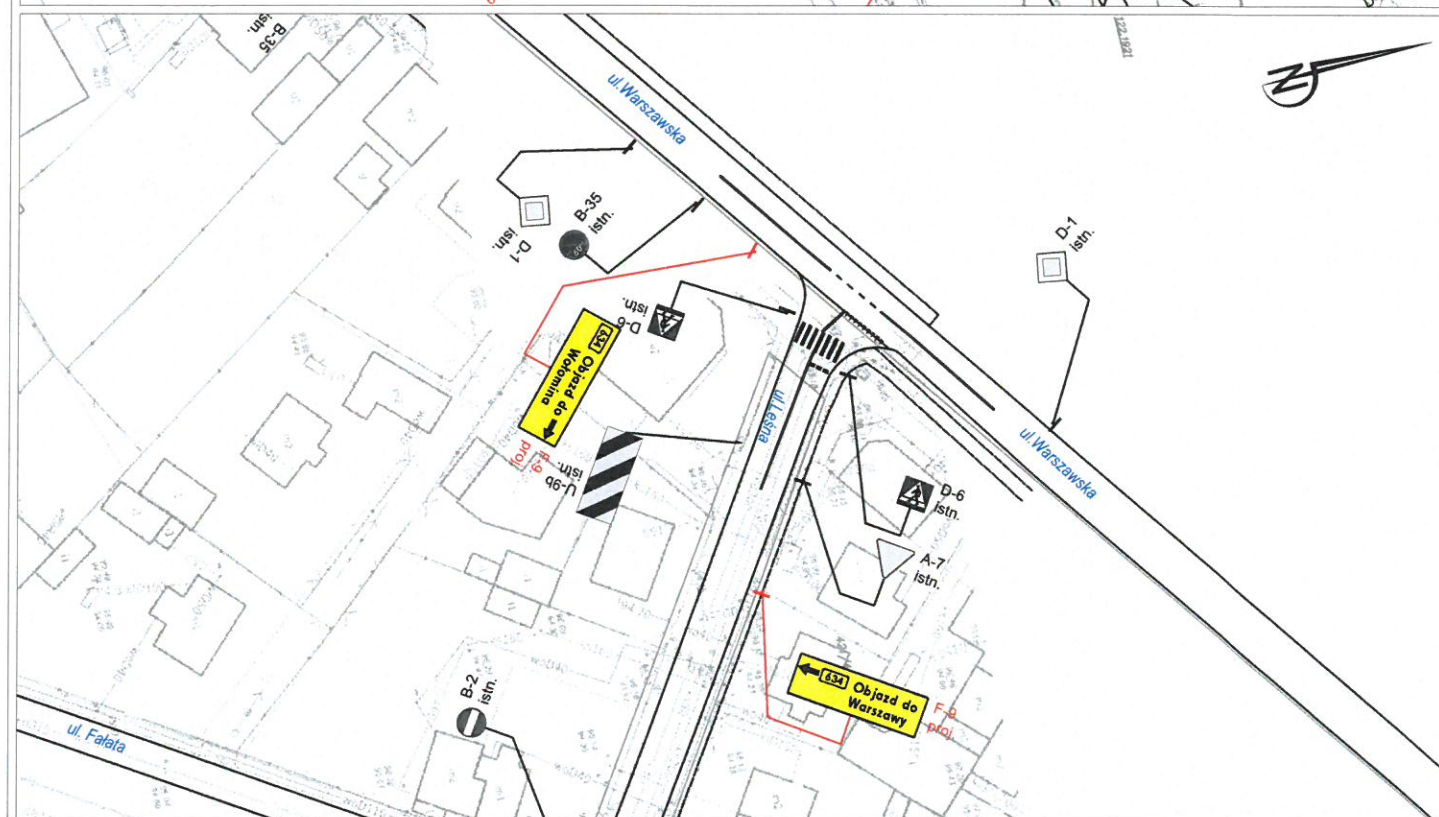
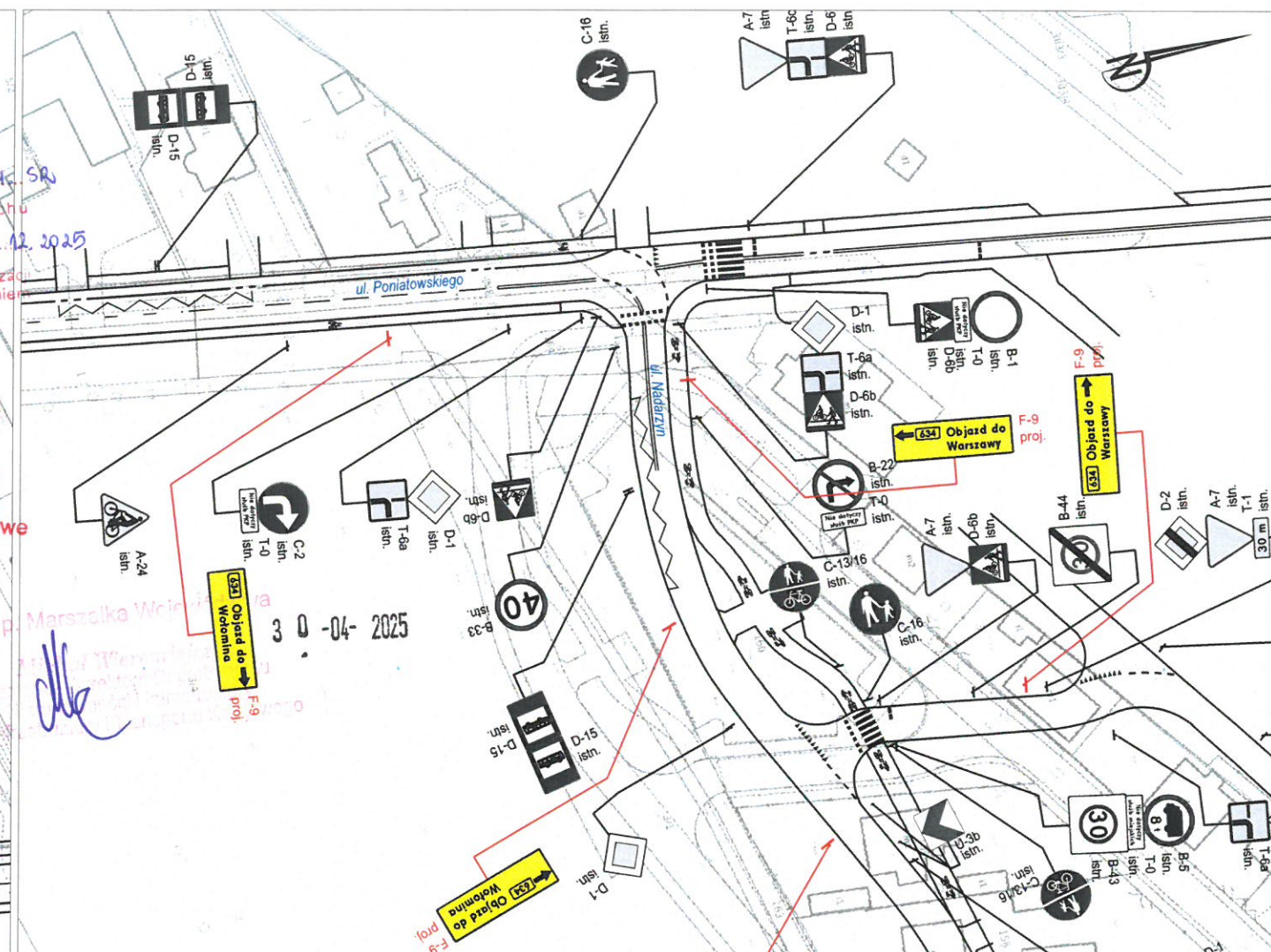
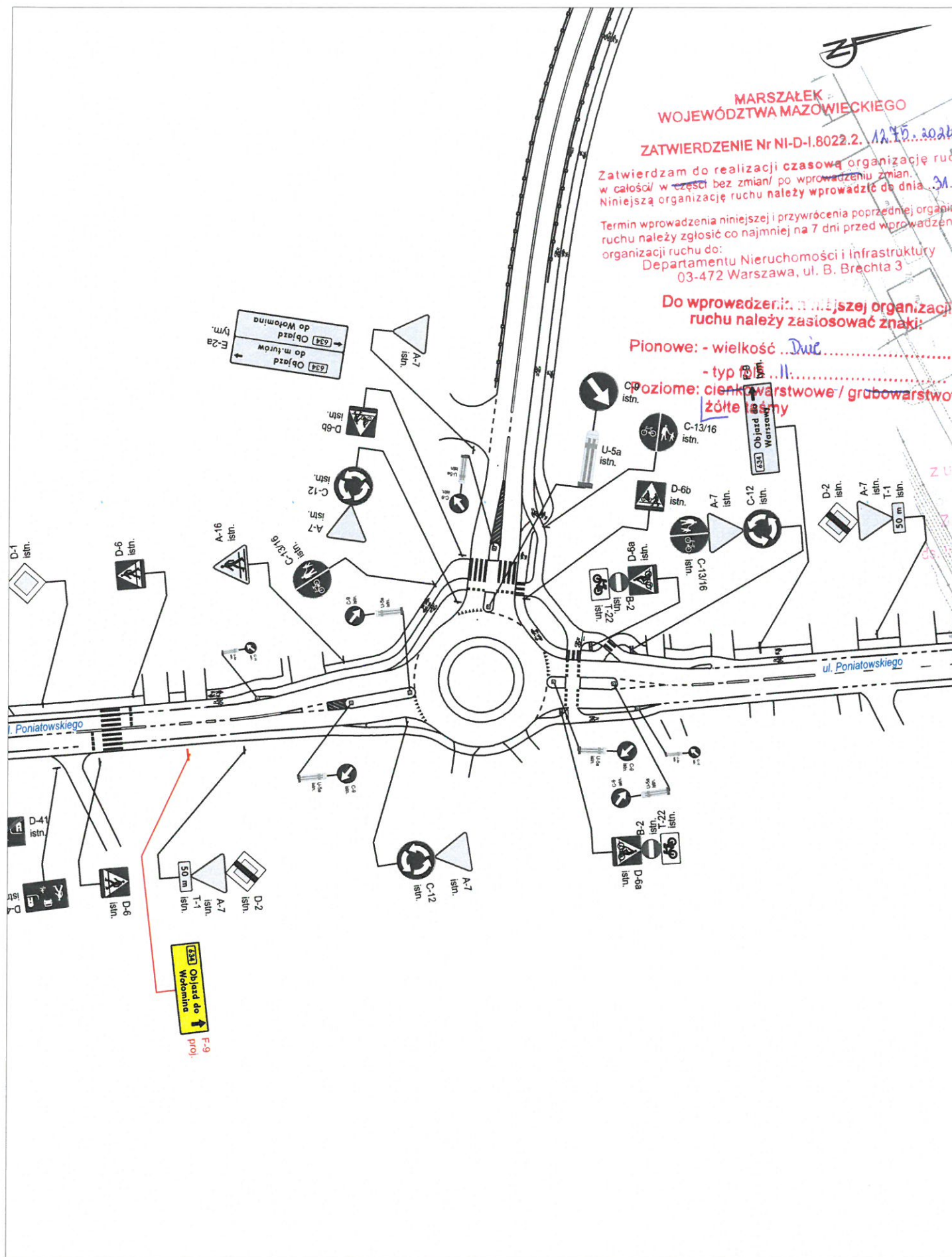
LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a istn.		B-33 proj.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	P-4 istn.		P-4 proj.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:1000
	D-6 istn.		D-6 proj.	Podpis:		RYSUNEK:	
	A-5 istn.		A-5 proj.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".		ETAP 1.17	



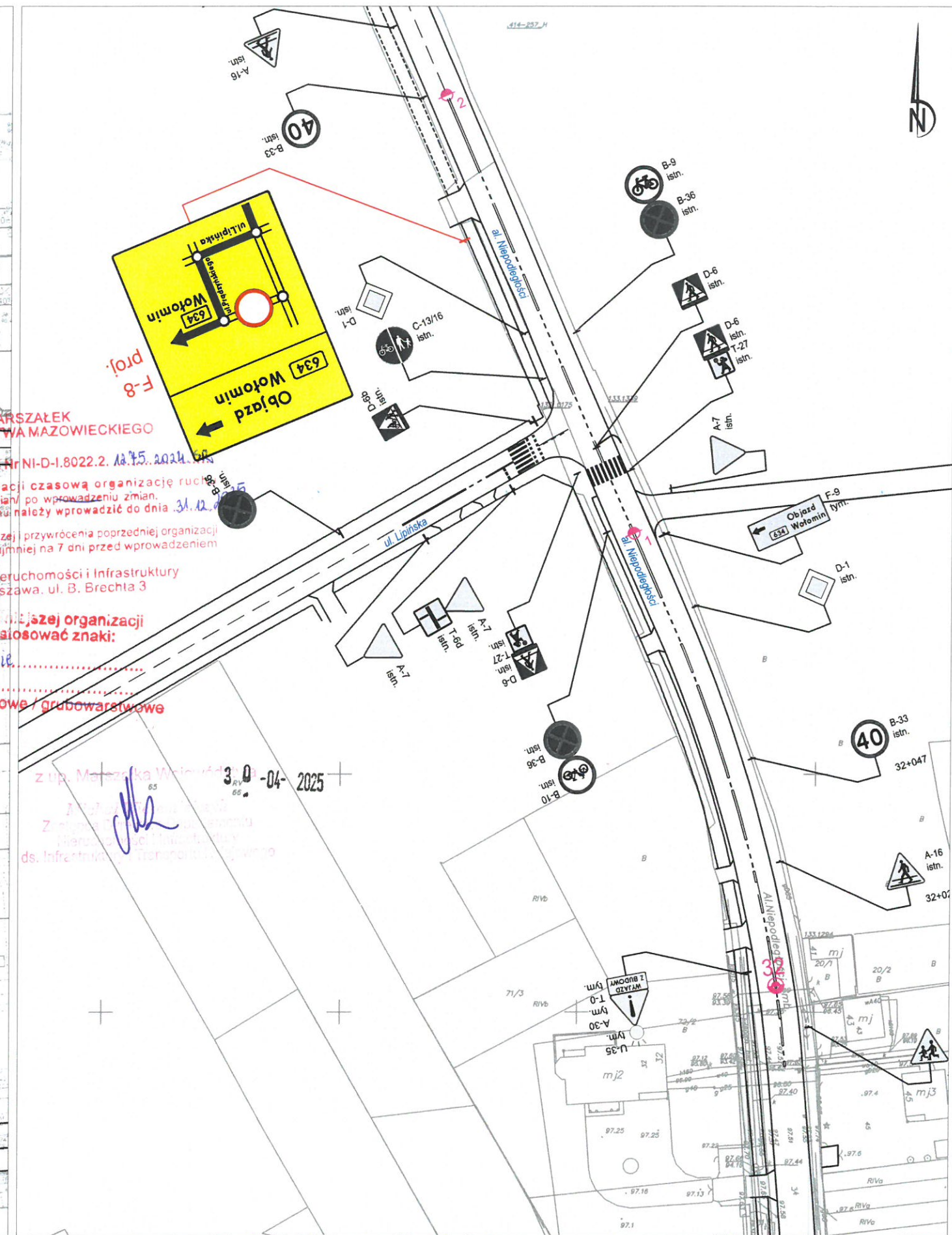
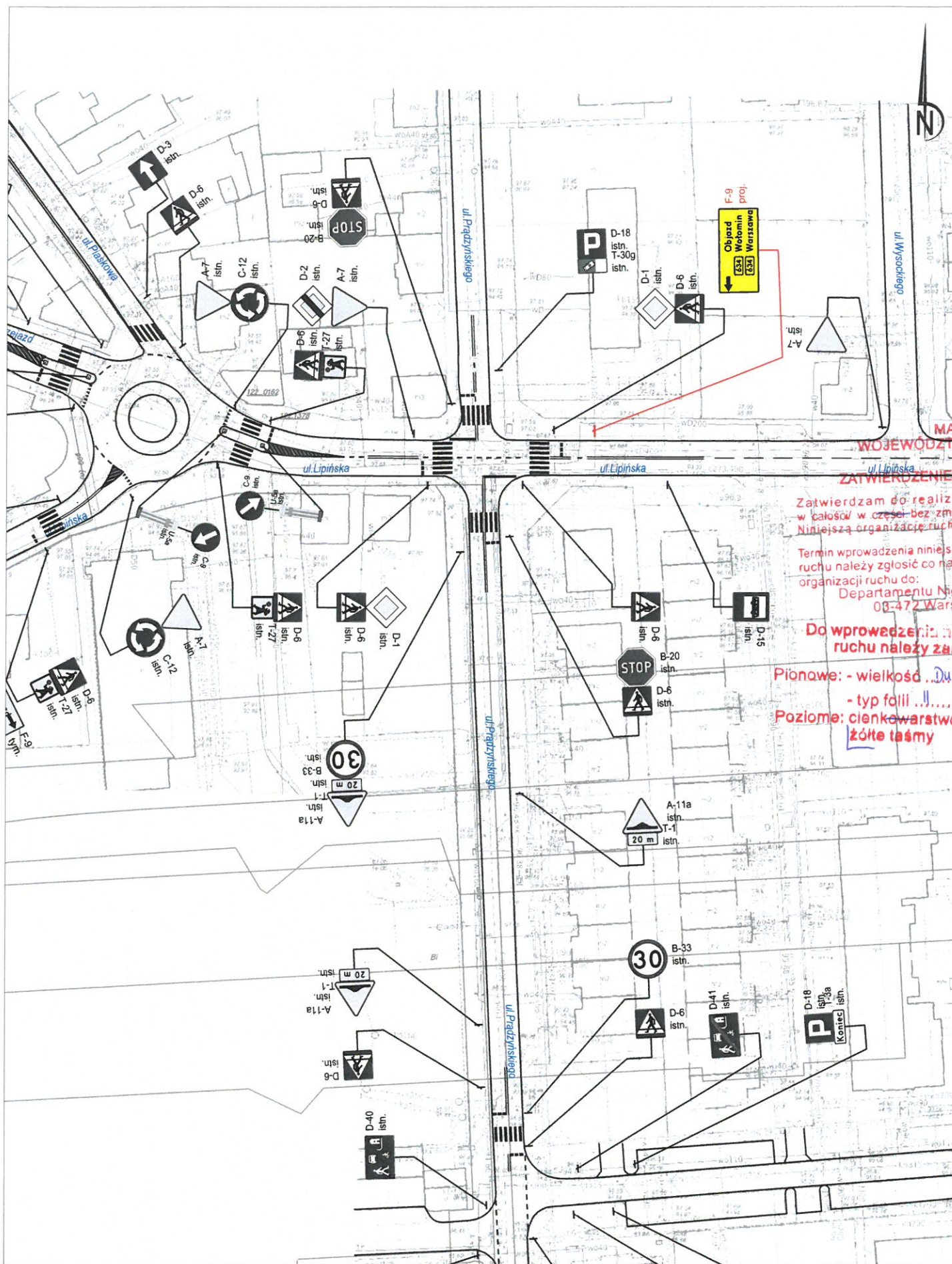
LEGENDA:  A-6a istn. Przykład znaku istniejącego  P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome  Strefa robót		 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51		DANE PROJEKTANTA: <table><tr><td>Projektant:</td><td>Konrad Turski</td></tr><tr><td>Telefon:</td><td>514-797-876</td></tr><tr><td>Podpis:</td><td></td></tr></table>		Projektant:	Konrad Turski	Telefon:	514-797-876	Podpis:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".		DATA: 24-09-2024 NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00	
Projektant:	Konrad Turski														
Telefon:	514-797-876														
Podpis:															
 B-33 proj. Przykład znaku projektowanego  P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome  Dojazd do posesji						SKALA: 1:500 RYSUNEK: SCHEMAT									



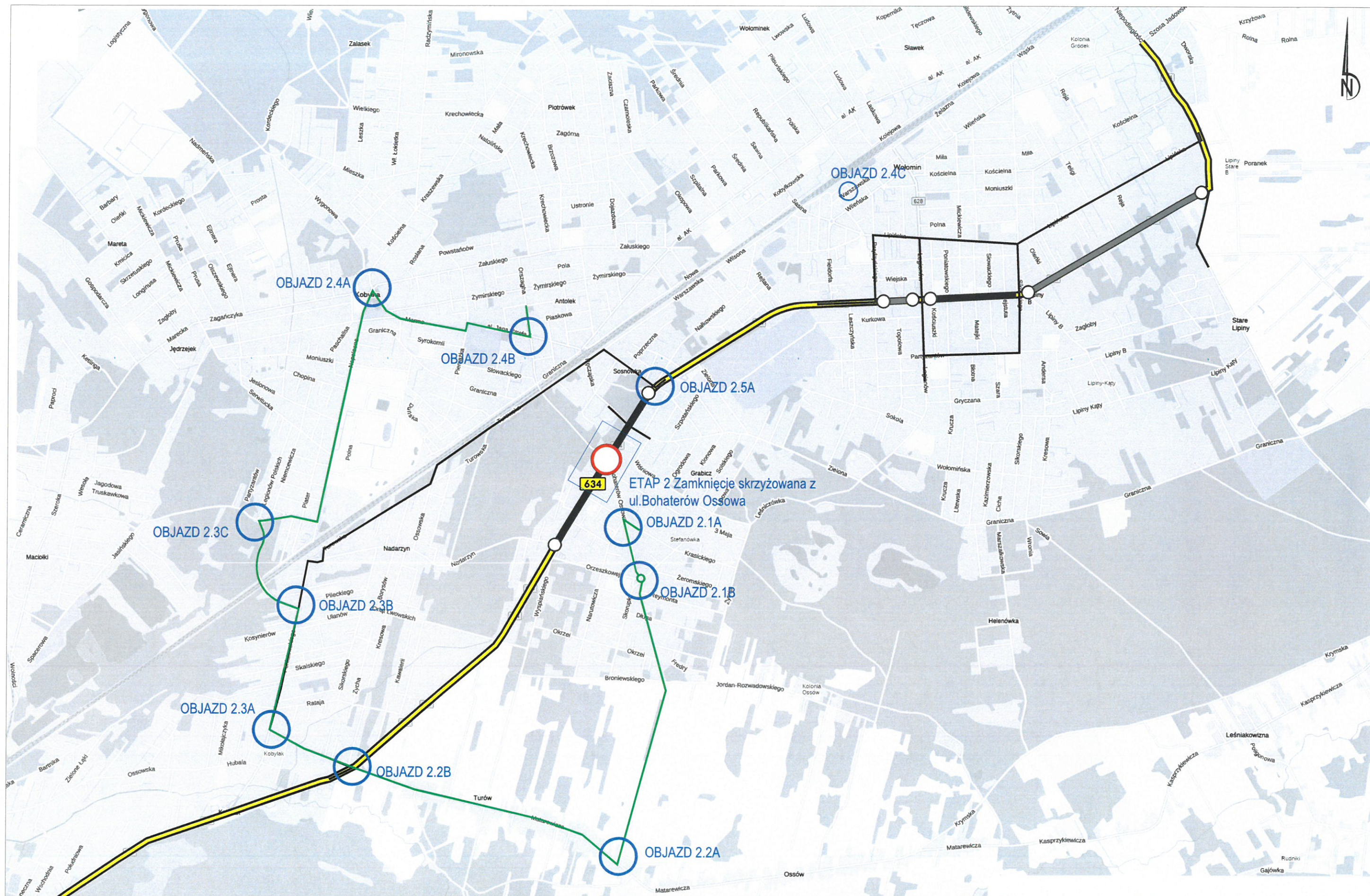
LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a Istn.		P-4 Istn.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 proj.		P-4 proj.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:1000
	A-1 Istn.		P-4 proj.	Podpis:			RYСУNEK:
	B-33 proj.		P-4 proj.				OBJAZD 1.01

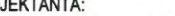
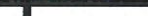


LEGENDA: A-6a istn. B-33 proj.	Przykład znaku istniejącego Przykład znaku projektowanego	P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome	Strefa robót Dojazd do posesji	3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYСУNEK: OBJAZD 1.02
---	---	---	--	--	---	---	--	---



LEGENDA:  A-6a istn.  B-33 proj.  P-4 istn.  P-4 proj.  D-18 istn.  D-18 proj.  D-1 istn.  D-1 proj.  D-6 istn.  D-6 proj.  D-15 istn.  D-15 proj.  D-20 istn.  D-20 proj.  D-41 istn.  D-41 proj.  D-40 istn.  D-40 proj.  D-11a istn.  D-11a proj.  D-11b istn.  D-11b proj.  D-11c istn.  D-11c proj.  D-11d istn.  D-11d proj.  D-11e istn.  D-11e proj.  D-11f istn.  D-11f proj.  D-11g istn.  D-11g proj.  D-11h istn.  D-11h proj.  D-11i istn.  D-11i proj.  D-11j istn.  D-11j proj.  D-11k istn.  D-11k proj.  D-11l istn.  D-11l proj.  D-11m istn.  D-11m proj.  D-11n istn.  D-11n proj.  D-11o istn.  D-11o proj.  D-11p istn.  D-11p proj.
--

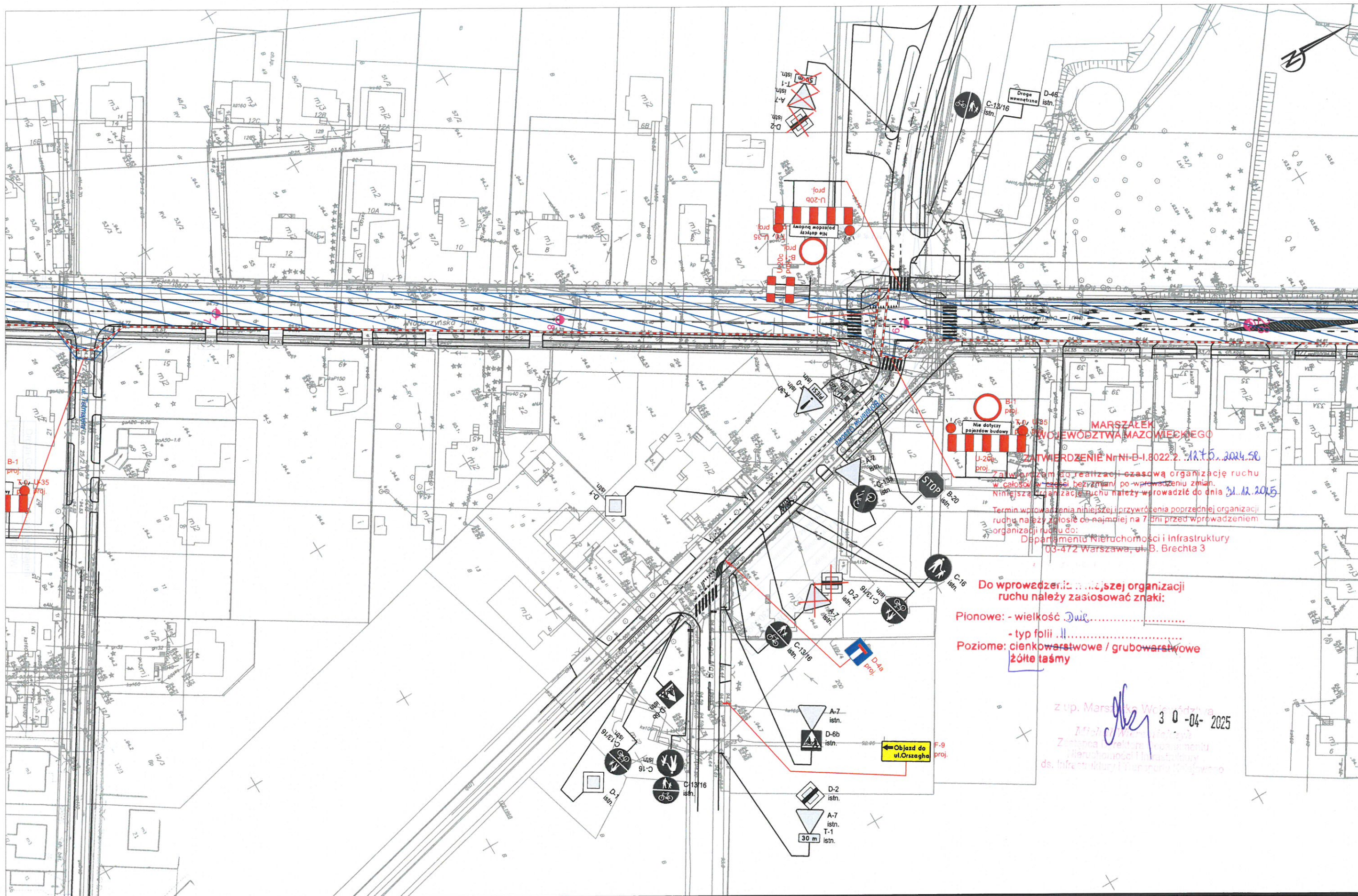


LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:		DATA: 24-09-2024	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00			
	A-6a istn.		P-4 istn.		Projektant:			Konrad Turski	SKALA: 1:10000	RYSUNEK: ORIENTACJA 2
	B-33 proj.		P-4 proj.		Telefon:			514-797-876		
Przykład znaku istniejącego		Przykład znaku projektowanego		Podpis:						
Istniejące oznakowanie poziome		Projektowane oznakowanie poziome				3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51				
Strefa robót		Dojazd do posesji				Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".				



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".



LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego B-33 proj. Przykład znaku projektowanego P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome Strefa robót Dojazd do posesji	PASY 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: <i>[Signature]</i>	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSUNEK: ETAP 2
---	---	--	---	--	--

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

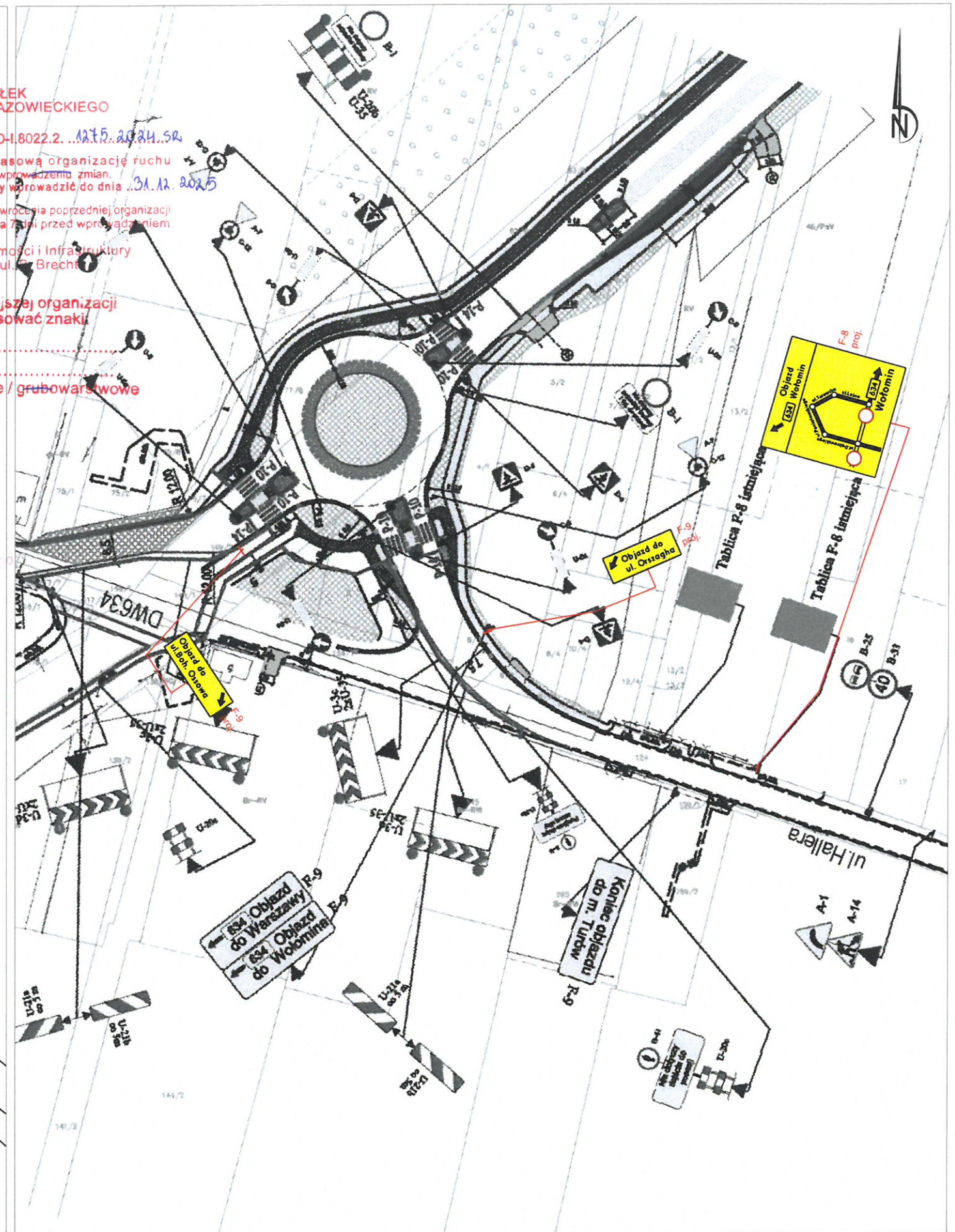
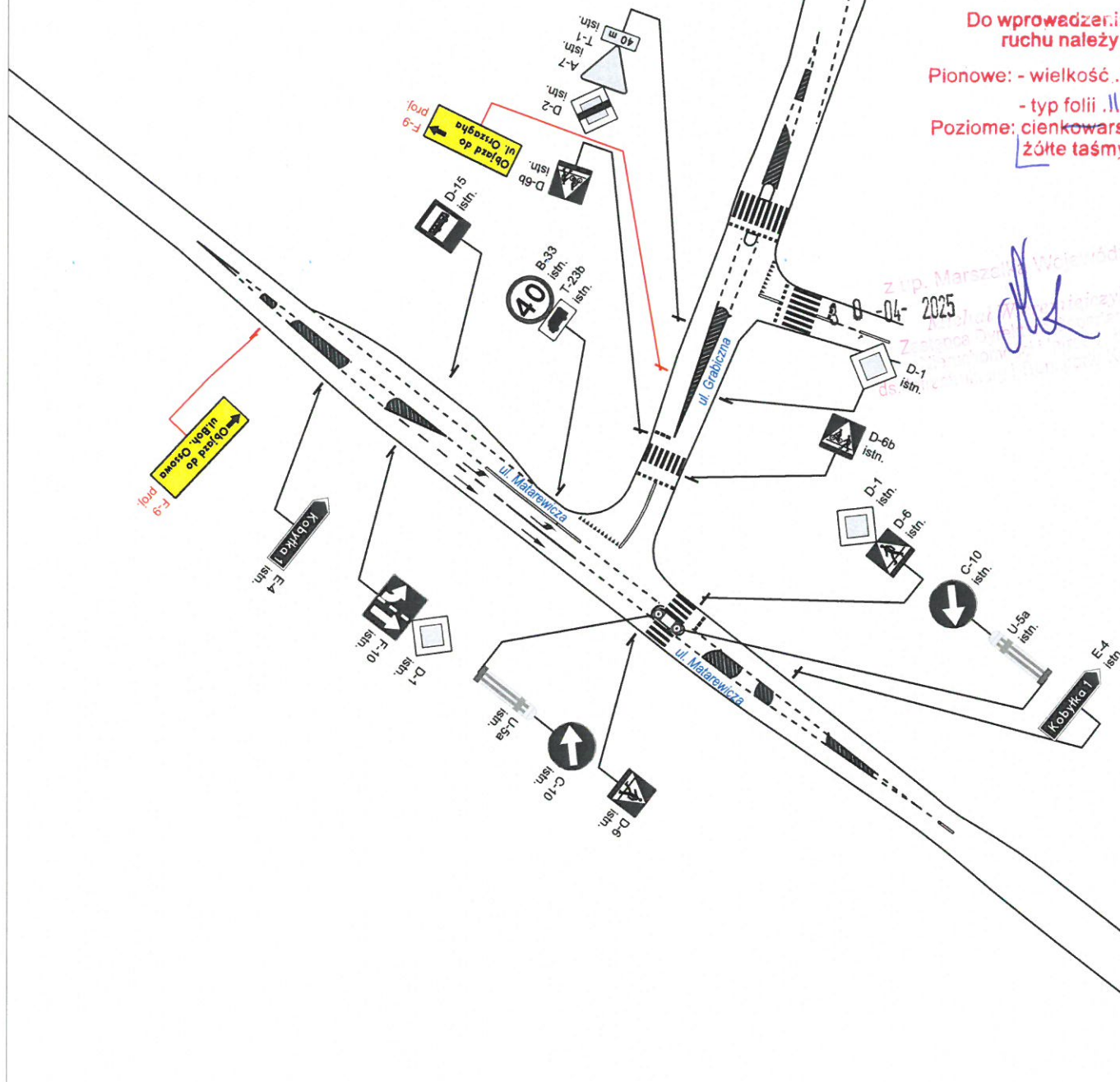
ZATWIERDZENIE NI-DH.8022.2. 1275.2024.52

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. Brechta

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki

Pionowe: - wielkość Dwie
- typ folii II
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



LEGENDA:



A-6a
istn.

Przykład znaku
istniejącego

P-4
istn.

Istniejące oznakowanie
poziome



Strefa robót



B-33
proj.

Przykład znaku
projektowanego

P-4
proj.

Projektowane oznakowanie
poziome



Dojazd
do posesji



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski

Telefon: 514-797-876

Podpis:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia
DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do
skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka,
Kobyłka, Wołomin - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:

24-09-2024

SKALA:

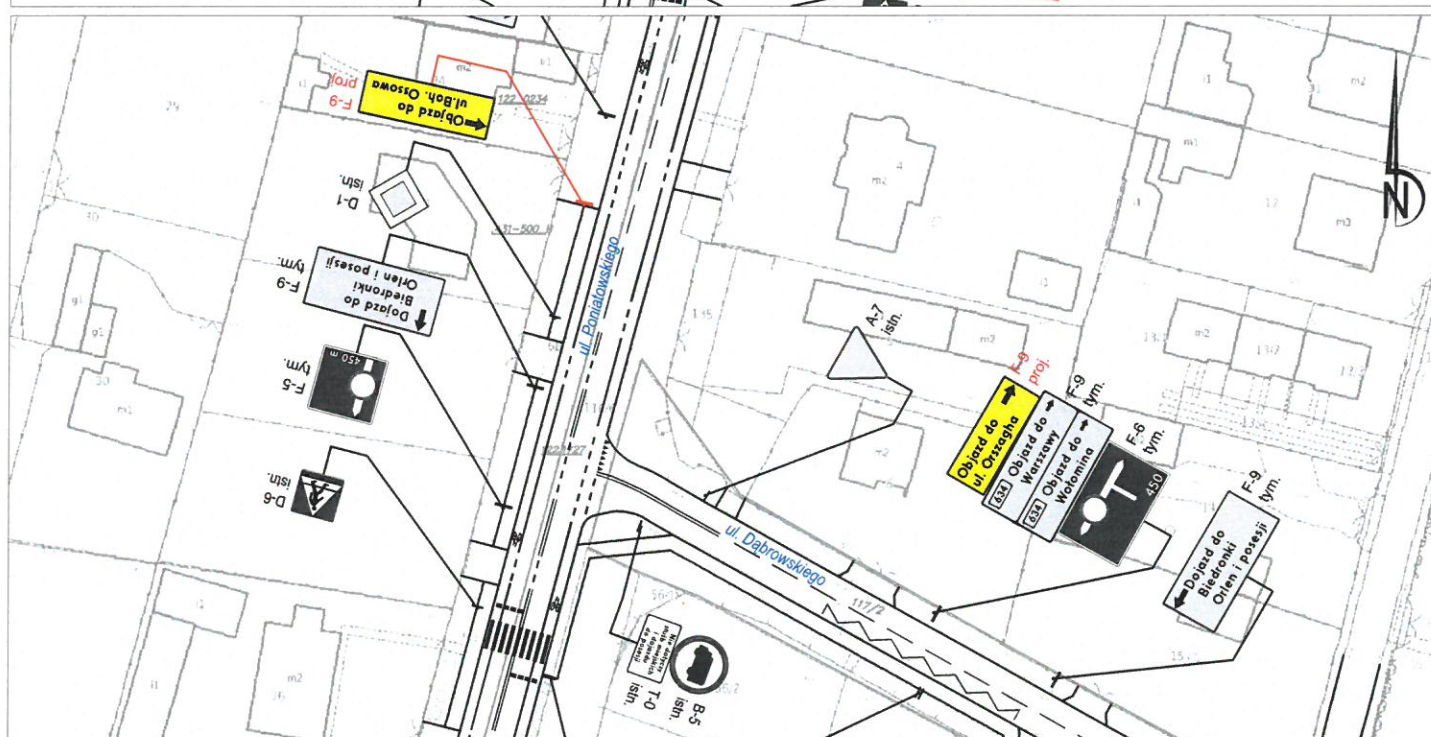
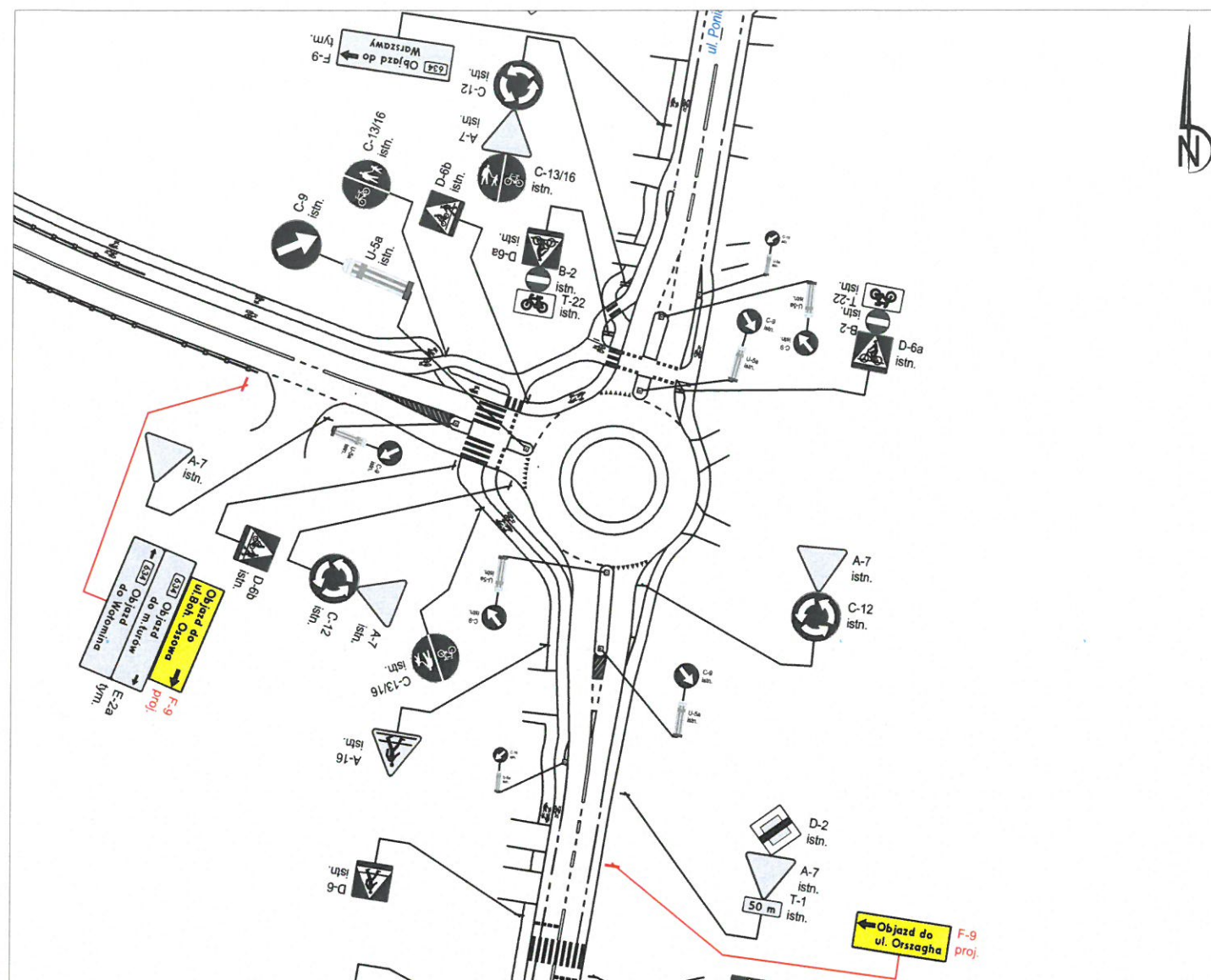
1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

0670-00

RYСУNEK:

OBJAZD 2.02



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1275. 2024.52

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

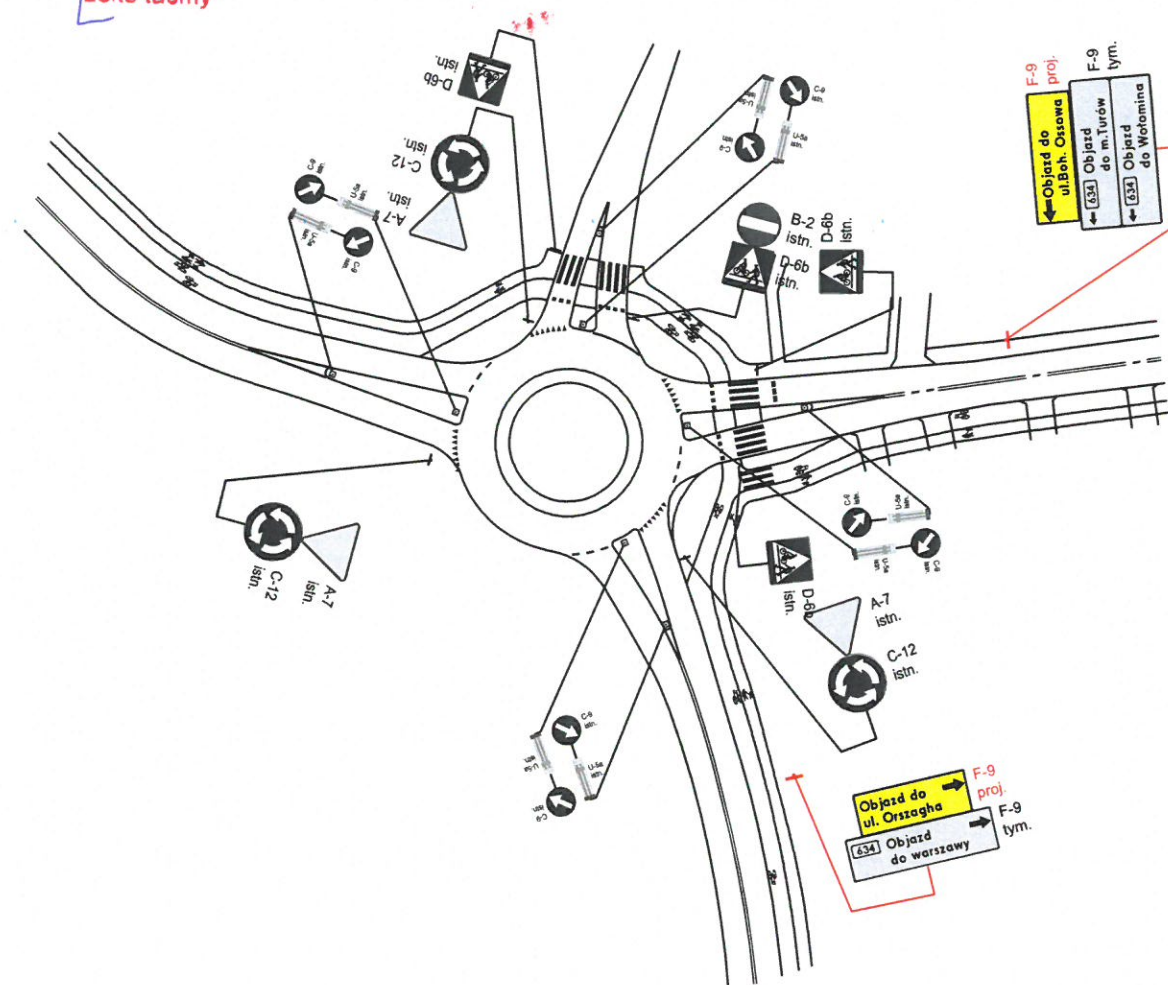
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia w życie w organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Dwie.....

- typ folii ..||
Pozioime: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
| żółte taśmy

30-04-2025



LEGENDA:							
	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robót
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji



3PASYS Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant:	Konrad Turski
-------------	---------------

Telefon:	514-797-876
----------	-------------

Podpis:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyno do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:	
-------	--

24-09-2024

SKALA:

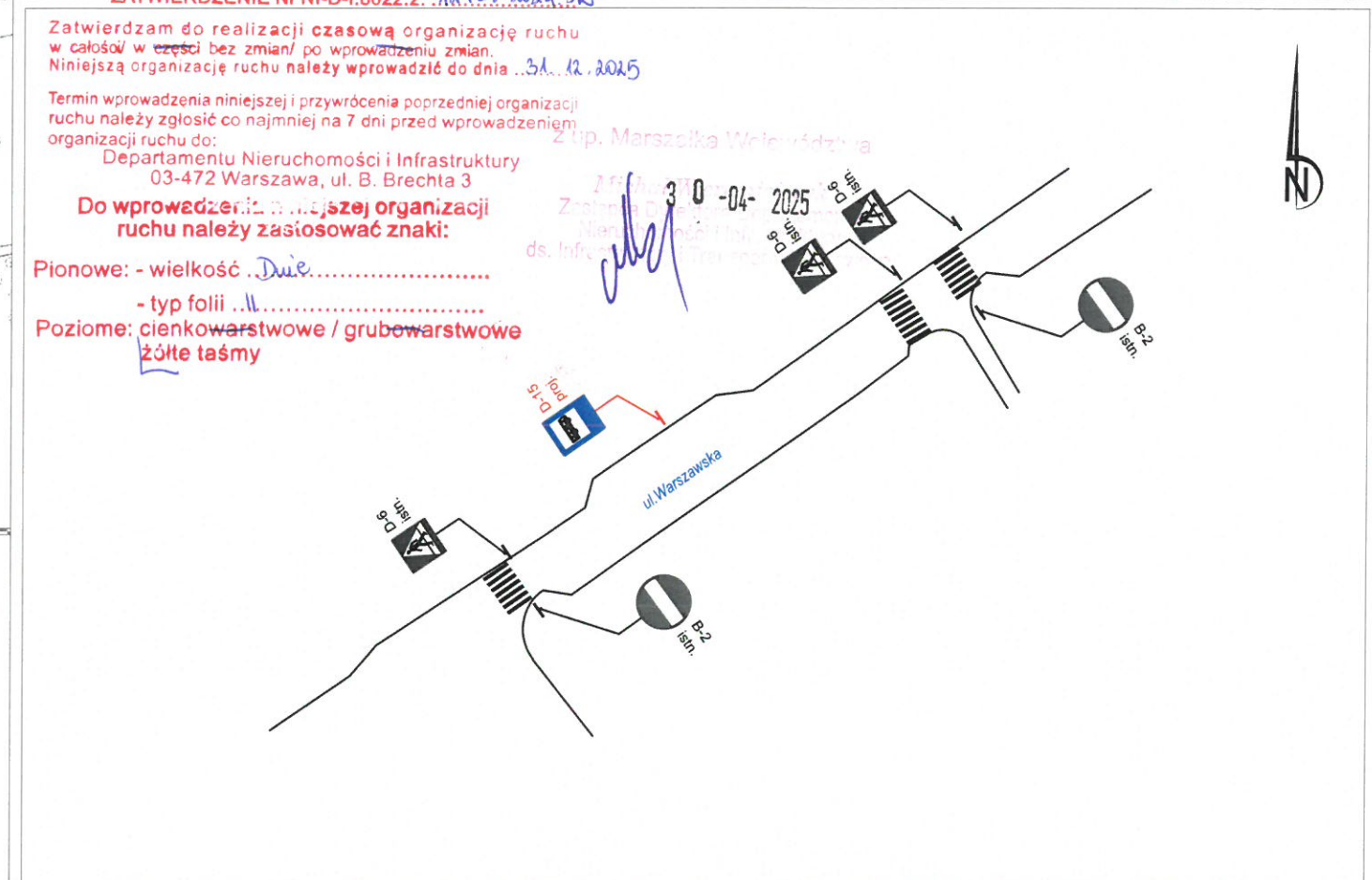
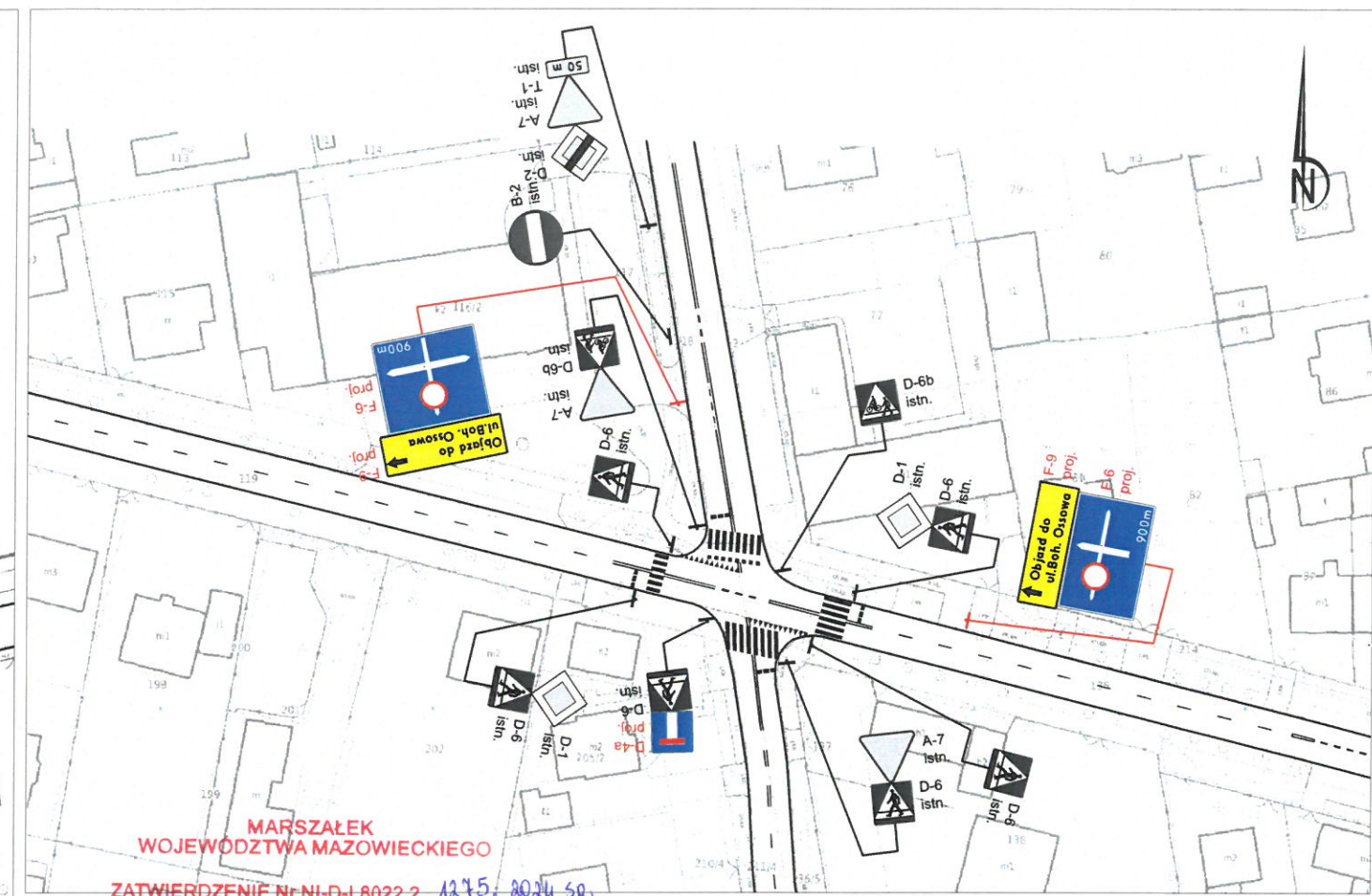
1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

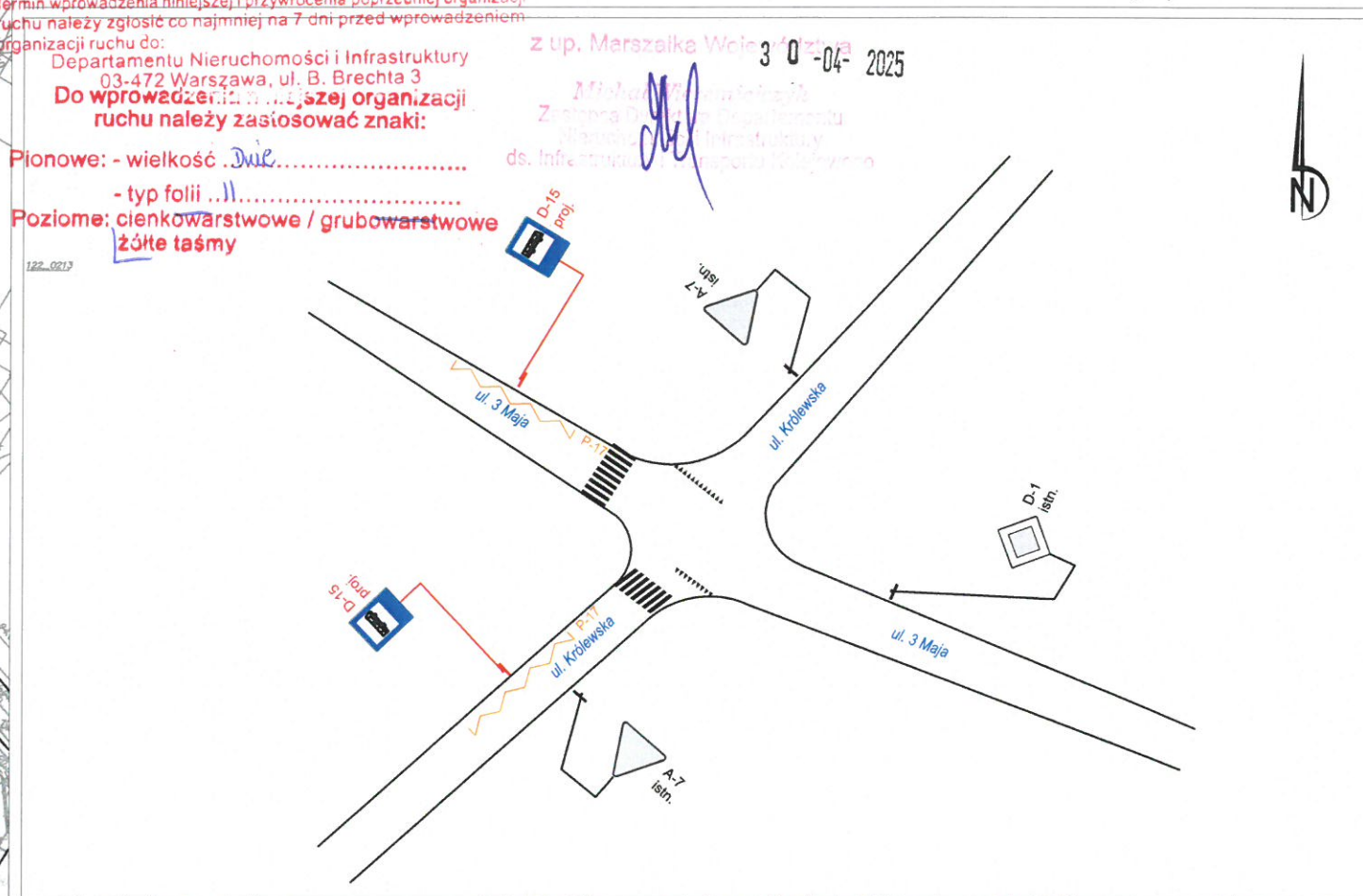
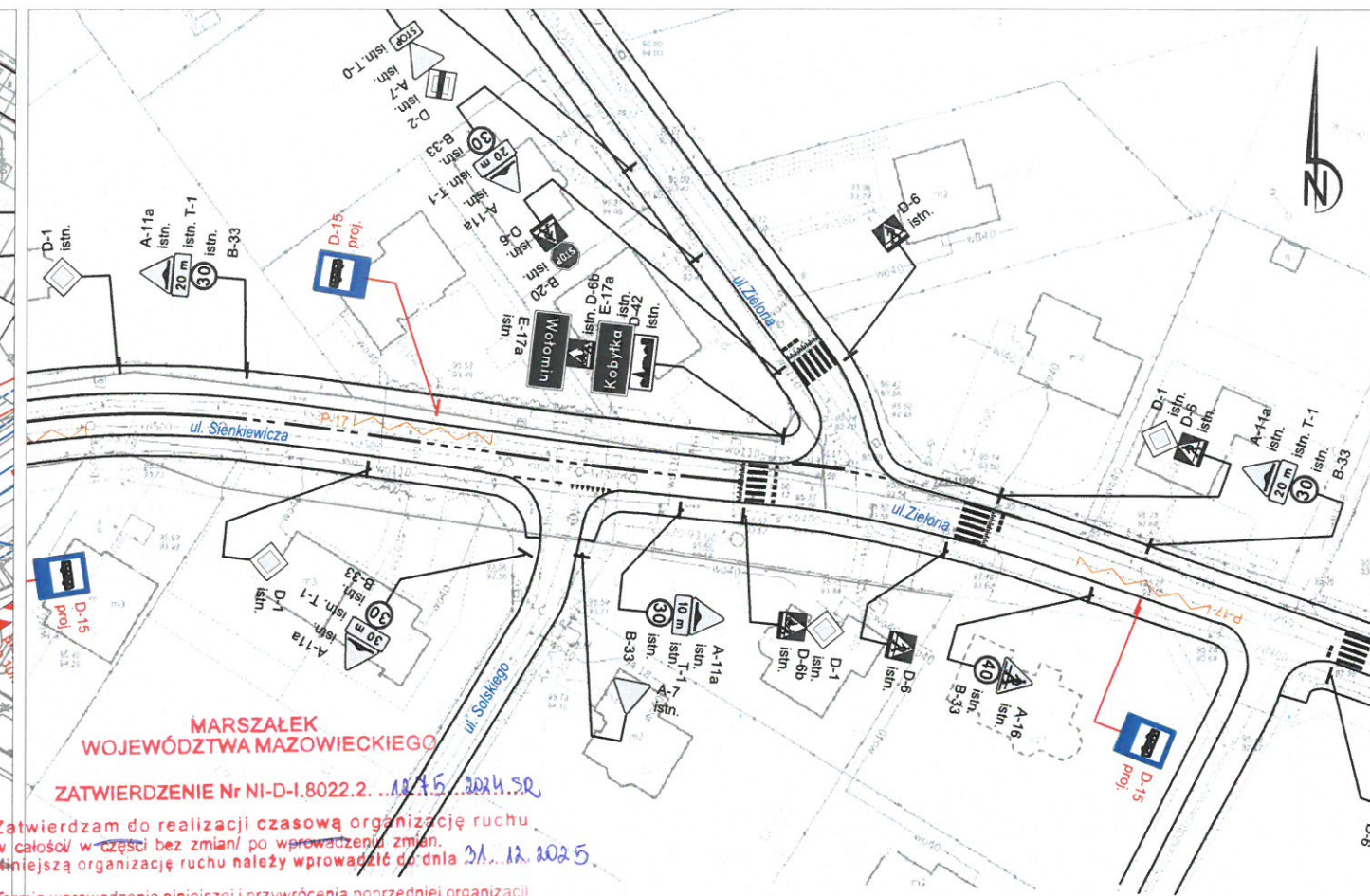
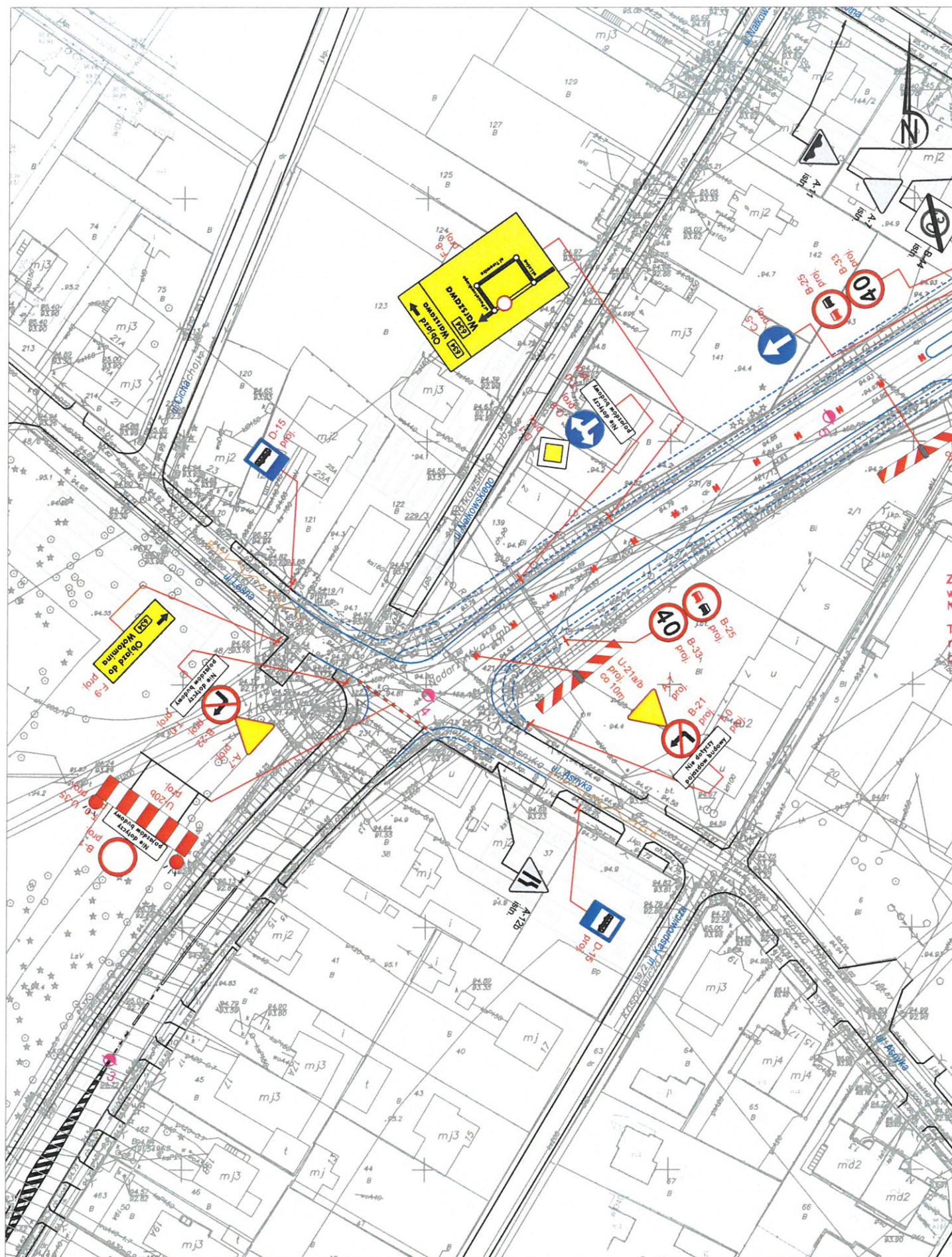
0670-00

RYSUNEK:

OBJAZD 2.03



LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a Istn.		B-33 Istn.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 Istn.		P-4 Istn.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:1000
	P-4 Istn.		A-6a Istn.	Podpis:			
	B-33 Istn.		P-4 Istn.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".			
	B-33 Istn.		P-4 Istn.	RYSUNEK: OBJAZD 2.04			



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. ...12.15.2024.SR

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21.12.2025.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3
Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Dużo
- typ folii II
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego
30-04-2025

[Signature]
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Infrastruktury i Transportu

LEGENDA:	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	Strefa robót
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego	P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	Dojazd do posesji

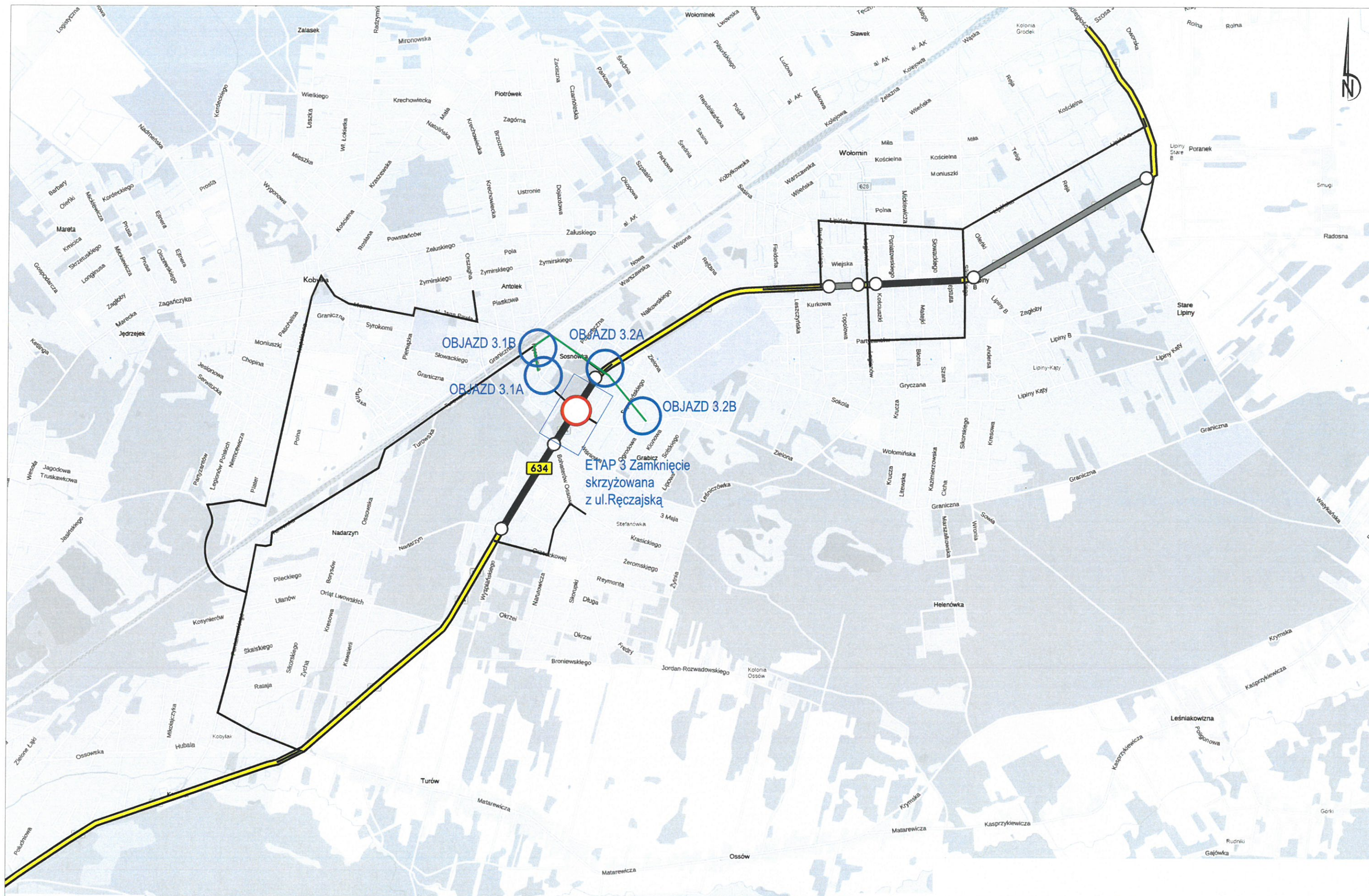
3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	<i>[Signature]</i>

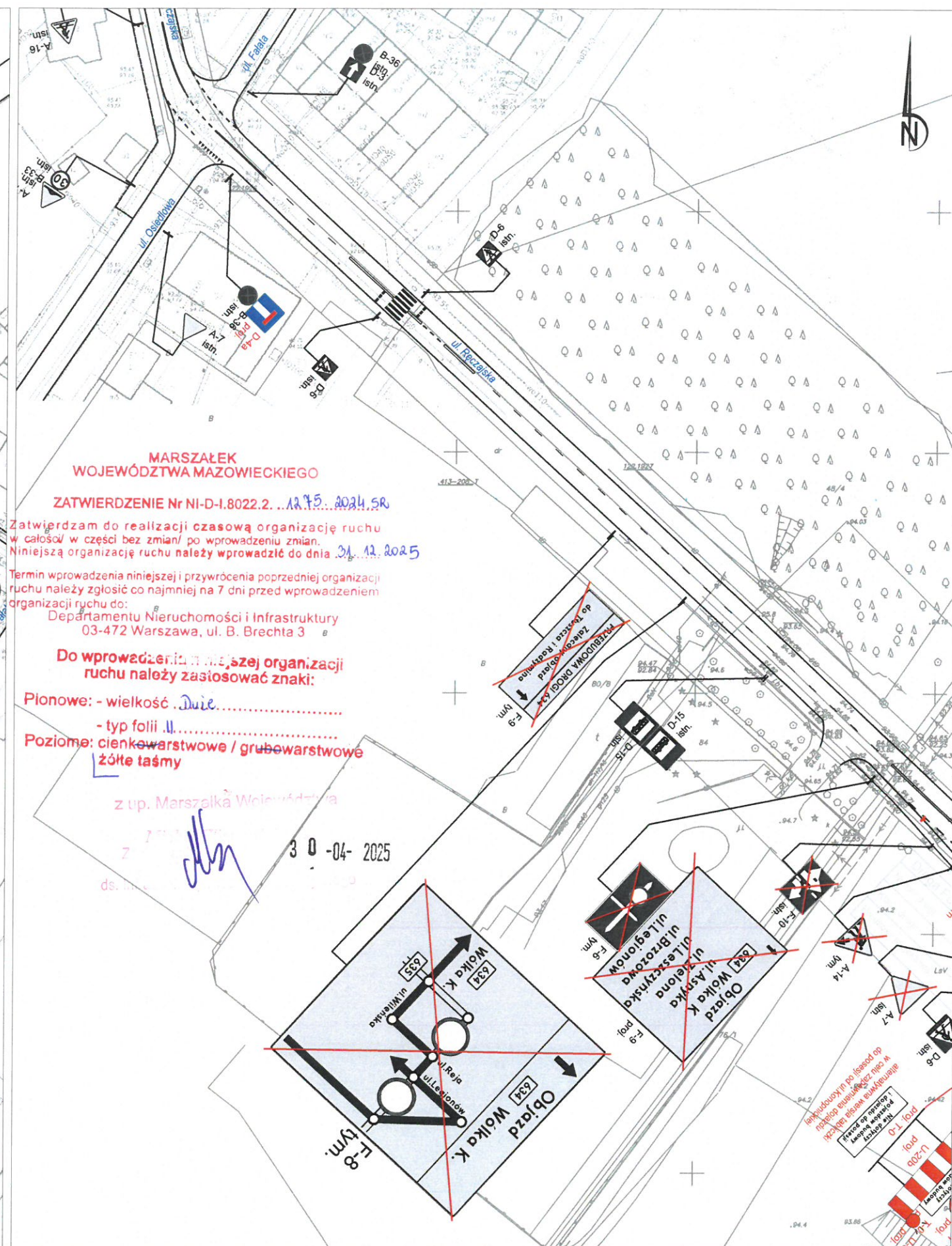
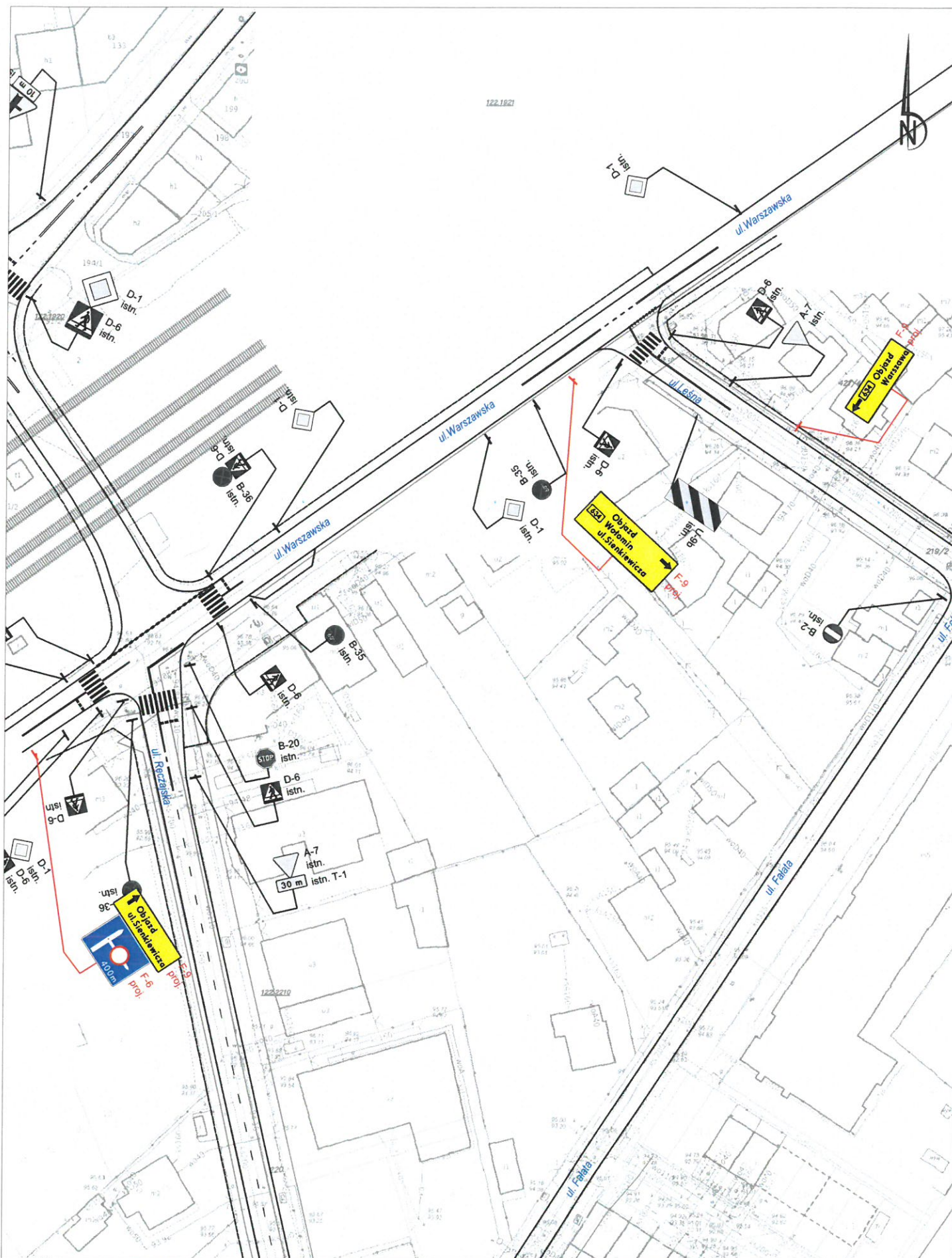
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia
DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do
skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka,
Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:	24-09-2024
SKALA:	1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:	0670-00
RYСУNEK:	OBJAZD 2.05



LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a istn.		P-4 istn.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 proj.		P-4 proj.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:10000
	B-33 proj.		P-4 proj.	Podpis:			RYSUNEK: ORIENTACJA 3



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. ...12.95... 2024 SR

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia i m.ższej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Duże.....

- typ folii II.....

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa

30-04-2025

LEGENDA:		A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego		P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome		Strefa robót
		B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego		P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome		Dojazd do posesji



3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:

Projektant: Konrad Turski
Telefon: 514-797-876
Podpis: 

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia
DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do
skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka,
Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:

24-09-2024

SKALA:

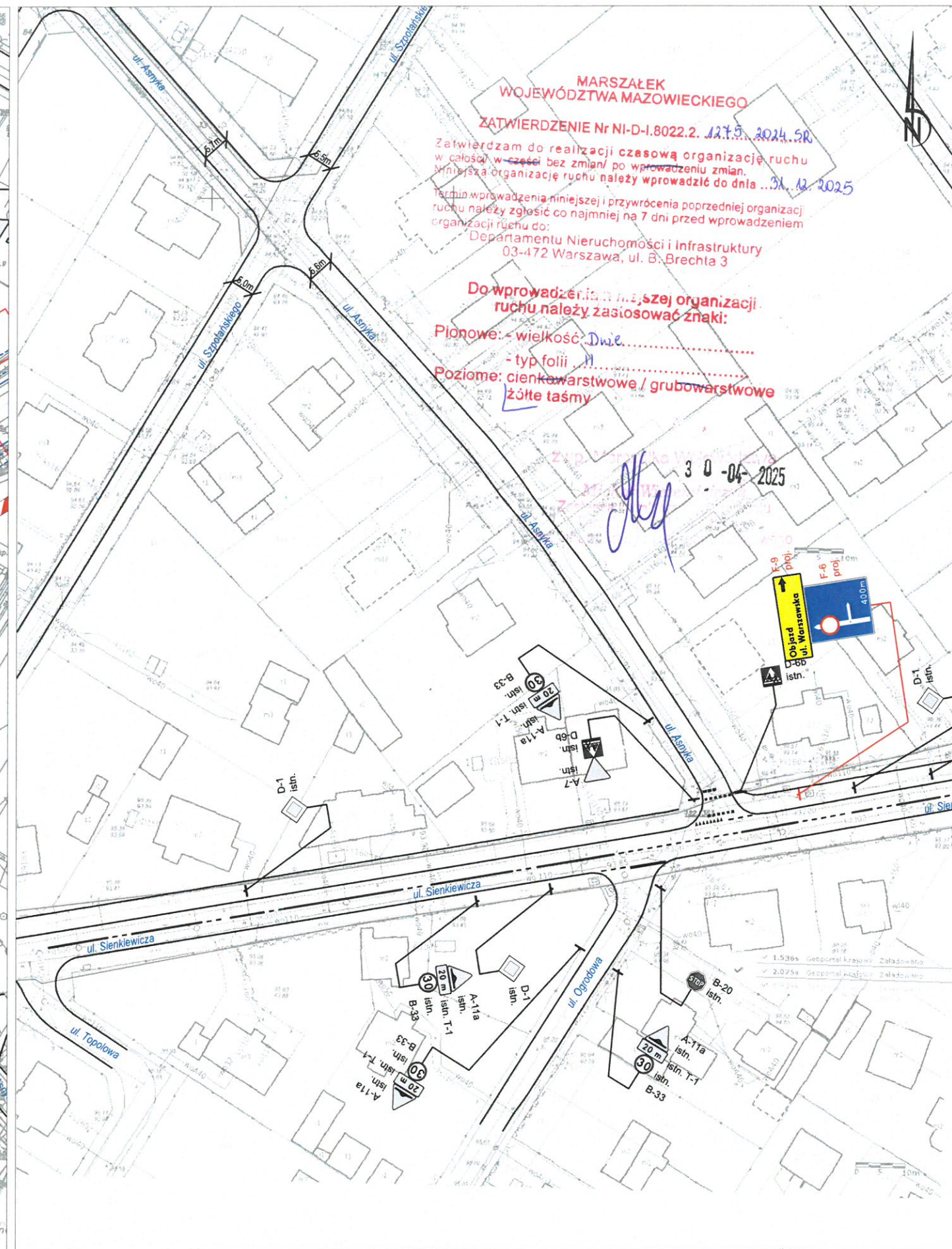
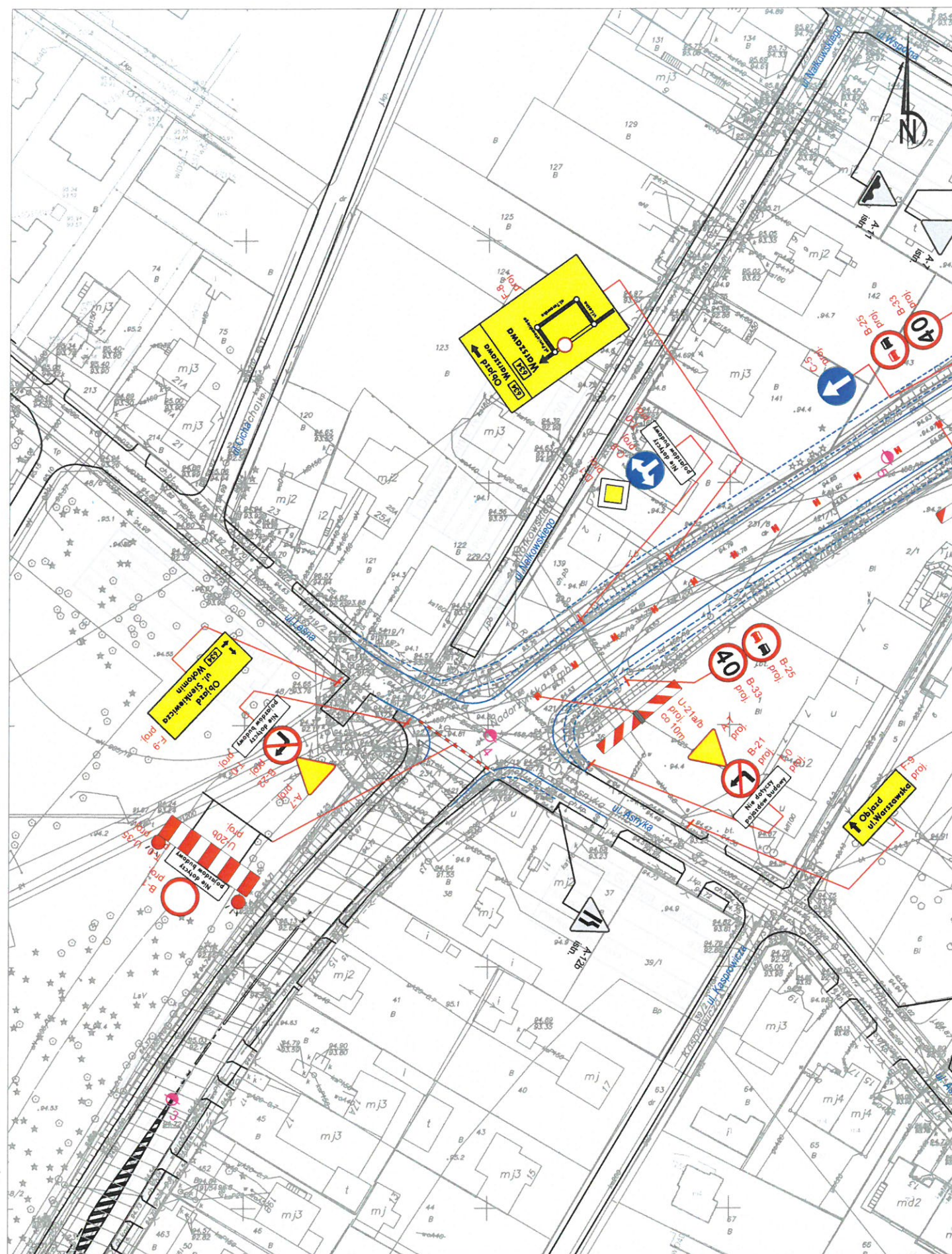
1:1000

NUMER EWIDENCYJNY:

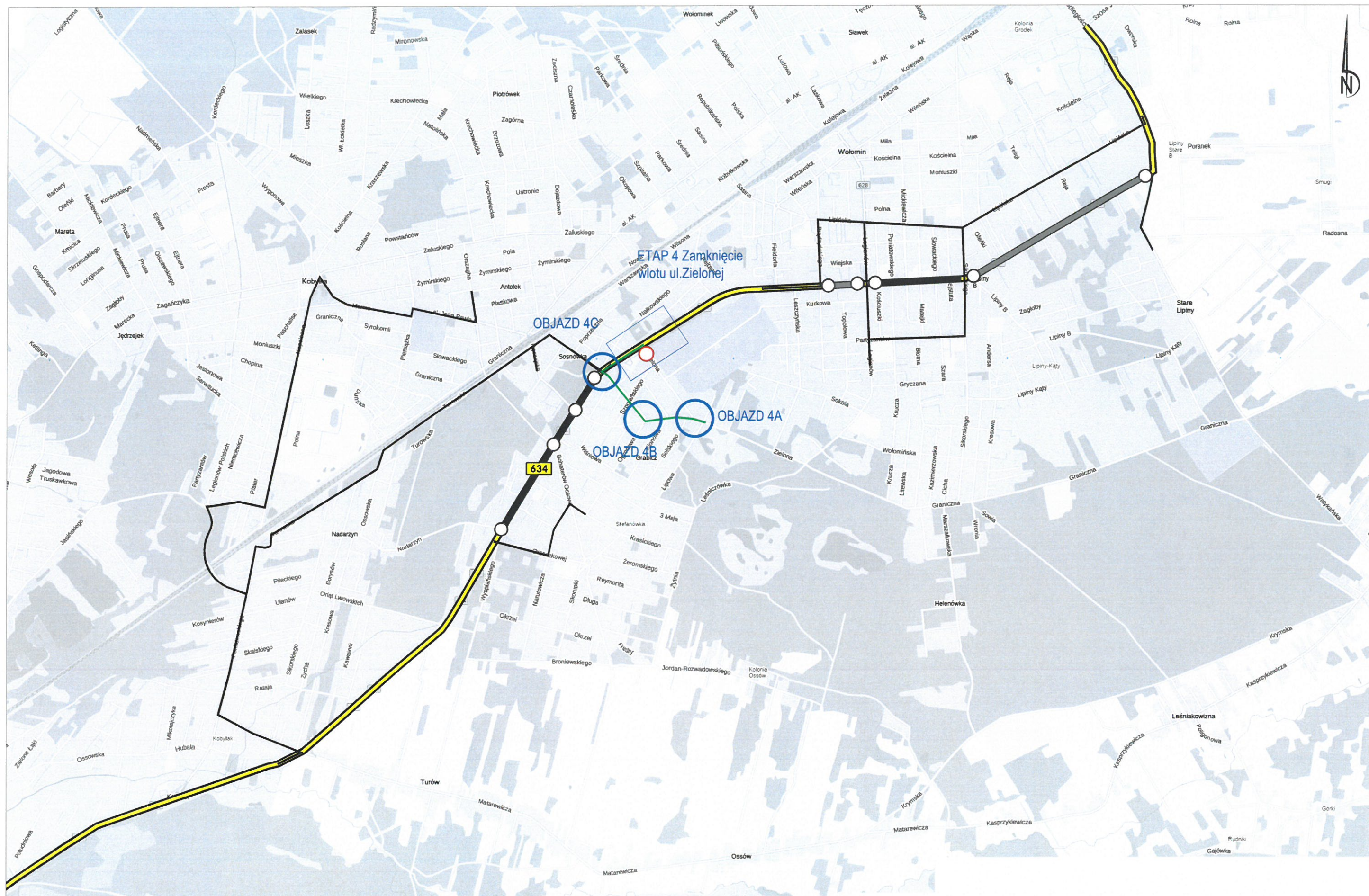
0670-00

RYSunek:

OBJAZD 3.01

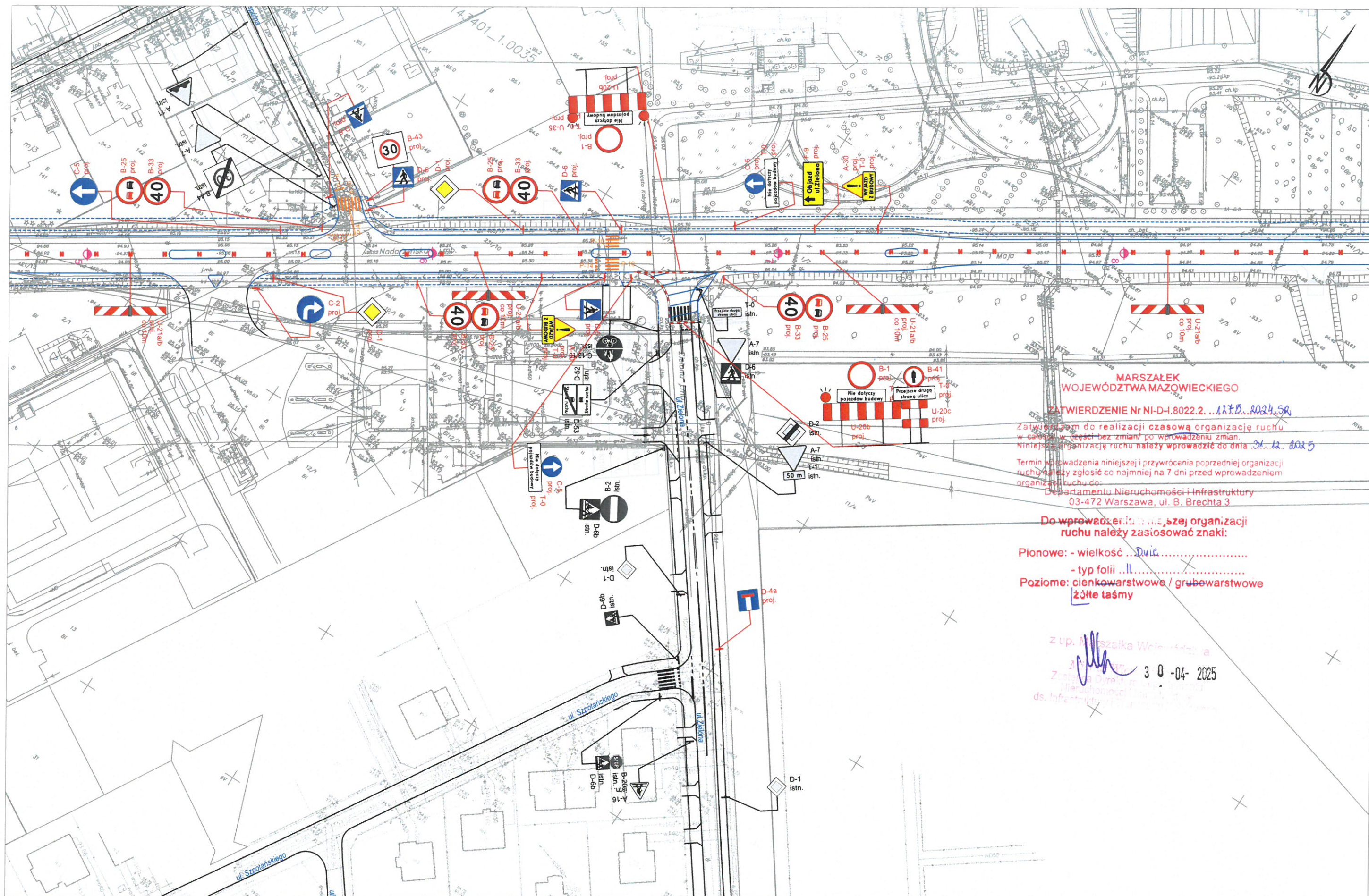


LEGENDA:				DANE PROJEKTANTA:		DATA:	NUMER EWIDENCYJNY:
	A-6a istn.		P-4 istn.		Strefa robót	24-09-2024	0670-00
	B-33 proj.		P-4 proj.		Dojazd do posesji	SKALA: 1:1000	RYSUNEK: OBJAZD 3.02
					3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	



LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome 50 B-33 proj. Przykład znaku projektowanego Strefa robót Dojazd do posesji	3PASY Konrad Turski Drukarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: <i>[Signature]</i>	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:10000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSUNEK: ORIENTACJA 4
--	---	--	---	--

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 11.12.2024.50

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

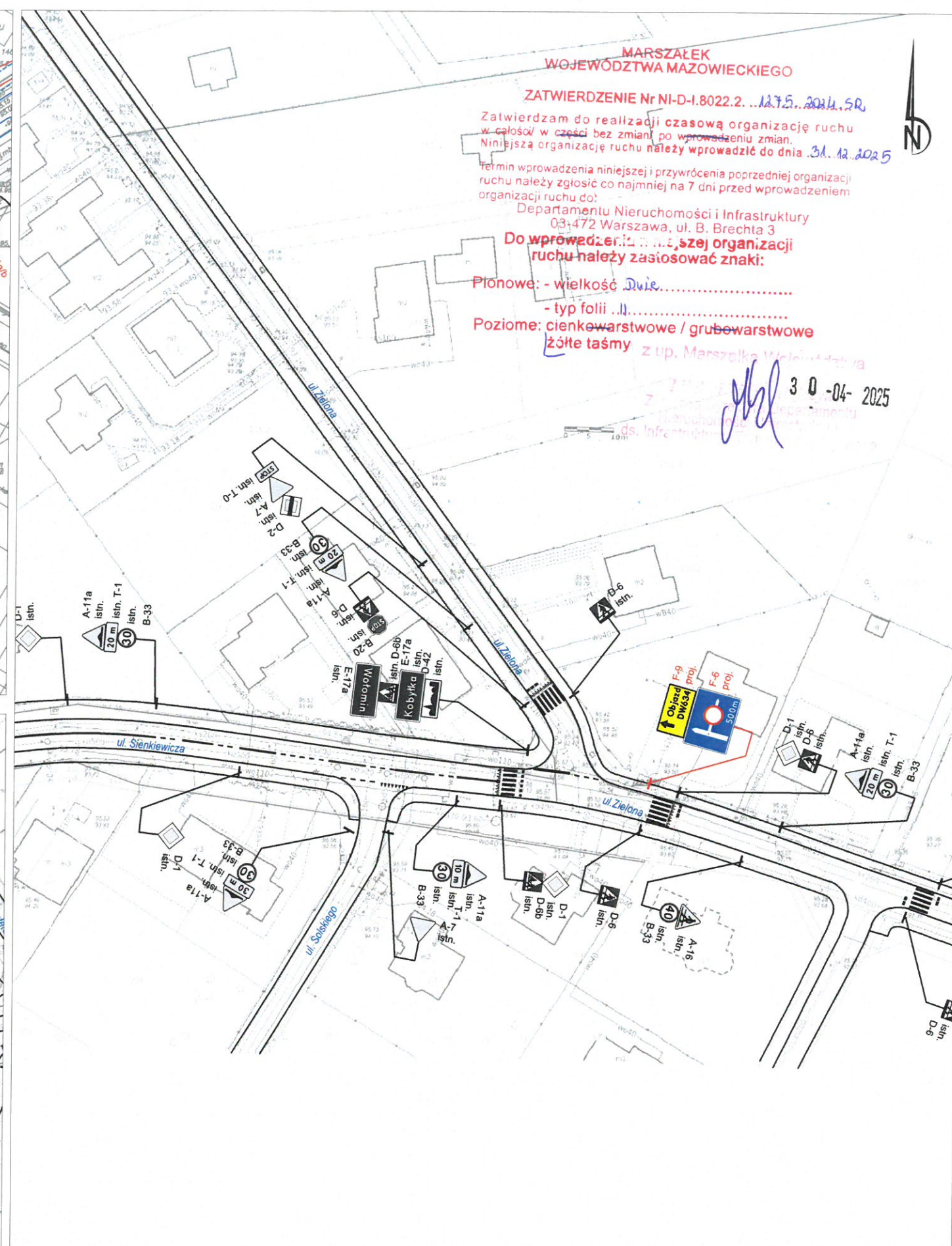
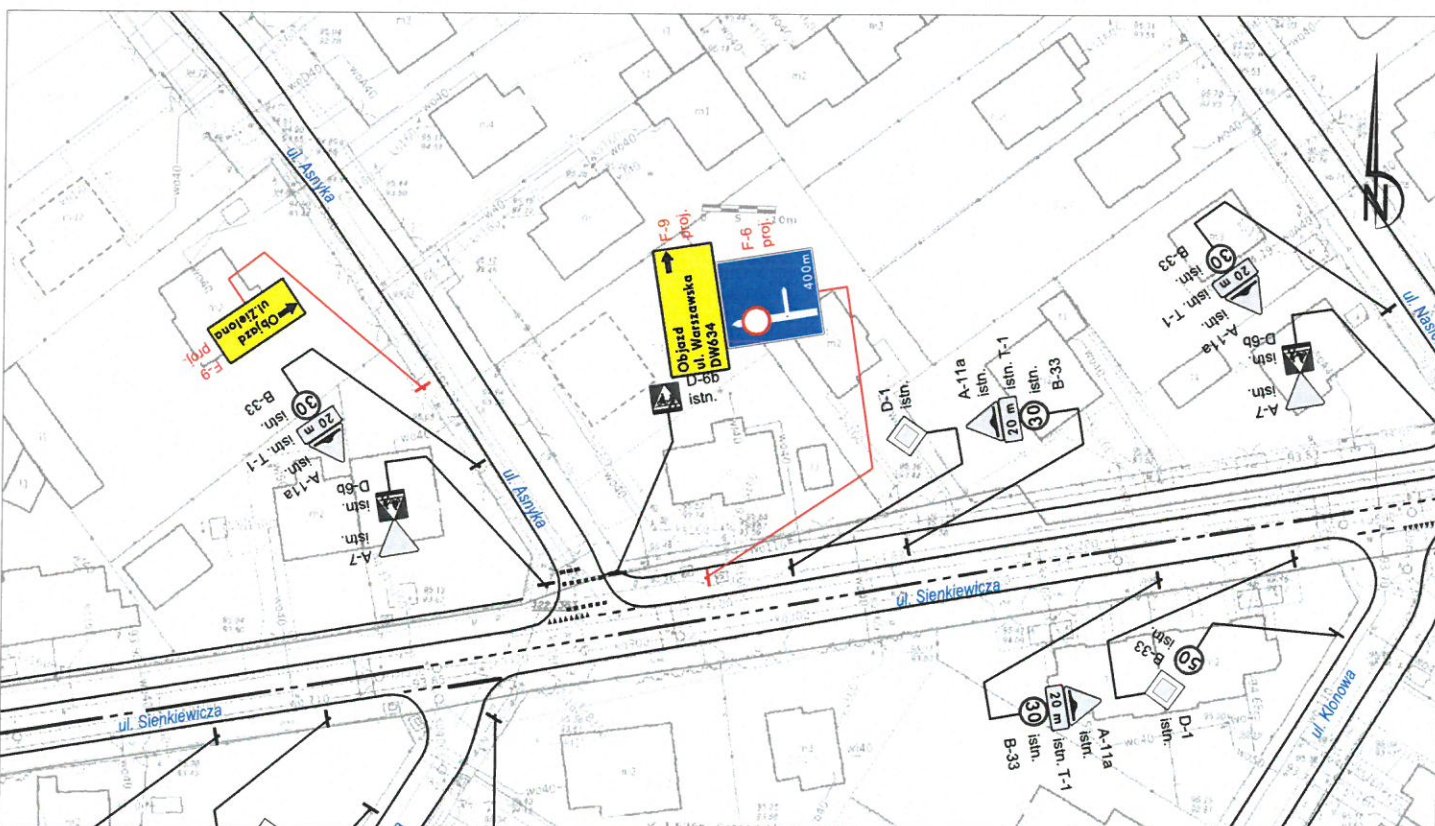
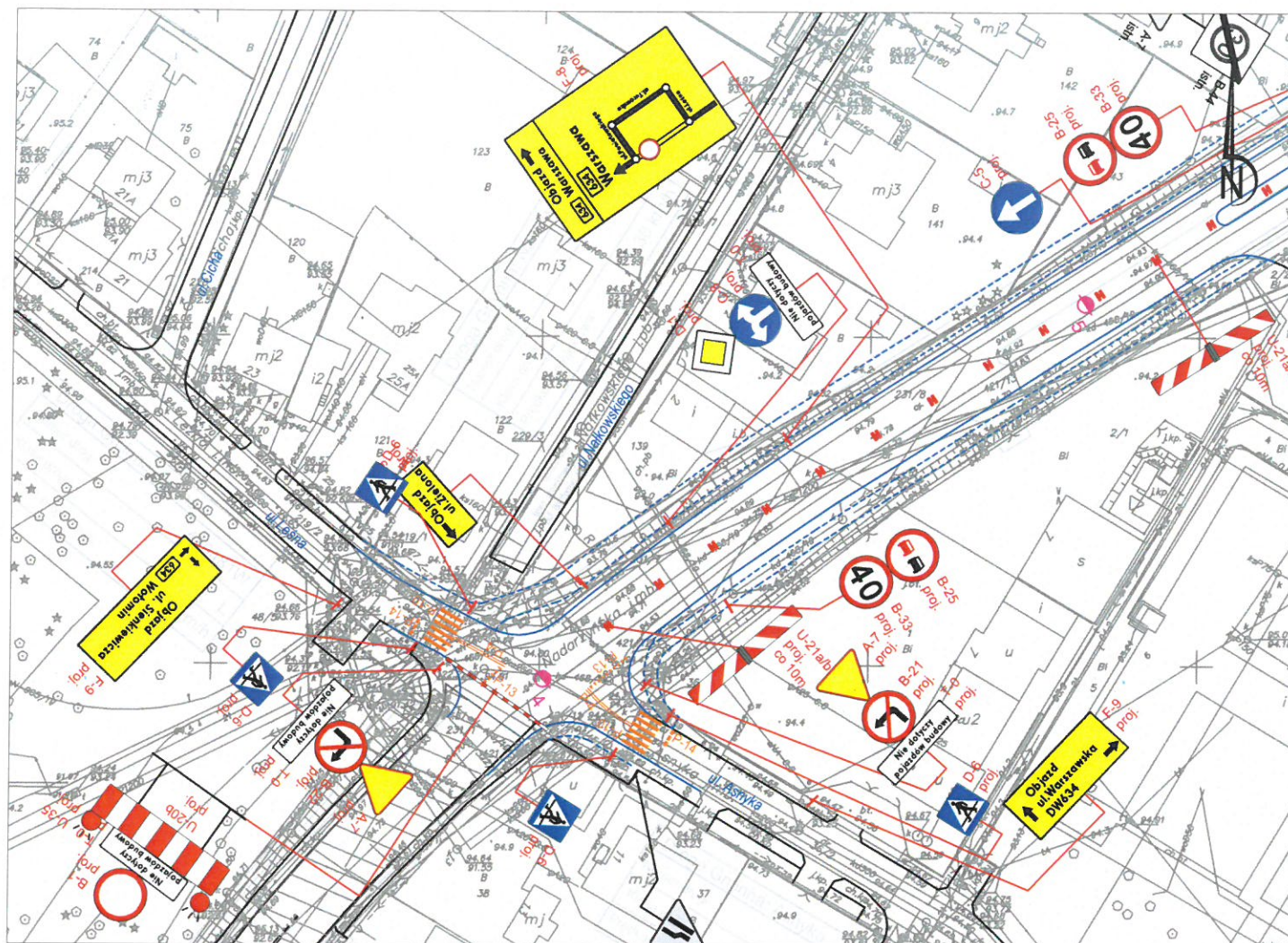
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

**Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:**

Pionowe: - wielkość Dwie.....
- typ folii II.....
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

z up. Marszałka Województwa
Mazowieckiego
30-04-2025

LEGENDA: A-6a istn. B-33 proj. P-4 istn. P-4 proj.	Przykład znaku istniejącego Przykład znaku projektowanego	Istniejące oznakowanie poziome Projektowane oznakowanie poziome	Strefa robót Dojazd do posesji	 3PASY Konrad Turski Drukarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSunEK: ETAP 4
---	--	--	-----------------------------------	--	--	--	---	---



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2...12.75...2024.50

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Dwie.....
- typ folii ..II.....
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego

30-04-2025

LEGENDA:	A-6a istn.	Przykład znaku istniejącego	P-4 istn.	Istniejące oznakowanie poziome	Strefa robót
	B-33 proj.	Przykład znaku projektowanego	P-4 proj.	Projektowane oznakowanie poziome	Dojazd do posesji

PASY

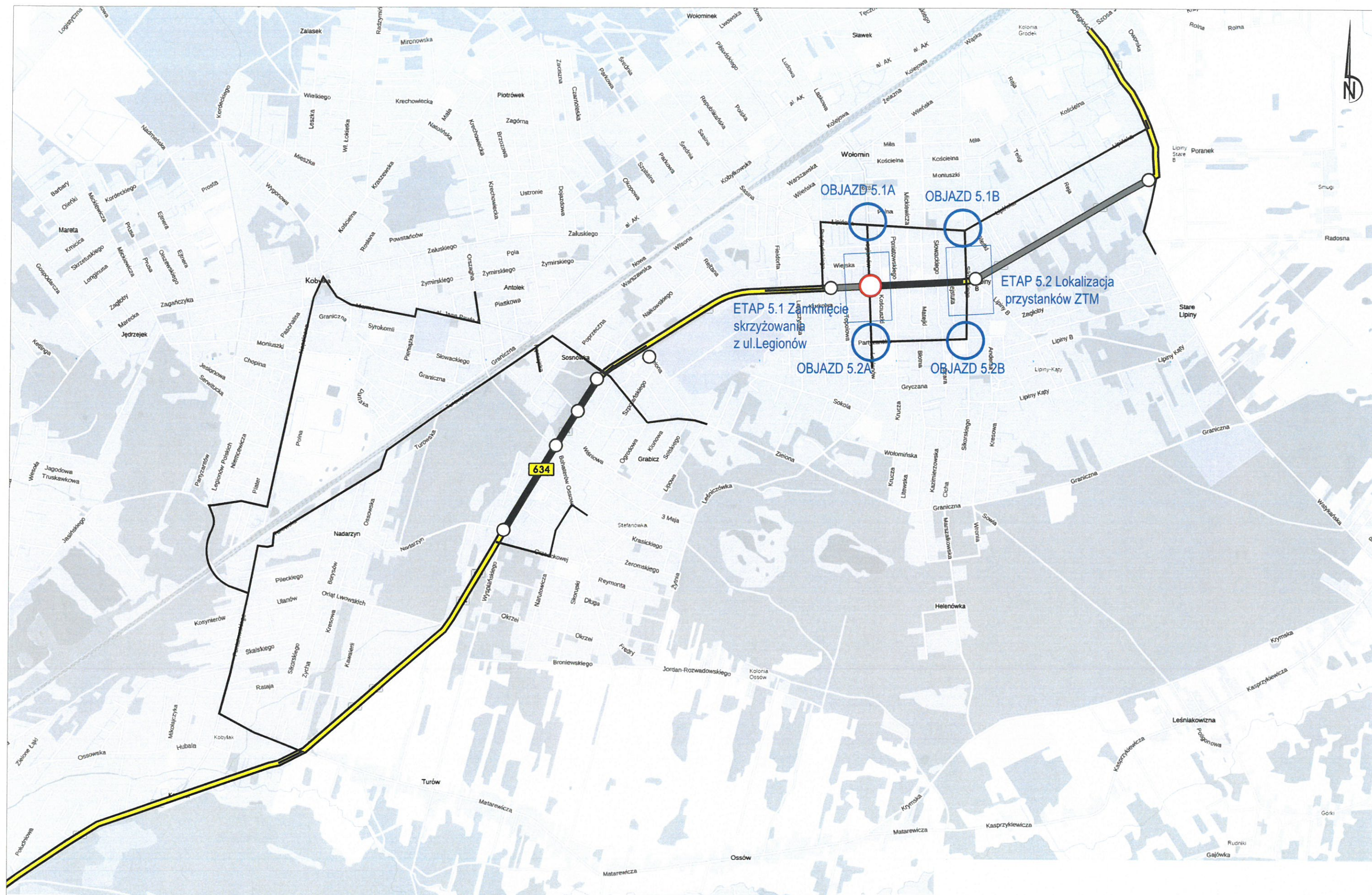
3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	
Projektant:	Konrad Turski
Telefon:	514-797-876
Podpis:	

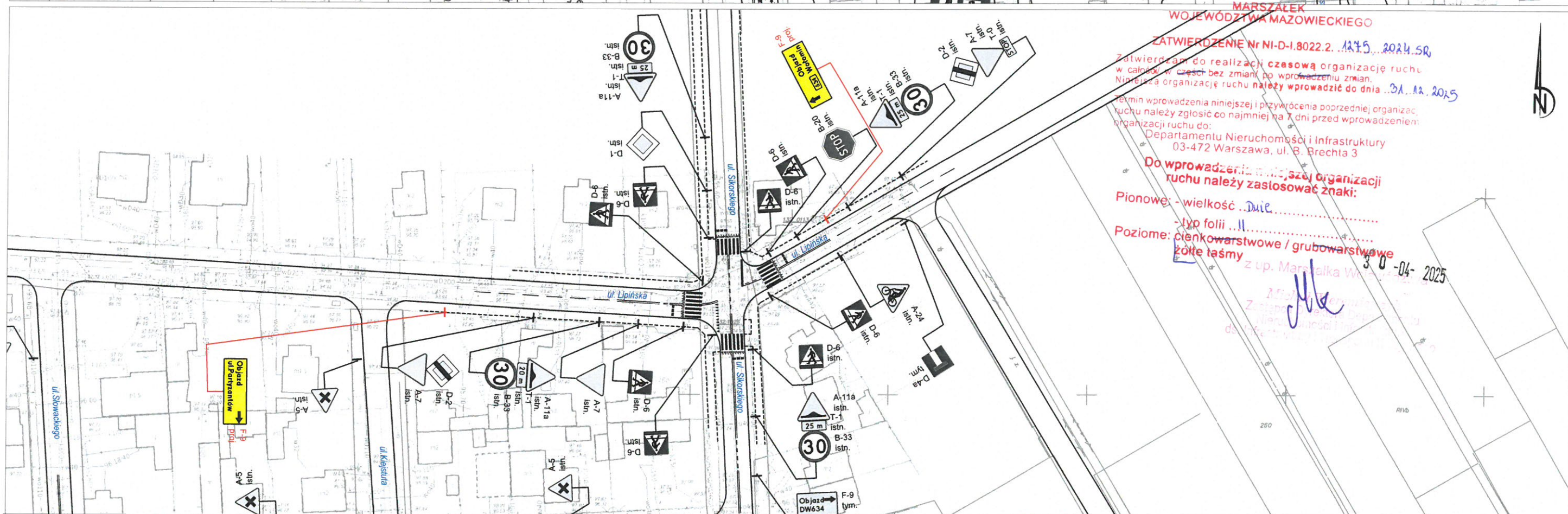
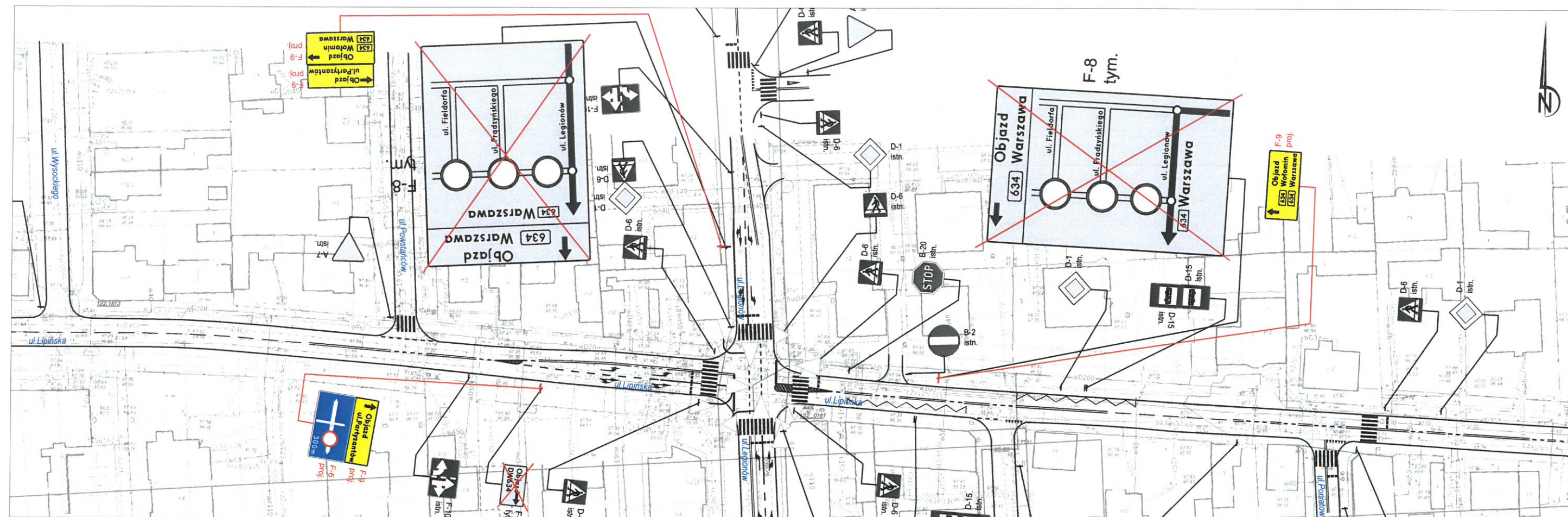
Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia
DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do
skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka,
Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA:	24-09-2024
SKALA:	1:1000

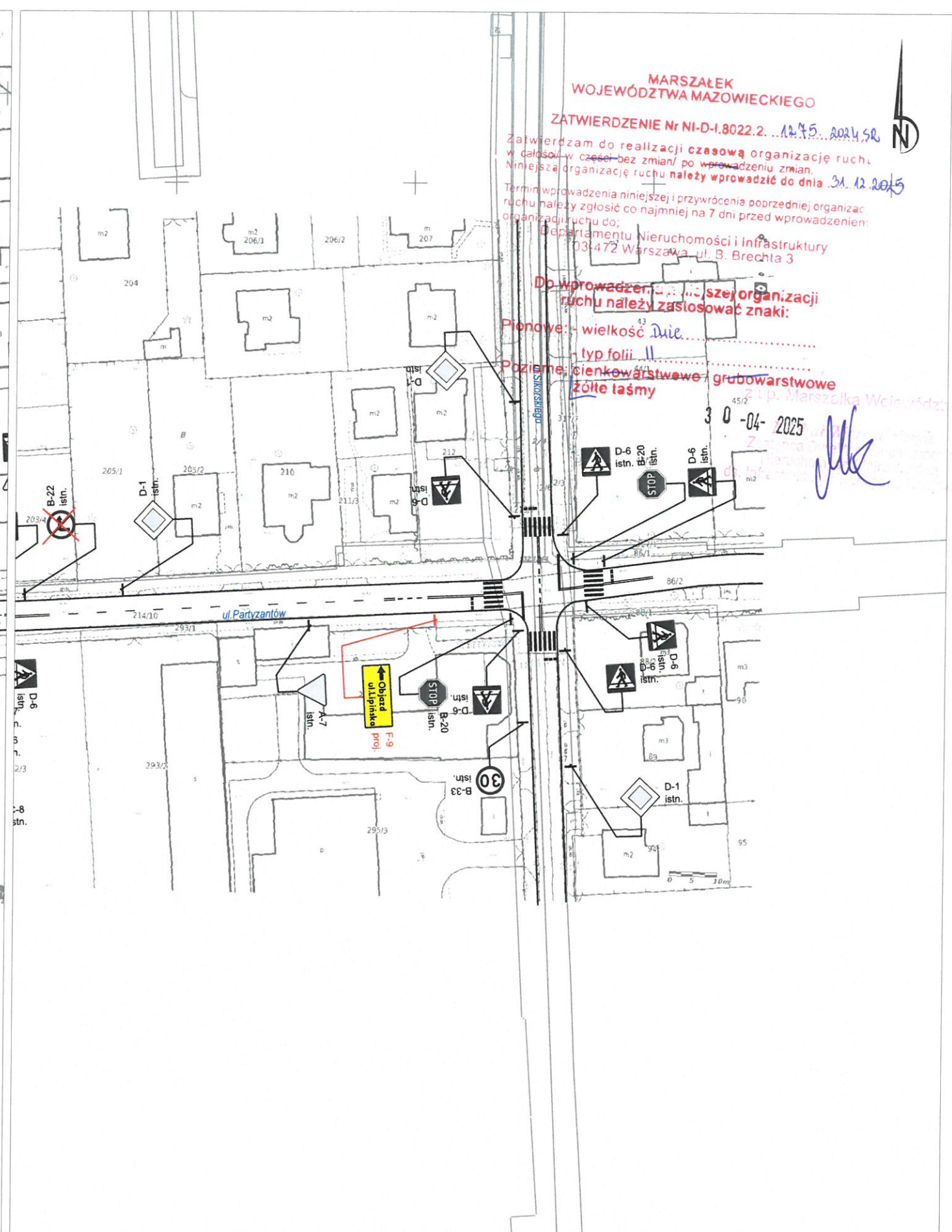
NUMER EWIDENCYJNY:	0670-00
RYSEK:	OBJAZD 4

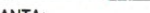


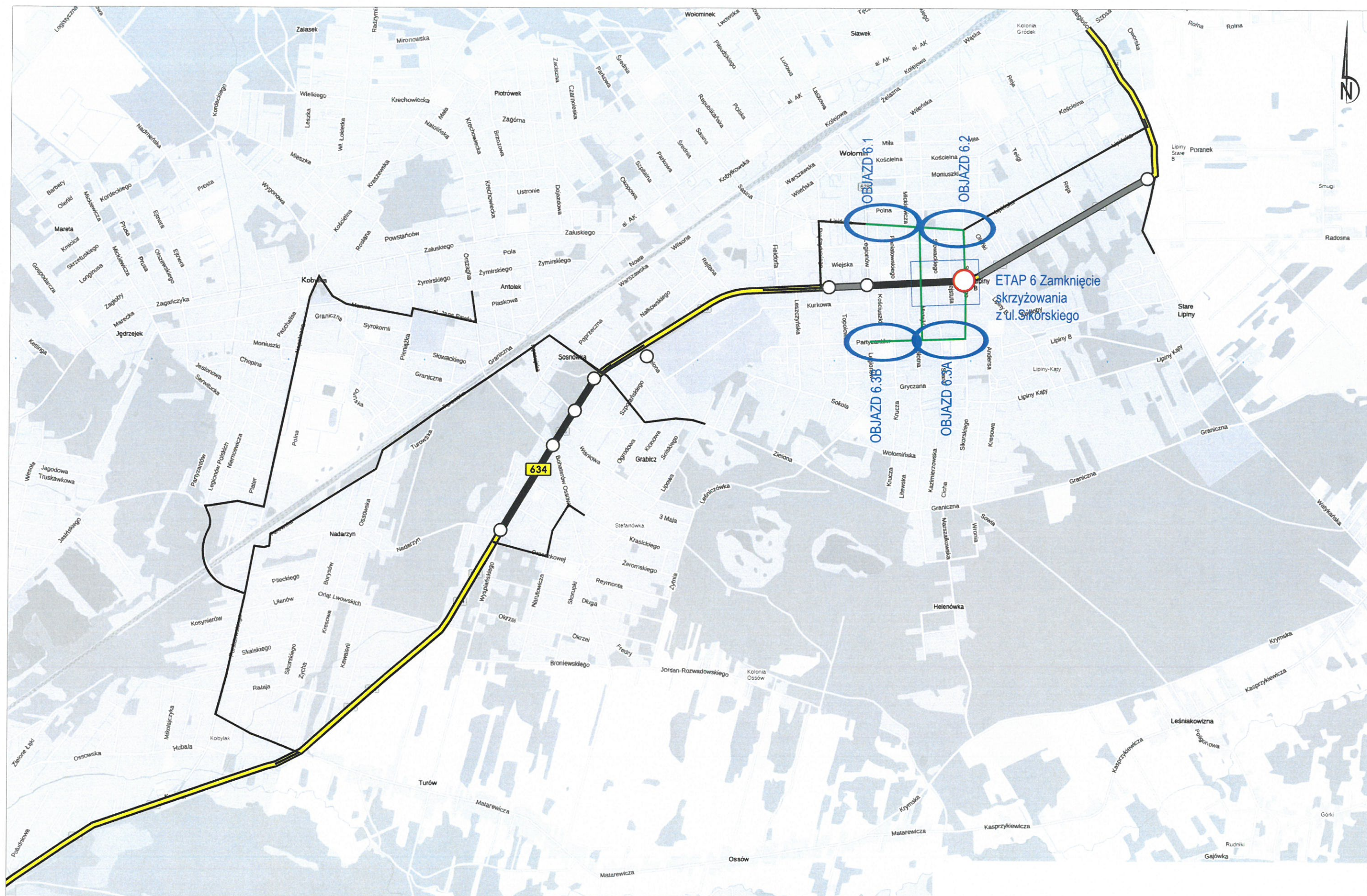
LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego B-33 proj. Przykład znaku projektowanego P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome Strefa robót Dojazd do posesji		 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".
			DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:10000		
		NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSUNEK: ORIENTACJA 5			

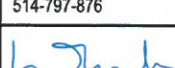


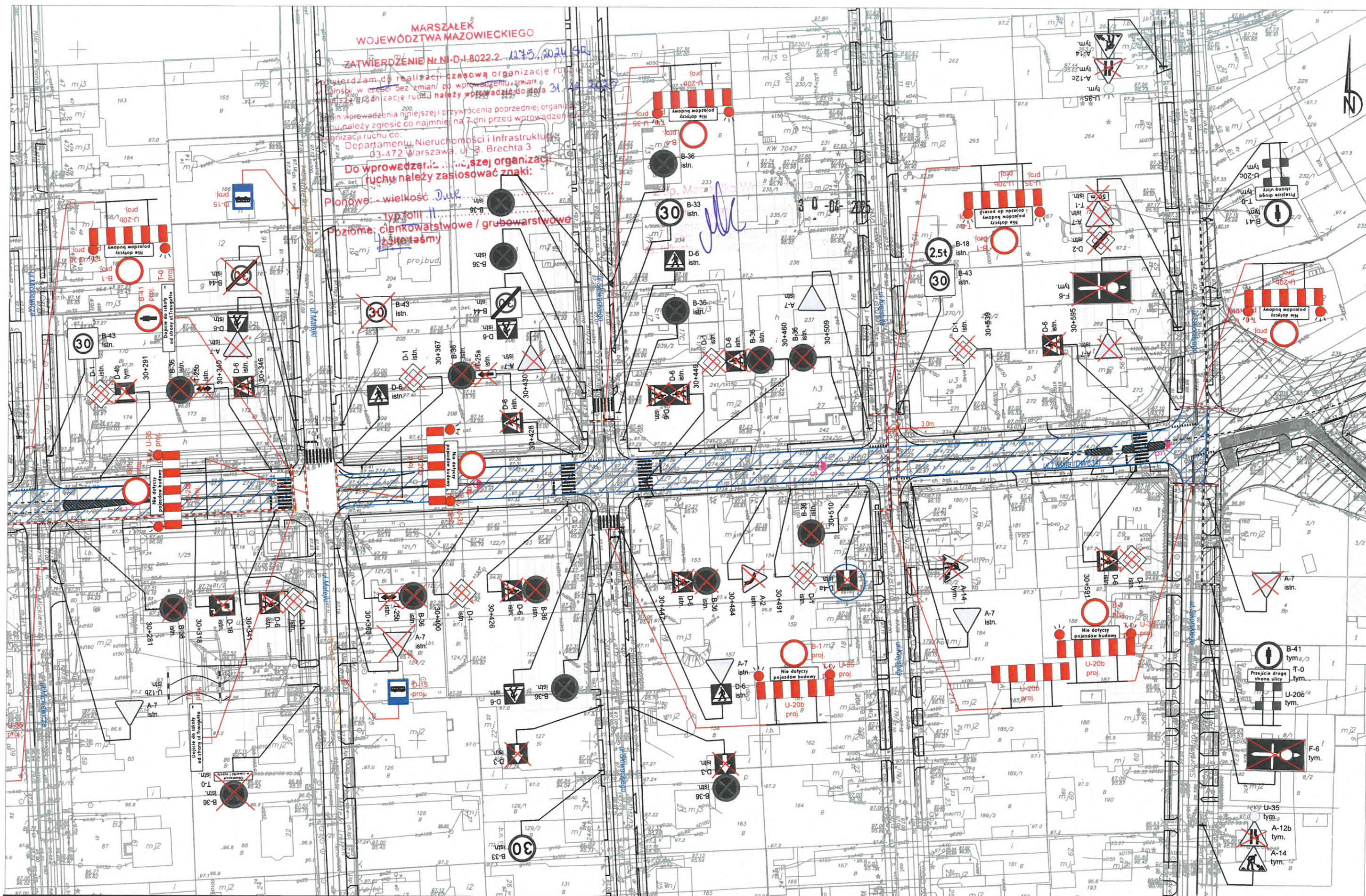
LEGENDA: A-6a istn. Przykład znaku istniejącego B-33 proj. Przykład znaku projektowanego	P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome	Strefa robót Dojazd do posesji	3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: <i>[Signature]</i>	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobylka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:1000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSEK: OBJAZD 5.01	30-04-2025
---	---	--	--	---	---	--	---	-------------------



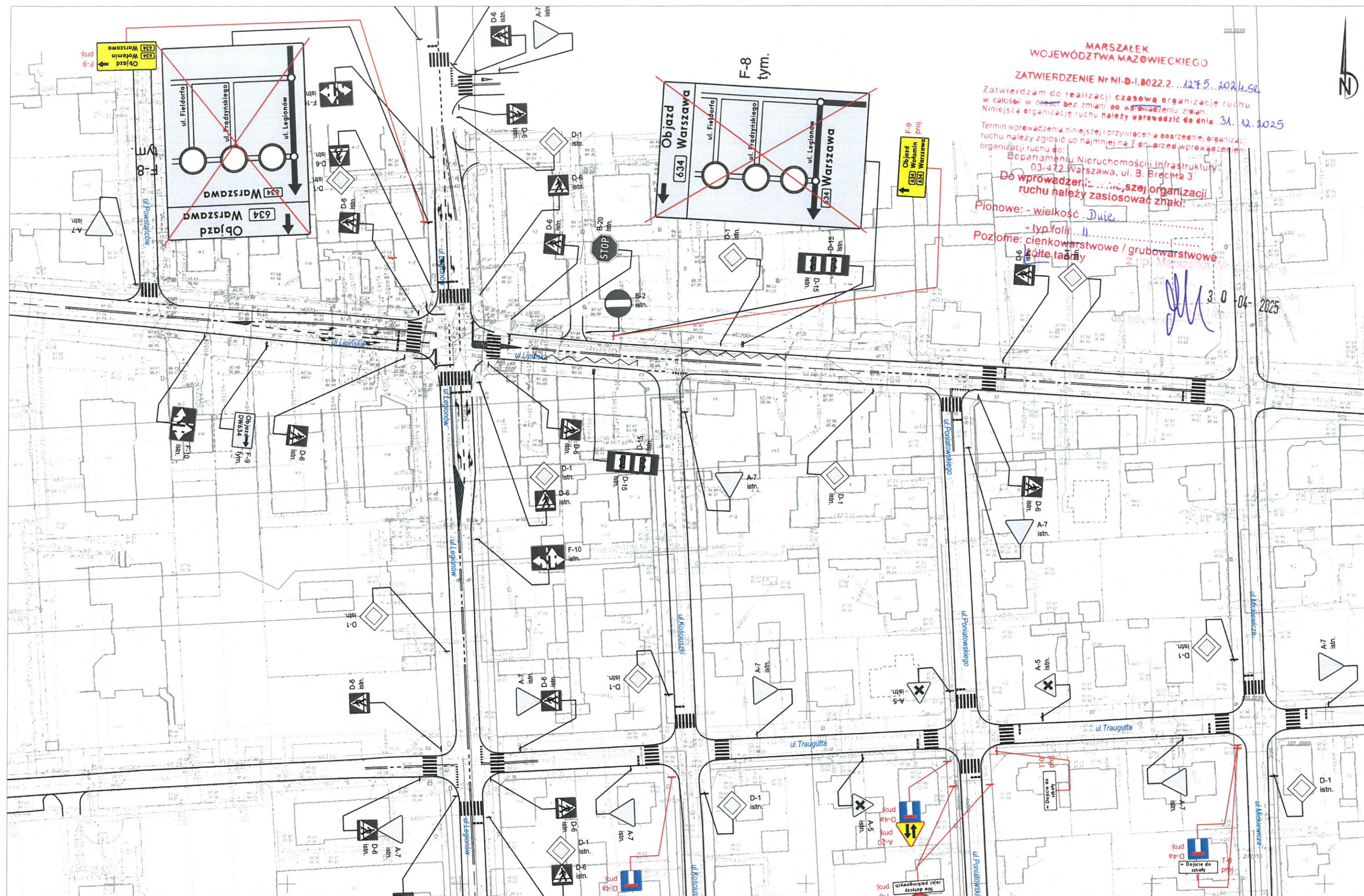
DANE PROJEKTANTA:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA:	NUMER EWIDENCYJNY:
Projektant:	Konrad Turski		24-09-2024	0670-00
Telefon:	514-797-876		SKALA:	RYSUNEK:
Podpis:				



LEGENDA:  A-6a Istn.  B-33 proj.  P-4 Istn.  P-4 proj.  Strefa robót  Dojazd do posesji Przykład znaku istniejącego Przykład znaku projektowanego Istniejące oznakowanie poziome Projektowane oznakowanie poziome	PASY³ 3PASY Konrad Turski Drutarnia 4 26-200 Końskie tel.: 514-797-876 NIP: 678-292-07-51	DANE PROJEKTANTA: Projektant: Konrad Turski Telefon: 514-797-876 Podpis: 	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".	DATA: 24-09-2024 SKALA: 1:10000	NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00 RYSunek: ORIENTACJA 6
--	---	---	---	---	--



LEGENDA:		DANE PROJEKTANTA:		DATA:		NUMER EWIDENCYJNY:	
	A-6a Istn.		B-33 Istn.	Projektant:	Konrad Turski	24-09-2024	0670-00
	B-33 Proj.		B-33 Proj.	Telefon:	514-797-876	SKALA:	1:1000
	B-33 Proj.		B-33 Proj.	Podpis:		RYSUNEK:	ETAP 6
	B-33 Proj.		B-33 Proj.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul. Nadarzyn do skrzyżowania z ul. Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka, Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".			



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2...124.5...2024.SR

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w całości bez zmian! po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025

Termin wprowadzenia niniejszej przywołanej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość Duże

- typ folii...

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
z tyłu tablicy

30-04-2025

LEGENDA:  A-6a istn. Przykład znaku istniejącego  B-33 proj. Przykład znaku projektowanego	 P-4 istn. Istniejące oznakowanie poziome  P-4 proj. Projektowane oznakowanie poziome	 Strefa robót  Dojazd do posesji
---	---	--

PASY

3PASY Konrad Turski
Drutarnia 4
26-200 Końskie
tel.: 514-797-876
NIP: 678-292-07-51

DANE PROJEKTANTA:	Projektant: Konrad Turski
Telefon: 514-797-876	Podpis: 

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia
DW634 na odcinku od skrzyżowania z ul.Nadarzyn do
skrzyżowania z ul.Leśną. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej
nr 634 na wskazanych odcinkach na terenie gmin Zielonka,
Kobyłka, Wołomin: - odcinek od km 26+831 do km 31+970".

DATA: 24-09-2024	SKALA: 1:1000
------------------	---------------

NUMER EWIDENCYJNY: 0670-00	RYSUNEK: OBJAZD 6.01
----------------------------	----------------------

- typ folii
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy



