

NAZWA I ADRES INWESTORA:



BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
email: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa ulicy Kochanowskiego w miejscowości Wołomin i Czarna,
Gmina Wołomin

adres:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

SIERPIEŃ 2025

EGZEMPLARZ NR 1

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże: (A-7, B-20 – średnie)

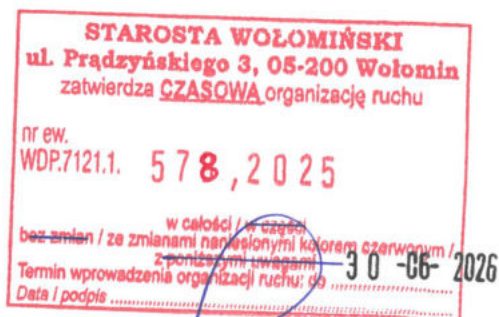
Typ folii odbłaskowej:

u: znaki obok jezdni: 4 / 2 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

m: znaki nad jezdnią – 2

POZIOME:

cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
 tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej



25-08-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR

Joanna Królik

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1 WSTĘP	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Cel opracowania.....	3
1.3. Materiały wyjściowe	3
2 STAN ISTNIEJĄCY	3
2.1. Charakterystyka drogi gminnej ul. Kochanowskiego(projektowana)	3
2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu	4
3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	4
3.1. Stan projektowany	4
4 OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA	4
4.1. Oznakowanie poziome	4
4.2. Oznakowanie pionowe	4
5 OPIS OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO - CZASOWEGO.....	4
6 UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
7 ZAGROŻENIA W RUCHU	6
8 ROBOTY NA GŁĘBOKOŚCI	6
9 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT	7
10 UWAGI KOŃCOWE.....	7
I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000	9
Rys. nr 2.0 Schemat etapowania prac projektowych.....	10
Rys. nr 2.1 Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500.....	11
Rys. nr 2.2 Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500.....	12
Rys. nr 2.3 Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500.....	13
Rys. nr 2.4 Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500.....	14

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy do zadania pn.: ""Budowa ulicy Kochanowskiego w miejscowości Wołomin i Czarna, Gmina Wołomin" niezbędnego do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym Rys. 1.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest odpowiednie zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego poprzez właściwe i bezpieczne oznakowanie ul. Kochanowskiego oraz pozostałych dróg gminnych krzyżujących się z ul. Kochanowskiego na terenie Wołomina i Czarnej na czas przeprowadzanych prac budowlanych.

Projektowane oznakowanie zostało wykonane zgodnie z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Projekt budowlany
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe:
 - Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj.: Dz.U. 2024 poz. 1251),
 - Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj.: Dz.U. 2024 poz. 320),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.: Dz.U. 2017 poz. 784),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj.: Dz.U.2019 poz. 2310),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz.U. 2016 poz. 124),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj.: Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Inwestora.

2 Stan istniejący

2.1. Charakterystyka drogi gminnej ul. Kochanowskiego(projektowana)

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w Gminie Wołomin. Na projektowanym odcinku tj. od km 0+000 do km 1+353,30 droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 3,00-7,00 m. Droga biegnie w sąsiedztwie ścisłej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga posiada oświetlenie drogowe. Na całym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy w granicach pasa drogowego teren. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych. W chwili obecnej są to zjazdy o nawierzchni gruntowej.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- naziemna sieć elektroenergetyczna/oświetlane uliczne
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego drogi powiatowej - ul. Radzywińskiej
- istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego ul. Gościniec
- istniejące krawężniki i obrzeża
- cięcie ist. nawierzchni asfaltowej
- istniejącą sieć elektroenergetyczną kolidującą z projektowaną inwestycją
- istniejącą sieć gazową kolidującą z projektowaną inwestycją
- istniejące ogrodzenia na poszerzeniu pasa drogowego
- wycinka istniejących drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyły:

- budowy nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowy chodnika z kostki brukowej betonowej

- budowy zjazdów z kostki brukowej betonowej
- budowy wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej betonowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- wycinki istniejących drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

2.2. Charakterystyka bezpieczeństwa i ruchu

Istniejąca droga na projektowanym odcinku nie zapewnia bezpieczeństwa oraz odpowiedniego standardu użytkowania dla pieszych i pojazdów samochodowych z powodu braku zaprojektowanej infrastruktury drogowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową, brak jest odrębnej infrastruktury dla pieszych oraz rowerzystów. Z przeprowadzonej oceny stanu bezpieczeństwa ruchu oraz w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie stwierdza się konieczność budowy nawierzchni ulicy, chodników, ciągu pieszo-jezdnego, wprowadzenia wyniesionych skrzyżowań oraz przejść dla pieszych na skrzyżowaniach z innymi ulicami. Jest to droga gminna o małym natężeniu ruchu. Są to głównie pojazdy samochodowe. Ruch pieszych, rowerzystów i innych pojazdów jest znikomy. Można zauważyć wzrost natężenia ruchu w porze porannej i popołudniowej co wiąże się z dojazdami mieszkańców do pracy, szkoły.

3 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Parametry techniczne projektowanej drogi:

• klasa drogi	- „D”
• kategoria ruchu	- KR-3
• prędkość projektowa	- 40 km/h
• szerokość jezdni	- od 4,50 m
• szerokość chodników	- od 2,00 m
• spadek poprzeczny jezdni	- 2 % daszkowy
• odwodnienie	- do proj. kanalizacji deszczowej

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

3.1. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę nawierzchni z betonu asfaltowego
- budowę chodników z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę wyniesionego skrzyżowania z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych
- przebudowę sieci elektroenergetycznej
- budowę oświetlenia ulicznego
- przebudowę sieci gazowej
- wycinka drzew i krzewów

4 Opis istniejącego oznakowania

4.1. Oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem występuje pełne i poprawne oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowych segregujących, oznakowania poprzecznego.

Szczegóły istniejącego oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie czasowej organizacji ruchu - rys. 2.1-2.4

4.2. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku występuje pełne i prawidłowe oznakowanie pionowe, które służy do oznakowania skrzyżowań z pierwszeństwem przejazdu oraz przejść dla pieszych i innych niebezpieczeństw.

Szczegóły istniejącego oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie czasowej organizacji ruchu - rys. 2.1-2.4

5 Opis oznakowania projektowanego - czasowego

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, ze zm.).

Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danym odcinku drogi.

W zastosowanym na czas robót oznakowaniu i urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego lica znaków (tablic) powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 albo folii pryzmatycznej.

Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii nie odbłaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie

odblaskowej o szerokości 3 cm. Oznakowanie istniejące z, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każdorazowo zastąpić w sposób nie powodujący uszkodzenia, ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając każdorazowo o jego odsłonięciu po zakończeniu robót. Szerokość jezdni w momencie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu nie powinna być mniejsza, niż **2,25 m** - dla jednego pasa ruchu.

Krawędź robót od strony pasa ruchu musi być wydzielona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Każdorazowo wymaga się czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę. Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone zgodnie z zapisami pkt. 11.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Każda niżej wymieniona zastosowana organizacja wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji, co najmniej na 24 godziny dla robót, niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie na czas wykonywania prac.

W przypadku konieczności zastosowania organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszej dokumentacji, należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych.

W miejscach wprowadzania zmian w organizacji ruchu musi być stosowane kompletne czasowe oznakowanie poziome, zgodne z właściwymi przepisami. Nie dopuszcza się stosowania oznakowania malowanego na warstwie ścieralnej. Oznakowanie poziome ostatniej warstwy musi być wykonane przy użyciu taśm przyklejanych, które umożliwiają ich całkowite usunięcie po zakończeniu robót.

Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784). Wykonawca może wdrażać czasową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem. Zmiany w organizacji ruchu muszą być uzgadniane. Zaniedbania lub uchybienia w organizacji ruchu mogące spowodować zagrożenie w ruchu drogowym mogą skutkować wstrzymaniem robót budowlanych do czasu wprowadzenia poprawnej organizacji robót. W przypadku stwierdzenia niezgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektowaną, roboty zostaną wstrzymane do czasu usunięcia nieprawidłowości. W wypadku zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu w części, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia schematów organizacji ruchu na pozostałe etapy oraz harmonogramu robót. W harmonogramie muszą być zawarte czasy trwania poszczególnych etapów robót, kolejność ich wykonywania oraz odległości pomiędzy poszczególnymi odcinkami robót w wypadku prowadzenia prac równocześnie na sąsiednich odcinkach. Uzgodniony harmonogram wraz z zatwierdzonym częściowo projektem stanowi całość i daje podstawę do wdrożenia organizacji ruchu. Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania.

Każdy pojazd wykonujący prace na drodze powinien być oznakowany tablicami zamykającymi U-26a, wyposażony w dwie lampy wczesnego ostrzegania, lampy wysyłające błyskowy sygnał ostrzegawczy w kształcie strzały oraz w lampy zespolone nadające sygnały świetlne, błyskowe barwy żółtej. Lampy wczesnego ostrzegania muszą mieć średnicę minimalną 200mm oraz nadawać błyski z częstotliwością 30+-5 błysków na minutę, a czas błysku i natężenie emitowanego światła powinno zapewniać dostrzegalność sygnału z odległości 1000m przez całą dobę.

W projekcie czasowej organizacji ruchu założono całkowicie zamknięcie przedmiotowej drogi na czas robót budowlanych. Przewidziano zamknięcie drogi na okres około 1 miesiąca.

1. ETAP 1- zamknięcie ul. Kochanowskiego od ul. Gościniec do ul. Podgórskiej włącznie

1. Miejsce (strefa robót) wygrodzone zostanie tablicą (zaporą) U-20a na której ustawiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką T-0 informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego.
2. Od ulicy Gościniec należy umieścić znaki C-5 zakaz jazdy prosto z tabliczką T-0 informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego.
3. Znaki A-14 "roboty drogowe" umieszczone 50 m przed miejscem robót.
4. Dodatkowo umieszczono znaki D-4a i D-4b informujące o drodze bez przejazdu i wjeździe w drogę bez przejazdu (skrzyżowanie z ul. Powstańców Warszawy).

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-14	"roboty budowlane"	średni/duży	5
2	T-0	"tabliczki do znaków - Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego"	średni/duży	2
3	C-5	"nakaz jazdy prosto"	średni/duży	2
4	D-4a	"droga bez przejazdu"	średni/duży	1
5	D-4b	"wjazd w drogę bez przejazdu"	średni/duży	1
Zapory/urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
U-20b 2 szt.				
U-20a 2 szt.				

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie czasowej organizacji ruchu – Rys. 2.1-2.2

2. ETAP 2 - zamknięcie ul. Kochanowskiego od ul. Podgórskiej do ul. Radzywińskiej - włączenie do DP - ul. Radzywińskiej

5. Miejsce (strefa robót) wygradzone zostanie tablicą (zaporą) U-20a na której ustawiono znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wraz z tabliczką T-0 informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego.
6. Umieszczenie dwóch znaków nakazu C-4 i C-5 z tabliczką T-0 informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego.
7. Od ulicy Radzywińskiej należy umieścić znaki B-22 zakaz skrętu w prawo i znak B-21 zakaz skrętu w lewo z tabliczką T-0 informującą, iż przedmiotowy znak nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego.
8. Znaki A-14 "roboty drogowe" umieszczone 50 m przed miejscem robót.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Lp.	Oznaczenie	Opis oznakowania	Grupa wielkości	Ilość[szt.]
1	A-14	"roboty budowlane"	średni/duży	2
2	B-21	"zakaz skrętu w lewo"	średni/duży	1
3	B-22	"zakaz skrętu w prawo"	średni/duży	1
4	C-4	"nakaz jazdy w lewo"	średni/duży	1
5	C-2	"nakaz jazdy w prawo"	średni/duży	1
6	T-0	"tabliczki do znaków - Nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji przy ul. Kochanowskiego"	średni/duży	2
Zapory/urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
U-20b 2 szt.				
U-20a 1 szt.				

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono w projekcie czasowej organizacji ruchu – Rys. 2.3-2.4

W ramach projektowanego oznakowania poziomego na ul. Radzywińskiej należy zaprojektować dwie linie P-2b o łącznej długości 19 m. Czasowe oznakowanie poziome powinno być wykonane z materiałów odblaskowych. Do oznakowania tymczasowego należy stosować: farby odblaskowe, taśmy samoprzylepne, punktowe elementy odblaskowe.

Szczegóły oznakowania poziomego przedstawiono w projekcie czasowej organizacji ruchu – Rys. 2.4

6 Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z rozbudową ulicy Kochanowskiego w Wołominie i Czarnej. Na czas prowadzenia robót budowlanych w znaczny sposób zwiększy bezpieczeństwo użytkowników dróg w rejonie ww. przebudowy.

7 Zagrożenia w ruchu

- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu drogi,
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego na drogę,
- ruch pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie budowy,
- możliwość potrącenia pracowników przez sprzęt budowlany i ruch samochodowy na drodze.

8 Roboty na głębokości

Wszystkie osoby wykonujące prace na terenie budowy przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych powinny zostać zapoznane z instrukcją bezpiecznego wykonywania robót oraz obowiązującym planem BiOZ. Należy pamiętać, że wszystkie roboty ziemne powinny być wykonywane na podstawie projektu robót ziemnych, który określa położenie instalacji i urządzeń podziemnych, a także sposób zabezpieczenia wykopu i wyniki badań geologicznych.

Podczas prowadzenia prac ziemnych teren powinien zostać ogrodzony. Wszystkie wykopy należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający pracownikom oraz osobom niezatrudnionym przy pracach ziemnych, wpadnięcie do wykopu. Do każdego wykopu o głębokości powyżej 1 m należy wykonać bezpieczne wejście (wyjście), a odległość pomiędzy zejściami nie powinna być większa niż 20 m. Ze względów bezpieczeństwa istotne jest, aby po zmroku, w porze nocnej, a także w okresie, kiedy prace w wykopie nie są prowadzone, ustawić wokół niego bariery ochronne zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego informujące o niebezpieczeństwie.

W przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do niego. Zastosowanie szczelnego przykrycia nie zwalnia z wykonania balustrad ochronnych. W tym przypadku poręcz ochronne mogą zostać zastąpione balustradą z lin lub taśm z tworzywa sztucznego. Natomiast wykopy nieumocnione o głębokości większej niż 1 m, ale tylko do głębokości 2,0 m, można wykonywać wyłącznie w przypadku, gdy pozwala na to dokumentacja geologiczna oraz badania gruntu.

Podczas wykonywania robót ziemnych za pomocą maszyn należy pamiętać, że operatorzy sprzętu budowlanego do robót ziemnych muszą posiadać wymagane uprawnienia do ich obsługi.

Najczęściej występujące zagrożenia w wykopie to:

- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu (notowano ciężkie wypadki nawet w wykopach o głębokości do 1 m – w pochylonym terenie),

- wpadnięcie do wykopu np. na skutek uderzenia przez ruchomą część maszyny budowlanej (np. łyżkę koparki),
- obsunięcie ziemi z krawędzi wykopu,
- poślizgnięcia się,
- spadanie na pracujących w wykopie brył ziemi, kamieni itp.

9 Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót to sezon budowlany 2025 r.

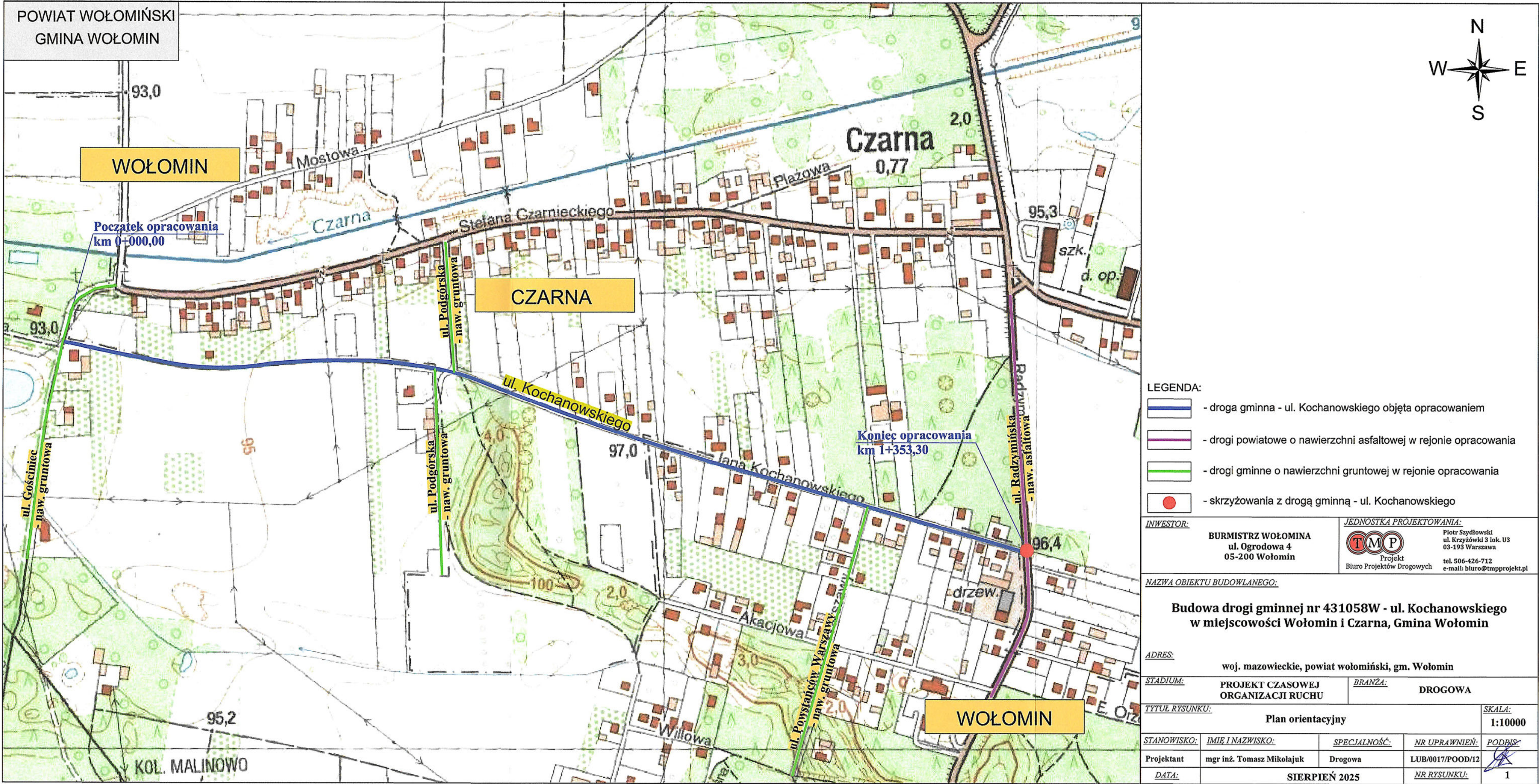
Po zakończeniu robót drogowych związanych z budową pierwszego odcinka drogi, na którym obowiązuje I etap organizacji czasowej należy wprowadzić II etap czasowej organizacji. Po zakończeniu obowiązywania II etapu czasowej organizacji należy wprowadzić stałą organizację ruchu ujętą w oddzielnym opracowaniu.

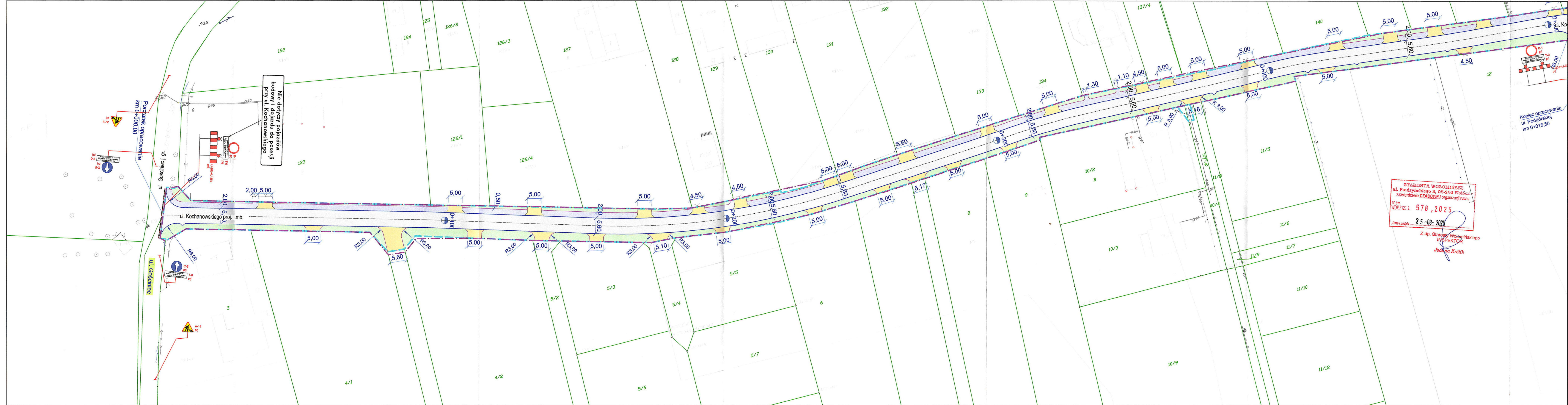
10 Uwagi końcowe

- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy o grubości min. 1,25mm, ocynkowanej ogniowo (grubość warstwy powłoki cynkowej min. 28µm);
- tylna powierzchnia tarczy powinna być zabezpieczona powłoką lakierniczą o grubości min. 60µm wykonaną z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych;
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4;
- znaki należy umocować na słupkach stalowych ocynkowanych przekroju kołowym lub eliptycznym, a minimalna grubość powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż 60µm.
- oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty;
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót;
- dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi;
- pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność;
- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1	Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys. nr 2.0	Schemat etapowania prac projektowych
Rys. nr 2.1	Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500
Rys. nr 2.2	Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500
Rys. nr 2.3	Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500
Rys. nr 2.4	Projekt organizacji ruchu na czas robót w skali 1:500





LEGENDA:

- ist. granice działek

- linia rozgraniczająca teren inwestycji

- teren objęty robotami budowlanymi

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm

- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm

- proj. obrzeża chodnikowe

- proj. krawędź zjazdów i poboczy

- proj. jezdnia z betonu asfaltowego

- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 8 cm

- proj. płytka chodnikowa 35x35x5 cm

- proj. wyniesione skrzyżowanie z kostki bruk. bet. gr 8 cm

- proj. pobocze gruntowe

- proj. zieleni

- proj. jezdnia z kruszywa łamanego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

A-14

proj

- proj. oznakowanie pionowe na czas robót

A-7

ist

- ist. oznakowanie pionowe

UWAGA:

- usytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - zał. 1-4;

- znaki należy umieścić w miejscach, w których najmniej kolidują z istniejącym ruchem pieszym, rowerowym i samochodowym przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego

- wykonawca ma obowiązek zapewnienia dojazdu do posesji mieszkańców, służbom ratowniczym i komunalnym

- na barierach U-20a, U-20b światła ostrzegawcze w kolorze czerwonym

- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu

- głębokie wykopy należy zabezpieczyć i szalenie wygradzić poprzez ustawienie zapór drogowych typu U-20b i U-20c, na których należy umieścić tabliczki z napisem: "Uwaga głębokie wykopy"

INWESTOR:

BURMISTRZ WOŁOMINA

ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP

Piotr Szydłowski

ul. Krzyżówki 3 lok. U3

03-193 Warszawa

tel. 506-426-712

e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431058W - ul. Kochanowskiego

w miejscowości Wołomin i Czarna, Gmina Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny. Etap I

SKALA: 1:500

STANOWISKO:

IMIE I NAZWISKO:

SPECJALNOŚĆ:

NR UPRAWNIENI:

PODPIS:

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikolajuk

Drogowa

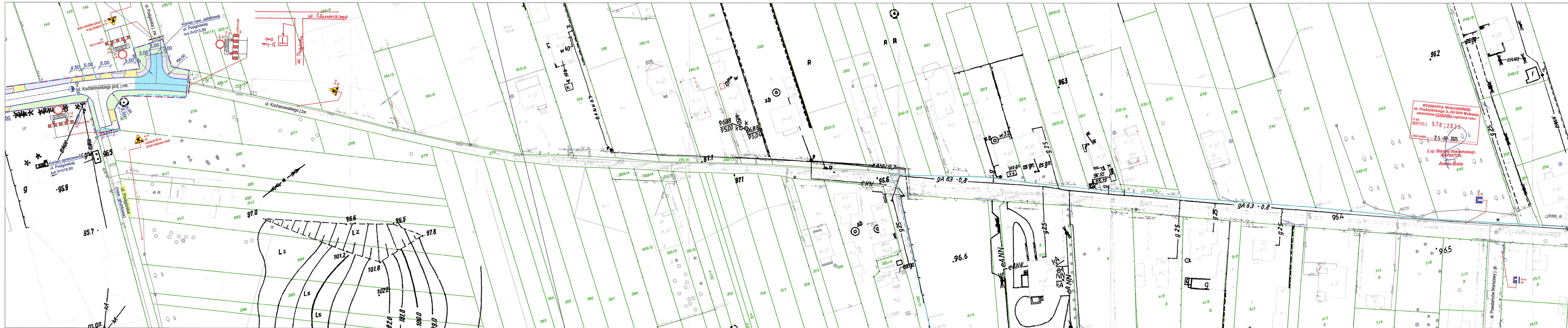
LUB/0017/POOD/12

DATA:

SIERPIEŃ 2025

NR RYSUNKU:

2.1



- ## LEGENDA:
- | | |
|---|--|
|  | - ist. granice działek |
|  | - linia rozgraniczająca teren inwestycji |
|  | - teren objęty robotami budowlanymi |
- ### BRANŻA DROGOWA
- | | |
|---|---|
|  | - proj. krawężnik betonowy 15x30 cm |
|  | - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm |
|  | - proj. obrzeża chodnikowe |
|  | - proj. krawędź zjazdów i poboczy |
|  | - proj. jezdnie z betonu asfaltowego |
|  | - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm |
|  | - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr 8 cm |
|  | - proj. płytka chodnikowa 35x35x5 cm |
|  | - proj. wyniesione skrzyżowanie z kostki bruk. bet. gr 8 cm |
|  | - proj. pobocze gruntowe |
|  | - proj. zielerń |
|  | - proj. jezdnie z kruszywa łamanego |

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

 A-14
prj - proj. oznakowanie pionowe na czas robót

 A-7
ist - ist. oznakowanie pionowe

UWAGA:

- ustrzyżenie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i przepisów ich umieszczania na drogach”, str. 14-1;
- znak musi być umieszczony w miejscach, w których najmniej kolizyjną z istniejącym ruchem pieszym, rowerowym i samochodowym przy zachowaniu wymogów skrajni ruchu pieszej i rowerowej
- wykonawca ma obowiązek zapewnienia drożności do posesi mieszkalnych, sztabunków rabatkowych i komunalnych
- znak musi być umieszczony w odległości od skrajni drogi:
 - długość odnika robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu
 - głębokość wynosiła należy zwiększyć i szczególnie wygórować poprzez ustawienie zapór drogowych

<u>INWESTOR:</u> BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin	<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Piotr Sztydłowski ul. Krzyżowicki 3 lok. U 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl Projekt Biuro Projektów Drogowych
--	--

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

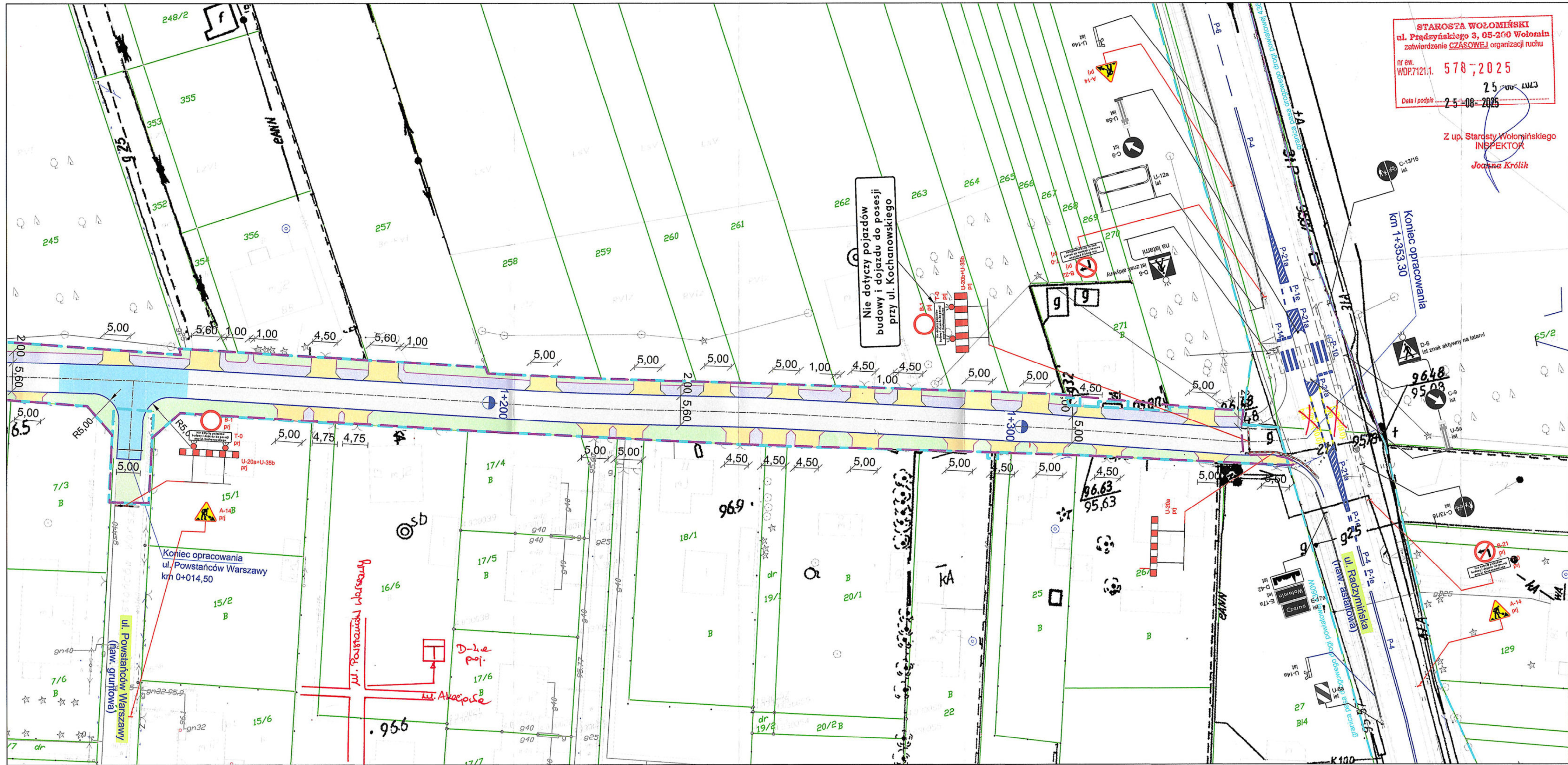
**Budowa drogi gminnej nr 431058W - ul. Kochanowskiego
w miejscowości Wołomin i Czarna, Gmina Wołomin**

ADRES: ul. Męsznicka 10, 20-030 Włocławek

woj. mazowieckie, powiat woliński, gm. Woliński	
<u>STADIUM:</u>	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny. Etap I	SKALA	1:
----------------	-------------------------	-------	----

<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEŃ:</u>	<u>PODPISE:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
<u>DATA:</u>	SIERPIEŃ 2025		<u>NR RYSUNKU:</u>	



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyński 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7121.1. 578, 2025
Data i podpis 25-08-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Joanna Królik

LEGENDA:

- ist. granice działek
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - teren objęty robotami budowlanymi
- BRANŻA DROGOWA
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
 - proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
 - proj. obrzeża chodnikowe
 - proj. krawędź zjazdów i poboczy
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego
 - proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
 - proj. płytka chodnikowa 35x35x5 cm
 - proj. wyniesione skrzyżowanie z kostki bruk. bet. gr 8 cm
 - proj. pobocze gruntowe
 - proj. zieleni
 - proj. jezdnia z kruszywa łamanego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- A-14 prj - proj. oznakowanie pionowe na czas robót
- A-7 ist - ist. oznakowanie pionowe
- P4 dl. 20m - projektowane oznakowanie poziome - tymczasowe
- P4 - istniejące oznakowanie poziome

UWAGA:

-ustytuowanie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - zał. 1-4;
- znaki należy umieścić w miejscach, w których najmniej kolidują z istniejącym ruchem pieszym, rowerowym i samochodowym przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego
- wykonawca ma obowiązek zapewnienia dojazdu do posesji mieszkańcom, służbom ratowniczymi komunalnym
- na barierach U-20a, U-20b światła ostrzegawcze w kolorze czerwonym
- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu
- głębokie wykopki należy zabezpieczyć i szczelnie wygrodzić poprzez ustawienie zapór drogowych
typu: U-20b i U-20c, na których należy umieścić tabliczki z napisem: “Uwaga głębokie wykopki”

INWESTOR:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431058W - ul. Kochanowskiego
w miejscowości Wołomin i Czarna, Gmina Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

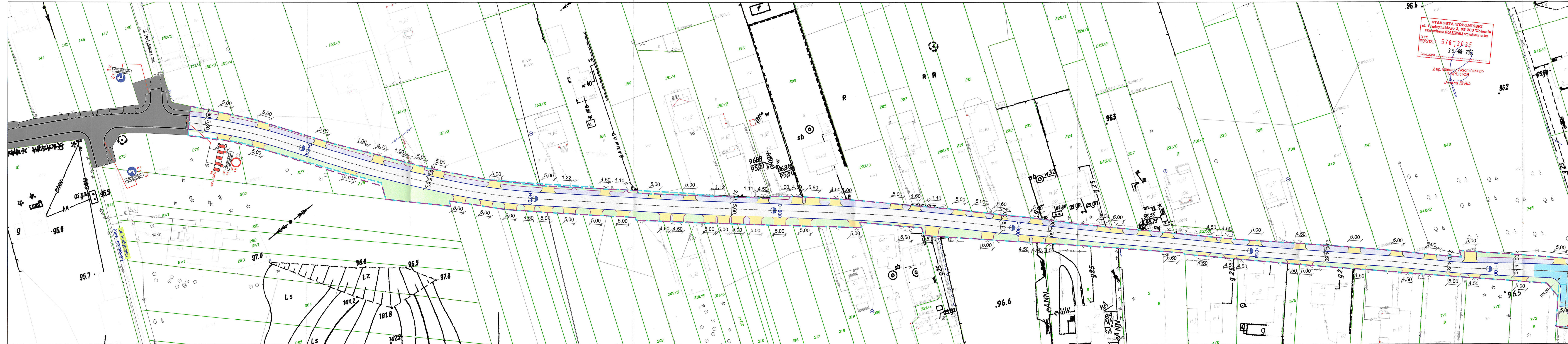
TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny. Etap II

SKALA:

1:500

STANOWISKO:	IMIE I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	SIERPIEŃ 2025		NR RYSUNKU:	2.3



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyński 3, 05-200 Wołomin
zawierzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
nr ew. WDR.7121.1
578,2025
25-08-2025
Data i podpis
Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Jolanta Królak

LEGENDA:

- ist. granice działek
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- teren objęty robotami budowlanymi

BRANŻA DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- proj. obrzeża chodnikowe
- proj. krawędź zjazdów i poboczy
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. płytka chodnikowa 35x35x5 cm
- proj. wyniesione skrzyżowanie z kostki bruk. bet. gr. 8 cm
- proj. pobocze gruntowe
- proj. zieleni
- proj. jezdnia z kruszywa łamanego

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

- proj. oznakowanie pionowe na czas robót
- ist. oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome - tymczasowe
- istniejące oznakowanie poziome

UWAGA:
- wystawienie znaków drogowych powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” - zał. 1-4;
- znaki należy umieścić w miejscach, w których najmniej kolidują z istniejącym ruchem pieszym, rowerowym i samochodowym przy zachowaniu wymogu skrajni ruchu pieszego i rowerowego;
- wykonawca ma obowiązek zapewnienia dojazdu do posesji mieszkańcom, służbom ratowniczym i komunalnym
- na barierach U-20a, U-20b światła ostrzegawcze w kolorze czerwonym
- długość odcinka robót należy dostosować do natężenia i warunków ruchu
- głębokość wykopy należy zabezpieczyć i szacownie wyznaczyć poprzez ustawienie zapór drogowych
typu: U-20b i U-20c, na których należy umieścić tabliczkę z napisem: “Uwaga! Głębokość wykopy”

INWESTOR: BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Piotr Szydłowski
ul. Krzywokł 3 lok. U3
03-108 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Budowa drogi gminnej nr 431058W - ul. Kochanowskiego w miejscowości Wołomin i Czarna, Gmina Wołomin

ADRES: woj. mazowieckie, powiat wołomiński, gm. Wołomin

STADIUM:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny. Etap II		SKALA: 1:500
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POD/12
DATA:	SIERPIEŃ 2025		NR RYSUNKU: 2.4