



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

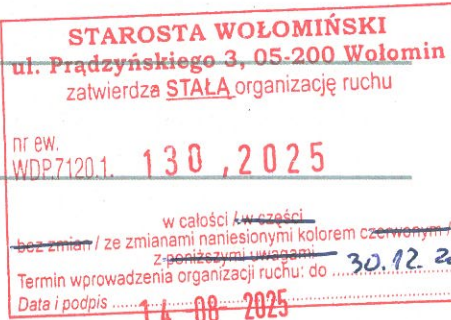
05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ ULICY SZPITALNEJ W WOŁOMINIE

BRANŻA:

DROGOWA



INWESTOR:

Burmistrz Wołomina

Ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

 **DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE**
inż. Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże: (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

- znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przyrządkowa: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
- znaki nad jezdnią: 2.

POZIOME:

~~ciężkarskie / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /~~
~~tylko czasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej~~

Wołomin, maj 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze **gminnej ulicy Szpitalnej w Wołominie**. Zakres zmiany obejmuje **ulicę na całej długości**. Wprowadzony zostanie jeden kierunek ruchu (od ul. Gdyńskiej do ul. Armii Krajowej). Ograniczona zostanie parkowanie (słupki blokujące i znak B-35). Organizacja ma na celu usprawnienie poruszania się pojazdów w okolicy Szpitala Powiatowego i uporządkowanie parkowania na tym obszarze.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.),
- dokumentacja techniczna,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Kategoria drogi: **gminna**

Charakterystyka przekroju poprzecznego:

- jezdnia o nawierzchni **asfaltowej**, szerokość jezdni – **5,0-5,5m**
- chodnik dla pieszych **przylegający do jezdni obustronny**, szerokość chodnika – **2,0m**
- ścieżka rowerowa – **brak**

Charakterystyka ruchowa:

- jezdnia **dwukierunkowa, 2 pasy ruchu**,
- lokalizacja **w terenie zabudowanym**,
- dopuszczalna prędkość **50 km/h**,
- ruch pieszy odbywa się po **chodnikach**,
- ruch rowerowy odbywa się po **jezdni**,
- natężenie ruchu kołowego **średnie**,
- ruch pieszy **mały**.

4. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu polegać będzie na **wyznaczeniu jednego kierunku ruchu pojazdów (od ul. Gdyńskiej do ul. Armii Krajowej)**, **ograniczeniu możliwości parkowania przez lokalizację słupków blokujących i oznakowania poziomego i wprowadzeniu zakazów postoju**.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości **małej**. Typ folii odblaskowej dla zastosowanych znaków pionowych umieszczanych obok

jezdni – **1**. Dla znaku **B-2** zastosować folię odblaskową typu **2**. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

Wygląd słupków blokujących stalowych ozdobnych należy uzgodnić z zamawiającym – Urzędem Miasta i Gminy Wołomin.

UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZAKAZU POSTOJU

Wprowadzenie zakazu postoju połączonego z wyznaczeniem jednego kierunku ruchu (od ul. Gdyńskiej do ul. Armii Krajowej) na ul. Szpitalnej w Wołominie wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienia płynności przejazdu, szczególnie w kontekście specyfiki tej ulicy oraz jej znaczenia dla lokalnej infrastruktury.

Ulica Szpitalna znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie Szpitala Powiatowego w Wołominie, co wiąże się z intensywnym ruchem karetek pogotowia, pojazdów medycznych oraz osób odwiedzających placówkę, które często wybierają ul. Szpitalną do zaparkowania swojego pojazdu. Mieszkańcy ul. Szpitalnej zgłaszali problemy z nasilonym zjawiskiem zastawiania przez parkujące samochody obu stron ulicy, utrudniającym ruch pojazdów i parkowaniem na chodniku bez zachowania odpowiedniej szerokości przejścia dla pieszych. Dodatkowo kierowcy parkując, nie zachowują odpowiedniej odległości od skrzyżowania z ul. Gdyńską.



Zakaz postoju zlokalizowany po zachodniej stronie ulicy uporządkuje sposób parkowania, obligując kierowców do zatrzymywania się tylko po jednej stronie ulicy. Dodatkowo na odcinku przylegającym do ul. Gdyńskiej wyznaczone zostaną pasy postojowe, a przy skrzyżowaniu z ul. Gdyńską umieszczone zostaną słupki blokujące. Taki sposób uporządkowania parkowania

poprawi widoczność pieszych i ułatwi im bezpieczne poruszanie się, zwiększy również komfort mieszkańców przy wjeżdżaniu i wyjeżdżaniu z posesji.

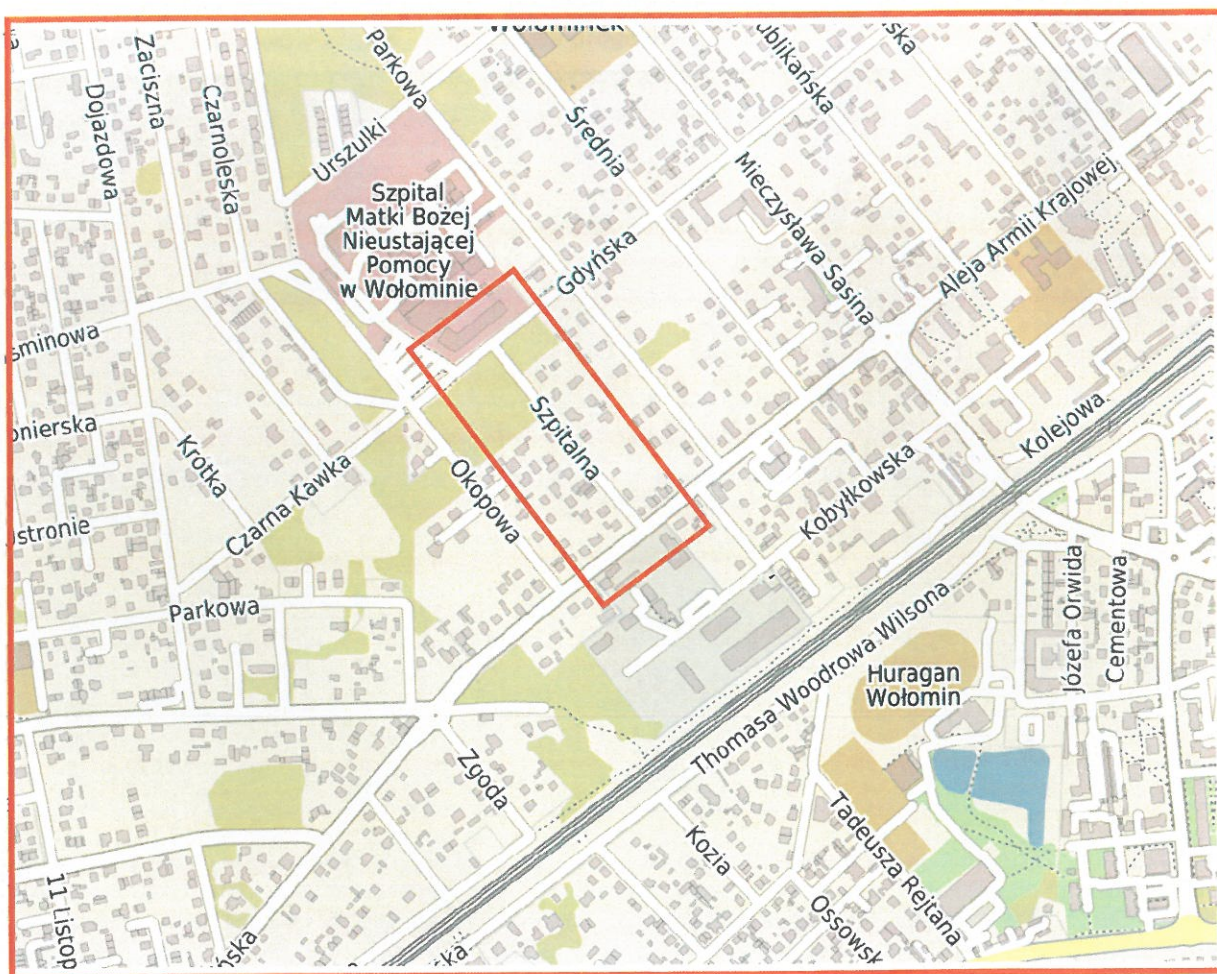
Zakaz postoju zlokalizowany od strony zachodniej połączony z wprowadzeniem jednego kierunku ruchu zapobiegnie również tworzeniu się zatorów drogowych i zapewni płynny przejazd w rejonie skrzyżowania z ul. Gdyńską, zwłaszcza w godzinach pracy przychodni przyszpitalnych oraz w sytuacjach nagłych, wymagających sprawnego działania służb ratunkowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie szpitala i ul. Szpitalnej znajdują się wyznaczone parkingi, które są w stanie obsłużyć potrzeby pacjentów i odwiedzających. Przeniesienie parkowania do tych stref pozwoli uporządkować ruch i poprawić organizację przestrzeni miejskiej.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na podstawie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu: **do maja 2026 r.**

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000



Opracowanie: inż. Jan Libura



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STAŁEJ** organizacji ruchu

nr ew. WOP.7120.1. **13.06.2025**

Data i podpis

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymanik

Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
PROJEKT - SZKIC
członek stałej organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - rezygnuje z następujących uwagami
w zakresie dróg gminnych w dniu **1.06.2025**

Z up. Burmistrza
Marcin Młynarski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **DROGOWSKAZ**
Usługi Projektowe Jan Libura
05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

OBIEKT Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej
ulicy Szpitalnej w Wołominie
wprowadzający jeden kierunek i zakazy postoju

PROJEKTOWAŁ inż. Jan Libura

RYSUNEK Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	05.2025