



## DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok. A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

### Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania dróg gminnych ul. Sikorskiego, Żelaznej i Wąskiej w Wołominie

BRANŻA:

**DROGOWA**

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Pradzyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
zatwierdza **STAŁA** organizację ruchu

nr ew.  
WDP.7120.1. 141,2025

w całości / w części  
~~bez zmian / ze zmianami~~ naniesionymi kolorem czerwonym /  
z poniższymi uwagami  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do ..... 2026-12-30  
Data i podpis .....

28-08-2025

INWESTOR:

**Burmistrz Wołomina**

ul. Ogrodowa 4

05-200 Wołomin

Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA

*Piotr Szymaniak*

OPRACOWAŁ:

**inż. Jan Libura**

**DROGOWSKAZ**  
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura  
05-200 Wołomin ul. Sasina 7/A44  
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19  
tel. 505-708 265 jan.libura@gmail.com

#### WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

#### PIONOWE:

Grupa wielkości: ~~mini~~ / male / średnie / duże (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii odbłaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia przymatowa (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);  
■ znaki nad jezdnią – 2

#### POZIOME:

cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /  
 tymczasowe taśmy odbłaskowe barwy żółtej

Wołomin, sierpień 2025 r.

P-7a, P-7b, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14,  
P-21a - grubowarstwowe

## OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych ulic Sikorskiego, Żelaznej i Wąskiej w Wołominie. **Podstawa i cel opracowania:**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181.

Organizacja ma na celu uporządkowanie oznakowania pionowego i poziomego, by zwiększyć bezpieczeństwo w obrębie skrzyżowania.

### 1. Charakterystyka ruchu:

Ulica Sikorskiego na odcinku od ronda do skrzyżowania z ul. Żelazną/Wąską jest drogą dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu. Ruch pieszy odbywa się po obustronnym chodniku. Ulice Żelazna i ul. Wąską są drogami dwukierunkowymi z jednostronnym chodnikiem zlokalizowanym od strony południowej. Na drogach gminnych występuje średni dobowy ruch rzędu 500 pojazdów. Ruch pieszy ma średnie natężenie.

### 2. Zakres opracowania:

Projekt przewiduje prawidłowe oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania omawianych ulic oraz zlokalizowanie progów wyspowych w ciągu ul. Sikorskiego na wysokości Pubu „Taaka Ryba”.

### 3. Stan istniejący:

Ulica Sikorskiego jest drogą przekroju ulicznym szer. 6,0m z masy bitumicznej. Do drogi przylegają obustronne chodniki szer. 2,0m. Ul. Żelazna/ul. Wąska są drogami o przekroju ulicznym szer. 7-8m z masy bitumicznej, z jednostronnym chodnikiem szer. 1,6-2,0m. Na omawianym odcinku występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany został oznaczony znakami D-42.

### 4. Stan projektowany:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki w grupie wielkości „małej”. Znaki D-6 należy wykonać w grupie wielkości średniej z folii II generacji.

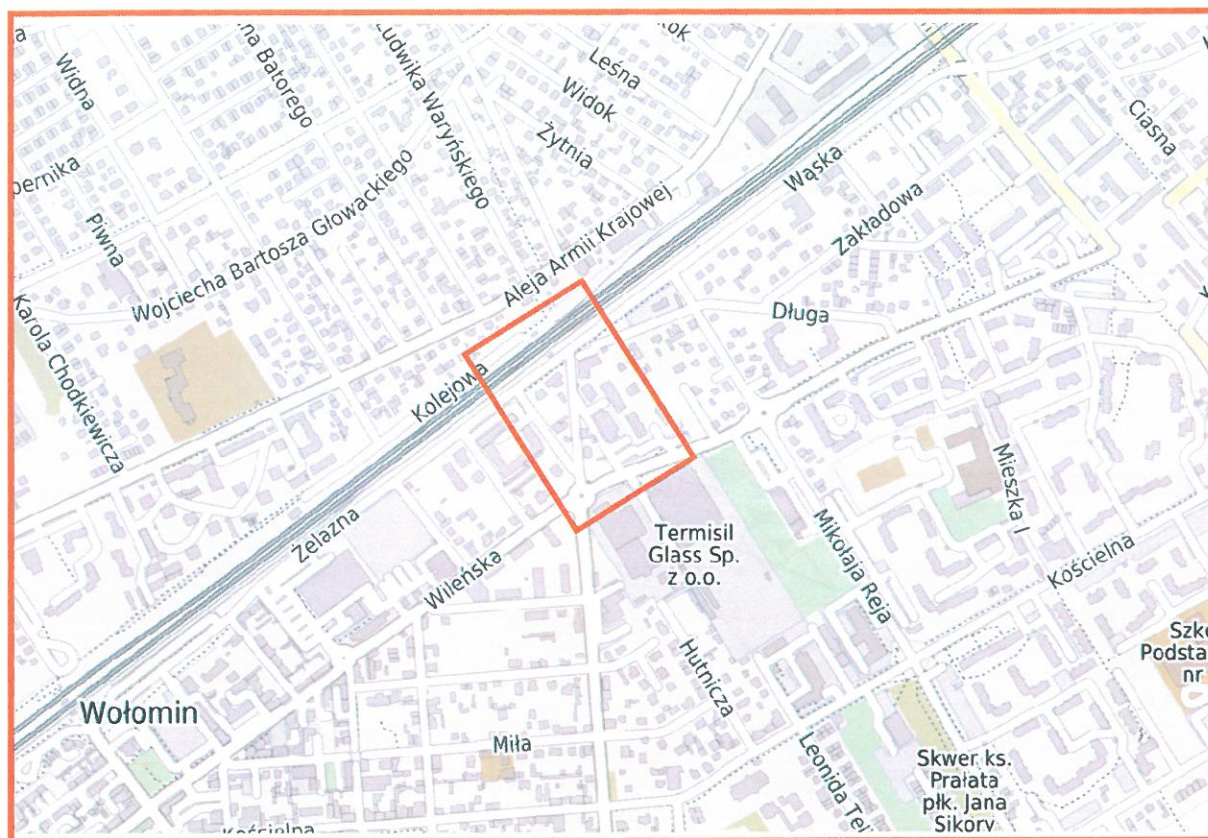
Oznakowanie powinno spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dotyczy to zapewnienia minimalnej i maksymalnej odległości znaków od krawędzi jezdni i wysokości umieszczania znaków.

### 5. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe do ustawienia oznaczono na odnośniku ze strzałką w kolorze czerwonym. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

**TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do sierpnia 2026 r.**

**MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000  
WOŁOMIN**



Opracowanie: inż. Jan Libura

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA



**Usługi Projektowe Jan Libura**  
05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44  
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR  
Burmistrz Wołomina  
ul. Ogrodowa 4  
05-200 Wołomin

OBIEKT  
Projekt stałej organizacji ruchu skrzyżowania  
drog gminnych ulic Sikorskiego, Żelaznej i Wąskiej  
w Wołominie

PROJEKTOWAŁ  
inż. Jan Libura

RYSUNEK  
Projekt stałej organizacji ruchu

| BRANŻA | NR RYSUNKU | SKALA | DATA    |
|--------|------------|-------|---------|
| DR     | 1          | 1:500 | 08.2025 |

**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu

nr ew.  
WDP.7120.1. 141, 2025

Data i podpis ..... 28-08-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie  
ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin

PROJEKT - SZKIC

czasowej stałej organizacji ruchu opiniuje

pozytywnie/negatywnie z następującymi uwagami  
w zakresie dróg gminnych w dniu 26-03-2025

Z up. Burmistrza  
Marcin Młynarski

znaki do wymiany

