

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOT. KSZTAŁTOWANIA ULIC

opracowane w ramach wsparcia promocji zmian organizacji ruchu w obszarze
rewitalizacji w ramach zadania

„Analiza komunikacyjna oraz koncepcja organizacji ruchu”

Blok 2: zasady parkowania w ulicach.

Mgr inż. Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska

Zamawiający: Gmina Wołomin

Jednostka realizująca: Urząd Miejski w Wołominie

Wykonawca: TRANSEKO SP.j.



Dlaczego parkowanie jest ważne?

Organizacja parkowania wpływa na:

1. Generowanie popytu na podróże samochodem (poziom i struktura ruchu samochodowego)
2. Handel i usługi- zwiększenie rotacji parkowania zwiększa dostępność obszaru.
3. Zagospodarowanie przestrzeni i jakość przestrzeni publicznych.
4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.
5. Płynność ruchu, w tym transportu zbiorowego.

Narzędzia polityki parkingowej: narzędzia planistyczne, finansowe, regulacyjne i organizacyjne

Narzędzie	Podstawa prawna
Określenie min i max liczby miejsc parkingowych	Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, MPZP (wynika z kompetencji planistycznych gmin; potwierdzone w orzecznictwie), Plan Ogólny
Opłaty za parkowanie (SPP, ŚSPP),	Ustawa o drogach publicznych – Art. 13b
Ograniczające wjazd do centrum (Strefa Czystego Transportu)	Ustawa o elektromobilności – Art. 39–43
Ograniczenia organizacji ruchu	Prawo o ruchu drogowym

Dostępność

Dostępność:

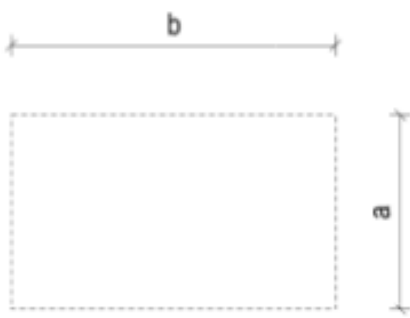




- 1. Dostępność to coś więcej niż liczba miejsc parkingowych** — liczy się łatwość dotarcia, a nie tylko możliwość zaparkowania- zajęte miejsce parkingowe przez cały dzień nie zwiększa dostępności, choć „zajmuje” przestrzeń.
- 2. Więcej miejsc ≠ większa dostępność** — bo mogą powodować korki
- 3. Dostępność tworzy różnorodność środków transportu**, nie tylko samochód.
- 4. Bliskość, czas dotarcia i jakość przestrzeni** wpływają na dostępność bardziej niż sama liczba miejsc.

Parkowanie

Postój i zatrzymanie pojazdów powinny odbywać się na wyznaczonych stanowiskach postojowych. Stanowiska postojowe mogą być zlokalizowane w:

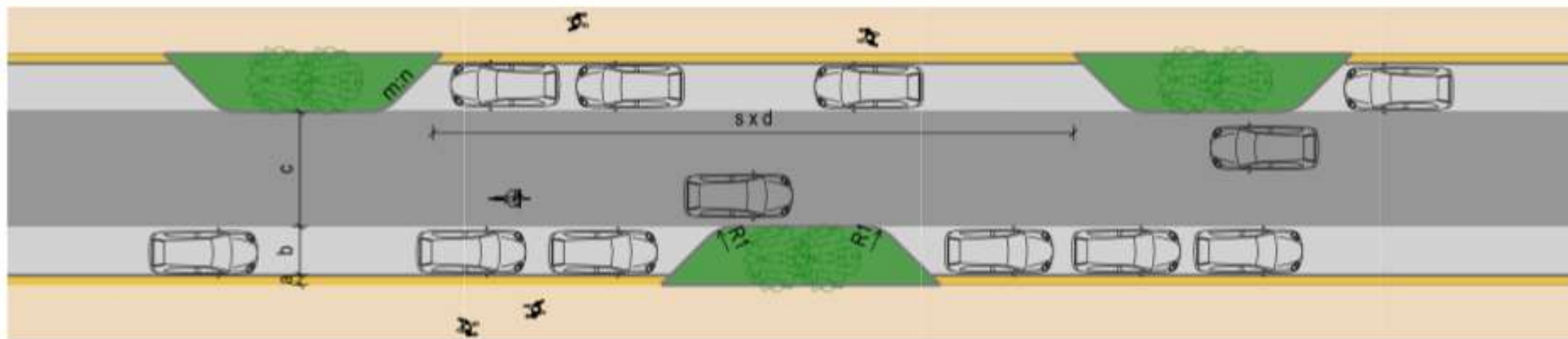
- a) zatokach postojowych
- b) pasach buforowych
- c) przestrzeni zorganizowanej na zasadach współdzielenia pod warunkiem ich specjalnego wyznaczenia za pomocą środków technicznych lub organizacji ruchu.

Parkowanie

		Rodzaj pojazdu			
		osobowe 	ciężarowe do 12 m 	motocykle, motorowery, skutery 	rower, hulajnoga, UTO, przystawki rowerowe (handbike) 
Parkowanie pod kątem	a [m]	2,5 (3,6 ¹)	3,5	1,2	1,2
	b [m]	5,0	8,0	2,5	2,0
Parkowanie równoległe	a [m]	2,5 (3,6 ¹)	3,0	1,2	1,2
	b [m]	6,0	15,0	2,5	2,0

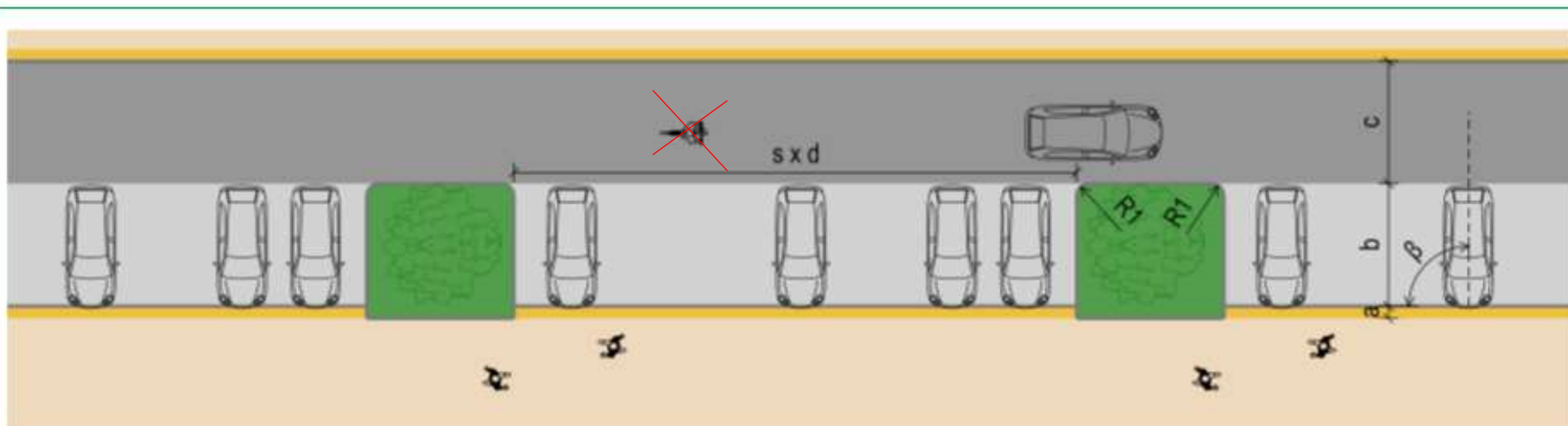
1) pojazdy zaopatrzone w kartę parkingową

Parkowanie



Rodzaj parkujących pojazdów	a [m]	b [m]	c [m]	s [-]	d [m]	s x d [m]	R1 [m]	m [-]	n [-]
osobowe	0,7(0,5)	2,5	≥3,5	≤ 10	6,0	< 60	2,0	1,0	1,0
zaopatrzone w kartę parkingową	0,7(0,5)	3,6	≥3,5	≤ 10	6,0	< 60	2,0	1,0	1,0
osobowe i ciężarowe (dostawy)	0,9	3,0	≥4,0	≤ 4	15,0	< 60	2,0	1,0	2,0
motocykle, motorowery, skutery, rowery	0,7(0,5)	1,2	≥3,5	≤ 24	2,5	< 60	2,0	1,0	1,0

Parkowanie



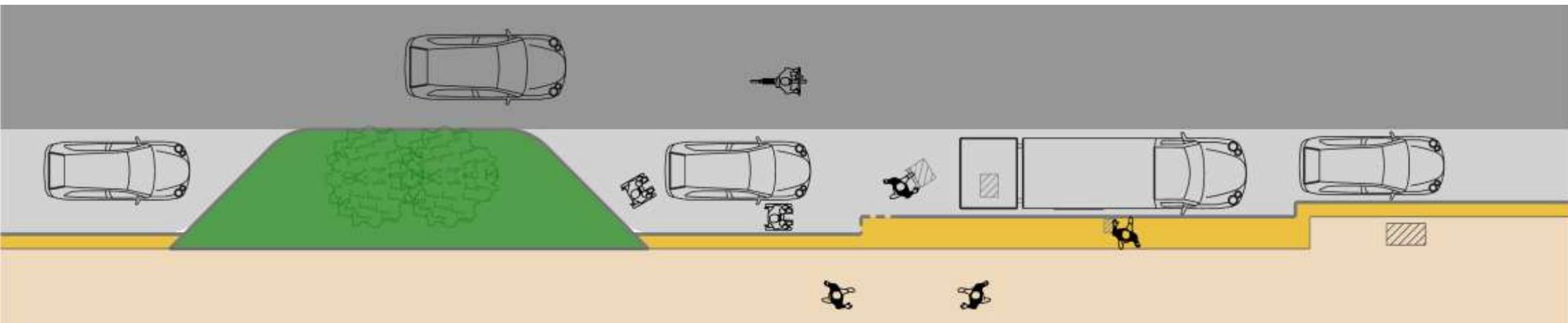
Rodzaj parkujących pojazdów	β [°]	a [m]	b [m]	c [m]	s [-]	d [m]	s x d [m]	R1 [m]
osobowe	90	0,7 (0,5)	5,5 (5,0)	5,0	≤ 20	2,8 (2,5)	< 50	1,0 (0,5-2,0)
	60		6,2 (5,6)	4,5	≤ 15	3,0 (2,9)		
	45		5,9 (5,3)	3,5	≤ 15	4,0 (3,5)		
zaopatrzone w kartę parkingową	90	0,7 (0,5)	5,5	5,0	≤ 10	3,6	< 60	1,0 (0,5-2,0)
	60		6,6	4,5	≤ 10	4,2		
	45		6,4	3,5	≤ 10	5,1		
motocykle, motorowery, skutery, rowery	90	0,7 (0,5)	2,5	3,5	≤ 20	1,2	< 60	1,0 (0,5-2,0)
	60		2,8	3,5	≤ 20	1,4		
	45		2,6	3,5	≤ 20	1,7		

() – wartość minimalna/maksymalna

Parkowanie

Do zatoki postojowej należy zorganizować dojście piesze.

Zaleca się różnicowanie wysokości pomiędzy krawędzią zatoki i chodnika. Można usytuować zatokę postojową na poziomie chodnika w przypadku gdy jest przeznaczona dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową. W przypadku zatoki dla pojazdów ciężarowych do 12m zaleca się stosowanie krawężnika i wyposażenie zatoki w rampę usytuowaną tak, aby była dostępna z tyłu pojazdu.



Parkowanie

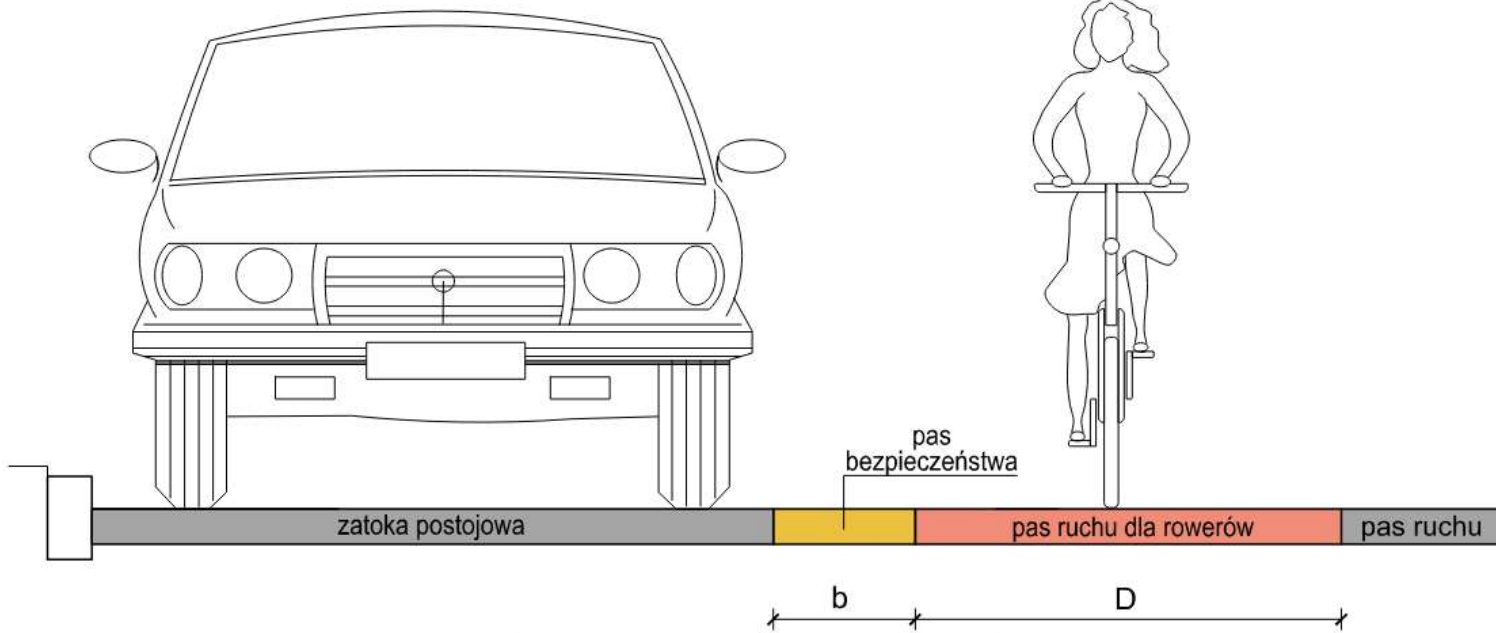
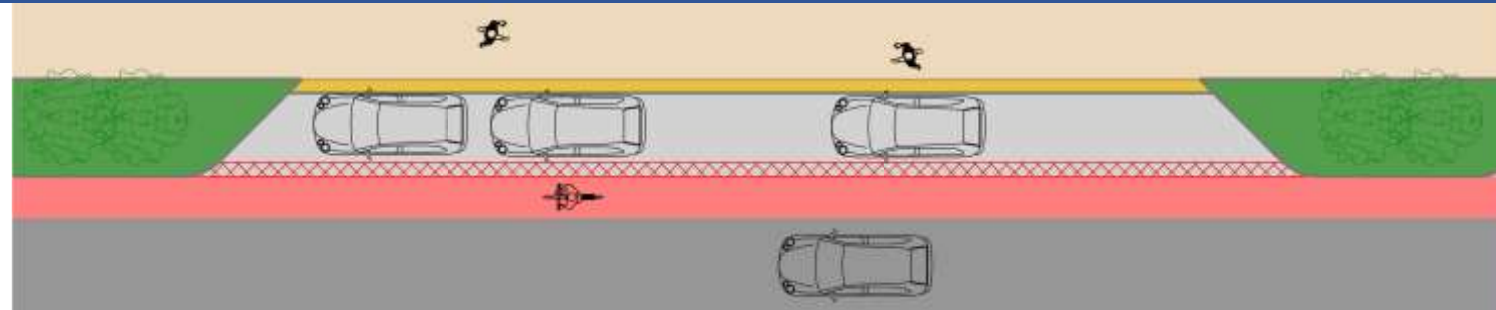
Stanowiska postojowe, dla osób niepełnosprawnych (posiadających kartę parkingową) wyznacza się w liczbie nie mniejszej niż:

- 1) 1 stanowisko – jeżeli liczba stanowisk wynosi 6–15;
- 2) 2 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 16–40;
- 3) 3 stanowiska – jeżeli liczba stanowisk wynosi 41–100;
- 4) 4 % ogólnej liczby stanowisk jeżeli ogólna liczba stanowisk wynosi więcej niż 100.

Nawierzchnie stanowiska i dojścia do stanowiska przeznaczonego do postoju pojazdu zaopatrzonego w kartę parkingową, o którym mowa w przepisach o drogach publicznych, projektuje się jako twarde.

*Ustawa o drogach publicznych.

Parkowanie

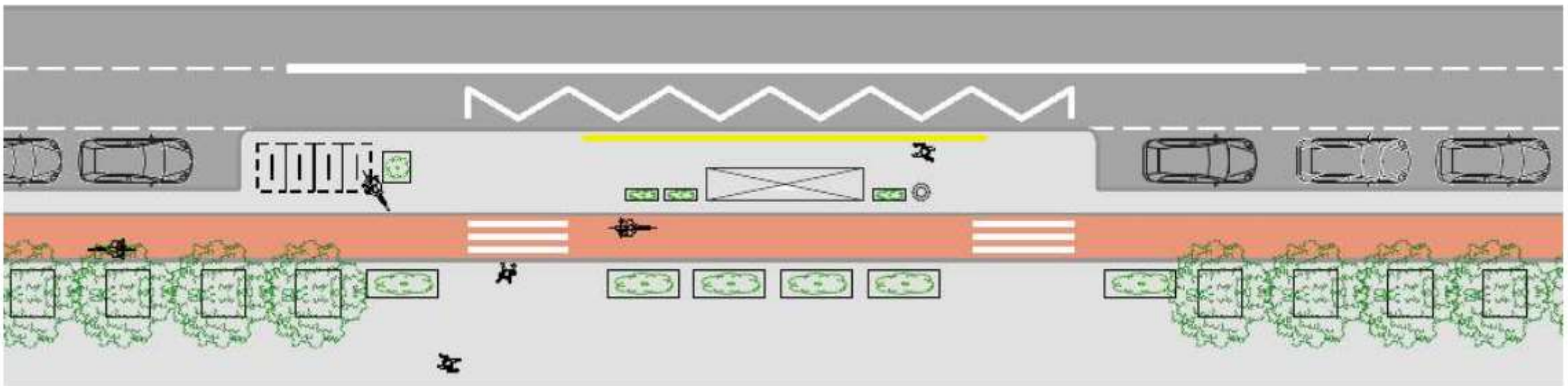


	Szerokość D pasa lub kontrapasa ruchu dla rowerów [m]	Szerokość b pasa bezpieczeństwa [m]
standardowa	1,75	0,50
minimalna ^{*)}	1,25	0,25

^{*)} dopuszczalna w trudnych warunkach

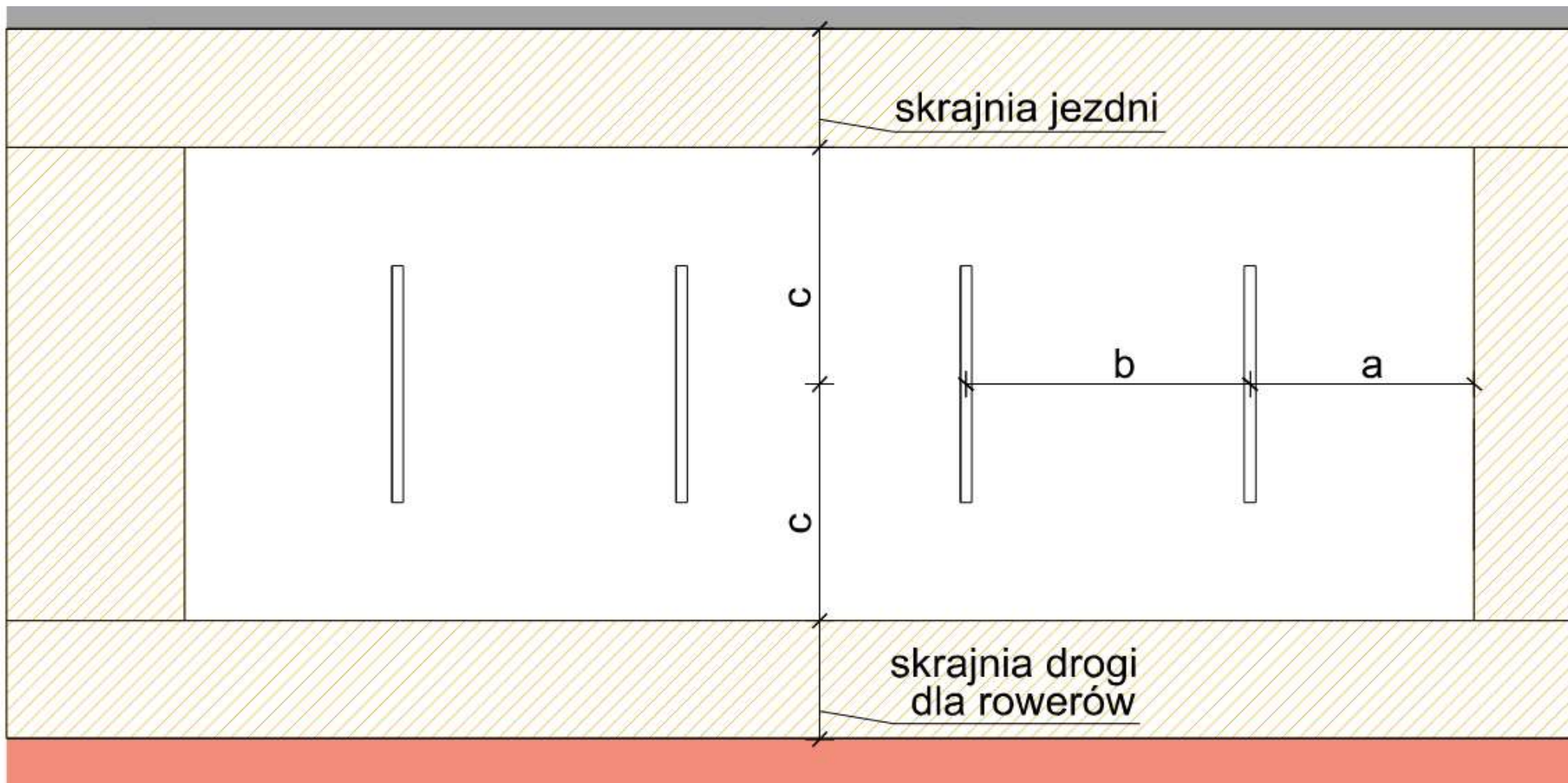
Źródło WR-D-42-2

Parkowanie



Źródło WR-D-42-2

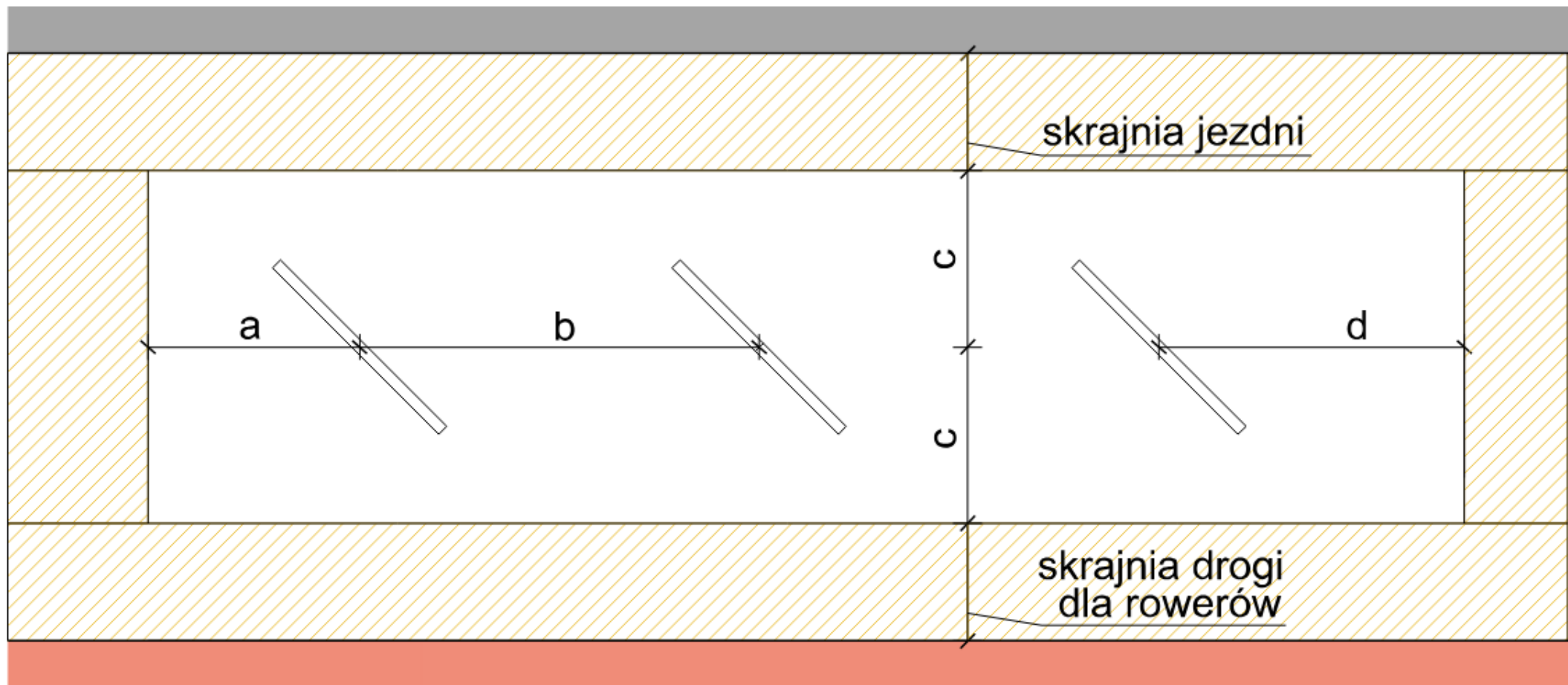
Parkowanie



Kiedy stosować: Poza jezdnią i poza zatoką postojową.
Wymiary:
a = 0,90 m
b = 1,20 m
c = 1,00 m

Źródło WR-D-42-2

Parkowanie



Kiedy stosować: Poza jezdnią, w zatoce postojowej.

Wymiary:

a = 0,90 m

b = 1,70 m

c = 0,75 m

d = 1,30 m



Dziękuję za uwagę

