



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lok. A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Piłsudskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza CZASOWĄ organizację ruchu

nr ew.
WDP.7121.1. 8 27.2025

w całości / w części
~~bez zmian~~ / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniższymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 13.0.06.2026
Data i podpis

- po zakończeniu prac w danym dniu należy każdorazowo limitować dojazd do posesji
- ścieżka ma długości odcinka dystansu ruchu w nadanym należy zamknąć me oraz prowadzić wózek

Projekt organizacji ruchu na czas remontu nakładki asfaltowej w pasie DG ul. Żelaznej i Wąskiej

w Wołominie

- prace prowadzić w uzgodnieniu z właścicielami posesji znajdujących się przy zamkniętym odcinku drogi

03-11-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR

Joanna Królik

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

Infrastruktura BUD-59 Sp. z o.o.

ul. Zygmunta Modzelewskiego 35/42

02-572 Warszawa

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:
1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

POZIOME:
Grupa wielkości: mini / male / średnie / duże: (A-7, B-20 – średnie)
Typ folii odblaskowej:
znaki obok jezdni: + 2 / folia pryzmatyczna: (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);
znaki nad jezdnią: 2.

POZIOME:
cienkowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącego /
tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

OPRACOWAŁ:

inż. Jan Libura

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE

inż. Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

Wołomin, październik 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

1. Temat opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia pasa drogowego drogi gminnej ul. Żelaznej przechodzącej w ul. Wąską w m. Wołomin w związku z położeniem nowej nakładki na 650 m odcinku drogi.

2. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy.

- Mapy sytuacyjno – wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- Ustawę „ Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r Dz. U. Nr 98 z 1997r poz. 602 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 z 2003r poz. 2181

3. Charakterystyka ruchu:

Ulica Żelazna/Wąska jest drogą gminną dwukierunkową. Występuje na niej średni dobowy ruch pojazdów rzędu 900 pojazdów. Ruch pieszy odbywa się po jednostronnym chodniku. Ruch rowerów odbywa się po jezdni.

4. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje pas drogowy ul. Żelaznej i Wąskiej na odcinku ok. 800 m.

5. Stan istniejący:

Ulice Żelazna i Wąska należą do kategorii dróg gminnych. W miejscu objętym projektem ulice posiadają jezdnię z masy bitumicznej o szerokości około 6,5-8 m z jednostronnym chodnikiem szer. 1,5-2,0 m. Na w/w ulicy występuje oznakowanie pionowe i poziome. Teren zabudowany oznaczony znakami D-42.

6. Oznakowanie i zabezpieczenie pasa drogowego na czas robót:

Roboty przy remoncie nakładki zostaną wykonane w sześciu etapach. Roboty przy etapach 3, 4, 5, 6 prowadzone będą przy zastosowaniu ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Ruch pieszy odbywał się będzie na dotychczasowych zasadach. Przy przejściu na peron kolejowy piesi będą poruszać się w poprzek jezdni po terenie wygrodzonym barierami. Obszar prowadzonych robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi U-20a, U-20b i U-20c. Zapory drogowe w porze nocnej oraz przy niedostatecznej widoczności oświetlić światłem żółtym.

8. Uwagi:

Znaki drogowe pionowe w grupie wielkości **średniej** do ustawienia oznaczono na odnośniku w kolorze czerwonym. Oznaczenia literowo-cyfrowe znaków pionowych i poziomych są zgodne z Dz. u. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 i załącznikiem do Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181.

Przed przystąpieniem do robót uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

UWAGA:

1. Każdorazowo, w razie konieczności, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu służbom ratowniczym i interwencyjnym poprzez zasypianie wykopów lub ułożenie odpowiednich pomostów.
2. Wykopy w obrębie objętego robotami odcinka należy szczelnie wygrodzić odpowiednio zaporami U-20a, U-20b lub U-20c i w okresie niedostatecznej widoczności zastosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej lub czerwonej przy całkowitym zajęciu szerokości jezdni.
3. Wszelkie wystające więcej niż 3 cm lub zaniżone na głębokość >3cm (ponad powierzchnie przeznaczonego do ruchu w obrębie odcinka objętego robotami) elementy (np. studnie, skrzynki wpusty) należy zabezpieczyć, przed najechaniem, poprzez ustawienie tablic U-21 a/b lub pachołków drogowych U-23a, U-23b i w okresie niedostatecznej widoczności zastosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej.
4. Po wykonaniu wysp kanalizujących (np. azyle dla pieszych, wyspy kanalizujące, itp.) oznaczyć je odpowiednimi znakami (C-9+U-5a) wg projektu stałej organizacji ruchu).
5. W przypadku wykopów głębszych niż 0,50 m lub pozostawieniu na jezdni maszyn drogowych, za zaporami ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyzmy piasku.
6. Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej.
7. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą w barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
8. Należy poinformować operatorów linii autobusowych, których trasy zostają zmienione lub zawieszane, z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem o zmianie istniejącej organizacji ruchu (jeżeli zachodzi taka potrzeba).
9. Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych w obrębie wyłączzonego z ruchu odcinka. Ruch pieszy odgrodzić od robót zaporami U-20c.
10. Roboty w rejonie zjazdów do posesji prowadzić po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami/użytkownikami.

9. Opis istniejących zagrożeń lub utrudnień:

Prowadzenie robót polegających na remoncie nakładki drogi gminnej ul. Żelaznej i Wąskiej w Wołominie spowoduje utrudnienia w ruchu pojazdów. Pojazdy będą musiały poruszać się wzdłuż wygród lub będą zmuszone omijać wyłączone z ruchu fragmenty ulic. W etapach 3-6 ruchem sterować będzie sygnalizacja wahadłowa. Prowadzenie robót spowoduje zagrożenia dla pracowników budowlanych wykonujących roboty ziemne i drogowe sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prace należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności (światło dzienne, brak

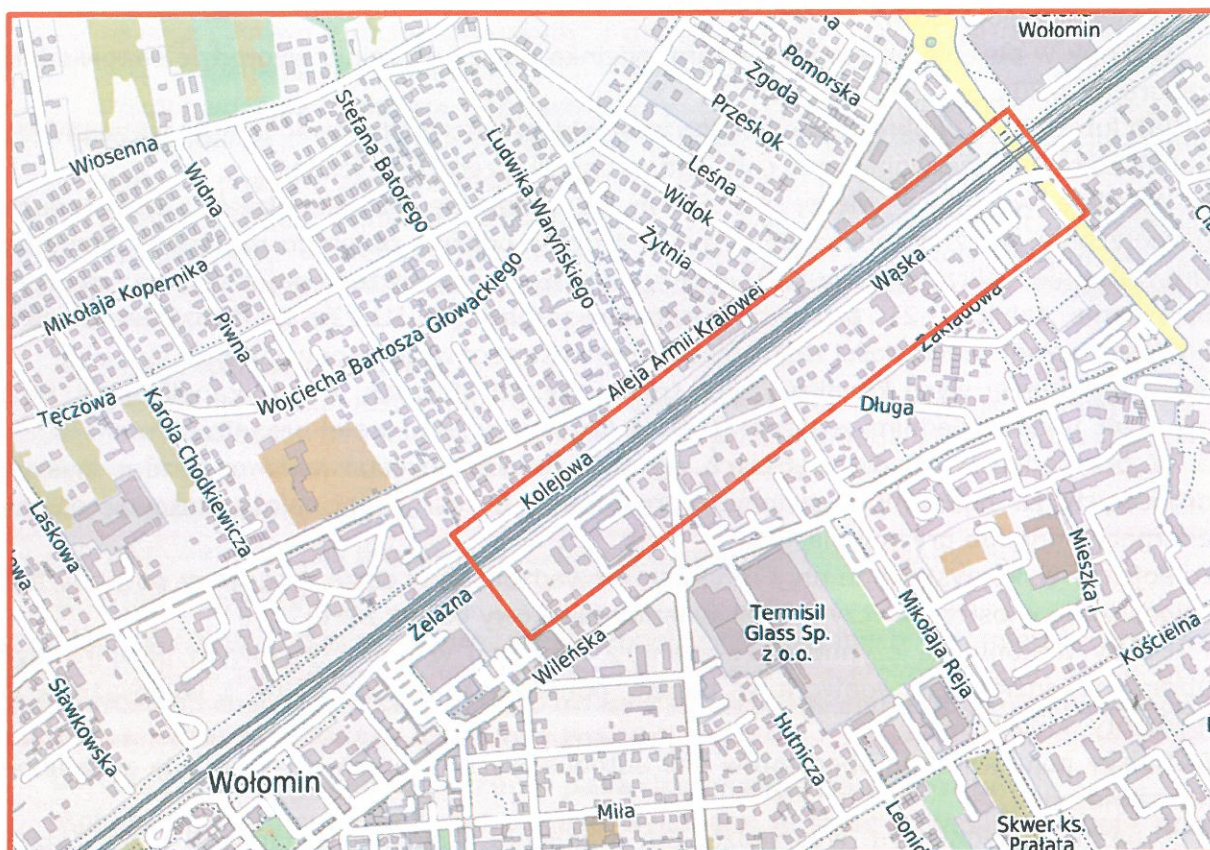
zamglenia). W razie niedostatecznej widoczności stosować światła ostrzegawcze w kolorze żółtym.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do października 2026 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do października 2026 r.

Opracowanie: inż. Jan Libura

Wołomin
MAPA ORIENTACYJNA 1:10000



Obliczenia programu sygnalizacji dla ruchu wahadłowego		
odległość między liniami zatrzymań [m]	L=	230
średnia długość pojazdu [m]	dL=	10
prędkość ewakuacji [km/h]	v _e =	30
średnie dobowe natężenie ruchu	SDR=	900
szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu [m]	w=	3

1. Prędkość ewakuacji

$v_e = 8,3$ [m/s]

2. Natężenie ruchu na pasie ruchu w godzinie szczytowej

$Q_1 = Q_2 = 45$ [E/h]

3. Natężenie nasycenia pasa ruchu

$S = 1575$ [E/h]

4. Czas ewakuacji pojazdów

$t_e = 29$ [s]

5. Czas międzyzielony

$t_m = 32$ [s]

6. Stopnie nasycenia pasów ruchu

$Y_1 = Y_2 = 0,03$ [-]

7. Suma stopni nasycenia

$Y = 0,06$ [-]

8. Czas tracony w cyklu

$t_{trac} = 62$ [s]

9. Minimalna długość cyklu

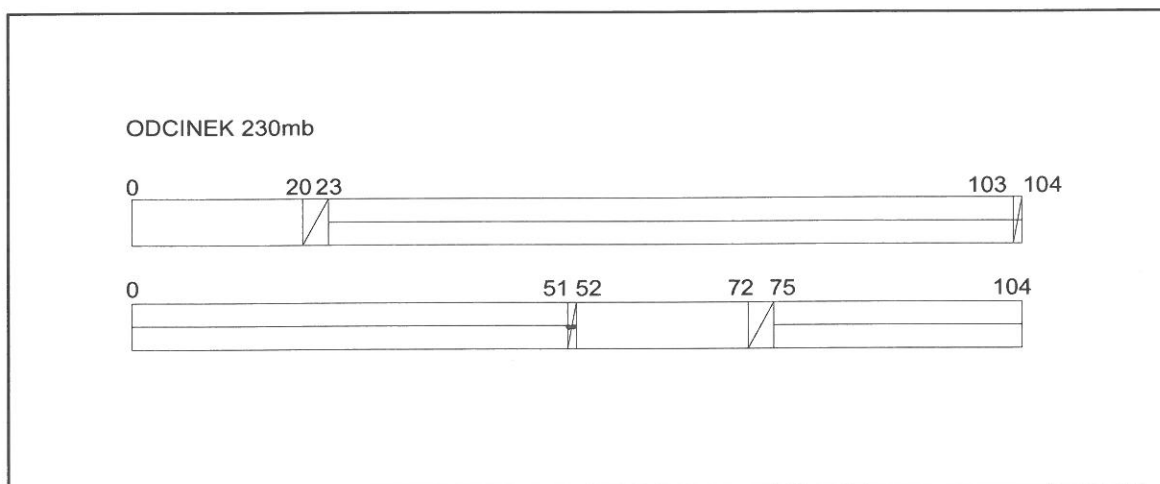
$T_{min} = 66$ [s]

10. Optymalna długość cyklu

$T_{opt} = 104$ [s]

11. Długość sygnału zielonego jednej fazy

$G_1 = G_2 = 20$ [s]



* "Nie dot. pojazdów ładowy"

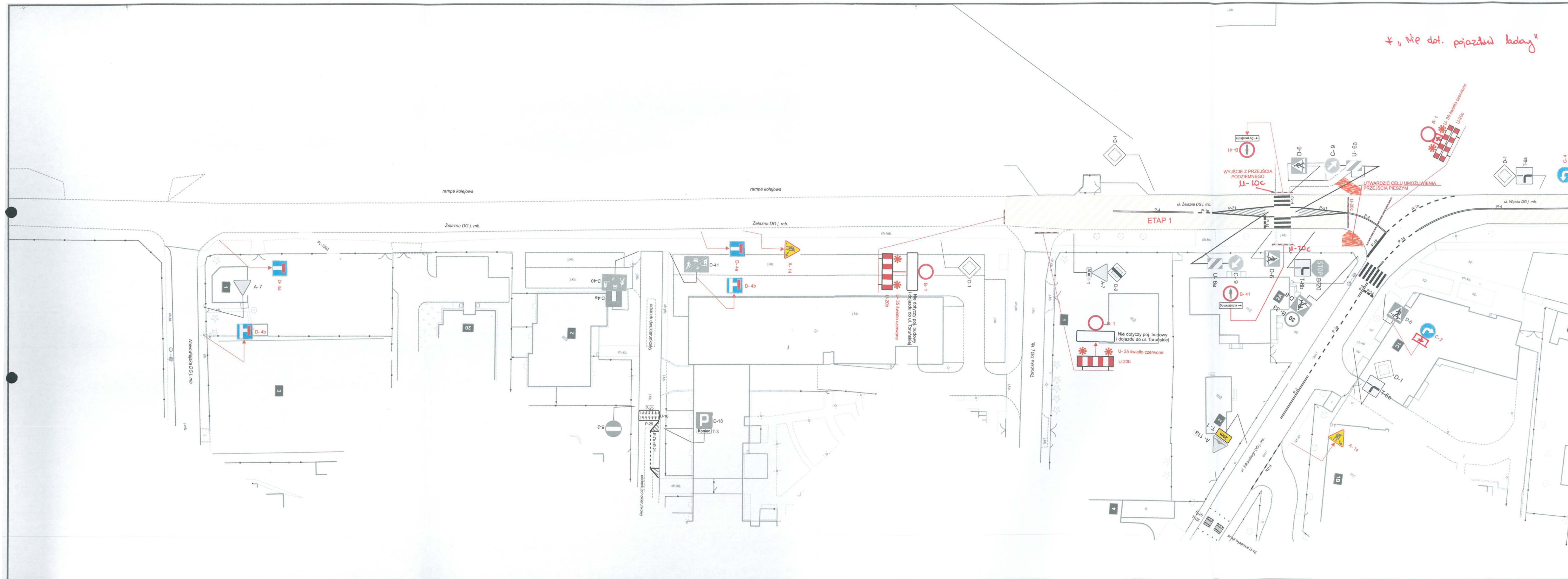
Wydział Inwestycji Miejskiej w Wołominie
 ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
 PROJEKT -
 czasowej organizacji ruchu opiniuje
 pozytywnie -
 w zakresie dróg gminnych w dniu 16-10-2025

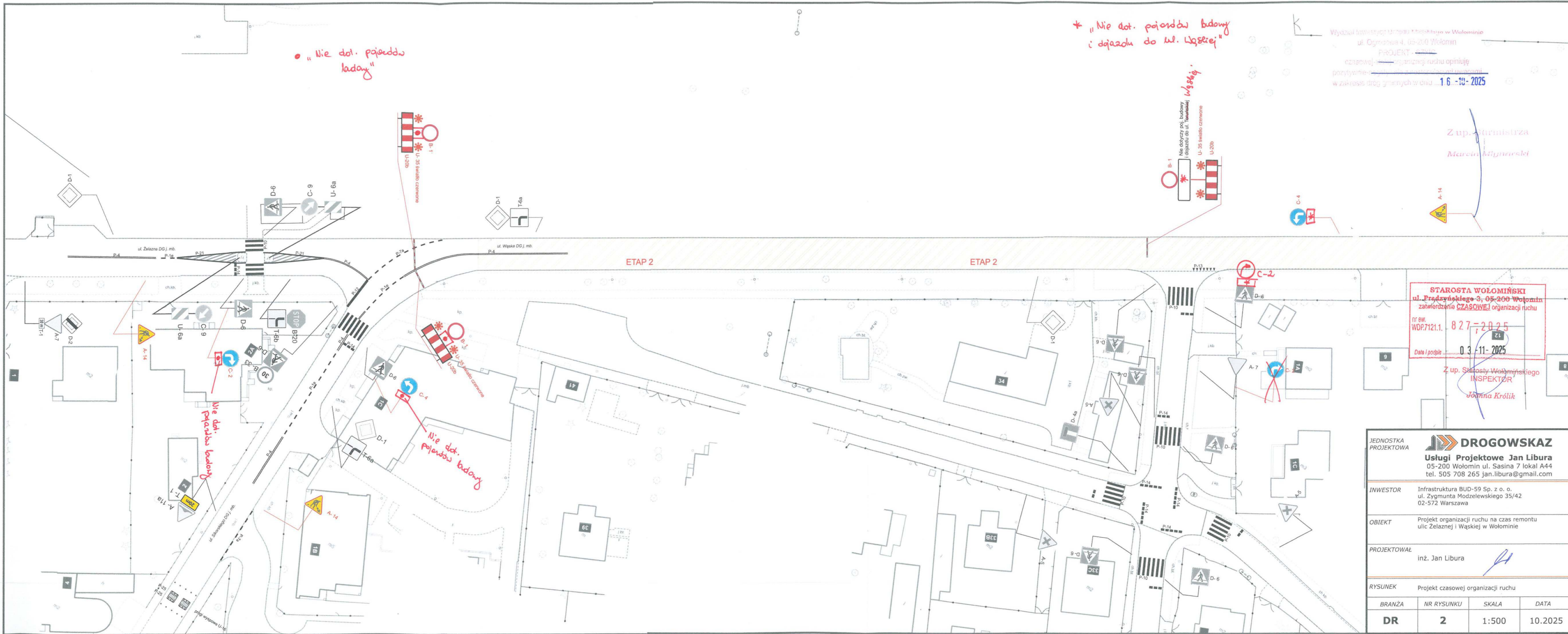
Z up. Burmistrza
 Marcin Młynarski

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7121.1. 8.27.2025
 Data i podpis 03-11-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
 INSPEKTOR
 Joanna Królik

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com		
INWESTOR	Infrastruktura BUD-59 Sp. z o. o. ul. Zygmunta Modzelewskiego 35/42 02-572 Warszawa		
OBIEKT	Projekt organizacji ruchu na czas remontu ulic Żelaznej i Wąskiej w Wołominie		
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura		
RYSUNEK	Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	10.2025





Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego w Wołominie
 ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
 PROJEKT - *czasowej organizacji ruchu* opiniuje
 pozytywnie - *czasowej organizacji ruchu* uwagami
 w zakresie dróg granicznych w dniu **10-10-2025**

Z up. *Administratza*
Marcin Młynarski

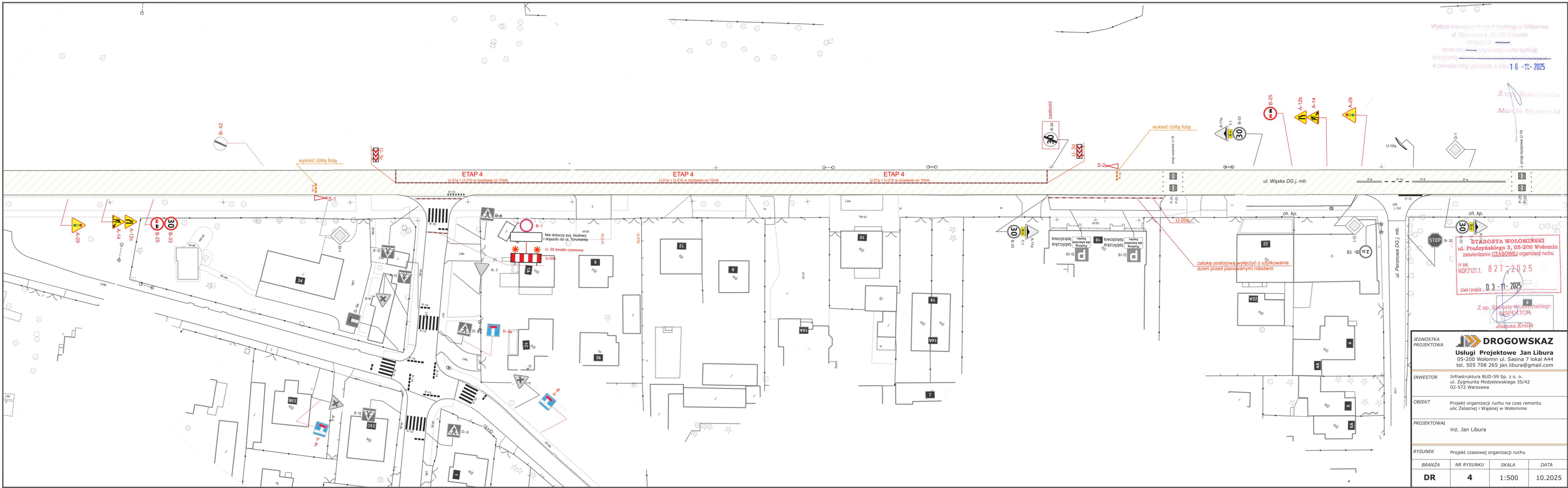
STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Pradzińskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie **CZASOWEJ** organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7121.1. **8 27, 2025**
 Data i podpis **03-11-2025**

Z up. Starosty Wołomińskiego
INSPEKTOR
Joanna Królik

JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com			
INWESTOR	Infrastruktura BUD-59 Sp. z o. o. ul. Zygmunta Modzelewskiego 35/42 02-572 Warszawa		
OBIEKT	Projekt organizacji ruchu na czas remontu ulic Żelaznej i Wąskiej w Wołominie		
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura		
RYSUNEK	Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	2	1:500	10.2025

Wydział Inwestycji Miejskiej w Wołominie
 ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
 PROJEKT
 czasowej organizacji ruchu opiniuje
 pozytywnie
 w zakresie dróg gminnych w dniu 1.6.10.2025

Z up. Burmistrza
 Marcin Mirmarski



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP.7121.1. 027-2025
 Data podpisu 03-11-2025
 Z up. Starosty Wołomińskiego
 INSPEKTOR
 Joanna Królak

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **DROGOWSKAZ**
Usługi Projektowe Jan Libura
 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44
 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR Infrastruktura BUD-59 Sp. z o.o.
 ul. Zygmunta Modzelewskiego 35/42
 02-572 Warszawa

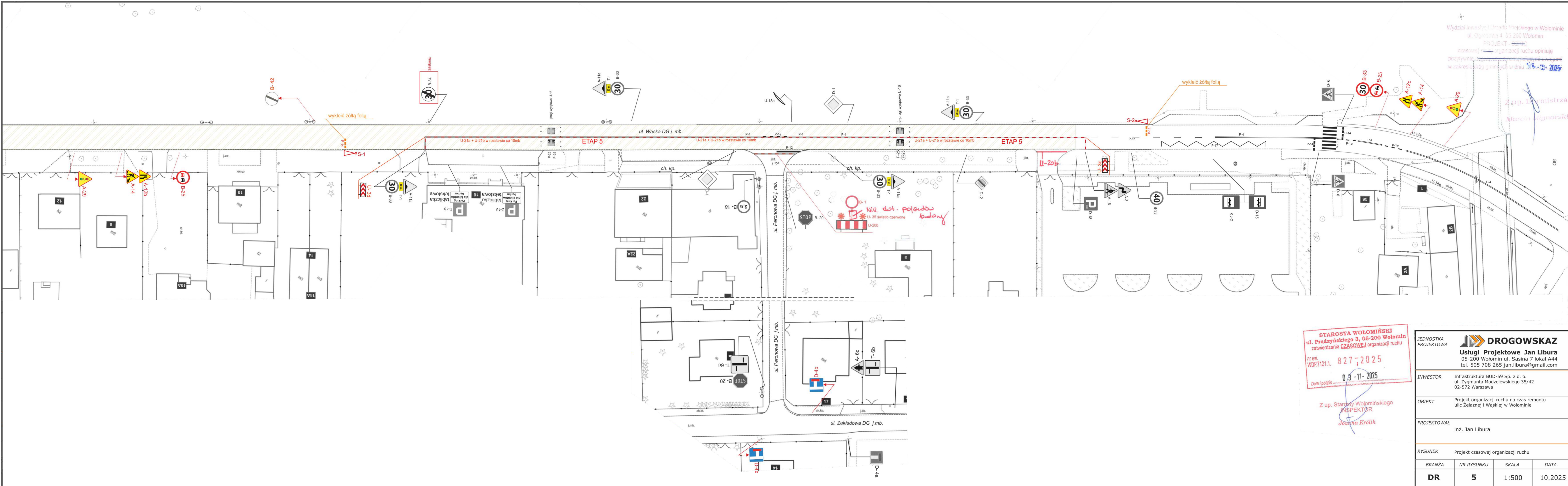
OBIEKT Projekt organizacji ruchu na czas remontu
 ulic Żelaznej i Wąskiej w Wołominie

PROJEKTOWAŁ inż. Jan Libura

RYSUNEK Projekt czasowej organizacji ruchu

BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	4	1:500	10.2025

Z up. Lemistrza
 Marcina Winiarski



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WDP:7121.1. 827,2025
 Data podpisu 03-11-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
 INSPEKTOR
 Joanna Królik

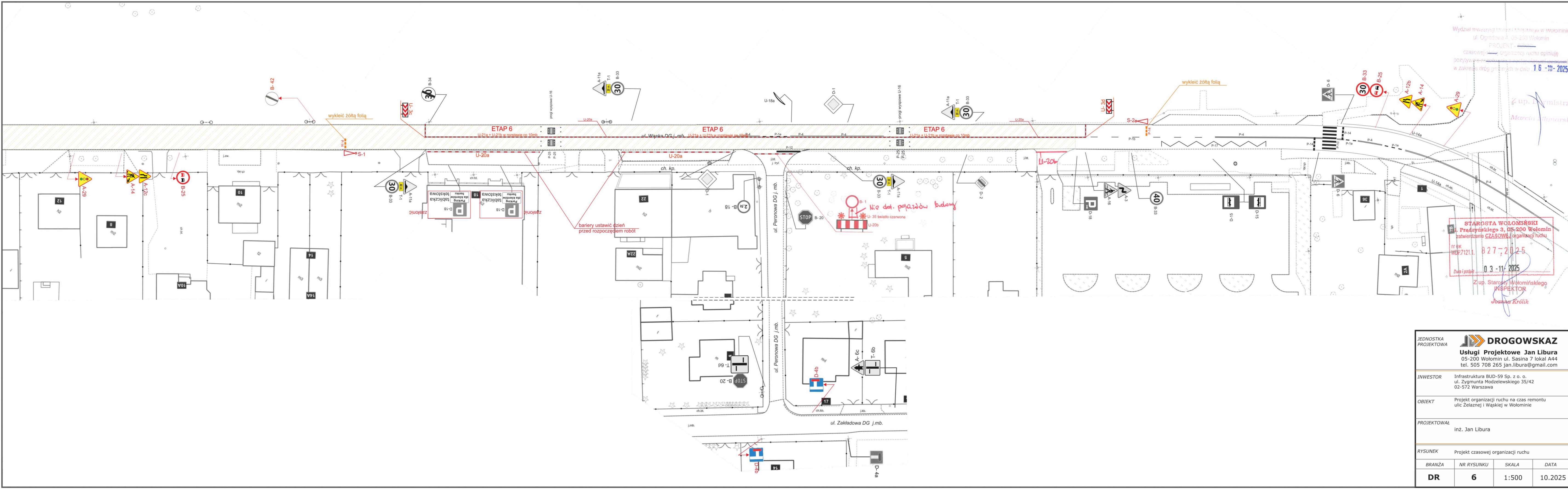
JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com			
INWESTOR	Infrastruktura BUD-59 Sp. z o. o. ul. Zygmunta Modzelewskiego 35/42 02-572 Warszawa		
OBIEKT	Projekt organizacji ruchu na czas remontu ulic Żelaznej i Wąskiej w Wołominie		
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura		
RYSUNEK	Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	5	1:500	10.2025

Wydział Inwestycji i Transportu Miejskiego w Wołominie
 ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin
 PROJEKT
 czasowej organizacji ruchu opiniuje
 pozytywnie w zakresie dróg gminnych w dniu 16-10-2025

Z up. Dyrektora
 Marcin Winiarski

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 Pradzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdzenie CZASOWEJ organizacji ruchu
 nr ew. WOP: 7121.1. 827/2025
 Data i podpis: 03-11-2025

Z up. Starosty Wołomińskiego
 INSPEKTOR
 Joanna Królik



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Usługi Projektowe Jan Libura 05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44 tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com		
INWESTOR	Infrastruktura BUD-59 Sp. z o. o. ul. Zygmunta Modzelewskiego 35/42 02-572 Warszawa		
OBIEKT	Projekt organizacji ruchu na czas remontu ulic Żelaznej i Wąskiej w Wołominie		
PROJEKTOWAŁ	inż. Jan Libura		
RYSUNEK	Projekt czasowej organizacji ruchu		
BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	6	1:500	10.2025