



DROGOWSKAZ Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44

Tel. 0 505 708 265 e-mail: jan.libura@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI GMINNEJ ULICY OGRODOWEJ W WOŁOMINIE

BRANŻA: **DROGOWA**

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁA organizację ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. **2, 2 0 2 6**

w całości / w części
i z zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do **30.12.2025 r.**
Data i podpis

UWAGA: miejsce dla pionów - do zaakceptacji
19-01-2026

INWESTOR: **Burmistrz Wołomina**
Ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

OPRACOWAŁA: **Marzena Swat**

DROGOWSKAZ
USŁUGI PROJEKTOWE
inż. Jan Libura
05-200 Wołomin, ul. Sasina 7/A44
REGON 147156142 NIP 522-254-35-19
tel. 505-708-265 jan.libura@gmail.com

WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIONOWE:

Grupa wielkości: mini / mała / średnia (A-7, B-20 – średnie)

Typ folii: odblaskowej

■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2);

■ znaki nad jezdnią: 2

POZIOME:

ciemnowarstwowe / grubowarstwowe / dostosowane do istniejącej
tylko ciemne / tylko odblaskowe / białe / żółte

Wołomin, wrzesień 2025 r.

P-7a, P-7b, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14,
P-21a - grubowarstwowe

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze **gminnej ulicy Ogrodowej w Wołominie**. Zakres zmiany obejmuje **ulicę na całej długości**. Projektowane zmiany związane są z **potrzebą uporządkowania oznakowania, wyznaczenia miejsc postojowych dla zaopatrzenia okolicznych sklepów oraz poprawą bezpieczeństwa pieszych przy skrzyżowaniu z ulicą Kościelną**.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.),
- dokumentacja techniczna,
- wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Kategoria drogi: **gminna**

Charakterystyka przekroju poprzecznego:

- jezdnia o nawierzchni **asfaltowej**, szerokość jezdni – **6,0-13,0m**
- chodnik dla pieszych **przylegający do jezdni i odsunięty od jezdni, obustronny**, szerokość chodnika – **2,0 -4,0 m**
- ścieżka rowerowa – **brak**

Charakterystyka ruchowa:

- na odcinku od ul. Legionów do ronda:
 - jezdnia **dwukierunkowa, 2 pasy ruchu**,
- na odcinku od ronda do ul. Warszawskiej:
 - jezdnia **jednokierunkowa, jeden pas ruchu**,
 - lokalizacja **w terenie zabudowanym**,
 - dopuszczalna prędkość **50 km/h**,
 - ruch pieszy odbywa się po **chodnikach**,
 - ruch rowerowy odbywa się po **jezdni**,
 - natężenie ruchu kołowego **średnie**,
 - ruch pieszy **średni**.

4. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu

Projektowana zmiana stałej organizacji ruchu polegać będzie na **uporządkowaniu istniejącego oznakowania, uzupełnieniu oznakowania pionowego i poziomego, wyznaczeniu dwóch miejsc postojowych dla zaopatrzenia okolicznych usług, zlokalizowania słupków stalowych miejskich, by umożliwić bezpieczny wjazd na teren poczty. W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i spowolnienia ruchu samochodów przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną zostanie zlokalizowane przejście dla pieszych na wyniesieniu. Na łukach ulic zamontowane zostaną słupki U-12c (biało-czerwone lub stalowe słupki miejskie – do decyzji zarządcy drogi) oraz postawione donice uniemożliwiające parkowanie pojazdów. Dwa pasy ruchu przy wlocie ul. Ogrodowej w ul. Legionów zamienione zostaną na jeden pas ruchu.**

Uzupełniony zostanie znak B-36.

Obecnie na odcinku od ul. Powstańców do wjazdu na parking urzędu zlokalizowany jest znak B-36 od strony ul. Powstańców, brak go, gdy auto nadjeżdża od strony ronda, stąd konieczność uzupełnienia.

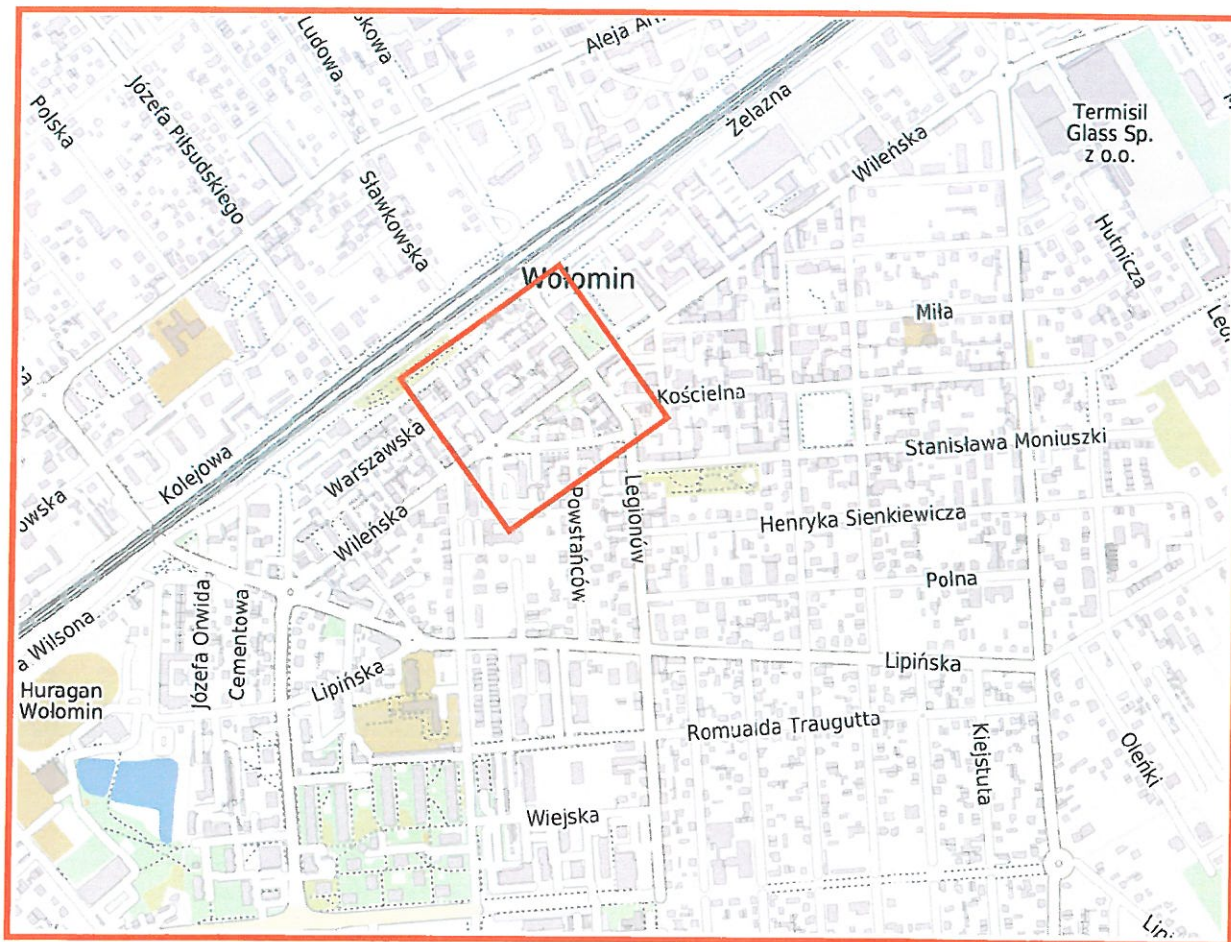
Samochody parkujące przy chodniku wymuszają jazdę po przeciwnym pasie ruchu, wzdłuż parkingów. Ponieważ rotacja samochodów w okolicach Urzędu Miasta i Starostwa jest duża stwarza to zagrożenie dla wyjeżdżających z parkingu aut i tych, próbujących ominąć zaparkowane wzdłuż chodnika samochody. Stwarza to ryzyko kolizji. Niemożliwe jest również parkowanie częściowo na chodniku, gdyż nie pozostanie odpowiednia szerokość przejścia dla pieszych.

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki pionowe z grupy wielkości **małej**. Typ folii odbłaskowej dla zastosowanych znaków pionowych umieszczanych obok jezdni – **1**. Dla znaków **D-6** zastosować folię odbłaskową typu **2**. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej**.

5. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na podstawie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu **do września 2026 r.**

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1:10000



Opracowanie: Marzena Swat

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STAŁEJ organizacji ruchu

nr ew.
WDP.7120.1. 2, 2026

Data i podpis 19-01-2026

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44
tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

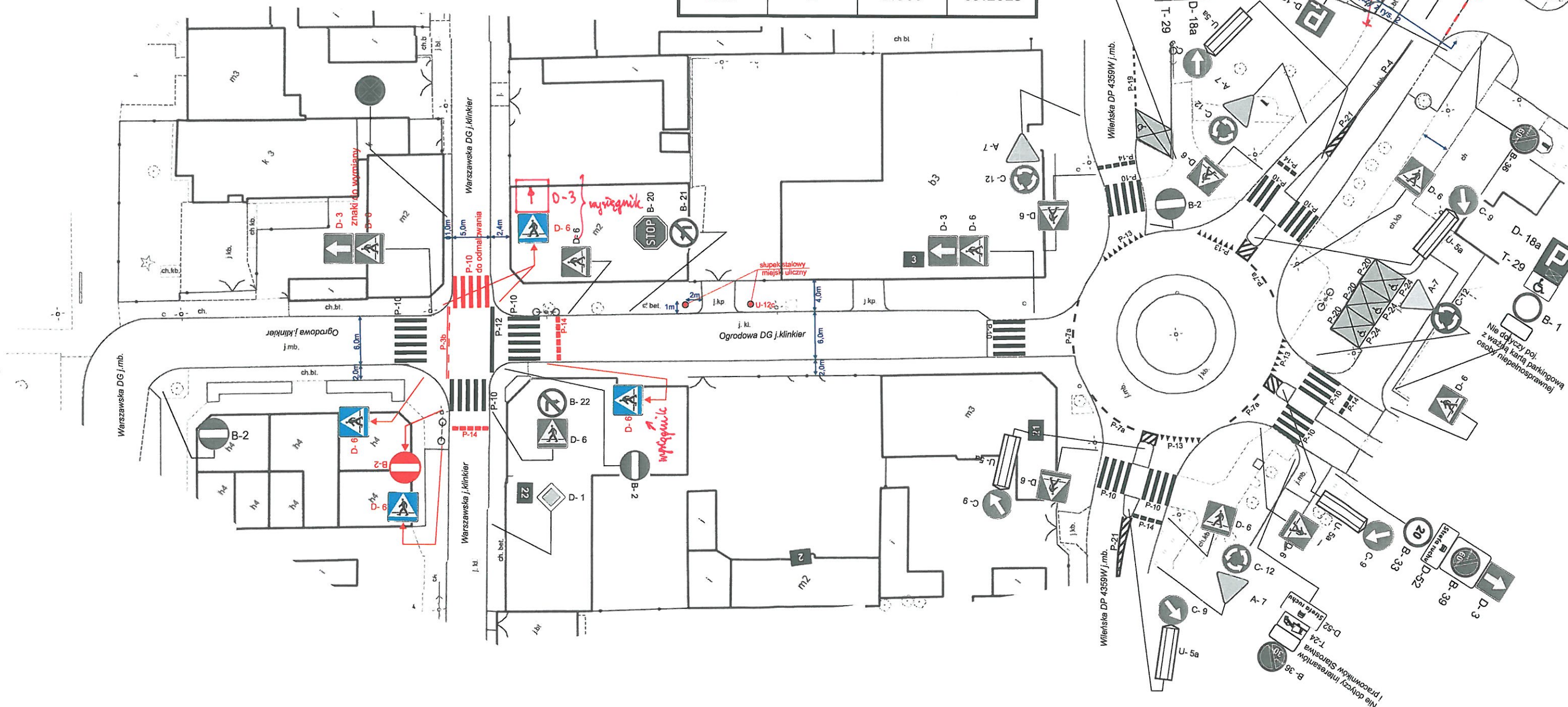
INWESTOR
Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

OBIEKT
Projekt organizacji ruchu drogi gminnej
ulicy Ogrodowej w Wołominie

PROJEKTOWAŁA
Marzena Swat

RYSUNEK
Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA	NR RYSUNKU	SKALA	DATA
DR	1	1:500	09.2025



STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STAŁEJ** organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. 2, 2026
Data i podpis 19-01-2026

Starosta Wołomiński
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA



DROGOWSKAZ

Usługi Projektowe Jan Libura

05-200 Wołomin ul. Sasina 7 lokal A44

tel. 505 708 265 jan.libura@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Wołomina
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

OBIEKT

Projekt organizacji ruchu drogi gminnej
ulicy Ogrodowej w Wołominie

PROJEKTOWAŁA

Marzena Swat

RYSUNEK

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA

NR RYSUNKU

SKALA

DATA

DR

2

1:500

09.2025

